

Welcome!

¡Bienvenidos!

Comenzaremos en unos momentos

Equipo Operativo 710

**Comité Consultivo de Camiones de
Cero Emisiones**

Reunión #7

21 de junio de 2022



Metro



We're developing a new vision for the 710 corridor.

Estamos diseñando una nueva visión para el corredor 710

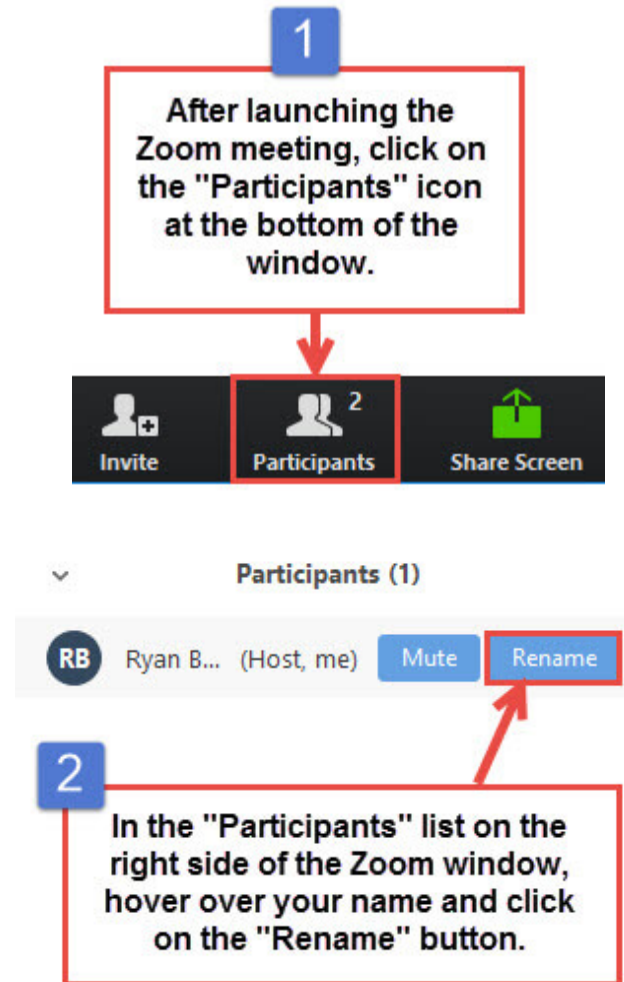
Moderadora

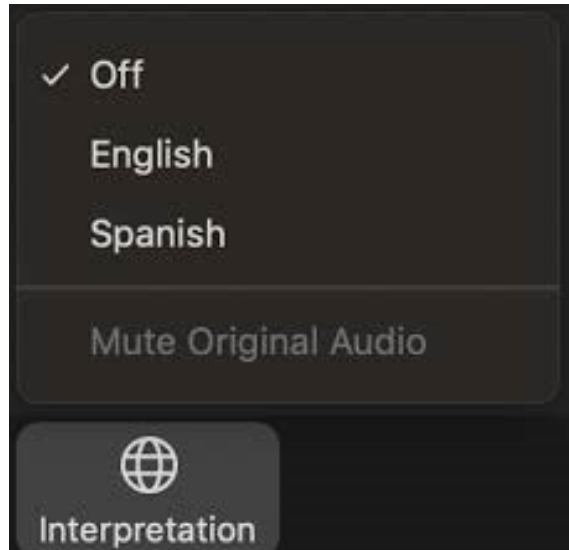


Erika C.B. Morales
Socia, Morales + Morales

Identificación de los Miembros del Equipo Operativo

Miembros del Equipo Operativo, favor de cambiar su nombre de pantalla de Zoom para incluir: Su Nombre y el Nombre de su Organización



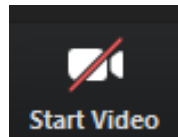


- > Click the Interpretation icon in your meeting controls to enter an English or Spanish room
- > To hear the interpreted language only, click **Mute Original Audio** (Optional)

