

Próxima parada: nuevo servicio de tren ligero al sureste del condado de Los Angeles.

CORREDOR DE TRANSPORTE DE WEST SANTA ANA BRANCH

Hoja informativa



Metro

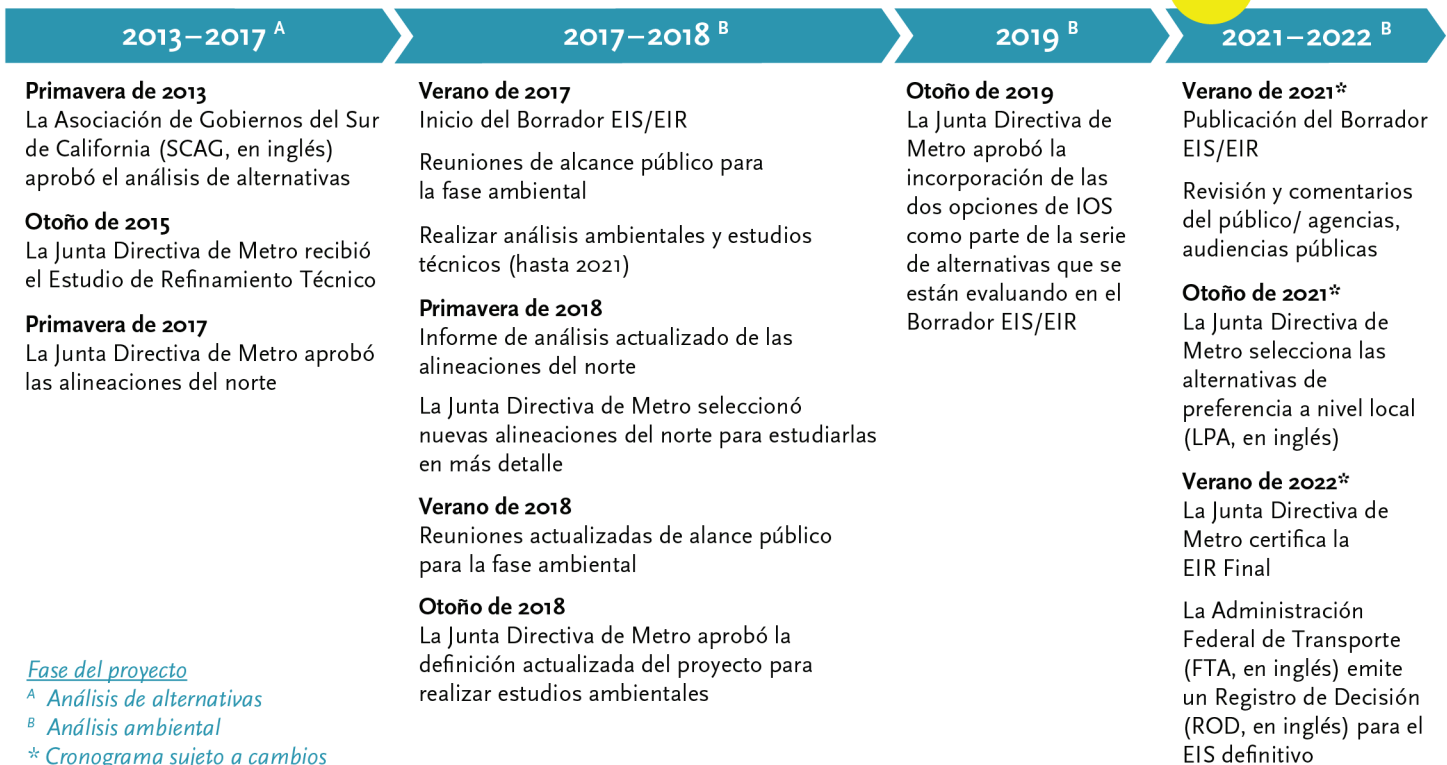
Resumen

El proyecto del Corredor de Transporte de West Santa Ana Branch (WSAB) es un corredor de 19 millas que Metro está evaluando para una nueva línea de tren ligero (LRT, en inglés) que conectaría el sureste del condado de Los Angeles con el centro de Los Angeles. Esta nueva línea LRT atravesaría o sería inmediatamente adyacente a las ciudades y comunidades de Artesia, Cerritos, Bellflower, Paramount, Downey, South Gate, Cudahy, Bell, Huntington Park, Vernon, área no incorporada de Florence-Firestone y Los Angeles (centro). El proyecto se encuentra en proceso de Declaración de Impacto Ambiental (EIS, en inglés)/Informe de Impacto Ambiental (EIR, en inglés) para preparar el corredor para el servicio de LRT.

El área del proyecto cuenta con 1.4 millones de habitantes y es un centro de empleo para aproximadamente 618,500 empleados. Las proyecciones muestran que la población residencial aumentará a 1.6 millones y los empleos a 746,000 para el año 2042. Las densidades de población y de empleo son cinco veces mayores que el promedio en el Condado de Los Angeles. Se anticipa que este corredor ferroviario preste servicio a los pasajeros en un corredor de alta demanda de viajes al proporcionar alivio a los sistemas limitados de transporte actualmente disponibles para estas comunidades. Además, se espera que el proyecto proporcione una conexión directa con la Metro C Line (Green), la Metro A Line (Blue) y la red de transporte regional del Condado de Los Angeles.

