

Next stop: new rail to southeast LA County.

WEST SANTA ANA BRANCH TRANSIT CORRIDOR



Sesión Informativa Comunitaria 2:
Tráfico, Ruido y Seguridad

21 de agosto de 2021

Formato de la Reunión

-  La reunión será grabada
-  Habrá interpretación simultánea
 - *Por teléfono en español: +1 (646) 749-3335*
 - *Contraseña: 269-638-485*
-  Las cámaras web **permanecerán apagadas** durante toda la presentación
-  Los micrófonos **permanecerán apagados** durante la presentación formal
-  Utilice la función "levantar la mano" para hacer preguntas (hasta 2 minutos)
-  Las preguntas de los participantes serán respondidas después de la presentación formal.
-  **Para soporte técnico, llame al teléfono 909.497.**

Nuestra Expectativa
Llevaremos a cabo una reunión respetuosa para permitir que se compartan ideas y comentarios en un ambiente abierto y justo

¿Por qué una Sesión Informativa Enfocada?

- > Para brindar una oportunidad para tener un diálogo enfocado en:
 - 1 Tráfico
 - 2 Ruido
 - 3 Seguridad y Protección
- > Facilitar el diálogo uno a uno y contestar preguntas generales
 - Salas para grupos pequeños virtuales
- > Los métodos formales para enviar comentarios se compartirán más adelante en la presentación
 - *Nota: No se recopilarán comentarios públicos oficiales en esta reunión*

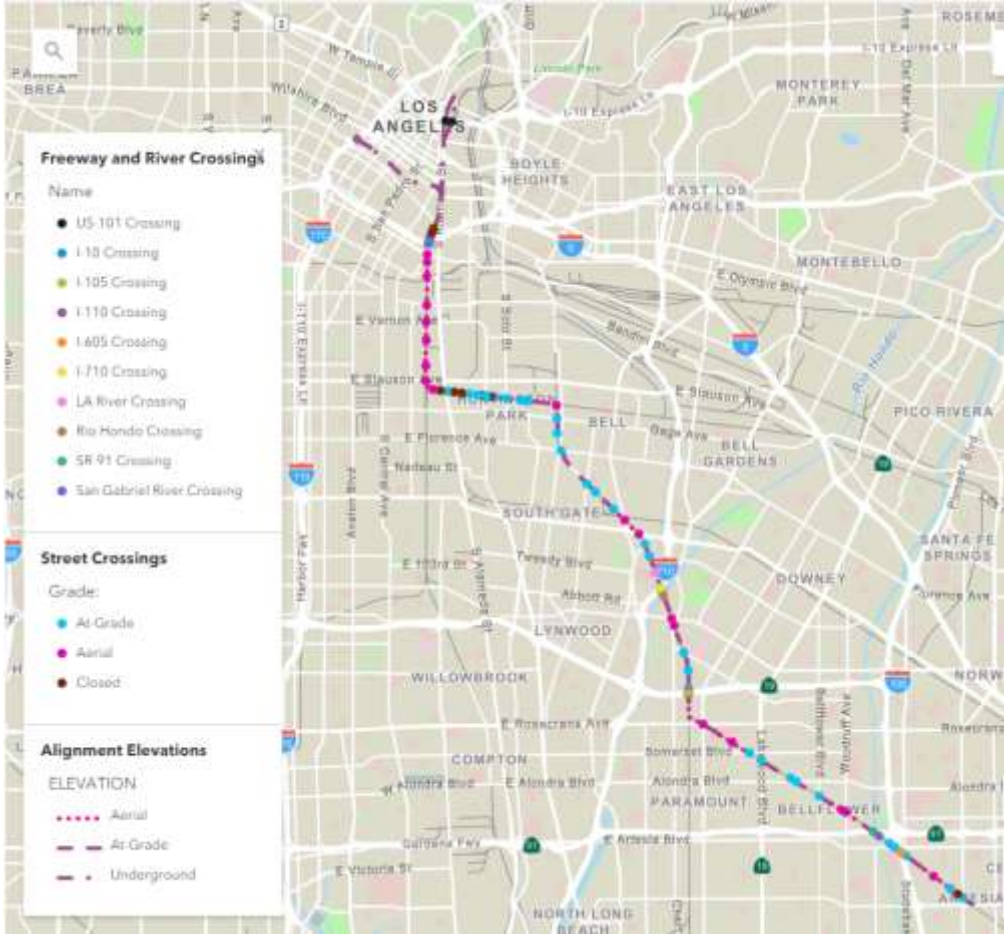
Video del Proyecto WSAB



1 TRÁFICO

Cruces propuestos

	Alt 1: Estación LA Union a Pioneer	Alt 2: 7 th St/Metro Center a Pioneer	Alt 3: Slauson/Línea A (Blue) a Pioneer	Alt 4: I- 105/Línea C (Green) a Pioneer
Longitud (millas)	19.3	19.3	14.8	6.6
A nivel	12.3	12.3	12.2	5.6
Aéreo	4.7	4.7	2.6	1.0
Subterráneo	2.3	2.3	-	-
No. de Cruces	75	75	62	24
Cruces de calles a nivel	31	31	31	11
Cruces de calles aéreos	25	25	15	7
Cruces de transporte ferroviario de carga	10	10	9	2
Cruces de autopistas	6	6	4	3