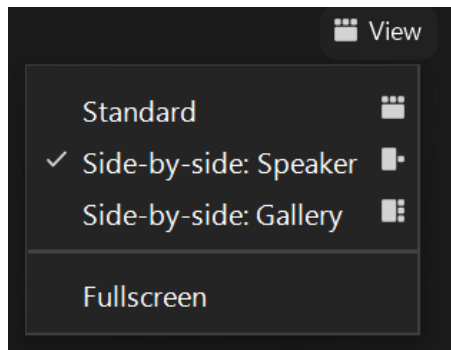
- > *Haga clic en el icono de Interpretación en los controles de su reunión para ingresar a una sala en inglés o español*
- > *Para escuchar solo el idioma interpretado, haga clic en “**Mute Original Audio**” o “**Silenciar audio original**” (opcional)*

Turn on Camera/*Prenda la cámara*

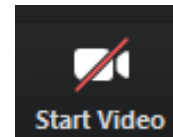
- > To **start** and **stop** your video, click the camera icon at the bottom left of your control panel



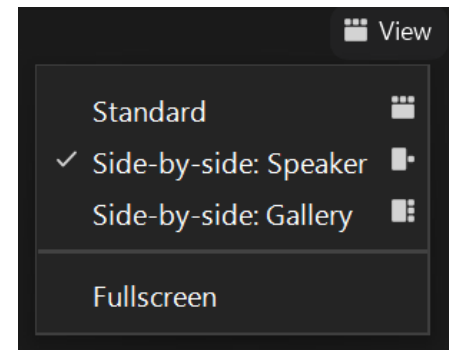
- > To switch between views during the meeting click or tap on **Standard**, **Side-by-side Speaker View**, and **Side-by-side Gallery View** at the top right corner of your zoom screen



- > *Para **iniciar** y **detener** su video, haga clic en el ícono de la cámara en la parte inferior izquierda de su panel de control*



- > *Para cambiar entre vistas durante la reunión, haga clic o toque **Estándar**, **Vista de orador en paralelo** y **Vista de Galería en Paralelo** en la esquina superior derecha de la pantalla de zoom*



Levantarse la Mano

- > Haga clic en **Levantarse la Mano** en las funciones de Zoom de su reunión u **Oprima *9** si se reunió a través de la línea telefónica.
- > Para bajar la mano, haga clic en **Levantarse la mano** en las funciones de Zoom de su reunión.
- > También puede proporcionar comentarios y preguntas por escrito a través de la función del **Chat**.
- > El botón de **Chat** se encuentra en el panel de control en la parte inferior de la pantalla.

