

Մենք նոր տարբերակ ենք մշակում Vermont Avenue-ով երթևեկելու համար:

VERMONT ՏՐԱՆԶԻՏԱՅԻՆ ՄԻՋԱՆՅՔ Փաստաթղթեր



Metro®



Մենք նոր տարբերակ ենք մշակում Vermont Avenue-ով երթնեկելու համար:

Metro-ն մշակում է Vermont Avenue -ով երթնեկելու ավելի լավ ճանապարհ, որը հիմնված չի լինի միայն մեքենաների վրա: Որպես Լոս Անջելեսի շրջանի ամենաճանապարհորդված ավտոբուսային միջանցք տարանցիկ արշավորդներն արժանի են ավտոբուսային ծառայության բարելավման, որը կարող է արագ իրականացվել: Բացի այդ, Metro-ն մշակում է Bus Rapid Transit (BRT) համակարգ, որն առաջարկում է ավելի արագ և հուսալի ծառայություններ՝ նվազեցնելով ավտոբուսների խցանման մեջ ժամանակը: Այս բարձրորակ տարանցիկ բարելավումները մատուցվում են այն համայնքներին, որոնք ամենաշատն ունեն դրա կարիքը:

Vermont տարանցիկ միջանցքը (VTC), որը սպասարկվում է 204 և 754 գծերով, ձգվում է մոտավորապես 12,4 մղոն Sunset Boulevard-ից մինչև 120th Street: Լինելով ամենահին տարանցիկ միջանցքներից մեկը՝ այն մասամբ հետևում է Լոս Անջելեսի պատմական տրամվայների ճանապարհին: Այսօր այն սպասարկում է իշխո բնակեցված, բազմազան և տարանցիկից կախված թաղամասեր՝ օտարական ավելի քան 36000 ավտոբուսային նստեցուցիչներով: VTC-ը նաև միանում է մի քանի երկաթուղային գծերի (B, C, D և E), ավելի քան 20 արևելք-արևմուտք ավտոբուսային երթուղիների և հիմնական ուղղությունների, ինչպիսիք են Kaiser Permanente-ն և Los Angeles Children's Hospital-ը Vermont/Sunset-ում: Միջանցքում են գտնվում բազմաթիվ կրթական հաստատություններ, այդ թվում՝ Manual Arts High School, Los Angeles City College, American Career College, West Coast University, Braille Institute, and University of Southern California (USC): Նրա տարածաշրջանային համայնքային ակտիվներից շատերը ներառում են Յուգահայտեային այգի, թանգարաններ, սպորտային վայրեր, մի շարք հասարակական հաստատություններ և բազմաթիվ կրոնական հաստատություններ:

Նախորդ ուսումնասիրություններ

Մենք լսեցինք ձեզ: Metro-ն ավարտել է երկու ուսումնասիրություն 2017 և 2019 թվականներին, որոնք ուսումնասիրել են միջանցքի հնարավոր BRT և երկաթուղային այլընտրանքները: 2022 թվականի հունիսին Metro-ն համագործակցեց մի քանի համայնքային խմբերի հետ՝ տարանցման տարբերակների վերաբերյալ կարծիքներ հավաքելու համար: Այս տվյալների հիման վրա Metro-ն առաջ է քաշում հետևյալը.

- > Ավտոբուսի սպասարկման կարճաժամկետ բարելավումներ, որոնք կիրականացվեն 2025 թվականի սկզբին
- > Միջանժամկետ ավտոբուսների արագ տարանցում, որը նախատեսվում է ավարտել մինչև 2028 թվականը
- > Երկաթուղային տարբերակների երկարաժամկետ ուսումնասիրություն, որը սպասում է ապագա ֆինանսավորման

Ծրագրի ակնարկ

Ավտոբուսի մոտաժամկետ բարելավումներ

2025 թվականի սկզբին Metro-ն միջանցքի հյուսիսային և հարավային հատվածներում ներդնում է միայն ավտոբուսային երթուղիներ: Այս երթուղիները կօգնեն ավտոբուսներին ավելի արագ ընթացալ, կապահովեն ավելի հաճախակի և հուսալի սպասարկում և կօգնեն ավելի շատ մարդկանց տեղափոխել առանց նոր ճանապարհներ կամ ենթակառուցվածքներ կառուցելու:

Vermont-ի, Sunset-ի և Wilshire-ի միջև ընկած երեկոյան 4-ից 7-ի առավելագույն կայանման սահմանափակումները կփոխվեն մինչև 3-7: Vermont-ի շրջանները, Sunset-ի և Wilshire-ի միջև, որոնք ունեն առավոտյան 7-9-ը աշխատանքային օրվա կայանման սահմանափակումներ, կփոխվեն առավոտյան 7-10-ը, իսկ այն տարածքներում, որոնք չունեն առավոտյան կայանման գործող սահմանափակումներ, դրանք կավելացվեն աշխատանքային օրերին առավոտյան 7-10-ը:

Միայն ավտոբուսների համար նախատեսված երթուղիները կնշվեն հստակ գծերով, և վարորդները կարող են մտնել դրանց մեջ աջ շրջադարձ կատարելու և Vermont-ի երկայնքով ավտոճանապարհներ մուտք գործելու համար: Ավտոբուսի գծերից կարող են օգտվել նաև հեծանվորդները:

Միջանժամկետ Ավտոբուսային արագացված տրանզիտ

Մինչև 2028 թվականը կմատակարարվի բարձրորակ Ավտոբուսային արագացված տրանզիտ (BRT), որը նախատեսված է ավելի արագ, հուսալի և հարմարավետ լինելու համար:

BRT-ն զգալի առավելություններ կառաջարկի իր սպասարկված համայնքներին, այդ թվում՝

- > Ուղևորների համար ճանապարհորդության ավելի կարճ ժամանակահատվածներ
- > Բարելավված կատարողականություն և կրճատված սպասելաժամանակ
- > Ավելի շատ տարանցիկ տարբերակներ, որոնք հասարակական տրանսպորտը դարձնում են մեքենա վարելու կենսունակ այլընտրանք
- > Ջերմոցային զազերի արտանետումների կրճատում՝ նպաստելով օդի ավելի լավ որակի և ավելի առողջ միջավայրի՝ ավելի շատ մարդկանց խրախուսելով օգտվել հանրային տրանսպորտից և ապագա էլեկտրական մեքենաներից:

BRT նախագիծը նպատակ ունի ապահովել պրեմիում հյուսիս-հարավ տարանցիկ ծառայություն, որը կապում է հիմնական ուղղությունները բարելավելով աշխատատեղերի, կրթության և հիմնական ծառայությունների հասանելիությունը: Այն նաև կամրապնդի կապերը տարածաշրջանային տրանսպորտային ցանցի հետ և կօգնի բավարարել տարածքի աճող տրանսպորտային կարիքները: Vermont-ի տարանցիկ միջանցքը հանդիսանում է «Measure M» ծախսային ծրագրի մի մասը, որին հատկացվել է 425 միլիոն ԱՄՆ դոլարի ֆինանսավորում և որի ակնկալվող բացման ամսաթիվն է 2028 թ.:

Երթևեկություն VTC-ի երկայնքով

Հիմնվելով մինչ օրս ստացված համայնքի հետադարձ կապի վրա՝ Metro-ն առաջարկում է կողային ընթացող BRT, որը պահանջում է յուրաքանչյուր ուղղությամբ տանել ավտոկայանատեղիին հարող ճանապարհորդական գոտի՝ դրանով իսկ պահպանելով առկա կայանատեղիների մեծ մասը:

BRT-ի հիմնական առանձնահատկությունները ներառում են.

- > Ընդլայնված կայաններ նստատեղերով, ապաստարաններով, լուսավորությամբ, աղբամաններով և իրական ժամանակի ժամանման ցուցադրիչներով
- > Նույնիսկ ավելի հաճախակի, ավելի ապահով և հուսալի ծառայություն
- > Ավտոբուսի հատուկ գծեր, որոնք տարածվում են մոտավորապես 12,4 մղոն Sunset Bl-ից մինչև 120th St.
- > Տարանցիկ ազդանշանի առաջնահերթություն
- > Ապագա էլեկտրական ավտոբուսներ, որոնք ավելի անաղմուկ են և էկոլոգիապես մաքուր
- > Նստեցում բոլոր դռներից՝ ուղևորների ավելի արագ նստեցման նպատակով

