

Estamos planeando una forma nueva de viajar en Vermont Avenue.

PROYECTO DEL CORREDOR DE TRANSPORTE DE VERMONT AVENUE

Hoja de datos



Estamos planeando una forma nueva de viajar en Vermont Avenue.

Metro tiene planes de hacer más fáciles los viajes – y eso significa mejorar el servicio de autobús. Además de implementar mejoras a corto plazo del servicio de autobús, Metro planea además implementar Autobuses de Transporte Rápido (BRT, en inglés), que son más rápidos y confiables que el servicio regular de autobuses, para ayudar a sacar de circulación carros de la calle y servir a los vecindarios que más necesitan servicio de tránsito público.

El Corredor de Transporte de Vermont (VTC, en inglés), abastecido por las Líneas 204 y 754, se extiende aproximadamente 12.4 millas desde Hollywood Boulevard al sur hasta 120th Street. Es uno de los corredores de tránsito más antiguos, siguiendo parcialmente el recorrido de una ruta del tranvía de Los Angeles Railway (LARy) V. Hoy, es el corredor de autobuses más transitado en el condado de Los Angeles. Sirve a comunidades densamente pobladas, diversas y de alta dependencia de tránsito. Además, el VTC conecta varias líneas de tren (B, C, D y E) y también conecta más de 20 rutas de autobuses de este a oeste y centros importantes de actividades, como centros médicos clave en Vermont/Sunset, Los Angeles City College, The Braille Institute, USC, museos en Expo Park y lugares deportivos, varios edificios gubernamentales, y numerosas instituciones religiosas.

Descripción del Proyecto

BRT es un servicio de tránsito de alta calidad que provee servicio más rápido, más confiable, y conveniente con varios atributos clave, incluso:

- > Estaciones mejoradas con amenidades para pasajeros: asientos, cobertizos, iluminación, receptáculos de basura, e información de llegada en tiempo real
- > Servicio más frecuente, seguro y confiable
- > Carriles exclusivos de autobús en configuraciones variadas en base a derecho de paso disponible y aporte comunitario
- > Prioridad a señales de tránsito
- > Autobuses eléctricos que son más silenciosos y de menor impacto ambiental
- > Ingreso por todas las puertas

Beneficios del proyecto

El propuesto BRT traerá importantes beneficios a las comunidades a las que servirá el proyecto, incluso:

- > Reducción de tiempo de viaje para pasajeros
- > Mejora de desempeño de puntualidad y menos tiempo de espera en estaciones
- > Opciones de tránsito adicionales que fomentan el tránsito como una alternativa atractiva al automóvil
- > Reducción de emisiones de gases de efecto invernadero para ayudar a mejorar la calidad del aire y crear un ambiente más saludable.

El proyecto busca proveer un servicio de tránsito premium de norte a sur, conectando centros de actividad clave para mejorar acceso a trabajos, educación, y servicios esenciales. El proyecto también proveerá mejores conexiones a la red de transporte regional y cumplirá con las crecientes demandas de transporte en el área.

Viajando a lo largo de VTC

Aunque la operación de BRT no se ha determinado todavía, carriles exclusivos de BRT pueden ubicarse en el medio de la calle (desplazamiento en mediana) o a lo largo del lado derecho la calle junto al carril de estacionamiento (desplazamiento lateral).

El VTC está incluido actualmente en el plan de gastos de la Medida M por \$425 millones de fondos destinados a una apertura anticipada entre 2028 y 2030.