> Para ver con mayor detalle, utilice el StoryMap interactivo (MetroWSAB.com)

1 TRÁFICO

Cruce de Calle Aéreo Propuesto

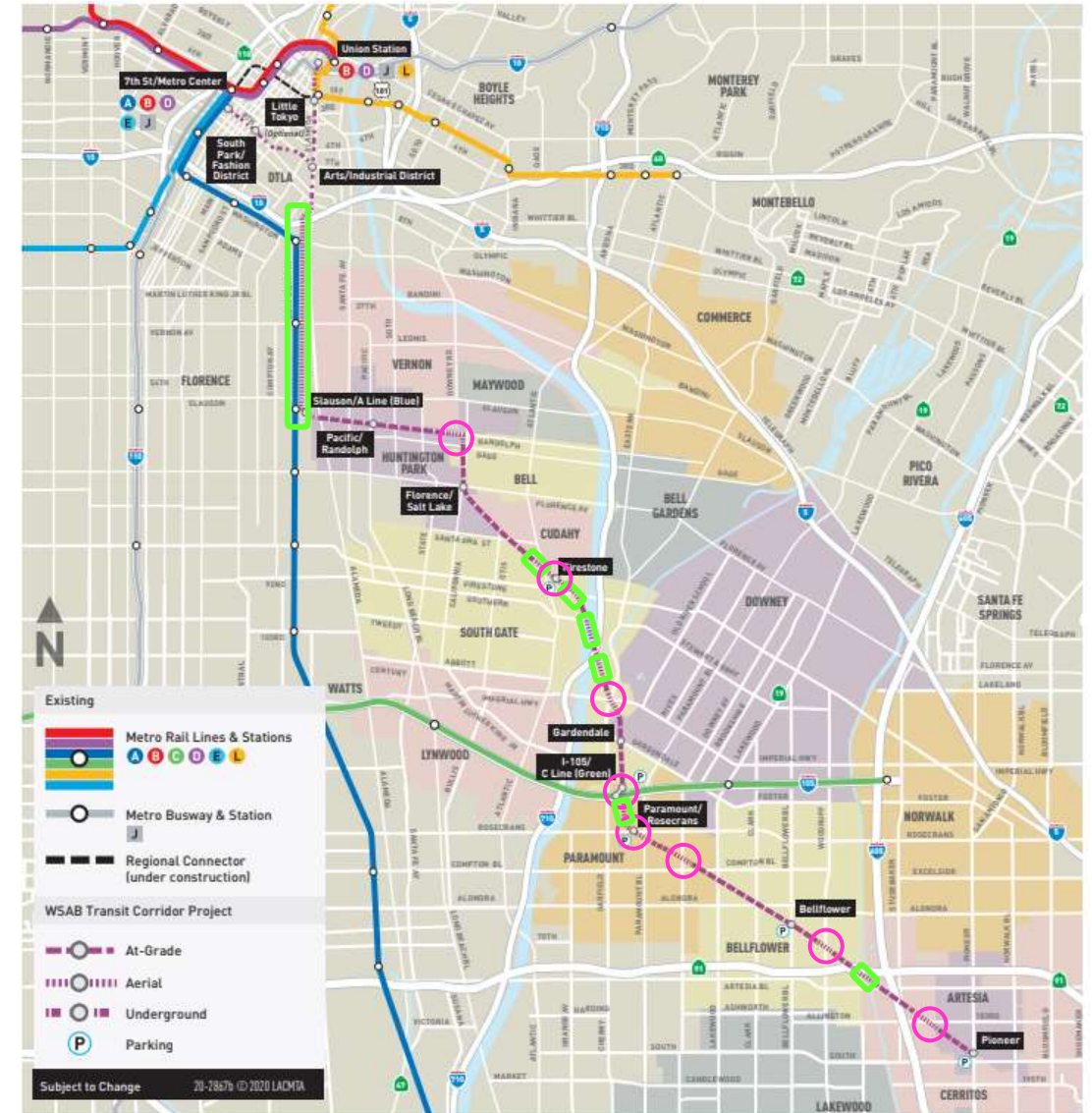
Política de Paso a Desnivel de Metro:

Ubicaciones de Pasos a Desnivel (círculos magenta en el mapa)

- > 183rd St/Gridley Rd (Cerritos)
- > Woodruff Av/Flower St (Bellflower)
- > Downey Av (Paramount)
- > Rosecrans Bl/Paramount Bl (Paramount)
- > I-105/Somerset Ranch Rd (Paramount)
- > Imperial Hwy/Garfield Av (South Gate)
- > Firestone Bl (South Gate)
- > Randolph Av (Huntington Park)



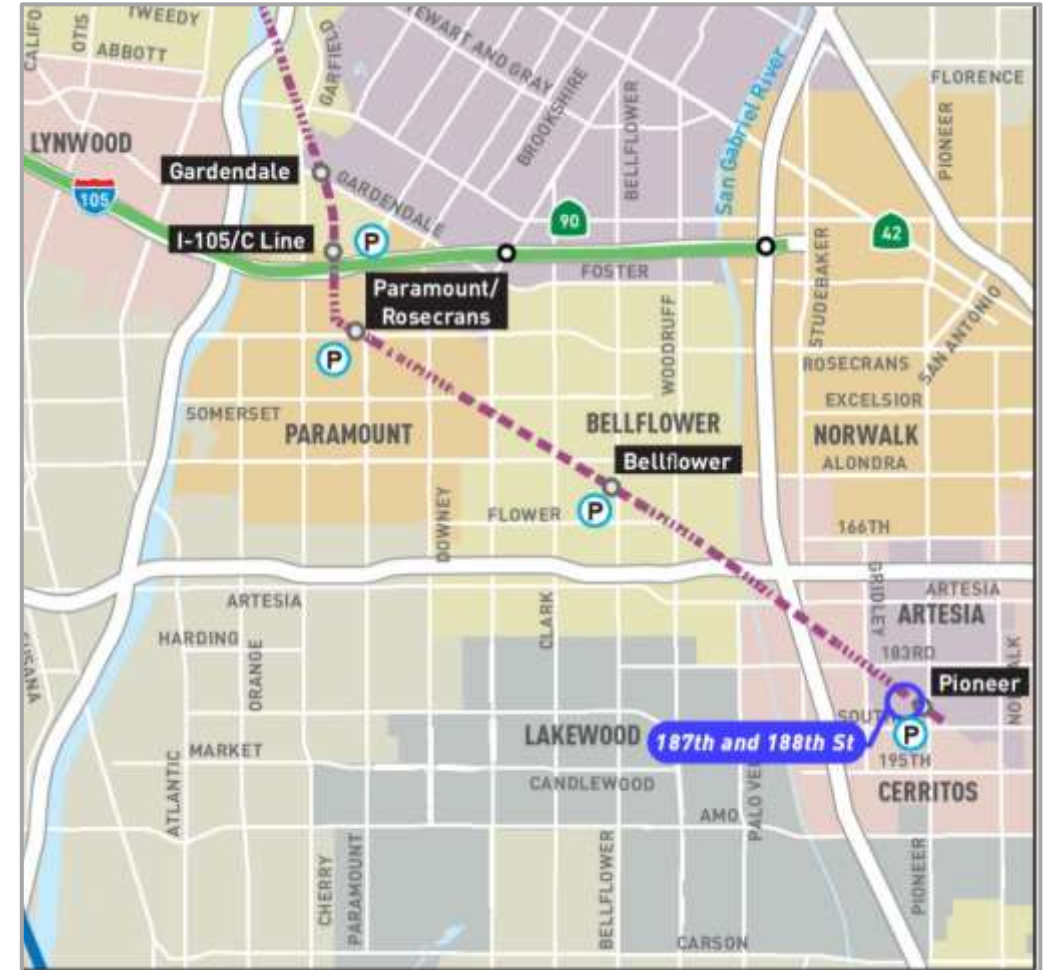
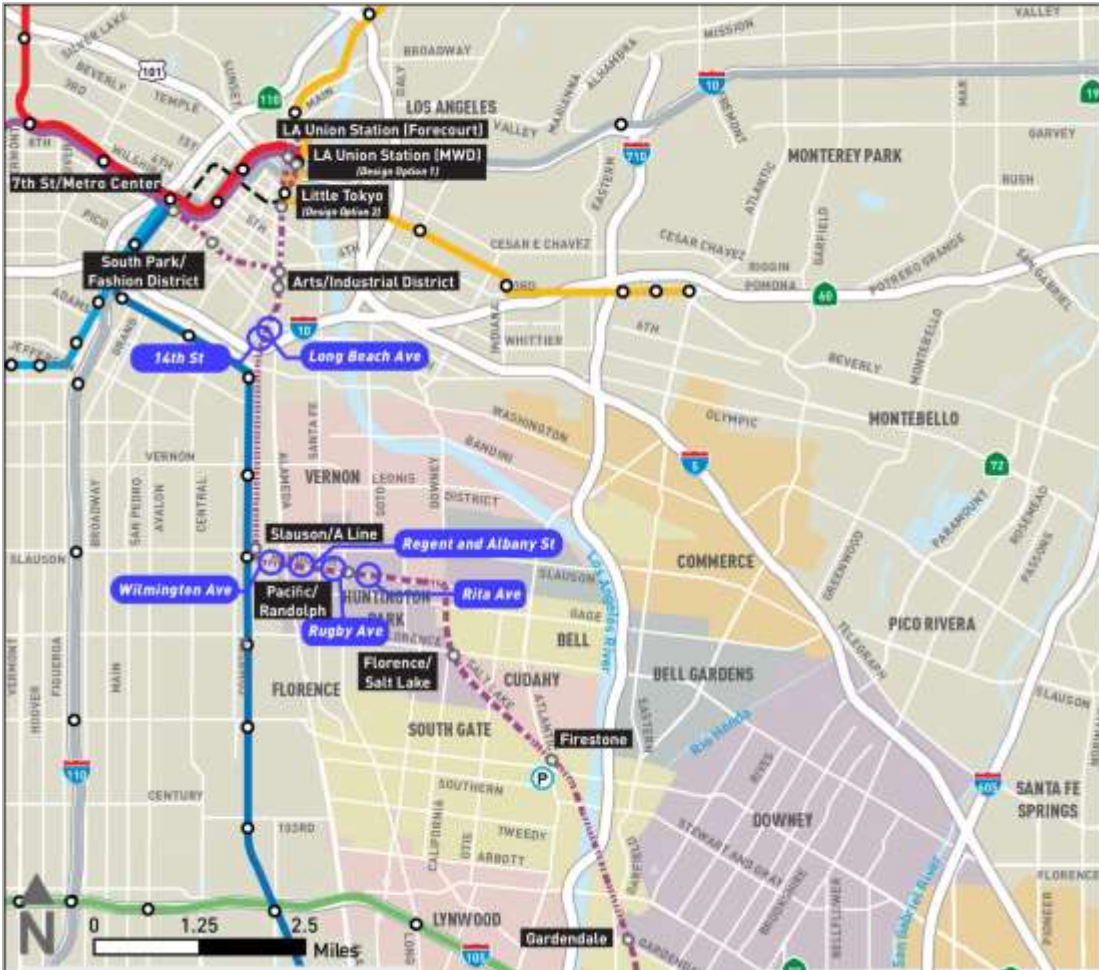
Estructuras Aéreas del Tren Ligero (LRT) (ver áreas resaltadas en verde en el mapa)



