

¡Bienvenido!

Empezaremos en unos minutos.

Plataforma de reunión: Zoom

- > Reunión Zoom
- > **Esta reunion está siendo grabada**
- > *Para la traducción al español, seleccione el ícono de **Interpretation** en la barra de herramientas de Zoom; seleccione "español"*



Detalles operativos

La reunión de hoy se está grabando.



Los asistentes deben apagar sus cámaras y sus micrófonos



Durante la reunión, puede enviar las preguntas y comentarios utilizando el ícono de Preguntas y Respuestas (Q&A).



Habrará un período de Q&A después de la presentación.



Para soporte técnico, llame o envíe un texto a **(213) 276-6008**.

Código de Conducta

Metro se compromete a garantizar que todos los participantes puedan compartir ideas, comentarios y preocupaciones sobre este proyecto de manera justa y clara. Para brindar un proceso seguro y equitativo, solicitamos su ayuda.

Durante esta reunión, por favor:

- Respete el formato de la reunión y permita que todos tengan la oportunidad de comentar
- Apague los teléfonos celulares y el ruido de fondo al hablar
- Trate a los demás miembros de la comunidad, representantes de la agencia, personal de Metro y otros con respeto
- Dirija todos los comentarios al personal de Metro y a los consultores - no a otros asistentes
- Mantenga un tono conversacional

Agenda

1. Bienvenida y Logística de la Reunión
2. Presentación del Proyecto y Preguntas de la Encuesta
3. Sesión General de Preguntas y Respuestas (Q&A)
4. Conclusión y Próximos Pasos



Estamos estudiando
alternativas para reducir
el tráfico.