BRT de desplazamiento en mediana

Representación solamente conceptual – no indica Vermont BRT final



BRT de desplazamiento lateral

Representación solamente conceptual – no indica Vermont BRT final

Información en tiempo real

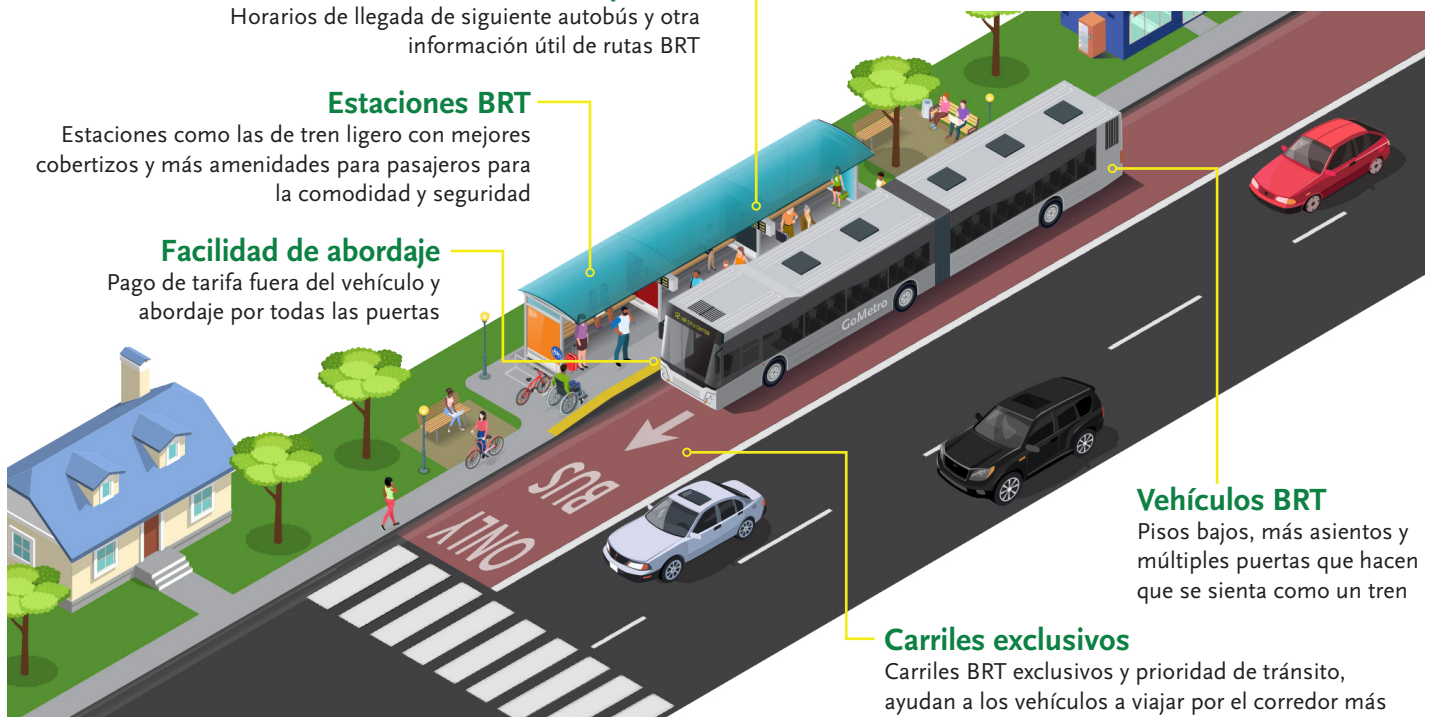
Horarios de llegada de siguiente autobús y otra información útil de rutas BRT

Estaciones BRT

Estaciones como las de tren ligero con mejores cobertizos y más amenidades para pasajeros para la comodidad y seguridad

Facilidad de abordaje

Pago de tarifa fuera del vehículo y abordaje por todas las puertas



Vehículos BRT

Pisos bajos, más asientos y múltiples puertas que hacen que se sienta como un tren

Carriles exclusivos

Carriles BRT exclusivos y prioridad de tránsito, ayudan a los vehículos a viajar por el corredor más rápido y con más confianza

Estudios previos

En 2017 y 2019, Metro completó dos estudios que identificaron potenciales alternativas de BRT y tren para el corredor.

En junio de 2022, Metro se asoció con varios grupos comunitarios para recolectar aportes sobre opciones de tránsito para el corredor. En base a los aportes comunitarios, Metro está avanzando con:

- > Mejoras de servicio de autobús a corto plazo – que se desplegarán a partir del verano de 2025
- > Transporte rápido de autobús a mediano plazo – que se entregarán a partir del verano de 2028
- > Estudio a largo plazo de opciones de tren – que se entregarán una vez que se identifiquen los fondos

Construyamos juntos un mejor futuro.

El Estudio del Corredor de Transporte de Vermont representa un paso crucial hacia un sistema de transporte más equitativo y sostenible en Los Angeles. Trabajando juntos, podemos darle forma a un futuro donde el transporte público empodera comunidades.

¡Manténgase informado e involucrado! Su voz importa para formar el futuro del Corredor de Transporte de Vermont.

CONTÁCTENOS



Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012



213.922.4575



vermontcorridor@metro.net



metro.net/vermont



[losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)