1 TRÁFICO

Cierres de Calles Propuestos

> Para ver con mayor detalle, utilice el StoryMap interactivo (MetroWSAB.com)



(ver los círculos azules en los mapas)

1 TRÁFICO

Mitigaciones Propuestas

> Las mejoras en las intersecciones consisten en:

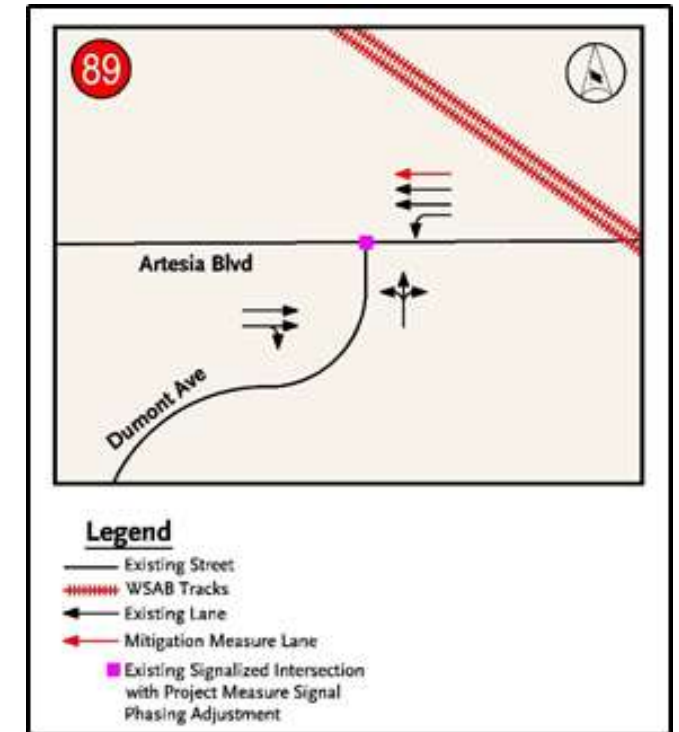
- Agregar señales en las intersecciones
- Agregar carriles en 1 o más direcciones
- Extender los carriles de giro en 1 o más direcciones

puede incluir
cualquier
combinación de
estos

> **Plan de Administración del Transporte** para administrar cierres de obras, desviaciones, etc.