La lista de asistencia

MIEMBROS DEL EQUIPO OPERATIVO

	AGENCIA	LIDER	LIDER
1	Access Services, Inc.	Randy Johnson	Louis Burns
2	Alameda Corridor Transportation Authority (ACTA)	Michael Leue	
3	Breathe Southern California	Tigran Agdaian	Ivan Fonseca
4	Burlington Northern Santa Fe (BNSF) Railway	Lena Kent	
5	California Air Resources Board (CARB)	Robert Krieger	
6	CALSTART	Alycia Gilde	Niki Okuk
7	City of Bell Gateway Cities Council of Governments (GCCOG) Ad Hoc Committee	Councilmember Ali Saleh	
8	City of Commerce GCCOG Ad Hoc Committee	Mayor Oralia Rebollo	
9	City of Cudahy GCCOG Ad Hoc Committee	Mayor Elizabeth Alcantar	
10	City of Long Beach	Councilmember Suely Saro	
11	City of Los Angeles	Dan Rodman	Chet Edelman
12	Coalition for Clean Air	Chris Chavez	Commissioner Joe Lyou
13	Communities for a Better Environment (CBE)	Jennifer Ganata & Dilia Ortega (co-leads)	Ambar Rivera
14	County of Los Angeles, Supervisorial District 1	Martin Reyes/Ben Feldman	Aydin Pasebani
15	County of Los Angeles, Supervisorial District 2	Lilly O'Brien-Kovari	
16	County of Los Angeles, Supervisorial District 4	Luke Klipp	Viviana Gomez
17	Earthjustice	Fernando Gaytan	Adrian Martinez
18	East Yard Communities for Environmental Justice (EYCEJ)	Laura Cortez	Taylor Thomas
19	Harbor Trucking Association (HTA)	Matt Schrap	Robert Loya
20	International Brotherhood of Teamsters, Local Union 848	Eric Tate	Louie Diaz
21	LA County Business Federation (BizFed)	Chris Wilson	Sarah Wiltfong, Director of Policy
22	LA County Department of Public Works	Steve Burger	Elaine Kunitake/Edel Vizcarra
23	LA County Economic Development Corporation (LAEDC)	Stephen Cheung	
24	LA Unified School District	Fidencio Gallardo	
25	Legal Aid Foundation of LA-Long Beach (LAFLA-LB)	Ghirlandi Guidetti	Angela M. Turner
26	Long Beach Alliance for Children with Asthma (LBACA)	Sylvia Betancourt	Marlin Dawoodjee Vargas
27	Long Beach Transit (LBT)	Marisol Barajas	Lisa Patton
28	METRANS Transportation Consortium	Dr. Genevieve Giuliano	Sue Dexter
29	Metrolink (Southern California Regional Rail Authority)	Roderick Diaz	David Huang
30	National Resources Defense Council (NRDC)	Natalia Ospina	
31	Pacific Merchant Shipping Association (PMSA)	Michele Grubbs	Thomas Jelenic
32	Port of Long Beach (POLB)	Commissioner Sharon Weissman	Theresa Dau-Ngo
33	Port of Los Angeles (POLA)	Kerry Cartwright	Tony Gioiello
34	South Coast Air Quality Management District (AQMD)		Dr. Sarah Rees/Dr. Aaron Katzenstein
35	Southeast Los Angeles (SELA) Collaborative	Dr. Wilma Franco	
36	Southern California Association of Governments (SCAG)	Scott Strelecki	Alison Linder
37	Union Pacific (UP) Railroad	Lupe Valdez	
38	USC Equity Research Institute (ERI)	Edward Muna	Dr. Manuel Pastor

MIEMBROS DEL COMITÉ DE LIDERAZGO COMUNITARIO

	NOMBRE	JURISDICCIÓN
1	Leticia Rodriguez	Bell
2	Natalie Diaz Rubio	Bell Gardens
3	Emmanuel Godinez	Boyle Heights
4	Fa'alagilagi (Lagi) Meni-Siliga	Carson
5	Alfonso Garate	Commerce
6	Phyllis Ollison	Compton
7	Martha Fierro	Cudahy
8	Amelia Carballo	Downey
9	Miyuki Gomez	East LA (unincorp.)
10	Guadalupe Arellano	East LA (unincorp.)
11	Kathleen Barajas	East LA (unincorp.)
12	Jose Rodolfo Vallejo	Huntington Park
13	Maria Reyes	Long Beach
14	Marcos Lopez	Long Beach
15	Marlene Sanchez	Long Beach
16	Elizabeth Zamarripa	Lynwood
17	Ivan Rojas	Lynwood
18	Jamila Cervantes (they/them)	Maywood
19	Kevin Shin	Signal Hill
20	Esmeralda Hernandez	South Gate
21	Viridiana (Viri) Preciado Cervantes	Walnut Park (unincorp.)
22	Tiesha Davis	Wilmington/San Pedro (San Pedro)
23	Manuel Arellano	Wilmington/San Pedro (Wilmington)
24	Sinetta Farley	East/Rancho Dominguez (unincorp.)

¡Bienvenidos!

En memoria– Victor LaRosa



Objetivos de la Reunión

- ✓ Apoyar el objetivo de Metro de avanzar en el despliegue de cero emisiones (ZE) en el corredor sur de la I-710.
- ✓ Llevar a cabo una discusión interactiva para refinar las prioridades, estrategias para lograr los resultados, consideraciones y los próximos pasos.
- ✓ Desarrollar y refinar las prioridades y el alcance del programa de camiones ZE Truck en preparación para una verificación de consenso y una posible votación sobre el marco del programa en julio.
- ✓ Identificar las áreas restantes de investigación o preocupación.
- ✓ Discutir la acción de la Junta Directiva de Metro en mayo (moción 9) que pide un programa de inversión temprana para septiembre de 2022.

