

Welcome!

¡Bienvenidos!

Comenzaremos en unos momentos

Equipo Operativo 710

**Grupo de Trabajo de Camiones de
Cero Emisiones**

Reunión #5

19 de abril de 2022



Metro



We're developing a new vision for the 710 corridor.

Estamos diseñando una nueva visión para el corredor 710

Equipo Operativo 710



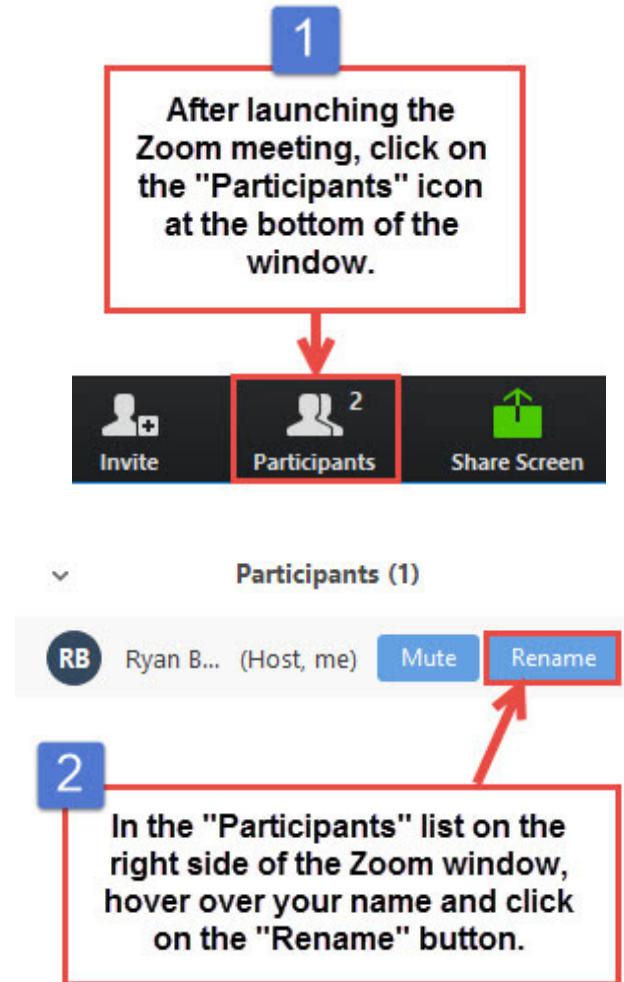
Metro



Erika C.B. Morales
Socia, Morales + Morales

Identificación de los Miembros del Equipo Operativo

Miembros del Equipo Operativo, favor de cambiar su nombre de pantalla de Zoom para incluir: Su Nombre y el Nombre de su Organización



Levantarse la Mano

- > Haga clic en **Levantarse la Mano** en las funciones de Zoom de su reunión u
- > **Oprima *9** si se reunió a través de la línea telefónica.
- > Para bajar la mano, haga clic en **Levantarse la mano** en las funciones de Zoom de su reunión.
- > También puede proporcionar comentarios y preguntas por escrito a través de la función del **Chat**.
- > El botón de **Chat** se encuentra en el panel de control en la parte inferior de la pantalla.

¡Bienvenidos!

Agenda

1:00 pm Bienvenida, Presentaciones, Revisión de la Agenda y Propósito del Grupo de Trabajo de Camiones de Cero Emisiones

1:05 p.m. Punto #1 de la Agenda: Tres Opciones del Programa de Camiones de Cero Emisiones (ZET) - Oportunidades y Desafíos - Plática Interactiva

1:15 p.m. Punto #2 de la Agenda: Recomendación Mejorada del Programa ZET: Plática Interactiva

