

เรามีแผนในการเดินทางรูปแบบใหม่ที่เตรียมไว้ ตลอดเส้นทางของ Vermont Avenue.

VERMONT ทางเชื่อมสถานี เอกสารข้อมูล



Metro®



เรามีแผนในการเดินทางรูปแบบใหม่ที่เตรียมไว้ตลอดเส้นทาง Vermont Avenue

Metro มีแผนที่จะพัฒนาสวัสดิภาพในการเดินทางสำหรับ Vermont Avenue ที่ไม่ได้พึ่งพารถยนต์เพียงอย่างเดียว เขต Los Angeles เป็นพื้นที่ที่มีเส้นทางรถประจำทางที่หนาแน่นมากที่สุดแห่งหนึ่ง ผู้ที่ต้องเดินทางจึงคาดหวังบริการรถประจำทางเพื่อเป็นทางเลือกเพิ่มเติมที่น่าสนใจซึ่งสามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ Metro ยังมีแผนที่จะพัฒนาระบบ รถโดยสารด่วนประจำทาง (Bus Rapid Transit, BRT) เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางที่รวดเร็วและเชื่อถือได้มากยิ่งขึ้นโดยการลดระยะเวลาที่รถบัสจะติดค้างจากการจราจร โดยมีการวางแผนการปรับปรุงระบบขนส่งที่มีคุณภาพสูงเหล่านี้สำหรับผู้คนที่มีความต้องการมากเป็นพิเศษ

Vermont ทางเชื่อมสถานี (Vermont Transit Corridor, VTC) ให้บริการสาย 204 และ 754 เป็นระยะทางประมาณ 12.4 ไมล์จาก Sunset Boulevard ถึง 120th Street ในฐานะเส้นทางขนส่งที่เก่าแก่ที่สุด นี่คือโอกาสในการได้เดินทางและสัมผัสกับเส้นทางสัญจรแห่งประวัติศาสตร์ของลอสแอนเจลิสบางส่วน ปัจจุบันมีการให้บริการในพื้นที่ที่มีกลุ่มประชากรหนาแน่นและหลากหลายซึ่งต้องพึ่งพาระบบขนส่งมวลชน โดยรถประจำทางสามารถรองรับผู้ใช้บริการได้กว่า 36,000 ราย นอกจากนี้ VTC ยังจุดเชื่อมต่อเส้นทางกับระบบรางอีกหลายจุด (B, C, D และ E) ครอบคลุมเส้นทางรถประจำทางจากตะวันตกและตะวันออกกว่า 20 เส้นทาง และปลายทางสำคัญ ๆ อย่าง Kaiser Permanente และ Children's Hospital Los Angeles ที่ Vermont/Sunset เส้นทางเดินรถดังกล่าวยังผ่านสถานศึกษาอีกมากมายทั้ง Manual Arts High School, Los Angeles City College, American Career College, West Coast University, the Braille Institute และ University of Southern California (USC) นอกจากนี้ยังผ่านจุดบริการเพื่อชุมชนต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็น Exposition Park พิพิธภัณฑ์ พื้นที่เล่นกีฬา พื้นที่บริการสาธารณะต่าง ๆ และองค์กรด้านศาสนาและความเชื่ออีกหลายแห่ง

ผลการศึกษาก่อนหน้า

เราฟังเสียงของคุณ! Metro ทำการศึกษาข้อมูลสองครั้งระหว่างปี 2017 และ 2019 เพื่อประเมินศักยภาพของเส้นทางให้บริการ BRT และระบบรางทางเลือกอื่น ๆ ในพื้นที่ให้บริการ ในช่วงเดือนมิถุนายน 2022 Metro ได้ร่วมมือกับกลุ่มปฏิบัติการในชุมชนหลายกลุ่มเพื่อสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับความคาดหวังเกี่ยวกับระบบขนส่งมวลชน จากข้อมูลที่ได้ Metro จึงต้องการขับเคลื่อนแผนงานดังต่อไปนี้

- > การปรับปรุงบริการรถประจำทางในระยะสั้นในช่วงต้นปี 2025
- > โครงการรถด่วนประจำทาง (BRT) ระยะกลางซึ่งคาดว่าจะดำเนินการเสร็จสิ้นภายในปี 2028
- > การสำรวจทางเลือกในการจัดบริการระบบรางระยะยาวซึ่งจะต้องการจัดสรรงบประมาณในอนาคต

ภาพรวมโครงการ

แผนการปรับปรุงรถประจำทางในระยะสั้น

ในช่วงต้นปี 2025 Metro มีแผนที่จะเปิดช่องรถประจำทางในพื้นที่ตอนเหนือและตอนใต้ของเส้นทางให้บริการ ช่องเดินรถเหล่านี้จะช่วยให้รถประจำทางเคลื่อนตัวได้เร็วขึ้น ทำให้การปล่อยรถทำได้ถี่ขึ้นและมีเสถียรภาพมากขึ้นในการเคลื่อนย้ายผู้คนโดยไม่ต้องก่อสร้างถนนหรือโครงสร้างพื้นฐานใหม่

