

Մենք ծրագրում ենք նոր ճանապարհ ստեղծել Վերստան Ավենյուի երկայնքով

ՎԵՐՄՈՆՏԻ ՏԱՐԱՆՅԻԿ ՄԻՋԱՆՅՔԻ ՆԱԽԱԳԻԾ
Փաստաթերթ



Metro®



Մենք ծրագրում ենք նոր ճանապարհ ստեղծել Վերմոնտ Ավելյուի երկայնքով:

Metro-ն նախատեսում է հեշտացնել տեղաշարժը, ինչը նշանակում է բարելավել ավտոբուսների սպասարկումը: Ավտոբուսի սպասարկման կարճաժամկետ բարելավման հետ մեկտեղ Metro-ն նաև ծրագրում է Bus Rapid Transit (BRT), որն ավելի արագ և հուսալի է, քան սովորական ավտոբուսային երթուղին, որպեսզի օգնի մեքենաները դուրս բերել ճանապարհից և սպասարկել այն թաղամասերը, որոնք ամենաշատը ունեն հասարակական տրանսպորտի ծառայության կարիքը:

Վերմոնտի տարանցիկ միջանցքը (VTC), որը սպասարկվում է 204 և 754 գծերով, տարածվում է մոտավորապես 12,4 մղոն երկայնքով Հոլիվուդի բուլվարից հարավ մինչև 120-րդ փողոց: Սա ամենահին տարանցիկ միջանցքներից մեկն է, որը մասամբ նմանվում է Los Angeles Railway (LARy) V Line տրամվայների երթուղու ճանապարհին: Այսօր այն Լոս Անջելեսի շրջանի ամենաճանրաբեռնված ավտոբուսային միջանցքն է: Այն սպասարկում է խիտ բնակեցված, բազմազան և մեծապես տարանցիկ կախվածություն ունեցող համայնքներին: Ավելին, VTC-ը ոչ միայն միանում է մի քանի երկաթուղային գծերի (B, C, D և E), այլ նաև միանում է 20+ արևելք-արևմուտք ավտոբուսային երթուղիներին և հիմնական գործունեության կենտրոններին, ինչպիսիք են Վերմոնտ/Սանսեթի հիմնական բժշկական կենտրոնները, Los Angeles City College-ը, The Braille Institute, USC-ն, Expo Park-ի թանգարանները և սպորտային վայրերը, մի քանի կառավարական շենքեր և բազմաթիվ կրոնական հաստատություններ:

Ծրագրի նկարագրություն

Bus Rapid Transit-ը բարձրորակ տարանցիկ ծառայություն է, որն ապահովում է ավելի արագ, հուսալի և հարմարավետ ծառայություն մի քանի հիմնական հատկանիշներով, ներառյալ՝

- > Ընդլայնված կայաններ՝ ուղևորների համար նախատեսված հարմարություններով՝ նստատեղեր, ծածկեր, լուսավորություն, աղբարկղեր և ժամանման մասին տեղեկատվություն իրական ժամանակում,
- > Ավելի հաճախակի, անվտանգ և հուսալի սպասարկում,
- > Ավտոբուսի հատուկ երթուղիներ տարբեր կոնֆիգուրացիաներով, որոնք հիմնված են երթուղու իրավունքի և համայնքի տվյալների վրա:
- > Տարանցիկ ազդանշանի առաջնահերթություն
- > Էլեկտրական ավտոբուսներ, որոնք և՛ ավելի անաղմուկ են, և՛ էկոլոգիապես մաքուր
- > Նստեցում բոլոր դռներից

Ծրագրի առավելությունները

Առաջարկվող BRT-ն զգալի օգուտներ կբերի այն համայնքներին, որոնց կծառայի ծրագիրը, ներառյալ՝