Agenda

- 1:00pm** **Bienvenida, presentaciones, revisión de la agenda y propósito del Grupo de Trabajo de Camiones de Cero Emisiones**
- 1:10pm** **Punto #1 de la agenda: Actualización del equipo del proyecto**
1.1 Cronograma de desarrollo del programa de cero emisiones
- 1:20pm** **Punto #2 de la agenda: Debate interactivo, salas de trabajo, informes y debates plenarios**
- 1:20-1:25pm Introducción a los temas y protocolos de discusión de la sala de reuniones; lo que pretendemos lograr
- 1:25-2:10pm Debates en la sala de reuniones
- 2:10-2:50pm Informes de la sala de reuniones (4 minutos cada uno) seguidos de debates plenarios (4 minutos cada uno)
- 2:50pm** **Punto del orden del día #3: Plan de inversión temprana**
3.1 Hitos de la Fase III/IV: Proyectos de iniciativa temprana
- 2:55pm** **Comentarios finales, próximas reuniones, gracias**

Punto de la Agenda #1: Actualización del equipo del proyecto

Cronograma de desarrollo del programa de camiones de cero emisiones

Este cronograma de 16 semanas muestra actividades y fechas clave para el desarrollo del programa de camiones de cero emisiones.

ESTAMOS
AQUI

JUNIO DE 2022

JULIO DE 2022

AGOSTO DE 2022

SEPTIEMBRE/OCTUBRE DE 2022

- > Grupo de Trabajo de Camiones de Emisión Cero (ZET WG) para desarrollar el alcance del trabajo para el Programa ZET.
 - > ZET WG continúa la discusión sobre la estructuración de los protocolos del programa:
 - Identificar socios financieros regionales
 - Identificar oportunidades a corto y largo plazo.
 - Identificar las barreras políticas y legislativas para la implementación
 - Identificar oportunidades de subvenciones discrecionales
 - Convocar y colaborar con las partes interesadas de la comunidad y la región
 - Garantizar el beneficio de la comunidad
 - > Metro comienza a trabajar en un informe comparativo de tecnología de camiones.
 - > Discusión del ZET WG sobre la distinción entre la fase de “plan de inversión temprana” y la fase de proyectos y programas multimodales.
- > ZET WG continúa la discusión sobre la estructura del programa y los protocolos en ZET WG #8.
 - > ZET WG votará sobre la estructura y protocolos finales del programa.
 - > ZET WG recibe informe de estado sobre el enfoque para la fase de estrategia multimodal/proyectos y programas
 - > ZET WG discute "iniciativas tempranas" que afectan el programa de camiones ZE.
 - > El grupo de trabajo de equidad proporciona información al ZET WG sobre cuestiones de equidad.
 - > El comité de liderazgo comunitario (CLC) brinda información al ZET WG sobre el trabajo con las comunidades para dar forma a las políticas y programas de ZET.
- > ZET WG informa al grupo de trabajo 710 sobre el alcance del trabajo para la estructura y los protocolos del programa ZET.
 - > Preparación del informe del ZET WG para la reunión de septiembre de la Junta Directiva de Metro.
 - > ZET WG incorpora los hallazgos del informe comparativo de tecnología de camiones.
 - > Con base en el plan de transición, identificar la cantidad de estaciones de carga y abastecimiento de combustible necesarias para el condado de Los Ángeles a lo largo del tiempo
 - > Buscar aportes del ZET WG sobre consideraciones y preguntas para el plan de implementación.
- > Informe del plan de transición de ZET para ZET WG y el grupo de trabajo.
 - > La Junta Directiva de Metro considera el alcance del trabajo del programa ZET