การห้ามจอดระหว่างจันทร์ถึงศุกร์ในช่วงเวลาให้บริการที่หนาแน่นระหว่าง 4-7 PM บริเวณ Vermont ระหว่าง Sunset และ Wilshire จะมีการปรับเวลาใหม่เป็น 3-7 PM พื้นที่ต่าง ๆ ใน Vermont ระหว่าง Sunset และ Wilshire ที่ห้ามจอดวันจันทร์ถึงศุกร์ 7-9 AM ในปัจจุบันจะมีการปรับเวลาเป็น 7-10 AM และในพื้นที่ที่ไม่ได้ห้ามจอดรถในช่วง AM ในปัจจุบันจะมีการกำหนดเวลาห้ามจอดระหว่าง 7-10 AM วันจันทร์ถึงศุกร์

ช่องรถประจำทางจะมีเครื่องหมายกำกับไว้ชัดเจนเป็นแถบเส้น ผู้ขับขี่สามารถเข้าไปในช่องจราจรดังกล่าวเพื่อเลี้ยวขวาและเปลี่ยนช่องเข้าสู่ช่องทางรถยนต์ในสาย Vermont ช่องรถประจำทางยังสามารถใช้งานโดยผู้ขับขี่จักรยานเช่นกัน

รถด่วนประจำทางระยะกลาง

ภายในปี 2028 บริการ รถโดยสารด่วนประจำทาง (BRT) คุณภาพสูงจะเปิดให้บริการในรูปแบบที่รวดเร็ว เชื่อถือได้และสะดวกสบายยิ่งกว่าเดิม

BRT จะช่วยเพิ่มความสะดวกอย่างมีนัยสำคัญหลายอย่างให้กับชุมชนที่ใช้บริการ เช่น

- > เวลาเดินทางที่สั้นลง
- > การให้บริการที่ตรงเวลามากขึ้นและเวลารอน้อยลง
- > ทางเลือกในการเดินทางที่มากขึ้นทำให้ระบบขนส่งสาธารณะเป็นทางเลือกที่น่าสนใจไม่แพ้การขับรถด้วยตัวเอง
- > ลดการก่อมลพิษเรือนกระจก ช่วยดูแลอากาศให้สะอาดและสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้นผ่านการผลักดันให้ผู้คนใช้ระบบขนส่งสาธารณะและรถยนต์ไฟฟ้าในอนาคต

โครงการ BRT มีเป้าหมายที่จะเป็นระบบขนส่งสายเหนือ-ใต้ระดับพรีเมียมเพื่อเชื่อมโยงจุดสำคัญ ๆ ทำให้การเดินทางไปทำงาน เรียบหนังสือและรับบริการต่าง ๆ สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ยังช่วยในการเชื่อมต่อกับเครือข่ายระบบขนส่งในพื้นที่และตอบสนองความต้องการด้านการเดินทางที่ขยายตัวเพิ่มมากขึ้นในพื้นที่ Vermont ทางเชื่อมสถานี เป็นส่วนหนึ่งของแผนงบประมาณ Measure M มูลค่า 425 ล้านดอลลาร์ที่จะจัดสรรในปี 2028