- > Ուղևորների ճանապարհորդության ժամանակի կրճատում
- > Ավտոբուսի՝ ժամանակին կատարվող աշխատանքի բարելավում և կայարաններում սպասելաժամանակի կրճատում
- > Տարանցման ավելացված տարբերակներ, որոնք խրախուսում են տարանցումը որպես ավտոմեքենայի գրավիչ այլընտրանք:
- > Ջերմոցային զագերի արտանետումների նվազեցում, որը կօգնի բարելավել օդի որակը և ստեղծել ավելի առողջ միջավայր:

Ծրագիրը նպատակ ունի ապահովել պրեմիում հյուսիս-հարավ տարանցիկ ծառայություն, որը կապում է հիմնական գործունեության կենտրոնները՝ բարելավելու աշխատատեղերի, կրթության և հիմնական ծառայությունների հասանելիությունը: Ծրագիրը նաև կապահովի ավելի լավ կապեր տարածաշրջանային տրանսպորտային ցանցի հետ և կբավարարի տարածքում փոխադրումների աճող պահանջները:

Երթևեկություն VTC-ով

Թեև դեռ որոշված չէ, թե BRT-ն ինչպես է գործելու, բայց հատուկ BRT ուղիները կարող են լինել փողոցի մեջտեղում (միջին վազք) կամ փողոցի աջ կողմում՝ կայանման գոտու կողքին (կողային վազք):

VTC-ն ներկայումս ընդգրկված է «Measure M» ծախսային ծրագրում, որին հատկացված է 425 միլիոն դոլարի ֆինանսավորում և որի բացումն ակնկալվում է 2028-ից 2030 թվականներին:



Հատուկ միջանցիկ գոտի

Ներկայացում միայն հայեցակարգի համար՝ ոչ մի ցուցիչ Վերմոնտի վերջնական BRT-ի մասին



Հատուկ կողային գոտի

Ներկայացում միայն հայեցակարգի համար՝ ոչ մի ցուցիչ Վերմոնտի վերջնական BRT-ի մասին

Իրական ժամանակի տեղեկատվություն

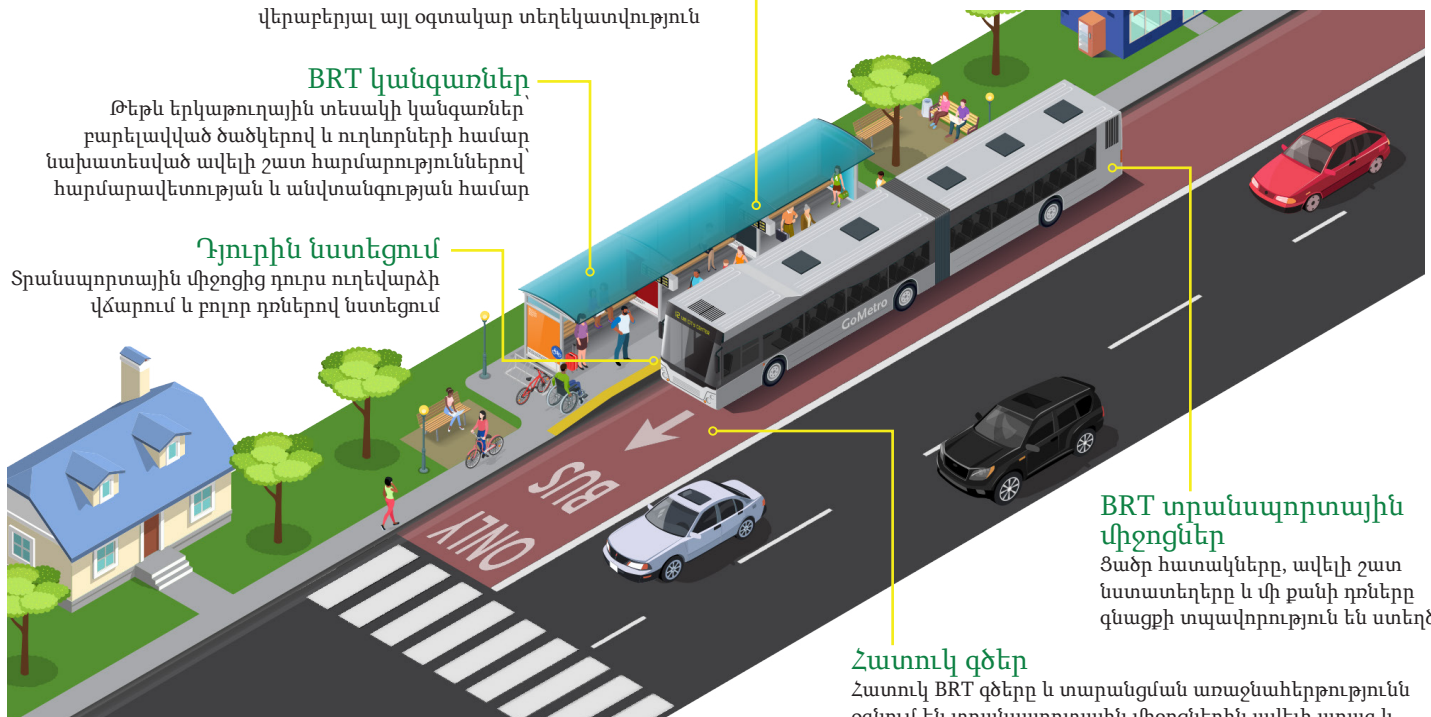
Հաջորդ ավտոբուսի ժամանման ժամերը և BRT երթուղու վերաբերյալ այլ օգտակար տեղեկատվություն