Punto de la Agenda #2:
**Debate interactivo, salas de trabajo, informes y debates
plenarios**

Dirección de la Junta Directiva de Metro, resultados deseados y estrategias

> Dirección de la Junta Directiva de Metro, resultados deseados y estrategias

- Objetivo mínimo de financiación de 200 millones de dólares
- Aprovechar las oportunidades de igualar fondos locales de \$50 millones con fondos privados, regionales, estatales y federales
- Despliegue de ZE en el corredor sur de la I-710
- Colaboración con partes interesadas regionales

> Estrategias para lograr resultados

- Identificar oportunidades de subvenciones discrecionales
- Convocar y colaborar con las partes interesadas de la comunidad y la región
- Desarrollar un alcance de trabajo para el programa ZET
- Identificar socios financieros regionales
- Identificar oportunidades a corto y largo plazo
- Identificar las barreras políticas y legislativas para la implementación

Asignaciones y temas para las salas de trabajo

#1 – Alcance comunitario, beneficios comunitarios, consideraciones de equidad, ubicación de infraestructura ZE y resultados del programa

- > Fernando Gaytan, Staff Attorney, EarthJustice
- > Ali Saleh, Councilmember, City of Bell
- > Carlos Montez, Senior Director, LA Metro
- > Ambar Rivera, Staff Researcher, Communities for a Better Environment
- > Lynda Bybee, Consultant, Gateway Cities Council of Government
- > Phyllis Ollison, CLC Member
- > Tiesha Davis, CLC Member
- > Jack Symington, Program Manager, Transportation, Los Angeles Cleantech Incubator
- > Kekoa Anderson, Gateway Cities COG
- > Nancy Pfeffer, Executive Director, Gateways Cities Council of Governments

#2 – Alianzas estratégicas y oportunidades de financiamiento

- > Dr. Aaron Katzenstein, Senior Manager, South Coast Air Quality Management District
- > Gloria Roberts, Chief Deputy District Director, Caltrans, District 7
- > Morgan Caswell, Manager of Air Quality Practices, Port of Long Beach
- > Tim DeMoss, Environmental Affairs Officer, Port of Los Angeles
- > Sydney Vergis, Division Chief Mobile Source Control Division, California Air Resources Board
- > Mark Wenzel, Light-Duty EV Infrastructure and Analysis, California Energy Commission
- > Dr. Joe Lyou, Commissioner, California Transportation Commission
- > Hannah Walter, Associate Deputy Director, California Transportation Commission
- > George Payba, Los Angeles Department of Water and Power
- > Alison Linder, Senior Regional Planner, Southern California Association of Governments

#3 – Iniciativas legislativas y políticas

- > Luke Klipp, Senior Transportation Deputy, Office of Los Angeles County Supervisor Janice Hahn, Dist. 4
- > Viviana Gomez, Transportation Deputy, Office of Los Angeles County Supervisor Janice Hahn, Dist. 4
- > David Libatique, Senior Director of Government Affairs, Port of Los Angeles
- > Natalia Ospina, Staff Attorney, Environment, Equity & Justice Center, Natural Resources Defense Council
- > Norman Emerson, Consultant, Gateway Cities Council of Governments
- > Karen Heit, Gateway Cities Council of Governments

#4 – Reserva estratégica para subsidios vehiculares

- > Nicki Okuk, Deputy Director, CALSTART
- > Eric Tate, Port Division Deputy Director, International Longshoremen Workers Union
- > Sue Dexter, Researcher, METRANS Transportation Consortium
- > Krystal Swinton, Senior Manager, Southern California Edison
- > Amber Coluso, Air Quality Environmental Specialist, Port of Los Angeles
- > Matt Schrap, Harbor Trucking Association