การเดินทางภายใน VTC

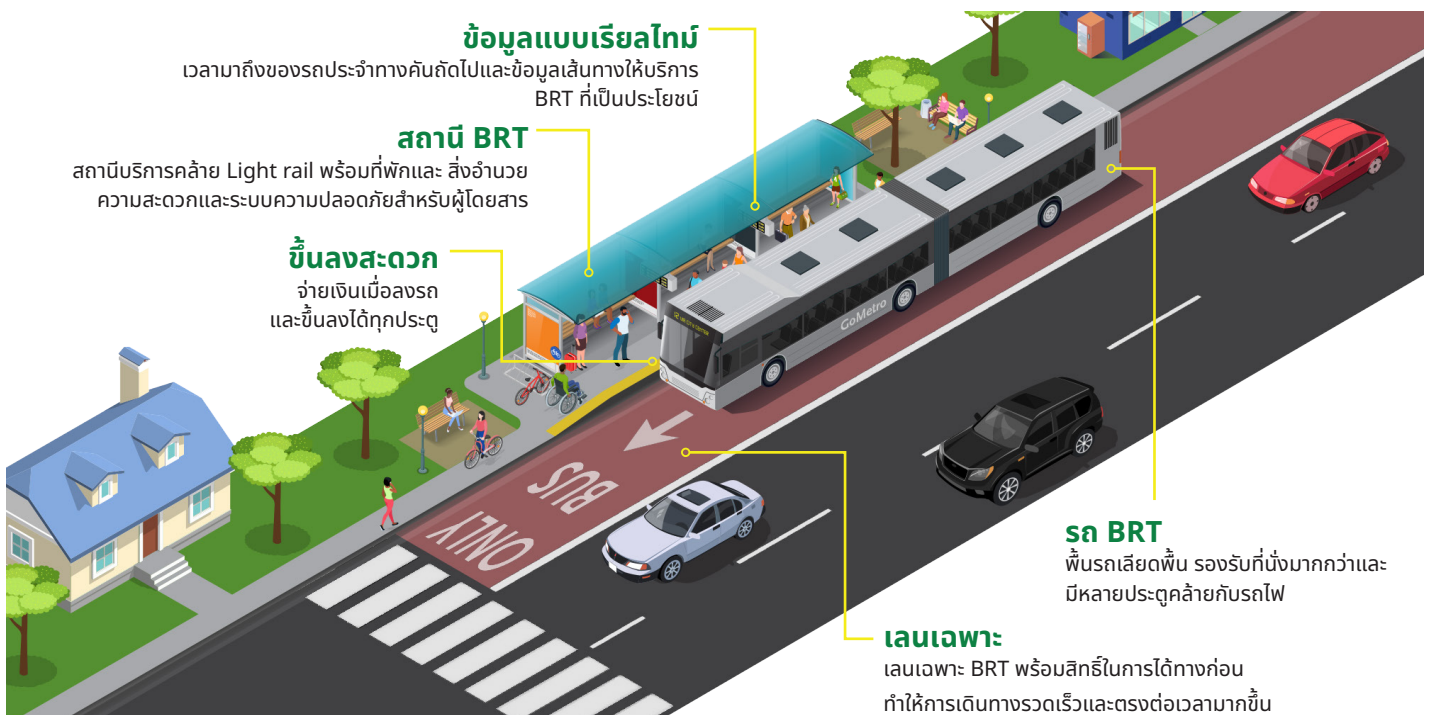
ข้อมูลที่ได้จากชุมชนจนถึงปัจจุบันทำให้ Metro ตัดสินใจเสนอระบบ BRT ริงขนานข้างซึ่งจะใช้ช่องจราจรติดกับเลนจอดรถในแต่ละทิศทางเพื่อรักษาพื้นที่จอดรถเดิมให้ได้มากที่สุด

ข้อดีที่สำคัญของระบบ BRT ประกอบไปด้วย:

- > สถานีที่ปรับปรุงให้ดีขึ้นพร้อมที่นั่งพัก จุดพักพ่อน ไฟส่องสว่าง ถังขยะและจอแสดงเวลาแบบเรียลไทม์
- > ความถี่ที่มากขึ้น ปลอดภัยและเชื่อถือได้มากยิ่งขึ้นกว่าเดิม
- > ช่องรถประจำทางโดยเฉพาะเป็นเส้นทางไกลขึ้นประมาณ 12.4 ไมล์ จาก Sunset Bl ไป 120th St
- > สิทธิได้ทางก่อน
- > รถบัสไฟฟ้าแห่งอนาคตที่ทำงานเงียบและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- > ขึ้นลงได้ทุกประตูเพื่อให้บริการขึ้นลงรวดเร็วยิ่งขึ้น

BRT ริงขนานข้าง

เป็นแนวคิดริเริ่มเท่านั้น ยังไม่มีข้อสรุปเกี่ยวกับโครงการ Vermont BRT



โครงการระบบรางระยะยาว

Metro มุ่งมั่นจัดหาทางเลือกที่ดีสำหรับการเดินทางบน Vermont Avenue ในปีที่กำลังจะมาถึง ผลการประเมินด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับระบบรางจะเริ่มต้นในช่วงต้นปี 2026 ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับงบประมาณที่ได้รับ

สร้างอนาคตที่ดีกว่าไปด้วยกัน

โครงการ Vermont ทางเชื่อมสถานี เป็นก้าวสำคัญสู่ระบบขนส่งที่เท่าเทียมและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้นในลอสแอนเจลิส หากพวกเราช่วยกัน เราจะสามารถสร้างการขนส่งสาธารณะที่ช่วยขับเคลื่อนชุมชนได้ในอนาคต

ไม่พลาดข่าวสารและร่วมแสดงความคิดเห็น

เสียงของคุณมีความสำคัญต่ออนาคตของ Vermont ทางเชื่อมสถานี มาติดตามข่าวสารและร่วมแสดงความคิดเห็นของคุณ!

ติดต่อเรา

Metro ขอเชิญชวนให้คุณติดตามข่าวสารและร่วมแสดงความคิดเห็นของคุณกับเราอย่างต่อเนื่อง

ติดต่อเรา



Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012



213.922.2846



vermontcorridor@metro.net



metro.net/vermont



[losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)