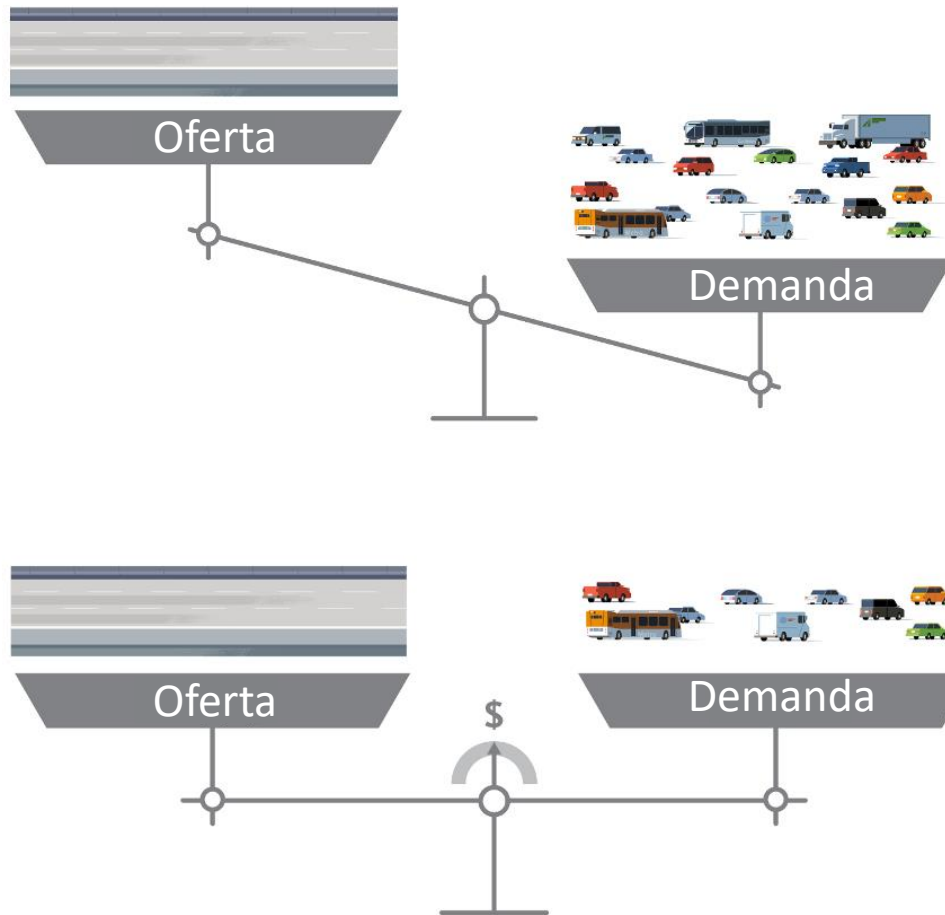
Estudio de Reducción del Tráfico

Metro tiene un plan para facilitar que todos nos movamos

Visión 2028:

Entregar un sistema de movilidad que le permita a las personas moverse rápida y fácilmente alrededor de la región del condado de LA, sin importar a dónde o cuándo se desplacen.

Los precios por congestión son la mejor opción



Precios por congestión funcionan para manejar la demanda



Londres

- > Reducción Viajes en Vehículos 15-20%
- > Reducción de Congestión:
 - 30% dentro de la zona
 - 20% alrededor de la zona
- > Aumento en Viajes en Autobús 38%
- > Reducción de Tiempo de Espera del Autobús 30%
- > Reducción de Emisiones 12-19%

Stockholm

- > Reducción Viajes en Vehículos 22%
- > Reducción de Congestión:
 - 33% en las mañanas
 - 50% en las noches
- > Aumento en Viajes en Transporte Público 7%
- > Aumento Viajes en Bicicleta 22%
- > Reducción de Emisiones 7-14%

Condado LA ExpressLanes

- > 32% Ahorro de tiempo del 32% en comparación con los carriles generales adyacentes sin peaje
- > Reinversiones: Más de \$100 millones invertidos en proyectos de transporte
- > Programas sociales: 17,500 conductores inscritos en el programa de asistencia para personas de bajos ingresos

Marco del Estudio de Reducción del Tráfico (TRS)

Objetivos:



Menos tráfico a través de la tarificación y más opciones de alta calidad para desplazarse



Mejorar oportunidades económicas



Reducir la contaminación del aire y del clima



Calles más seguras y transporte público más rápido



Reinversión en nuestras comunidades y apoyo al crecimiento de las empresas

Este estudio incluye mejores opciones y programas de asistencia.



Mejores Opciones y Programas de asistencia

- 1** Servicio de transporte público más seguro, rápido y confiable
- 2** Calle más seguras para andar en bicicleta, caminar y patinar
- 3** Descuentos en peajes, créditos y subsidios
- 4** Asistencia para el pago de boletos de transporte público

Pregunta Encuesta #1

Objetivos TRS

Beneficios Esperados de los Precios por Congestionamiento



Reducción de la Congestión del Tráfico



Mejora de la Calidad del Aire



Posibles Inversiones en Transporte y Comunidad



Mejoras en Servicios Comunitarios Más Amplios



Un Servicio de Transporte Público Más Frecuente



Mejora de la Infraestructura vial e Peatonal



Proyectos De Expansión Del Transporte Público

Hemos identificado tres posibles áreas conceptuales y necesitamos su ayuda para perfeccionar su diseño.

Proceso de Selección de Área Concepto



Identificación

Identificamos 14 áreas en el condado de Los Angeles con altos niveles de congestión del tráfico, basado en los patrones de tráfico pre-COVID.



Evaluación y Creación de Modelos

Creamos modelos técnicos de las áreas concepto seleccionadas para considerar los beneficios e impactos potenciales de los precios por congestionamiento en cada área.