#5 – Impactos ambientales, estrategias de mitigación y resultados del programa

- > Andrew Zellinger, Environmental Reviewer, U.S. Environmental Protection Agency, Region 9
- > Thomas Jelenic, Vice President, Pacific Merchant Shipping Association
- > Michael Leue, Chief Executive Officer, Alameda Corridor Transportation Authority
- > Christopher Chavez, Deputy Policy Director, Coalition for Clean Air
- > Marisa Perez, Transportation Policy Advisor, Gateway Cities Council of Governments
- > Cris Liban, Chief Sustainability Officer, LA Metro
- > Leela Rao, Environmental Specialist, Port of Long Beach
- > Ryan Snyder, Senior Sustainability and Innovation Manager, Caltrans District 7

Sala de trabajo #1 – Alcance comunitario, beneficios comunitarios, consideraciones de equidad, ubicación de infraestructura

LO QUE ESCUCHAMOS	EN LO QUE CONCORDAMOS	BARRERAS/RETOS	INFORMACIÓN ADICIONAL REQUERIDA	LO QUE SIGUE
Destacar la importancia de los aportes, la participación y la transparencia de la comunidad	Necesidad de comprender las preocupaciones/impactos sobre el ruido, la seguridad, el acceso y las condiciones de las calles locales Prevenir o mitigar daños adicionales a la comunidad durante el despliegue o la operación de la infraestructura ZE	Esta por determinarse	Detalle sobre la apariencia y ubicación exacta de los sitios	Schedule a presentation in June/July with LACI and CEHAJ on the Blueprint Project on process. Highlight Lessons Learned for application to TF projects.
Involucrarse con líderes comunitarios y organizaciones comunitarias para aprovechar las conexiones existentes con las comunidades en todo el corredor mientras se determina la ubicación de la infraestructura	No debe ser un proceso paralelo realizado fuera del grupo de trabajo que usurpe o suplante lo que sale de este proceso. Al final del día, el grupo de trabajo debería tener la última palabra bajo su plan de equidad.	Cuando el sitio determina donde se hará el alcance público	¿Qué tipo de interacciones son más efectivas?	Esta por determinarse
Asegurar que la inversión en las comunidades vincule los beneficios directos a esos residentes	Esta por determinarse	Un proceso que no está claro para comenzar el proyecto de desarrollo de la fuerza laboral	Obtener sus ideas sobre cómo implementar el proceso de capacitación laboral	Connect with LA County Workforce Development Board, community colleges, training programs for ideas on how to roll this out.
Emplear centros informativos sin cita previa para discutir trabajos, capacitaciones y movimientos de cero emisiones.	Asegúrese de que haya una claridad adecuada en torno a estas discusiones. Se claro acerca de las intenciones.	Esta por determinarse	Encontrar ubicaciones para estos centros	Esta por determinarse

