

Vermont Avenue 를 따라 새로운 운행 방안을 계획 중입니다

버монт 대중교통 회랑
정보자료



Metro®



Vermont Avenue 대중교통 이용을 위한 새로운 방법을 계획하고 있습니다.

Metro는 자동차에만 의존하지 않는 Vermont Avenue 이동을 위한 개선책을 계획하고 있습니다. 로스앤젤레스 카운티에서 가장 이용률이 높은 버스 회랑으로서, 대중교통 이용객들은 신속히 시행될 수 있는 개선된 버스 서비스 혜택을 누릴 자격이 있습니다. 또한 Metro는 교통체증으로 버스가 막히는 시간대를 줄여 더 빠르고 안정적인 서비스를 제공하는 간선급행버스(Bus Rapid Transit, BRT) 시스템을 개발 중에 있습니다. 이러한 양질의 대중교통 개선책은 이를 가장 필요로 하는 지역사회에 서비스를 제공하게 됩니다.

Line 204 및 Line 754가 운행되는 버몬트 대중교통회랑(Vermont Transit Corridor, VTC)은 약 12.4마일(약 19.95km)의 Sunset Boulevard-120th Street 구간으로 이어집니다. 가장 오래된 대중교통 회랑 중 하나로서 그 중 일부는 역사적인 로스앤젤레스 전차 노선의 경로를 따라 이루어져 있습니다. 현재는 매일 36,000여 명의 승객들이 버스를 이용하며, 인구밀도가 높고 다양한 계층의 대중교통에 의존하는 지역에 서비스를 제공합니다. VTC는 또한 여러 철도 노선(B, C, D 및 E), 20여 개의 동서부 버스 노선, Kaiser Permanente 및 Vermont/Sunset의 Children's Hospital Los Angeles와 같은 주요 목적지로 연결됩니다. 이 회랑에는 Manual Arts High School, Los Angeles City College, American Career College, West Coast University, Braille Institute, University of Southern California(USC)를 포함한 다수의 교육기관이 자리해 있습니다. 지역 커뮤니티 자산에는 Exposition Park, 박물관, 스포츠 경기장, 여러 공공시설 및 많은 종교 기관이 상당수 있습니다.

이전 연구들

Metro는 주민 여러분들의 의견을 수렴했습니다! Metro는 2017년과 2019년에 회랑에 대한 잠재적 BRT 및 철도 대안을 탐색하는 두 차례 설문조사를 완료했습니다. 2022년 6월에는 다수의 지역사회 단체와 공조하여 대중교통 옵션에 대한 의견을 수렴했습니다. 이러한 의견을 토대로 Metro는 다음을 진행 중에 있습니다.

- > 2025년 초 시행 예정인 단기적 버스서비스 개선
- > 2028년 완수를 목표로 하는 중기적 간선급행버스(BRT)
- > 향후 자금 지원에 따른 철도 옵션에 대한 장기적 탐구

프로젝트 개요

단기적 버스 개선책

2025년 초에 Metro는 이 회랑의 북부 및 남부 지역에 버스 전용차로를 도입합니다. 이 차로는 버스 운행 속도를 높이고, 운행빈도를 늘리고, 더 안정적인 서비스를 제공하게 하며, 신규 도로나 인프라를 구축하지 않고도 더 많은 승객을 이동시키는 데 일조하게 됩니다.

Vermont의 Sunset-Wilshire 구간의 기존 오후 4시 - 저녁 7시 주중 혼잡 시간대 주차 제한은 오후 3시 - 저녁 7시로 변경됩니다. 기존 오전 7시-오전 9시 주중 주차 제한이 있는 Vermont의 Sunset-Wilshire 구간은 오전 7시-오전 10시로 변경되고, 기존 오전 주차 제한이 없는 지역은 주중 오전 7시-오전 10시 사이에 제한이 추가됩니다.

버스전용차로는 실선으로 명확하게 표시되며 운전자는 버스전용차로로 진입해 우회전과 Vermont를 따라 도로변 진입로에 접근할 수 있습니다. 버스차로는 자전거 이용객도 이용할 수 있습니다.

중기적 간선급행버스체계

2028년까지 더 빠르고, 더 안정적이며, 더 편리하게 설계된 양질의 간선급행버스(BRT) 서비스가 제공될 예정입니다.

BRT는 서비스를 제공하는 지역사회에 다음을 포함하여 상당한 혜택을 제공하게 됩니다.

- > 승객의 이동 시간 단축
- > 개선된 정시 운행 및 기다리는 시간 단축
- > 운전 대신 대중교통을 이용할 수 있는 더 많은 대중교통 옵션
- > 온실가스 배출 감소, 더 많은 승객이 대중교통과 미래 전기 자동차를 이용하도록 장려하여 대기질 개선과 건강한 환경에 기여

BRT 프로젝트는 일자리, 교육 및 필수 서비스 접근성을 개선하며 주요 목적지와 연결되는 우수한 남북부 교통 서비스 제공을 목표로 합니다. 또한 지역 대중교통 네트워크와의 연결을 강화하고 지역의 늘어나는 교통 수요를 충족하는 데 기여할 것입니다. 버몬트 대중교통 회랑은 Measure M 지출 계획의 일부로, 4억 2,500만 달러의 자금이 배정되었으며 개통일은 2028년으로 예정되어 있습니다.

VTC 운행 여정

현재까지 수렴한 지역사회 의견을 바탕으로 Metro는 각 방향의 주차 차선에 인접한 주행 차로를 이용하여 기존 주차장의 대부분을 보존하는 방식으로 측면 운행 BRT를 제안하고 있습니다.

