



버스 차로 단속 프로그램

보다 안정적이고 접근하기 쉬운 버스 경험을 제공합니다.
Metro는 더 나은 대중교통을 포함하여 LA 주변을 더 쉽게 이동할 수 있는 계획을 가지고 있습니다.

버스 서비스는 대중교통 시스템의 중추입니다. 이것이 바로 NextGen 버스 계획이 버스 시스템을 빠르고, 자주 운행하며, 안정적이고, 접근 가능한 서비스를 제공하는 데에 중점을 두고 재구성한 이유입니다. 이 계획을 구현하는 데 있어 핵심 요소는 버스가 우선 차로를 사용하는 것입니다. 버스 차로와 버스 정류장에서 발생하는 정차 위반을 줄이는 것이 이 계획을 달성하는 핵심 요소입니다.

버스 차로 단속 프로그램은 Metro와 LADOT(로스앤젤레스 교통국) 간의 파트너십입니다. Metro는 버스 차로와 버스 정류장에서 주차 위반을 감지하기 위해 버스에 전방 카메라를 설치하고 있습니다. LADOT는 Metro에서 적발한 주차 위반 증거를 검토하고 등록 차량 소유자에게 소환장을 발부할지 여부를 결정합니다.

프로젝트 설명

버스 차로 단속 프로그램은 로스앤젤레스에서 더 안전하고 빠른 복합 교통망을 구축하기 위한 중요한 단계입니다. 버스 정류장과 차로를 깨끗하게 유지하는 것은 로스앤젤레스에서 더 안전하고, 더 빠르고, 더 접근하기 쉬운 대중 교통망을 개발하는 데 매우 중요합니다.

우회전이 아닌 다른 이유로 버스 차로나 버스 정류장에 정차하는 차량은 버스 승하차 시 승객에게 위협하며, 특히 장애인의 경우 더욱 그러합니다. 버스 차로에 정차 위반자가 있으면 운행이 지연되고 승객이 제시 시간에 목적지에 도착하지 못합니다.

LA Metro는 로스앤젤레스 시내 70, 212, 720, 910, 950 번 노선의 버스 차로 및 버스 정류장에서 자동 제어를 시행하고 있습니다. 이들 노선을 이용하는 승객은 일일 61,664명입니다. 이 기술은 버스 차로와 버스정류장에 정차 위반자가 발생하지 않도록 단속하여 승객이 제시 시간에 목적지에 안전하게 도착할 수 있도록 돕고, 장애인도 버스 서비스를 이용할 수 있도록 합니다. -

작동 방식

- > 버스가 이동하는 동안 버스 차로와 버스 정류장에서 정차 위반 사례를 감지할 목적으로 LA Metro 버스 앞유리 뒤에 소형 카메라 시스템이 설치됩니다.
- > 카메라 시스템이 버스 차로나 버스 정류장에서 정차 위반자를 식별하면 위반 사항을 기록하는 “증거 자료”를 생성합니다.
- > 증거 자료에는 위반 내용이 담긴 짧은 동영상, 위반 사진, 위반 차량 번호판 사진, 위반이 발생한 시간과 장소 등이 포함되어 있습니다.
- > 증거 자료는 카메라 시스템이 기록하는 유일한 정보입니다.
- > 기록된 증거 자료는 로스앤젤레스 시 교통부(LADOT)로 전송되며, LADOT 직원은 증거를 검토하여 등록된 차량 소유자에게 위반 고지서를 발부할지 여부를 결정합니다.

장점

- > 버스 차로 및 버스 정류장 정차 위반을 단속하여 70, 212, 720, 910, 950 번 버스 서비스의 속도, 빈도 및 안정성을 개선합니다.
- > 장애인이 버스 정류장에서 장애물 없이 안전하고 안정적으로 버스에 승하차 하실 수 있도록 합니다.
- > 버스 차로 및 버스 정류장에서 정차 위반으로 인한 사고를 줄여 보행자와 운전자의 교통 안전을 개선합니다.

버스 차로 단속 카메라 시스템의 작동 방식