> **Monitoreo del Estacionamiento** para evaluar el uso del estacionamiento cerca de las estaciones y modificar el estacionamiento de ser necesario, después de la apertura

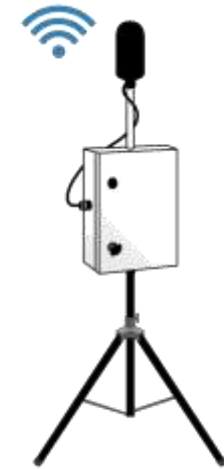
> **Mitigación de Estacionamiento Programa** para ajustar el estacionamiento en áreas donde se necesita estacionamiento



Ejemplo de Modificación de la Intersección

2 RUIDO

- > La posibilidad de tener impactos por ruido se analiza mediante una serie de pasos proporcionados en la guía federal
- > El monitoreo de ruido se analiza en receptores sensibles - residenciales, estudios de grabación, hospitales, hoteles, escuelas, bibliotecas, iglesias



Receptor de ruido

2 RUIDO

Mitigaciones propuestas - Muros antirruído para las operaciones del tren ligero (LRT)

> Muros antirruído propuestos adyacentes a la alineación LRT para reducir los impactos de ruido generados por las operaciones del proyecto (ver áreas resaltadas en verde)



2 RUIDO

Mitigación Propuesta - Muros Antirruído para las Vías Ferroviarias de Carga Realineadas

- > Se proponen muros antirruído adyacentes a las vías ferroviarias de carga realineadas donde se producirían impactos de ruido (ver áreas resaltadas en verde)



2 RUIDO

Otros Ejemplos de Mitigación

Mitigación del Ruido de la Construcción



Mitigación del Ruido de las Operaciones



- > Vías especiales para reducir los impactos de ruido y vibración

3 SEGURIDAD

Operación del tren ligero (LRT)



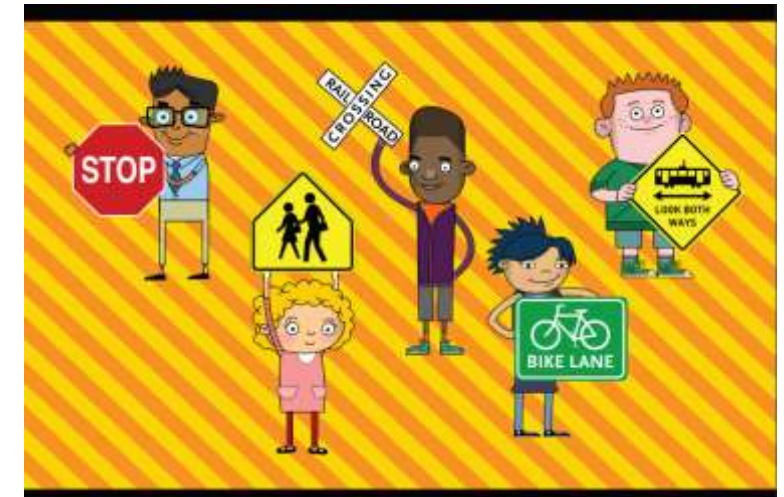
Guiado por los criterios de diseño de trenes de Metro y la Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC)

- > Señales de seguridad
- > Barreras de protección
- > Cruces
- > Señalización
- > Cruces peatonales para la seguridad de los peatones y tráfico
- > Coordinación con socorristas

3 SEGURIDAD

Equipo de Educación Comunitaria

- > Aumentar la concientización en materia de seguridad del transporte
- > Brindar educación a los residentes del Condado de Los Angeles
- > Seguridad enfocada en las líneas ferroviarias, autobuses, bicicletas de Metro
- > Esfuerzos de seguridad en el transporte
 - Presentaciones comunitarias
 - Tours de Orientación sobre Seguridad Ferroviaria
 - Participación en eventos comunitarios
 - Embajadores de la Seguridad Ferroviaria a Bordo
 - Alcance a la comunidad de adultos mayores



Transit Safety Programs

-  213.922.4080
-  TransitSafetyPgm@metro.net
-  metro.net/ridesafely
-  @LAMetroSafety
#LAMetroSafety