Hitos

En el siguiente cronograma se destacan los hitos del proyecto durante las fases de análisis de alternativas y medioambientales (actuales).



Fase del proyecto

^A Análisis de alternativas

^B Análisis ambiental

* Cronograma sujeto a cambios

Objetivos

Los objetivos principales del proyecto WSAB son:

1. Proporcionar mejoras en la movilidad
2. Apoyar planes y políticas del uso de la tierra a nivel local y regional
3. Minimizar el impacto ambiental
4. Asegurar rentabilidad y viabilidad financiera
5. Promover la equidad

Cuatro alternativas de construcción

Metro está evaluando un total de cuatro (4) alternativas de construcción para el proyecto, incluyendo las opciones de un Segmento Operativo Inicial (IOS, en inglés) aprobado por la Junta Directiva en 2019 en el Borrador de EIS/EIR:

- > **Alternativa 1:** Los Angeles Union Station hasta Pioneer Station (19.3 millas); la Alternativa E ha sido renombrada como Alternativa 1
- > **Alternativa 2:** 7th St/Metro Center hasta Pioneer Station (19.3 millas); la Alternativa G ha sido renombrada como Alternativa 2
- > **Alternativa 3:** Slauson/A Line (Blue) hasta Pioneer Station (14.8 millas)
- > **Alternativa 4:** I-105/C Line (Green) hasta Pioneer Station (6.6 millas)

Asociaciones Público-Privadas (P3)

Metro está evaluando la viabilidad y los posibles beneficios de llevar a cabo el proyecto WSAB a través de un programa de Asociación Público-Privada (P3, en inglés). La P3 no proporcionan financiación adicional, pero puede mejorar la capacidad financiera para avanzar en la construcción en determinados casos, junto con otros posibles beneficios para el proyecto. Metro se compromete con el sector de P3 a explorar opciones para mejorar la capacidad financiera para avanzar en la construcción del corredor completo.

ESTAMOS
AQUÍ

Corredor de Transporte de West Santa Ana Branch

Descripción general del proyecto



El extremo norte de la Alternativa 1 se ubicaría en la explanada de LA Union Station o detrás del Metropolitan Water District Building en el lado este de LA Union Station.

Proceso de planificación ambiental

El proceso ambiental del proyecto WSAB está bien definido por los requisitos federales estipulados en la Ley Nacional de Política Ambiental y los requisitos ambientales estatales estipulados en la Ley de Calidad Ambiental de California.

El proyecto se encuentra actualmente en la fase de revisión ambiental, y es esperado que el Borrador de EIS/EIR se publique para su revisión y comentarios públicos en el verano de 2021. A continuación, está previsto que la Junta Directiva de Metro seleccione una alternativa de preferencia a nivel local en otoño de 2021. El último paso de esta fase incluiría entonces la certificación de la Junta Directiva de Metro del EIR Final y la emisión del Registro de Decisión por parte de la Administración Federal de Transporte sobre el EIS Final. El diagrama de flujo a continuación amplía el proceso de desarrollo del proyecto, incluidas las fases que continúan con la revisión ambiental.

Entrega y coordinación del proyecto

El proyecto WSAB involucra un corredor compartido de aproximadamente 10 millas de carga de derecho de paso (ROW, en inglés) que corresponde a la vía de cargas de Wilmington y La Habra branches (propiedad de Union Pacific Railroad, UPRR, en inglés) y la Subdivisión de San Pedro (propiedad de Ports of Los Angeles y Long Beach). El personal está coordinando activamente con UPRR y los puertos para obtener un acuerdo sobre el diseño y el ROW necesarios para avanzar en el proyecto.

Proceso de desarrollo del proyecto



**Este cronograma está sujeto a cambios según diversos factores, incluidas las oportunidades de financiación (consulte la sección sobre Financiación).*

Financiación

Según el pronóstico financiero del Plan de Transporte a Largo Plazo de la Medida M y Metro, de acuerdo con su modificación, el proyecto tiene una asignación de fondos de \$4000 millones (en dólares de 2015) (compuesta por la Medida M y otras fuentes locales, estatales y federales). La financiación de la Medida M está disponible en dos ciclos:


- > Año fiscal 2028: \$1000 millones
- > Año fiscal 2041: \$3000 millones


El costo actual del proyecto se está actualizando y refinando, y se incluirá en el Borrador de EIS/EIR. Metro está actualmente evaluando estrategias de financiación alternativas y un calendario acelerado para el proyecto.

Participación en el proyecto

Metro está comprometido con un programa de difusión integral que proporciona a las partes interesadas en el proyecto las herramientas y los recursos necesarios para ser educados e informados y proporciona un aporte valioso en hitos clave. Está previsto que el Borrador de EIS/EIR se distribuya en diciembre de 2021 e incluirá audiencias públicas a principios de 2021 y un período oficial de comentarios públicos.

CONTÁCTENOS

 Meghna Khanna, Gerente del Proyecto
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-22-7
Los Angeles, CA 90012

 213.922.6262

 wsab@metro.net

 metro.net/wsab

 [@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)

 [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)