2:00 p.m. Punto #3 de la Agenda: Próximos Pasos del Programa ZET

2:25 p.m. Comentarios Finales, Próximas Reuniones, Gracias

Objetivos de la Reunión

- ✓ Revisar las indicaciones de la Junta de Metro derivadas de la presentación de la Junta de marzo de 2022
- ✓ Revisar las 3 Opciones del Programa ZET - Oportunidades y Desafíos
- ✓ Presentar la Recomendación Mejorada del Programa ZET con base en los comentarios del Grupo de Trabajo
- ✓ Lograr Consenso y Votar sobre la Recomendación Mejorada del Programa ZET
- ✓ Llevar a cabo una plática interactiva sobre prioridades, objetivos, consideraciones y próximos pasos
 - Plática inicial sobre la estructura del programa, protocolos de financiamiento, criterios de elegibilidad y aprovechamiento de los fondos
 - Hablar sobre áreas de investigación y desarrollo

Punto de la Agenda #1:
Tres Opciones del Programa de Camiones de Cero Emisiones (ZET) - Oportunidades y Desafíos - Plática Interactiva

Indicaciones de la Junta de Metro

- > Metro coordinará con el estado el Plan Estatal para la Ley de Infraestructura Bipartidista e informará a la Junta de Metro.
- > Metro informará sobre la recomendación final del Grupo de Trabajo de Camiones de Cero Emisiones para el uso de los \$50 millones e informará a la Junta de Metro.
- > Mantener "Camiones" en el nombre del Grupo de Trabajo.
- > Metro proporcionará información de seguimiento a la Junta de Metro:
 - Sanción del impuesto sobre la renta e impuesto sobre las ventas impuesto a los dueños de camiones para tratar de minimizar el costo de compra de camiones de cero emisiones
 - Asistencia financiera estatal para dueños independientes de camiones para la compra de camiones de cero emisiones
 - Subsidios para filtros de aire para brindar alivio a los residentes a lo largo del corredor
 - Cómo aprovechar las oportunidades de financiamiento para el desarrollo de la fuerza laboral que está ofreciendo el Departamento de Trabajo
 - Estacionamiento para Camiones - ¿Puede Metro trabajar con Union Pacific para compartir un espacio en su terminal ferroviaria en la Ciudad de Commerce a lo largo de la I-710 para que se estacionen los camiones ahí en la noche?
 - ¿Cómo hacer que los camiones de cero emisiones sean asequibles para los propietarios de pequeñas empresas? ¿Existe algún mecanismo innovador como un fideicomiso de desarrollo de vivienda, etc., en el que los participantes aporten dinero para comprar una propiedad conjuntamente?

Grupo de Trabajo de Camiones de Cero Emisiones - Actualizaciones

Reuniones a la fecha:

- > 29 de noviembre de 2021
- > 25 de enero de 2021
- > 24 de febrero de 2022
- > 22 de marzo de 2022
- > 19 de abril de 2022

Temas revisados y analizados:

- > Metas y objetivos del Programa de Camiones "710 South Clean" (ahora el Programa Cero Emisiones o ZE)
- > Perspectivas de la industria y el papel de las partes interesadas en el Equipo Operativo de "710 South"
- > Desafíos y oportunidades en torno a la calidad del aire y justicia ambiental en el corredor
- > El estado de la tecnología de camiones limpios y esfuerzos para acelerar la comercialización de camiones de Cero Emisiones Clase 8
- > El presupuesto del Gobernador Newsom para el año fiscal 2022 y las perspectivas de oportunidades de financiamiento de camiones de Cero Emisiones e infraestructura
- > Estrategias para aprovechar los \$50 millones de Metro en fondos iniciales a nivel estatal y federal
- > Recomendación del Programa ZET y políticas, programas y plazos asociados para promover ante la Junta de Metro

Descripción General del Grupo de Trabajo de Camiones de Cero Emisiones #4

Resumen

- > Realizado virtualmente a través de Zoom el jueves 22 de marzo de 2022
- > 17 participantes (14 miembros del Equipo Operativo, 3 Miembros *Ex Officio* del Equipo Operativo)
- > Los temas de la reunión incluyeron:
 - ✓ Opciones del Programa de Camiones de Cero Emisiones
 - ✓ Analizar Oportunidades de Financiamiento Mediante Subvenciones

Objetivos

- > Se presentaron Oportunidades de Financiamiento y Asociaciones del Programa de Camiones de Cero Emisiones
- > Se analizaron las prioridades, objetivos, consideraciones y próximos pasos del Programa de Camiones de Cero Emisiones.