3 SEGURIDAD en el Sistema de Metro

- > Metro utiliza varios recursos para mantener seguros a los usuarios en todo el sistema, los cuales incluyen:
 - Circuito Cerrado de Televisión (CCTV)
 - Caja de Llamadas de Emergencia (en las plataformas y dentro de los vagones)
 - La Aplicación Metro Transit Watch
 - Seguridad en el Transporte de Metro, así como asociaciones con las fuerzas del orden y seguridad privada
 - Grupo de Trabajo para Personas Desamparadas de Metro



Calendario

Hito/Revisión	Calendario
Publicación del Registro Federal, Publicación del Borrador del EIS/EIR	30 de julio de 2021
Período de Comentarios Públicos	30 de julio al 13 de septiembre de 2021* *Se amplió al 28 de septiembre de 2021 (45 días a 60 días)
Recopilación de Comentarios Públicos para Consideración de la Junta de Metro	Octubre/noviembre de 2021
La Junta Selecciona la Alternativa Preferida Localmente (LPA)	Diciembre de 2021
Certificación del EIR Final/Registro de Decisión	Verano de 2022

Envío de Comentarios y Participación Pública

Cómo comentar sobre el documento del Borrador Ambiental

> Opciones para el Envío de Comentarios

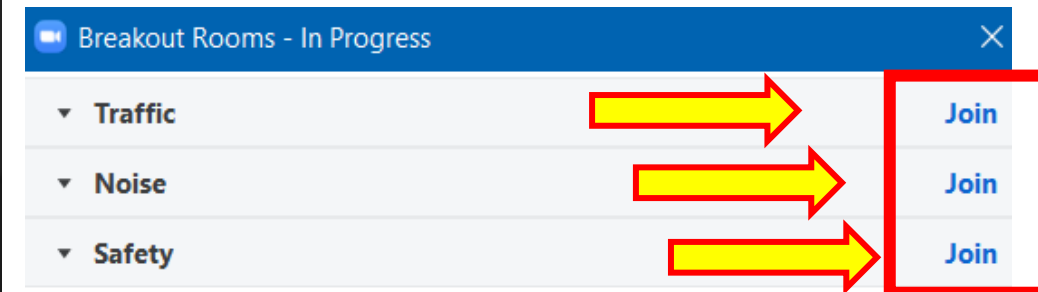
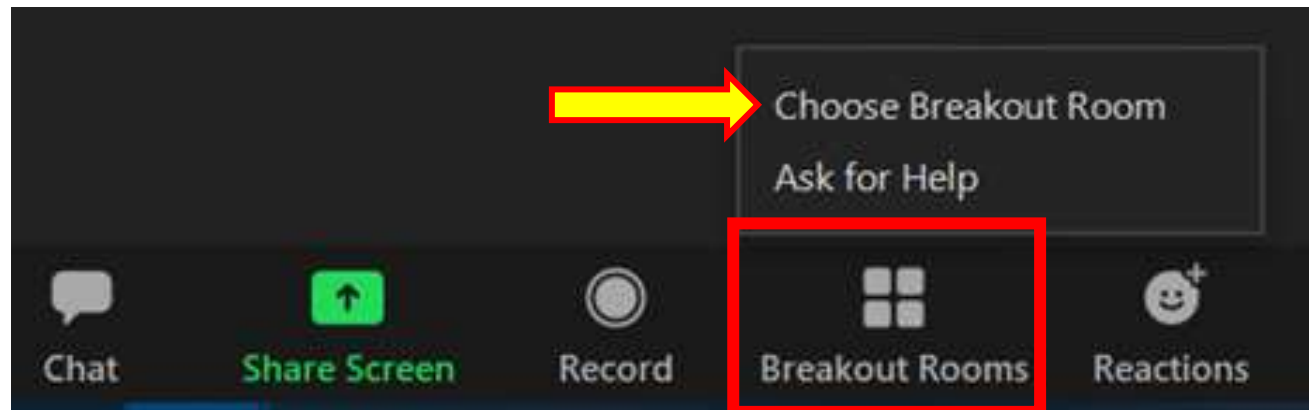
- **Correo:** Meghna Khanna, Gerente de Proyecto Metro
One Gateway Plaza, MS 99-22-7
Los Angeles, CA 90012
- **Formulario en línea de Comentarios:** tinyurl.com/wsabcomments
- **StoryMap Interactivo:** MetroWSAB.com

Envíe sus comentarios
a más tardar el 28 de
septiembre de 2021

- ## > Audiencias Públicas Virtuales:
- #1 Jueves, 19 de agosto de 2021 - 6-8 p.m. (Completado)
 - #2 Martes, 24 de agosto de 2021 - 12-2 p.m.
 - #3 Sábado, 28 de agosto de 2021- 10 a.m.-12 p.m.