Refinamiento y Ajustes en los Modelos

Basándonos en los modelos iniciales y con la retroalimentación obtenida en las actividades de participación del público, pudimos concretar las áreas concepto a tres, de acuerdo a las medidas de evaluación utilizadas en los pasos previos

Proceso de Selección de Área Concepto

- > **Línea de referencia para Santa Monica Mountains**
- > **Línea de referencia para corredor I-10 (solo autopista)**
- > **Cuotas para autopista I-5 y US 101**
- > **Cuotas para autopista al centro de LA**
- > **Línea divisoria imaginaria del centro de LA**

Cuotas para PCH

Cuotas para autopista I-5

Cuotas para autopista I-405

Cuotas para autopista I-605

Cuotas para el oeste de LA / área de Santa Monica

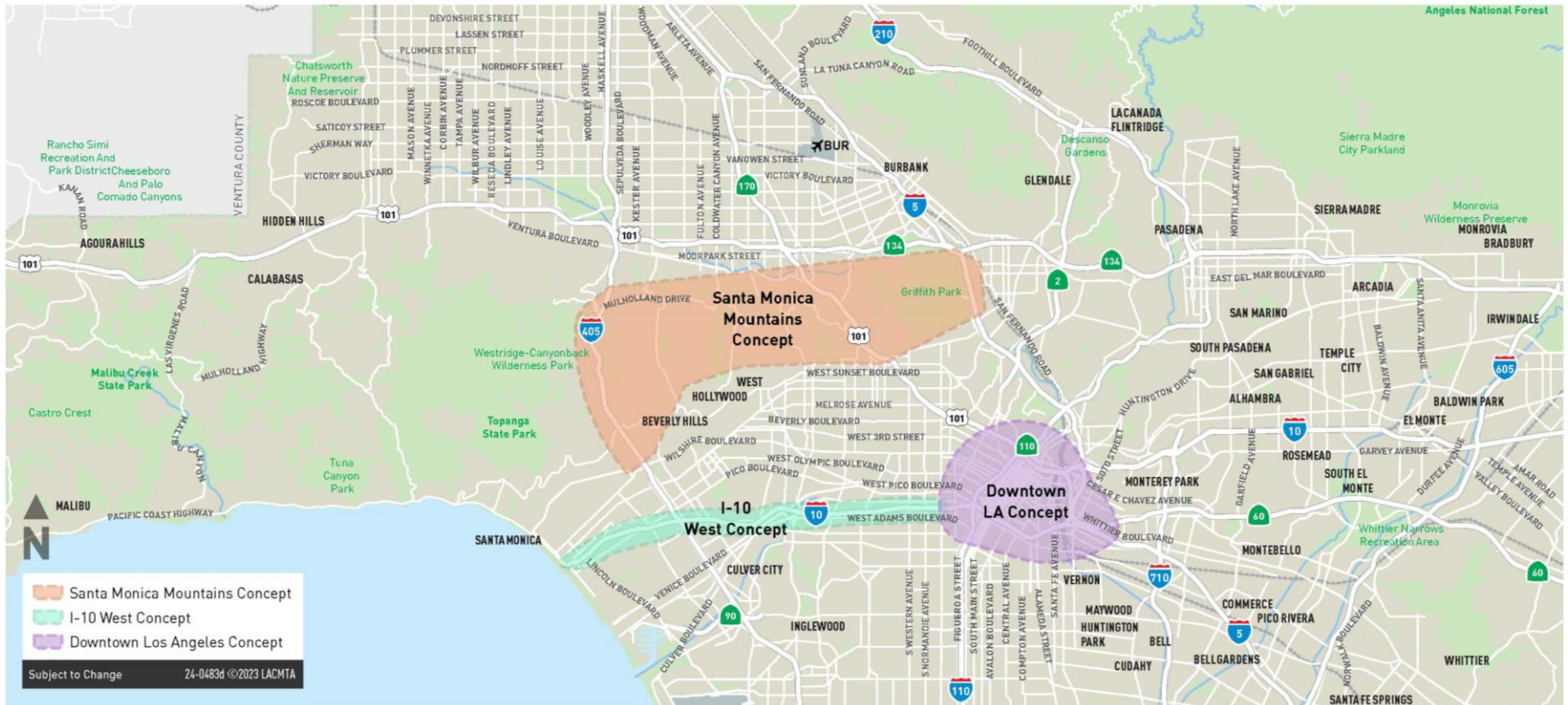
Cuotas para área de Mid-City Cuotas para área de Hollywood