BRT կանգառներ

Թեթև երկաթուղային տեսակի կանգառներ՝ բարելավված ծածկերով և ուղևորների համար նախատեսված ավելի շատ հարմարություններով՝ հարմարավետության և անվտանգության համար

Դյուրին նստեցում

Տրանսպորտային միջոցից դուրս ուղևորների վճարում և բոլոր դրներով նստեցում



BRT տրանսպորտային միջոցներ

Ցածր հատակները, ավելի շատ նստատեղերը և մի քանի դռները գնացքի տպավորություն են ստեղծում

Հատուկ գծեր

Հատուկ BRT գծերը և տարանցման առաջնահերթությունն օգնում են տրանսպորտային միջոցներին ավելի արագ և հուսալիորեն շարժվել միջանցքով

Նախորդ ուսումնասիրություններ

2017 և 2019 թվականներին Metro-ն ավարտեց երկու ուսումնասիրություն, որոնք բացահայտեցին միջանցքի հնարավոր BRT և երկաթուղային այլընտրանքները:

2022 թվականի հունիսին Metro-ն համագործակցեց մի քանի համայնքային խմբերի հետ՝ միջանցքի տարանցիկ տարբերակների վերաբերյալ կարծիքներ հավաքելու համար: Համայնքի ներդրման հիման վրա Metro-ն առաջ է շարժվում հետևյալով.


- > Ավտոբուսի սպասարկման կարճաժամկետ բարելավում – կգործարկվի 2025 թվականի ամռանը:
- > Միջնաժամկետ ավտոբուսների արագ տրանզիտ – կներկայացվի 2028 թվականին:
- > Երկաթուղային տարբերակների երկարաժամկետ ուսումնասիրություն – պետք է իրականացվի ֆինանսավորումը որոշելուց հետո:


Եղեք միասին կերտենք ավելի լավ ապագա:

Վերմոնտի տարանցիկ միջանցքի ուսումնասիրությունը վճռորոշ քայլ է դեպի Լոս Անջելեսում ավելի արդար և կայուն տրանսպորտային համակարգ: Միասին աշխատելով՝ մենք կարող ենք ձևավորել ապագա, որտեղ հասարակական տրանսպորտը կաջակցի համայնքներին:

Եղեք տեղեկացված և ներգրավված: Ձեր ձայնը կարևոր է Վերմոնտի տարանցիկ միջանցքի ապագայի ձևավորման համար:

Կապվեք մեզ հետ

 Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012

 213.922.4575

 vermontcorridor@metro.net

 metro.net/vermont

 [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)