Puntos Destacados

- ✓ Presentaciones del Subsecretario Adjunto de Política Climática Andrew Wishnia y el Subsecretario Adjunto de Asuntos Intergubernamentales Charles Small del Departamento de Transporte de EE. UU. sobre oportunidades para asociarse con el gobierno federal en programas de financiamiento
- ✓ Metro destacó diferentes oportunidades de financiamiento que pueden ser de beneficio para el Programa ZET.
- ✓ Metro presentó tres opciones del Programa ZET para su consideración
 - Enfoque solo en la infraestructura ZE
 - Enfoque principal en la infraestructura ZE con algunos fondos de subsidios específicos
 - Enfoque principal en el financiamiento de subsidios para compras/arrendamientos de ZE

Diseño del Programa Camión de Cero Emisiones 710

Opciones que surgen para el uso de \$50 millones:

> **Enfoque solo en la Infraestructura ZE**

- Requerirá un fuerte componente de alcance comunitario para planear, ubicar e implementar la infraestructura ZE
- Trabajar con los programas piloto actuales / primeros consumidores
- Requerirá de una planeación de infraestructura regional ZE acelerada para Metro/Caltrans
 - Asociación con SCAG, AQMD, LACI, Comunidades, etc.
- Muchas oportunidades para que Metro aproveche los \$50 millones muchas veces - TCEP, IJJA, CARB, CEC

> **Enfoque principal en la infraestructura ZE con algunos fondos de subsidios específicos**

- El financiamiento de subsidios específicos deberá superponerse a otras fuentes de financiamiento (Puertos, AQMD, CARB, etc.)
- ¿Cuál será el enfoque? ¿Pequeñas empresas, dueños/operadores independientes en el corredor, etc.?

> **Enfoque principal en el financiamiento de subsidios para compras/arrendamientos de camiones ZE**

- Requerirá de un caso de negocios sólido ya que la necesidad de subsidio por camión ZE es extremadamente costosa a corto plazo
 - Además, depende del acceso a la infraestructura ZE para la carga/abastecimiento de combustible.

Opciones del Programa ZET del Equipo Operativo

OPORTUNIDADES

- > Enfocarse en el financiamiento inicial para la inversión en infraestructura en Comunidades de Justicia Ambiental y no en subsidios para vehículos.
- > Oportunidad de asociarse con COG/Ciudades en el corredor en una serie de implementaciones piloto para probar la aceptación y usuarios del mercado
- > El componente de financiamiento de subsidios específicos aumentaría potencialmente la claridad con respecto a la ubicación de la infraestructura
- > Financiamiento significativo disponible para Infraestructura para Camiones de Cero Emisiones para los próximos 2 años
- > Programa *SCE Charge Ready* de Caltrans, \$350 millones dedicados a infraestructura
- > Combinar los programas de Metro con otros programas locales para obtener fondos/compromisos equivalentes

RETOS

- > La infraestructura para surtir combustible a los Camiones de Cero Emisiones es crítica
- > Se necesita mucho tiempo para planear e instalar cargadores de VE para camiones de servicio mediano a pesado
- > Apoyo de las comunidades con respecto a la ubicación de la Infraestructura de Camiones de Cero Emisiones
- > Se necesita un enfoque claro y coordinado entre las agencias estatales donde hay áreas de enfoque superpuestas
- > La ubicación de la infraestructura no debe dar lugar a desplazamientos u otro tipo de impacto mayor; los impactos de la construcción/operaciones deben abordarse
- > Se requiere la planeación e implementación de la infraestructura antes de que se implementen los vehículos
- > Cuestiones laborales y de clasificación relacionadas con Justice40

Punto de la Agenda #2: Recomendación Mejorada

PROYECTO DE RECOMENDACIÓN

Metro debería aprovechar sus \$50 millones para implementar Infraestructura de Cero Emisiones (ZE) con una pequeña reserva estratégica para subsidios específicos de camiones ZE.

