

다음 정거장: LA 카운티 남동쪽 신설 철도

WEST SANTA ANA 지역 교통
자료표



개요

웨스트 산타애나 브랜치 트랜짓 코리도(West Santa Ana Branch Transit Corridor, "WSAB") 프로젝트는 Metro가 LA 카운티 남동부와 로스앤젤레스 다운타운을 연결하는 새로운 경전철(Light Rail Transit, "LRT") 노선을 놓기 위해 평가하고 있는 19 마일 구간입니다. 이 새로운 LRT 노선은 아티지아, 세리토스, 벨플라워, 패러마운트, 다운니, 사우스 게이트, 쿠다히, 벨, 헌팅턴 파크, 버논, 병합되지 않은 플로런스-파이어스톤과 LA(다운타운) 노선의 도시와 지역사회를 가로 지르거나 바로 인접하여 지나게 됩니다. 이 프로젝트는 LRT 노선을 준비하기 위한 환경 영향 평가서(EIS)/환경 영향 보고서(EIR) 절차를 진행 중입니다.

프로젝트 지역에는 140만 명의 주민이 살고 있으며 약 618,500 개의 일자리가 있습니다. 예측 연구에 따르면 2042년까지 이 지역의 인구는 160만 명까지 증가하고 일자리는 746,000개까지 증가할 것으로 예상됩니다. 인구 및 고용 밀도는 LA 카운티의 평균치보다 5배 더 높습니다. 경전철 노선은 이 커뮤니티가 현재 사용할 수 있는 제한된 교통 시스템을 보충하여 높은 교통 수요가 있는 노선을 사용하는 통근자들에게 도움을 줄 것으로 예상됩니다. 또한 이 프로젝트는 Metro C (그린) 라인, Metro A (블루) 라인, LA 카운티 내 환승 네트워크와 직접 연결될 예정입니다.

일정

아래 일정은 대안책 분석 및 환경(현재) 단계의 프로젝트 일정을 간략히 보여줍니다.

목표

WSAB 프로젝트의 주요 목표:

1. 이동성 개선
2. 지역/지방 토지 사용 계획 및 정책 지원
3. 환경적 영향 최소화
4. 비용 효율성 및 재정적 타당성 확인
5. 형평성 증대

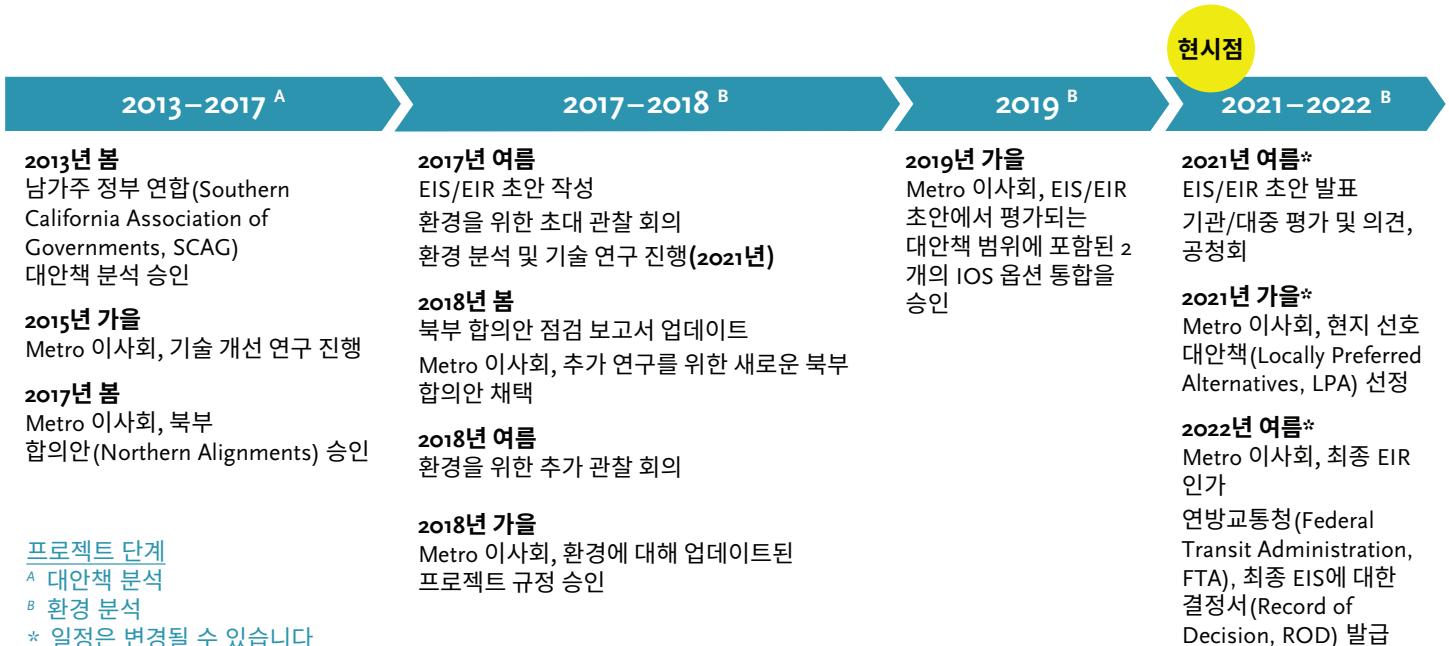
4개의 건설 대안책

Metro는 EIS/EIR 초안에 포함되어 있는 2019년 이사회에서 승인한 초기 운영 부분(IOUS) 옵션을 비롯하여 프로젝트에 대한 4 개의 건설 대안책을 평가 중입니다.