Sesión de Sala para Grupos Pequeños para Responder a sus Preguntas

- > Tres salas para grupos pequeños facilitadas por el equipo del proyecto de Metro (organizadas por tema para tener discusiones enfocadas y responder a preguntas): **1) Tráfico, 2) Ruido, 3) Seguridad**
- > Los participantes tendrán la opción de "escoger por sí mismos" una sala para grupos pequeños con base en su tema de interés.



- > Si tiene problemas y necesita ayuda para cambiarse a la sala para grupos pequeños, siga las instrucciones a continuación:
 - Usuarios de Zoom: Envíe un mensaje de chat al anfitrión con la sala a la que desea ingresar. Ellos lo cambiarán a esa sala para grupos pequeños
 - Usuarios que están llamando: Marque *9 para indicar oralmente la sala a la que desea que lo cambien

Formato de la Sala para Grupos Pequeños



Se grabarán las sesiones en las Salas para Grupos Pequeños



Habrà interpretación consecutiva a petición



Puede habilitar su webcam



Utilice la función "levantar la mano" para hacer preguntas

(hasta 2 minutos) Las personas que están llamando por teléfono pueden presionar *9



para solicitar que se active su sonido



El chat estará activado

Para soporte técnico, llame al teléfono 909.497.6339

Nuestra Expectativa

Llevaremos a cabo una reunión respetuosa para permitir que se compartan ideas y comentarios en un ambiente abierto y justo

Preguntas / Discusión

Para obtener soporte técnico, use la función de preguntas y respuestas (Q&A) o llame al teléfono 909.497.6339



2 minutos por persona para hacer preguntas



Para solicitar hablar:

- > Usuarios de la aplicación Zoom: Función de Levantar la Mano
- > Usuarios por medio de llamada: Marque *9 para levantar la mano



Cuando sea su turno de hablar:

- > Usuarios de la aplicación Zoom: Se activará su micrófono
- > Usuarios por medio de llamada: Marque *6 para activar su micrófono cuando escuche que se anuncie su número



 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped ☒

Nuestra Expectativa

Llevaremos a cabo una reunión respetuosa para permitir que se compartan ideas y comentarios en un ambiente abierto y justo

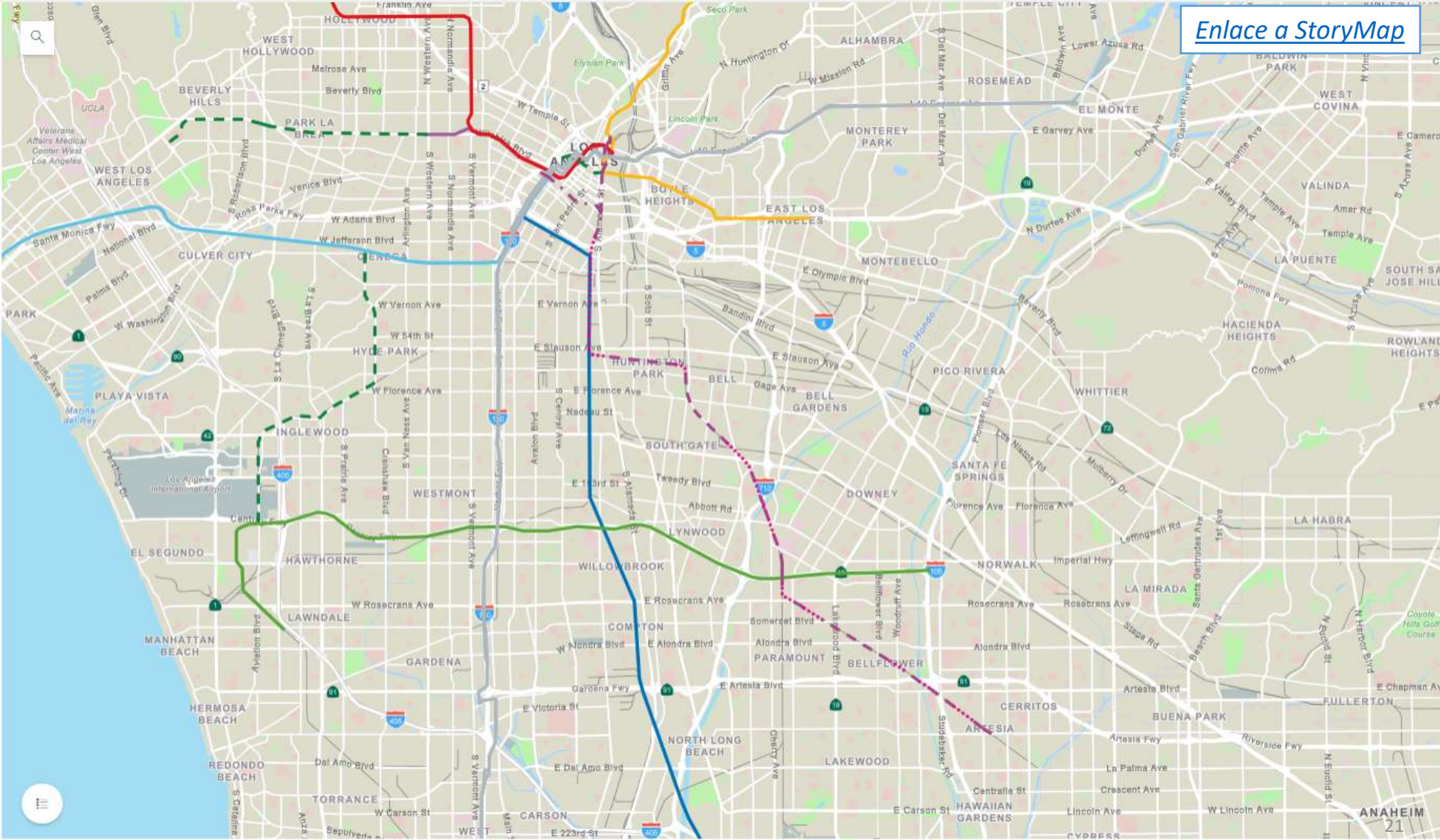
StoryMap Interactivo (MetroWSAB.com)