BRT의 주요 특징은 다음과 같습니다.

- > 좌석, 쉼터, 조명, 쓰레기통, 실시간 도착 표시를 갖춘 개선된 정류장
- > 더 자주, 더 안전하게, 더 신뢰할 수 있는 서비스
- > Sunset Bl-120th St 구간 약 12.4마일 확장된 전용버스차로
- > 대중교통 우선 신호체계
- > 더 조용하고 친환경적인 미래형 전기버스
- > 더 신속한 여객수송을 위한 모든 출입문 탑승

측면 주행 BRT

컨셉용 사진 - Vermont BRT 확정안 아님



실시간 정보

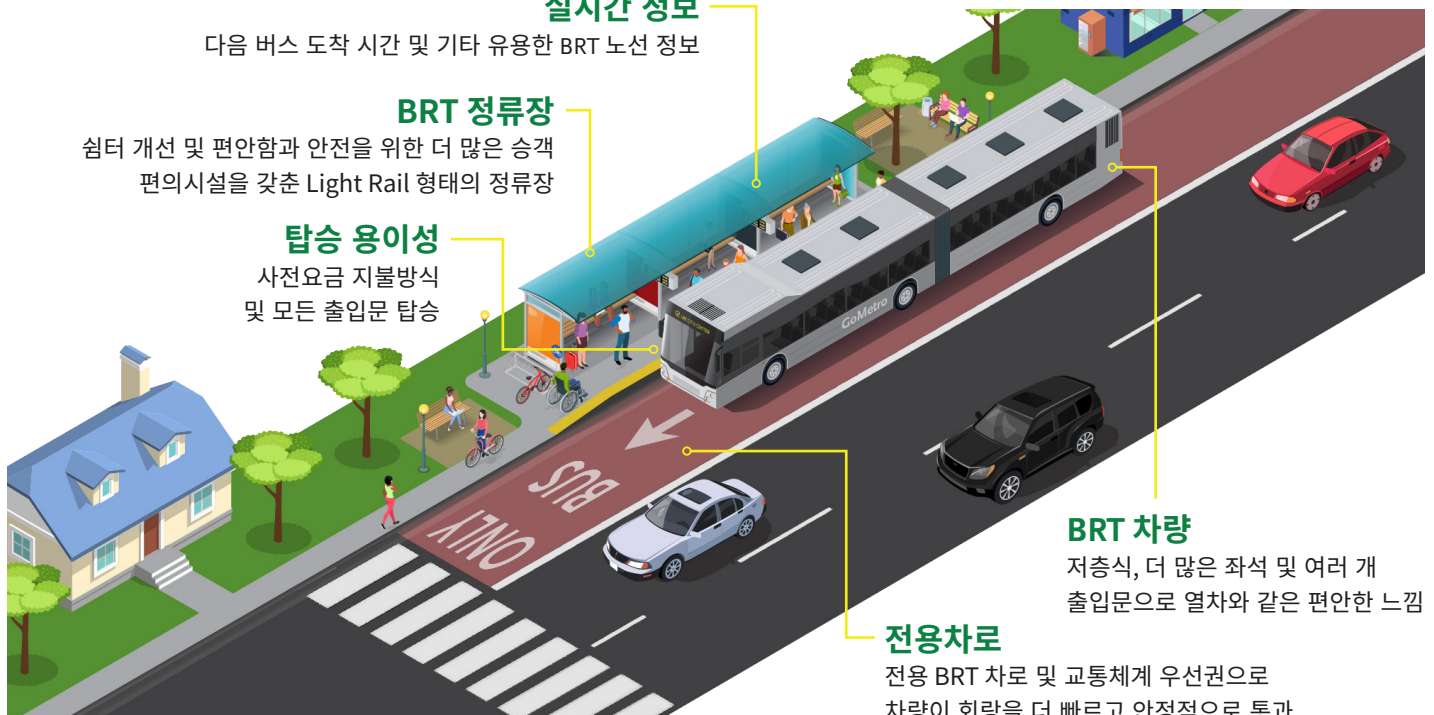
다음 버스 도착 시간 및 기타 유용한 BRT 노선 정보

BRT 정류장

쉼터 개선 및 편안함과 안전을 위한 더 많은 승객 편의시설을 갖춘 Light Rail 형태의 정류장

탑승 용이성

사전요금 지불방식 및 모든 출입문 탑승



BRT 차량

저층식, 더 많은 좌석 및 여러 개 출입문으로 열차와 같은 편안한 느낌

전용차로

전용 BRT 차로 및 교통체계 우선권으로 차량이 회랑을 더 빠르고 안정적으로 통과

장기적 철도 프로젝트

Metro는 향후 몇 년 동안 Vermont Avenue를 따라 철도 조사 옵션을 구축하기로 약속했습니다. 철도 조사를 위한 환경심사는 이르면 2026년에 시작되며 자금공급 여하에 따르게 됩니다.

다 함께 더 나은 미래 건설

버몬트 대중교통회랑 프로젝트는 로스앤젤레스에서 보다 형평성 있고 지속가능한 교통체계를 구축하기 위한 중요한 단계입니다. 우리는 함께 대중교통이 지역사회에 힘을 실어주는 미래를 만들 수 있습니다.


최신 정보를 얻고 참여하기

버몬트 대중교통회랑의 미래를 구축하는 데는 여러분의 목소리가 중요합니다. 참여하시고 의견을 공유해 주세요!


문의하기

Metro는 여러분의 참여를 부탁드립니다. 계속해서 의견을 공유해 주시기 바랍니다.

연락처

 Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012

 213.922.2846

 vermontcorridor@metro.net

 metro.net/vermont

 [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)