- > **대안 1:** LA Union 역—Pioneer 역(19.3마일), 대안 E를 대안 1로 재명명
- > **대안 2:** 7가/Metro Center—Pioneer 역(19.3마일), 대안 G를 대안 2로 재명명
- > **대안 3:** Slauson/A (블루) 라인—Pioneer 역(14.8마일)
- > **대안 4:** I-105/C (그린) 라인—Pioneer 역(6.6마일)

공공-민간 부문 파트너십(Public-Private Partnerships, P3)

Metro는 공공-민간 부문 파트너십(P3) 프로그램을 통해 WSAB 프로젝트의 실현 가능성과 잠재적 이익을 평가하고 있습니다. P3는 추가 자금을 지원하지 않지만 특정 경우에 건설 진행을 위해 재정 역량을 향상시킬 수 있으며 그 밖의 잠재적 이익도 함께 제공할 수 있습니다. Metro는 P3 업계와 협력하여 전체 노선 건설 진행을 위한 재정 역량을 확대할 옵션을 파악하고 있습니다.



현시점

West Santa Ana 지역 교통 프로젝트 개요



대안 1의 북쪽 종점은 LA Union 역 앞마당 또는 LA Union 역 동쪽에 있는 Metropolitan Water District 빌딩 뒤편으로 합니다.

환경 계획 절차

WSAB 프로젝트의 환경 절차는 미국환경정책법(National Environmental Policy Act, NEPA)에 규정된 연방 요구사항과 캘리포니아 환경품질법(California Environmental Quality Act, CEQA)에 규정된 주 환경 요구사항에 의해 명확히 정의되어 있습니다.

이 프로젝트는 현재 환경 검토 단계에 있으며 2021년 여름에 EIS/EIR 초안을 공개해 대중의 검토와 의견 수렴을 진행할 예정입니다. 그 후, 2021년 가을에 Metro 이사회는 현지 선호 대안책(LPA)을 선정할 예정입니다. 이 단계의 마지막 과정으로 최종 EIR에 대한 Metro 이사회의 인가와 최종 EIR에 대한 연방교통청의 결정서 발급이 진행됩니다. 아래의 절차도는 환경 검토 진행 단계를 포함한 프로젝트 진행 절차를 상세히 보여줍니다.

프로젝트 진행 및 조정

WSAB 프로젝트는 월밍턴 및 라하브라 지점(Union Pacific Railroad, UPRR 소유)과 산페드로 구획(LA 및 롱비치 항구 소유)을 지나는 약 10마일 길이의 화물 소유 통행권(ROW)을 공동 사용하게 됩니다. 담당 직원은 프로젝트 진행에 필요한 설계 및 ROW과 관련된 계약 체결을 위해 UPRR 및 해당 항구와 적극적으로 조정하고 있습니다.

프로젝트 진행 절차



*이 일정은 자금 조달 기회(자금 조달 섹션 참조)와 같은 다양한 요인에 따라 변경될 수 있습니다.

연락처

✉ Meghna Khanna, 프로젝트 매니저
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-22-7
Los Angeles, CA 90012

☎ 213.922.6262

✉ wsab@metro.net

🌐 metro.net/wsab

🐦 @metrolosangeles

📘 losangelesmetro

자금 조달

수정된 Measure M 및 Metro의 장기 교통 계획(Long Range Transportation Plan, LRTP) 재정 예측에 따라 이 프로젝트에 할당된 자금은 40억 달러(B)(2015\$)입니다(자금 출처는 Measure M 및 기타 지방, 주 및 연방으로 구성됨). Measure M 자금은 다음의 두 가지 주기로 사용 가능합니다.

> 회계연도 2028년까지 - 10억 달러

> 회계연도 2041년까지 - 30억 달러

현 프로젝트 비용은 업데이트 및 조정되고 있으며 EIS/EIR 초안에 포함될 것입니다. Metro는 현재 대안 자금 전략과 프로젝트 가속 일정을 평가 중입니다.

프로젝트 개선

Metro는 프로젝트 이해관계자들에게 교육 및 안내를 위한 필요 도구와 리소스를 제공하는 종합적인 활동 프로그램 개발하고, 주요 일정에 따라 가치 있는 정보를 제공하기 위해 노력하고 있습니다. EIS/EIR 초안은 2021년 여름에 배포될 것으로 예상되며 공청회 및 공식 대중 의견 수렴 기간이 포함될 예정입니다.