GRADOS DE ACUERDO

- Apoyo la propuesta
- Puedo vivir con la propuesta
- Tengo preocupaciones sobre la propuesta
- Me mantendré al margen con respecto a este punto

VOTE

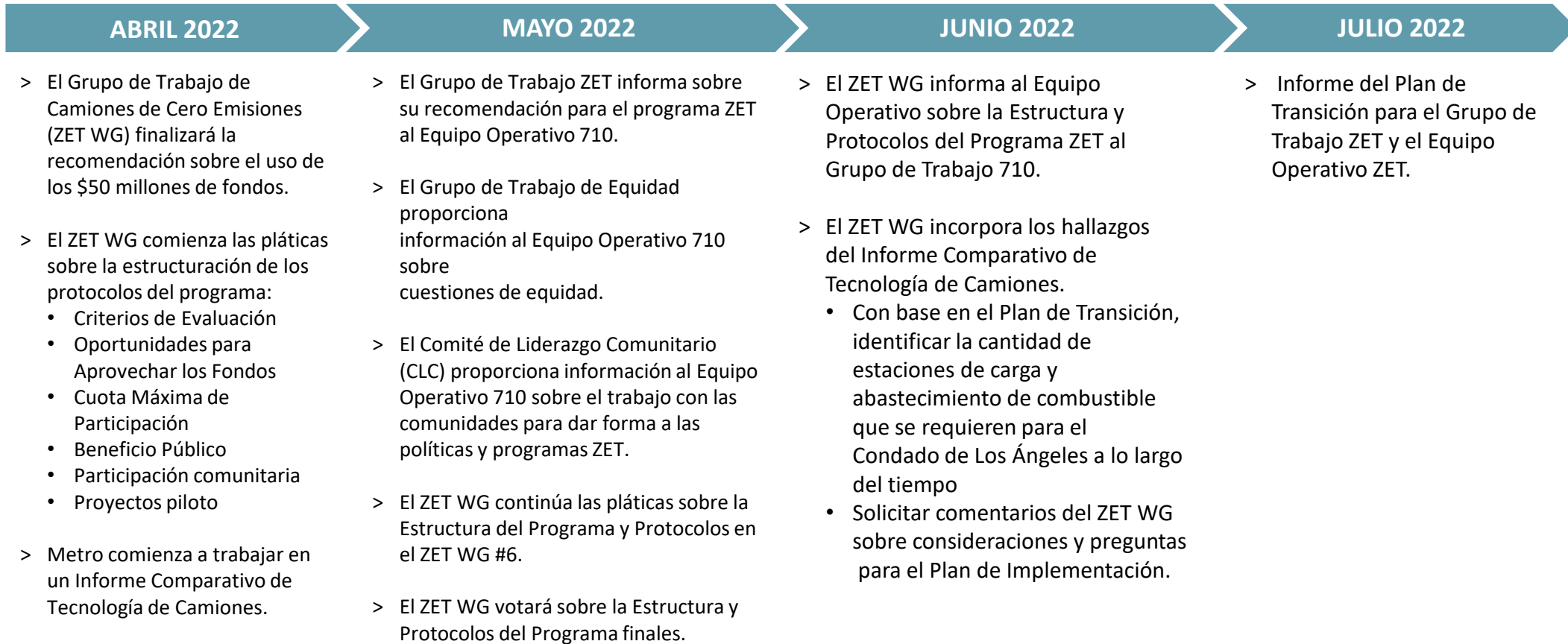
Metro debería aprovechar sus \$50 millones para Infraestructura de Cero Emisiones (ZE) con una pequeña reserva para subsidios específicos de camiones ZE.

