

Estamos ofreciendo una experiencia mejor en el servicio de autobús.



PROYECTO DE CARRILES DE PRIORIDAD PARA LOS AUTOBUSES POR FLORENCE AV Hoja informativa

Resumen

Metro tiene un plan para mejorar como viajar alrededor de Los Angeles. El servicio de autobús es el pilar del sistema de transporte público, por eso el plan de autobuses NextGen reinventó el sistema de autobuses para enfocarse en proporcionar servicio rápido, frecuente, confiable y accesible. Un elemento clave en la implementación de este plan es el uso de carriles de prioridad para los autobuses. Un carril de autobús de prioridad ofrece a los autobuses un espacio exclusivo para viajar separados de los vehículos.

Estos carriles mejorarían la velocidad de los autobuses hasta un 15%, lo que aumentaría la frecuencia y confiabilidad del servicio. Podemos mejorar la movilidad al mover más personas a lo largo del corredor sin agregar más infraestructura.

Descripción del proyecto

El proyecto de carriles de prioridad para los autobuses por Florence Av es un paso importante hacia la construcción de una red de transporte multimodal más segura y rápida en Los Angeles.

Situado a lo largo de un segmento de 5.4 millas de Florence Av, entre West Bl y la estación de Metro Rail de Florence, el proyecto añadiría carriles de prioridad para autobuses en ambas direcciones para la línea 111 de Metro durante las horas pico entre semana de 7–9am y de 4–7pm.

Cómo funciona

- > Convierte el carril al lado de la acera en cada dirección en un carril de prioridad para los autobuses y sólo para dar vuelta a la derecha los días entre semana durante las horas pico de 7–9am y de 4–7pm

- > Los autobuses circularán cada siete u ocho minutos durante las horas del carril de autobuses
- > Se mantendrían dos carriles de uso general y para dar vuelta a la izquierda en ambas direcciones
- > La restricción de prohibido estacionar de lunes a viernes para la parte no incorporada del proyecto del Condado de Los Angeles, desde Central Av hasta la estación de Metro Rail de Florence, se actualizará de 6–8am y de 4–6pm para alinearse con la restricción de no estacionamiento existente de la ciudad de Los Angeles de 7–9am y 4–7pm

Beneficios

- > Mejora la velocidad, frecuencia y confiabilidad del servicio de autobuses en este corredor
- > Mejora la seguridad al cruzar las calles y caminar a las paradas de autobús cercanas
- > Mejora las conexiones con las líneas A, C, E, K y J, así como con los principales corredores entre el norte y sur, como Crenshaw Bl, Western Av, Vermont Av, Broadway y Avalon Bl
- > Mantiene el estacionamiento existente al mediodía, los fines de semana y por la noche para residentes, negocios y visitantes al área
- > Brinda acceso rápido y fácil a trabajos, escuelas, negocios y otros destinos clave a lo largo del corredor



Metro



LADOT

PROYECTO DE CARRILES DE PRIORIDAD PARA LOS AUTOBUSES POR FLORENCE AV



The bus priority lanes would be in service on weekdays in each direction from 7 – 9 am and 4 – 7 pm.
 Los carriles de prioridad para autobuses estarían en servicio entre semana en cada dirección de 7 – 9 am y 4 – 7 pm.

CONTÁCTENOS

Para obtener más información, preguntas o comentarios, comuníquese con:

☎ 213.922.4869

✉ florence@metro.net

🌐 metro.net/florence

ESCANEE PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN.