Sala de trabajo #2– Alianzas estratégicas y oportunidades de financiamiento

LO QUE ESCUCHAMOS	EN LO QUE CONCORDAMOS	BARRERAS/RETOS	INFORMACIÓN ADICIONAL REQUERIDA	LO QUE SIGUE
¿Dónde puede Metro tener el mayor impacto dentro de este marco de inversión y planificación que se está llevando a cabo a nivel regional para garantizar que seamos coherentes y colaborativos en ese enfoque?	Metro debe ser estratégico en la forma en que analiza los diferentes programas para ver qué encaja en el programa de Metro y cómo encaja el programa de Metro en el panorama regional.	Necesitamos un enfoque en el condado de Los Ángeles para financiar juntos en lugar de luchas internas o competir entre sí por los mismos fondos.	¿Qué oportunidades existen para un esfuerzo cohesivo de planificación regional que coordine a todas las partes y cree un plan para avanzar?	Crear un enfoque holístico para la planificación y el financiamiento con los socios de Metro (SCAG, LACI, SCAQMD, los puertos, etc.)
Trabajar dentro del marco provisto por la Junta: <ul style="list-style-type: none"> Dirección de la Junta Directiva de Metro y resultados deseados Objetivo de financiamiento de \$200 millones Aprovechar las oportunidades de igualar fondos locales de \$50 millones con fondos privados, regionales, estatales y federales Implementación de ZE en el corredor I-710 Sur Colaboración con grupos interesados regionales 	Trabajar en el marco proporcionado por la Junta	Esta por determinarse	Esta por determinarse	Estrategias para lograr resultados <ul style="list-style-type: none"> Identificar oportunidades de subvenciones discrecionales Convocar y colaborar con las partes interesadas de la comunidad y la región Desarrollar un alcance de trabajo para el programa ZET Identificar socios regionales de financiamiento Identificar oportunidades a corto y largo plazo Identificar las barreras políticas y legislativas para la implementación
Si bien los fondos del impuesto estatal a la gasolina que respaldan la mayoría de los programas del proyecto de ley del senado 1 no son elegibles para subsidios para camiones limpios debido a las restricciones del Artículo XIX, programas como el programa de mejora del corredor comercial, que también utiliza fondos federales, podrían financiar solicitudes de subsidios e infraestructura para camiones limpios utilizando fondos federales	Identificar oportunidades de subvenciones urgentes/a corto plazo	Dado que socios están trabajando juntos a nivel regional, Metro necesita comprender qué socios buscan fondos de subvenciones específicos y cómo Metro puede asociarse con ellos. Metro no quiere competir por los mismos fondos de subvención	¿Determinar si las pautas de la subvención para los programas de financiación de cero emisiones a través de varias agencias estatales se alinean para ayudar a proporcionar mayores oportunidades de financiación para apoyar este programa?	¿Determinar qué oportunidades de financiación deben ser las principales prioridades para alcanzar los objetivos del Programa ZET? Determinar qué subvenciones son URGENTES/a corto plazo; dentro de los próximos 5 años?

Sala de trabajo #3– Iniciativas legislativas y políticas

LO QUE ESCUCHAMOS	EN LO QUE CONCORDAMOS	BARRERAS/RETOS	INFORMACIÓN ADICIONAL REQUERIDA	LO QUE SIGUE
Existe la necesidad de un enfoque estatal más claramente coordinado	Esta por determinarse	Esta por determinarse	Esta por determinarse	Abogar ante el estado para que 710 se convierta en un foco de estas inversiones.
Para muchos propietarios/operadores de camiones, un subsidio aún mayor sería lo mínimo necesario para tomar la decisión económica de hacer la transición a la tecnología ZE	Esta por determinarse	Subsidio insuficiente ofrecido: El subsidio ofrecido como incentivo por programas como el CARB Hybrid and Zero-Emission Truck and Bus Incentive Program (HVIP) a menudo no llega a cubrir el diferencial de costos entre un camión ZE nuevo y un camión diésel usado que todavía es elegible para operar.	Explorar oportunidades adicionales de financiación e incentivos para cubrir la diferencia de costos entre un camión ZE nuevo y un camión diésel usado	Esta por determinarse
La industria del transporte por carretera tiene varias preocupaciones sobre las consideraciones económicas que enfrentan los propietarios/operadores de camiones, especialmente aquellos que se consideran pequeñas empresas minoritarias o desfavorecidas, al decidir no hacer la transición de un camión diésel a un camión ZE	Una exención legislativa del impuesto sobre ingresos a subsidios para la transición a camiones ZE podría servir como un incentivo adicional para que los propietarios/operadores de camiones hagan la transición a la tecnología ZE	Impuesto sobre el ingreso- desincentivo: Los subsidios recibidos por los propietarios/operadores de camiones como incentivo para la transición de la tecnología diésel a ZE están sujetos al impuesto sobre el ingreso, lo que crea una carga fiscal para los propietarios/operadores de camiones más pequeños, minoritarios y/o desfavorecidos que socava el propósito de la financiación de incentivos.	Esta por determinarse	Explorar si la financiación de subvenciones mediante el uso de un programa de cupones puede ayudar con la exposición en el impuesto sobre el ingreso. Conectar con el personal de políticas de CALSTA y CALSTART para obtener más información sobre las coaliciones que pueden estar trabajando para abordar este problema.