- Sí
- No
- Me Abstengo

Punto de la Agenda #3: Próximos Pasos

Cronograma de Diseño del Programa de Camiones de Cero Emisiones

Este cronograma de dieciséis semanas muestra las actividades y fechas clave para el Diseño del Programa de Camiones de Cero Emisiones.



Diseño del Programa de Camiones de Cero Emisiones 710

Elementos a considerar:

- > Segmentación de acarreo o transporte para crear estrategias a corto y largo plazo para la implementación de cero emisiones (ZE)
- > Consideración del papel y oportunidad de Metro en relación con otras agencias y socios en la región
 - Puertos de LA/LB; AQMD; etc.
- > Obstáculos fiscales y de financiamiento de incentivos para su adopción
- > Desarrollo de la fuerza laboral vinculado a las comunidades del corredor I-710 S
- > Estacionamiento de camiones + infraestructura de carga/surtido de combustible de cero emisiones
- > Programas piloto para combatir la generación de partículas arrastradas
- > Vegetación y otras mitigaciones de emisiones de camiones
- > Aplicaciones de Tecnología / Innovación para reducir las millas recorridas (VMT) / marcha lenta de los camiones
- > Trabajar con Caltrans, las jurisdicciones locales y otras agencias para identificar posibles sitios de derecho de vía y propiedades y consideraciones de zonificación

Estructuración del Programa ZET

- > ¿Qué otros elementos debemos considerar para nuestro programa y qué consideraciones de financiamiento deben incluirse?
- > ¿Qué criterios de elegibilidad y protocolo debe usar Metro para evaluar las solicitudes externas para el uso de sus fondos?
- > ¿Debería haber requisitos mínimos de aprovechamiento para la infraestructura? ¿Para subsidios de camiones? ¿Para el trabajo de planeación?
- > ¿Cómo aseguramos y creamos beneficios para la comunidad y corredor?
- > ¿Cómo podemos evaluar los resultados del Programa ZET (emisiones, salud pública, etc.)
- > ¿Cómo evaluamos y aseguramos el beneficio público general para el programa?
- > ¿Cómo estructuramos la participación de la comunidad para diseñar y evaluar el programa?

Estructuración del Programa ZET (cont.)

- > ¿Cómo podemos planear de manera eficaz el corredor y crear un "plan maestro" para implementar la infraestructura ZE en el Corredor Sur de la I-710 que se vincule con los esfuerzos en los puertos y la región?
- > ¿Qué tipo de recomendaciones de política y legislativas deberíamos hacer a Metro y nuestros socios?
- > ¿Cómo debemos visualizar los programas piloto y otros conceptos innovadores/tecnológicos?
- > ¿Cómo incluimos consideraciones de equidad en el diseño e implementación del programa?
- > ¿Cómo nos aseguramos de que los beneficios a corto plazo se entreguen a través del programa?

Próximas Reuniones

Grupos de Trabajo

Equidad

> *Martes, 19 de abril, 5-7pm*

Camión de Cero Emisiones

> *Martes, 17 de mayo, 1-2:30pm*

Comité de Liderazgo Comunitario

> *Jueves, 21 de abril, 5-7pm*

Comité Coordinador

> *Miércoles 27 de abril, por determinar*

Equipo Operativo

Reunión del Equipo Operativo #8

> *Lunes, 9 de mayo, 5-7:30pm*

¿No puede asistir a la reunión? ¡Comuníquese con nosotros!



Miguel Cano, *Director Ejecutivo Adjunto,*
Planeación y Desarrollo en todo el Condado
Metro

One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012



213.922.4710



710corridor@metro.net



metro.net/projects/i-710-corredor



@metrolosangeles



losangelesmetro