Կողային վազանցով BRT

Ներկայացում միայն հայեցակարգի համար. չի մատնանշում վերջնական Vermont BRT-ն



Իրական ժամանակի տեղեկատվություն

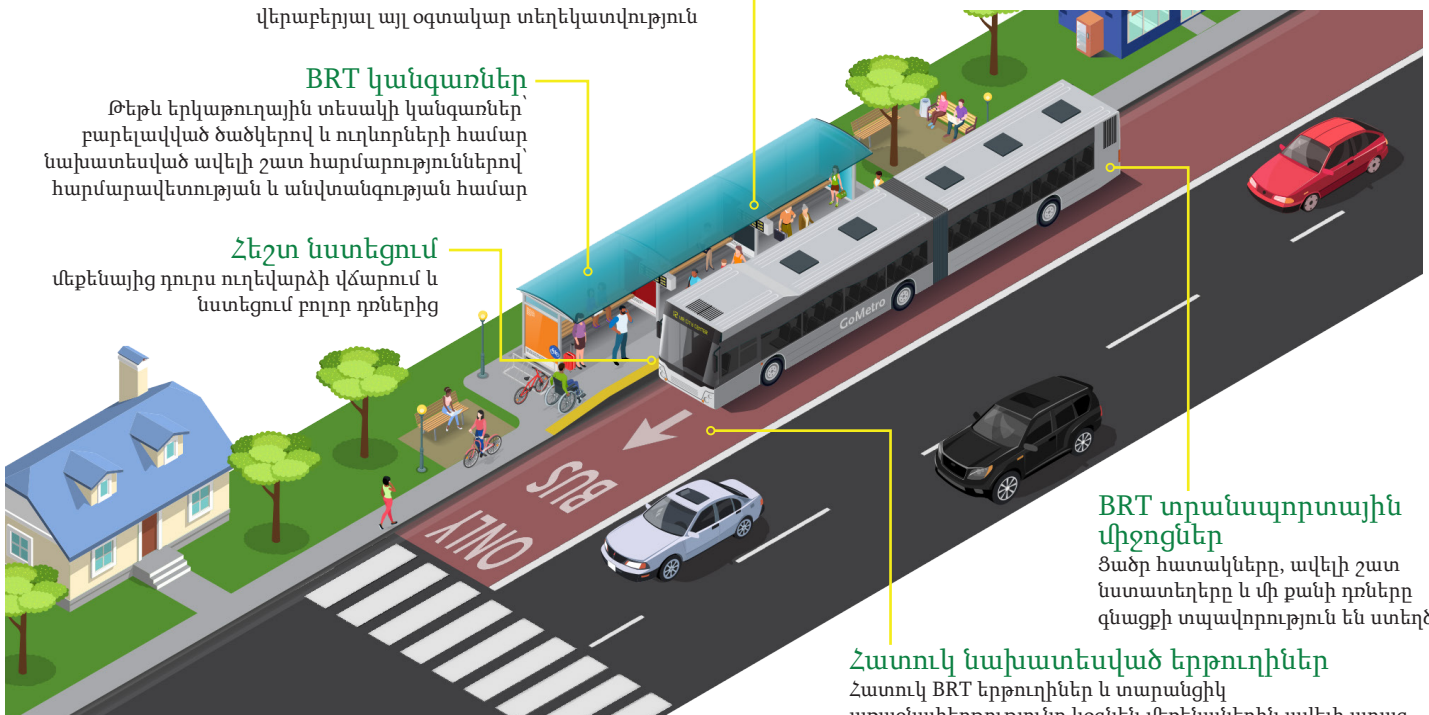
Հաջորդ ավտոբուսի ժամանման ժամերը և BRT երթուղու վերաբերյալ այլ օգտակար տեղեկատվություն

BRT կանգառներ

Թեթև երկաթուղային տեսակի կանգառներ բարելավված ծածկերով և ուղևորների համար նախատեսված ավելի շատ հարմարություններով՝ հարմարավետության և անվտանգության համար

Հեշտ նստեցում

մեքենայից դուրս ուղեվարձի վճարում և նստեցում բոլոր դռներից



BRT տրանսպորտային միջոցներ

Ցածր հատակները, ավելի շատ նստատեղերը և մի քանի դռները գնացքի տպավորություն են ստեղծում

Հատուկ նախատեսված երթուղիներ

Հատուկ BRT երթուղիներ և տարանցիկ առաջնահերթությունը կօգնեն մեքենաներին ավելի արագ և ավելի հուսալի կերպով երթևեկել միջանցքով

Երկարաժամկետ երկաթուղային ծրագիր

Metro-ն հավատարիմ է առաջիկա տարիներին Vermont Avenue-ի երկայնքով երկաթուղային ուսումնասիրության տարբերակներին: Երկաթուղու ուսումնասիրության բնապահպանական վերանայումը կսկսվի արդեն 2026 թվականին և կպայմանավորվի ֆինանսավորմամբ:

Միասին կերտում ենք ավելի լավ ապագա

Վերմոնտի տարանցիկ միջանցք նախագիծը կենսական քայլ է Lուս Անջելեսում ավելի արդար և կայուն տրանսպորտային համակարգ ստեղծելու համար: Միասին մենք կարող ենք ստեղծել ապագա, որտեղ հասարակական տրանսպորտը հնարավորություններ կստեղծի համայնքների համար:


Տեղեկացված և ներգրավված եղեք


Ձեր ձայնը կարևոր է Վերմոնտի տարանցիկ միջանցքի ապագայի ձևավորման համար: Մնացեք ներգրավված և կիսվեք ձեր կարծիքներով:

Կապվեք մեզ հետ

Metro-ն առաջարկում է ձեզ կապի մեջ ճապլ և շարունակել ներկայացնել ձեր մտքերը:

ԿԱՊՎԵՔ ՄԵՁ ՀԵՏ

 Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012

 213.922.2846

 vermontcorridor@metro.net

 metro.net/vermont

 [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)