Sala de trabajo #4– Reserva estratégica para subsidios vehiculares

LO QUE ESCUCHAMOS	EN LO QUE CONCORDAMOS	BARRERAS/RETOS	INFORMACIÓN ADICIONAL REQUERIDA	LO QUE SIGUE
				Involucrar a la comunidad de pequeñas empresas y conductores de camiones sobre las perspectivas de subvenciones
Metro podría brindar servicios prácticos a las personas durante todo el proceso de concesión e incentivos. Explicar la jerga, apoyar con asistencia técnica para ayudar a las pequeñas empresas		Las pequeñas empresas y los propietarios de flotas a pequeña escala generalmente no tienen recursos para monitorear las oportunidades de subvenciones, los programas de incentivos, y aplicar y administrar. La forma en que se escriben estos programas generalmente requiere una comprensión técnica que estas empresas no tienen.	SB 372 CARB tiene el mandato de crear asistencia técnica para flotas y crear más fondos disponibles para camiones eléctricos	Explore options to establish a technical support program to assist small businesses to apply for grants and incentive programs
			Air District y Caltrans tienen información sobre el registro de flotas en el corredor	Reunir grupo de trabajo de flota

Sala de trabajo #5 –Impactos ambientales, estrategias de mitigación y resultados del programa

LO QUE ESCUCHAMOS	EN LO QUE CONCORDAMOS	BARRERAS/RETOS	INFORMACIÓN ADICIONAL REQUERIDA	LO QUE SIGUE
Los objetivos del programa ZET deben ser cuantificables y limitados en el tiempo, p. ej. cambio de la flota de camiones para una fecha específica: ____ de los camiones deben ser ZE (eléctricos/hidrógeno) para la fecha ____	Esta por determinarse	Esta por determinarse	Esta por determinarse	Esta por determinarse
Objetivo de eliminar las emisiones de gases de efecto invernadero de la producción de electricidad e hidrógeno	Esta por determinarse	Esta por determinarse	Esta por determinarse	Esta por determinarse
Objetivo de eliminar los riesgos para la salud de los residentes del Corredor Sur de la I-710 debido a las emisiones de camiones (contaminantes prioritarios, gases de efecto invernadero, partículas de diésel) en el corredor.	Esta por determinarse	Esta por determinarse	Esta por determinarse	Esta por determinarse
Estrategia para no utilizar el dominio eminente para ubicar infraestructura de ZE	Esta por determinarse	Esta por determinarse	Esta por determinarse	Esta por determinarse

Punto de la Agenda #3: Actualizaciones del equipo del proyecto

Punto de la Agenda #3.1:
Hitos de la Fase III/IV: Proyectos de iniciativa temprana

Hitos de la Fase III/IV: Proyectos de iniciativa temprana

- | | |
|--------------------|--|
| 16 de junio | Solicitudes de nominación disponibles |
| 23 de junio | Presentación en el Comité de Liderazgo Comunitario |
| 1 de julio | Solicitudes de nominación vencidas |
| 11 de julio | Lista de nominaciones compartida en la reunión del Comité Consultivo #10 |
| Julio (TBD) | El Comité de Liderazgo Comunitario hace recomendaciones de nominación |
| 8 de agosto | El Comité Consultivo recibe, considera y vota las nominaciones |
| Septiembre | El personal de Metro presenta una lista de proyectos/programas de iniciativa temprana a la junta directiva de Metro |

Próximas Reuniones

Comité de Liderazgo Comunitario

> *Jueves, 23 de junio, 5-7pm*

Grupos de Trabajo

Equidad #4

> *Jueves, 30 de junio, 5-7pm*

Camión de Cero Emisiones #8

> *Martes, 19 de julio, 1-2:30pm*

Equipo Operativo

Reunión del Equipo Operativo #10

> *Lunes, 11 de julio, 5-7:30pm*

Comentarios finales, próximas reuniones, gracias

¿No puede asistir a la reunión? ¡Comuníquese con nosotros!



Michael Cano, *Director Ejecutivo Adjunto,
Planeación y Desarrollo en todo el Condado
Metro*

One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012



213.922.4710



710corridor@metro.net



metro.net/projects/i-710-corredor



@metrolosangeles



losangelesmetro

¡Gracias!