Draft EIS/EIR: Key Findings

This interactive map was developed to enhance your understanding of key project features (e.g. stations, grade separations, corridor alignment/elevations, etc.) and Draft EIS/EIR findings of most public interest (e.g. property impacts/acquisitions, maintenance and storage facility options, park-and-ride locations, etc.). Please click on the layers to activate information on the areas that are of most interest to you. For complete details on each section, please visit each respective chapter of the Draft EIS/EIR, as outlined below:

Click on the legend icon on the bottom left corner of the interactive map for a definition of each of the shown lines and attributes on the map

- Stations
- Station Parking
- Crossings: Freeways, Rivers, and Streets
- Property Impacts / Acquisitions
- Soundwalls
- Maintenance & Storage Facilities



Envío de Comentarios y Participación Pública

Cómo comentar sobre el documento del Borrador Ambiental

> Opciones para el Envío de Comentarios



Correo:

Meghna Khanna, Gerente de Proyecto
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-22-7
Los Angeles, CA 90012



Formulario en línea de Comentarios: tinyurl.com/wsabcomments



StoryMap Interactivo: MetroWSAB.com

> **Audiencias Públicas Virtuales:** #1 Jueves, 19 de agosto de 2021 - 6-8 p.m. (Completado)

#2 Martes, 24 de agosto de 2021 - 12-2 p.m.

#3 Sábado, 28 de agosto de 2021- 10 a.m.-12 p.m.

**¿Tiene alguna pregunta
adicional antes de enviar sus
comentarios formales?**

De ser así, complete el siguiente
formulario para solicitar una
conversación de seguimiento con el
personal de WSAB.

tinyurl.com/WSABdiscussions

Sesiones Informativas Comunitarias

Se han agregado tres sesiones informativas comunitarias virtuales

- > Propósito: brindar una oportunidad para tener un diálogo enfocado en temas específicos
- > No se aceptarán comentarios formales

Sesión 1:

Adquisiciones de Propiedades, Proceso de Reubicación y Calendario

Lunes, 16 de agosto de 2021
5 - 7 p.m.

Sesión 2:

Tráfico, Ruido y Seguridad

Sábado, 21 de agosto de 2021
10 a.m. - 12 p.m.

Sesión 3:

Adquisiciones de Propiedades, Proceso de Reubicación y Calendario

Jueves, 26 de agosto de 2021
10 a.m. - 12 p.m.

Caseta de Información (en persona)

Eventos locales y destinos en todo el corredor durante el período de comentarios

- > Propósito: proporcionar una oportunidad para aprender sobre el proyecto, acceder y revisar el borrador de EIS/EIR
- > No se aceptarán comentarios orales formales
- > Lugares de eventos serán anunciado a final de agosto
- > Visite MetroWSAB.com o llame al 909-497-6339 para actualizaciones

Manténgase Conectado



Srita. Meghna Khanna
Gerente de Proyecto, Metro
One Gateway Plaza, MS 99-22-7
Los Angeles, CA 90012



213.922.6262



wsab@metro.net



metro.net/wsab



losangelesmetro



@metrolosangeles