Cuotas para autopista de todo el condado

Cuotas de VMT de todo el condado

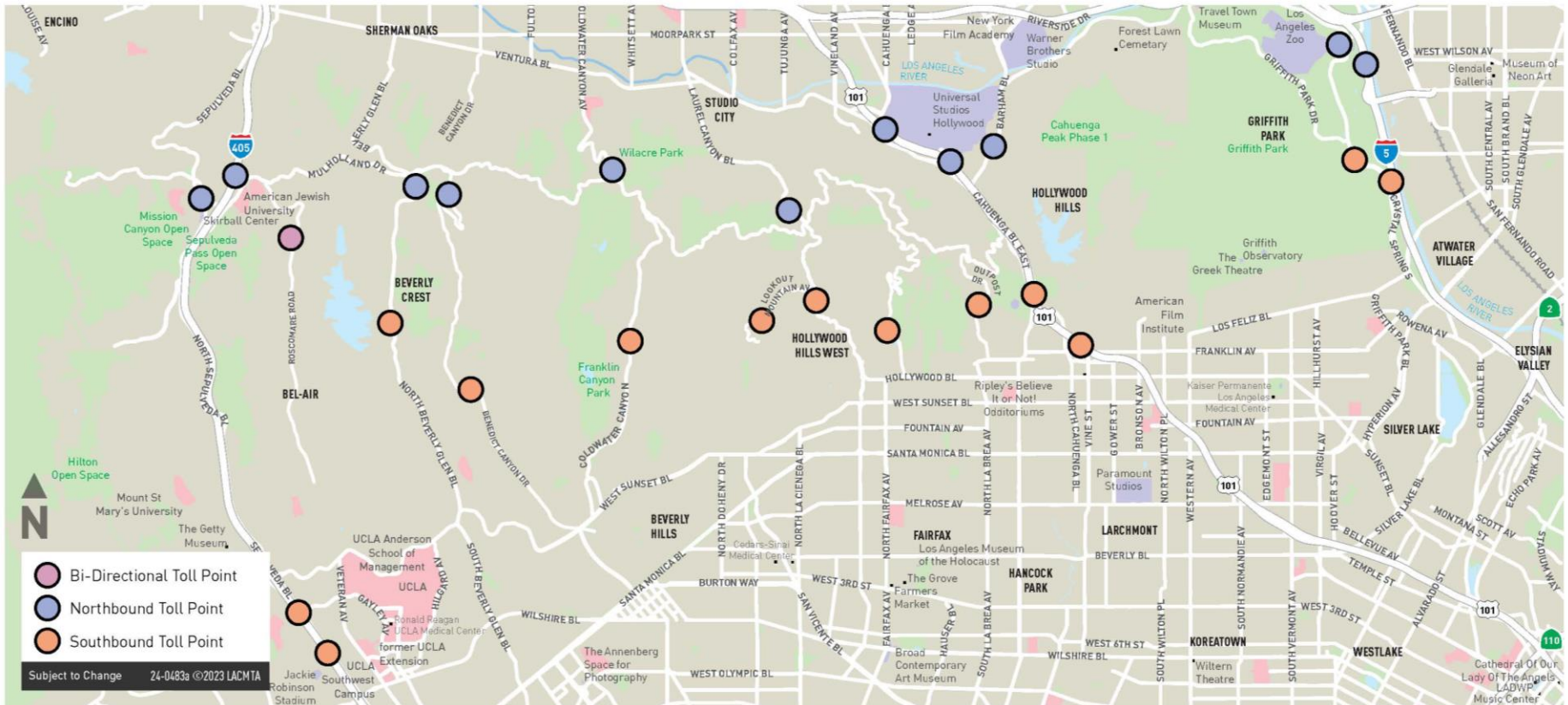
Conceptos en todo el condado de Los Angeles

Traffic Reduction Study Concept Overview



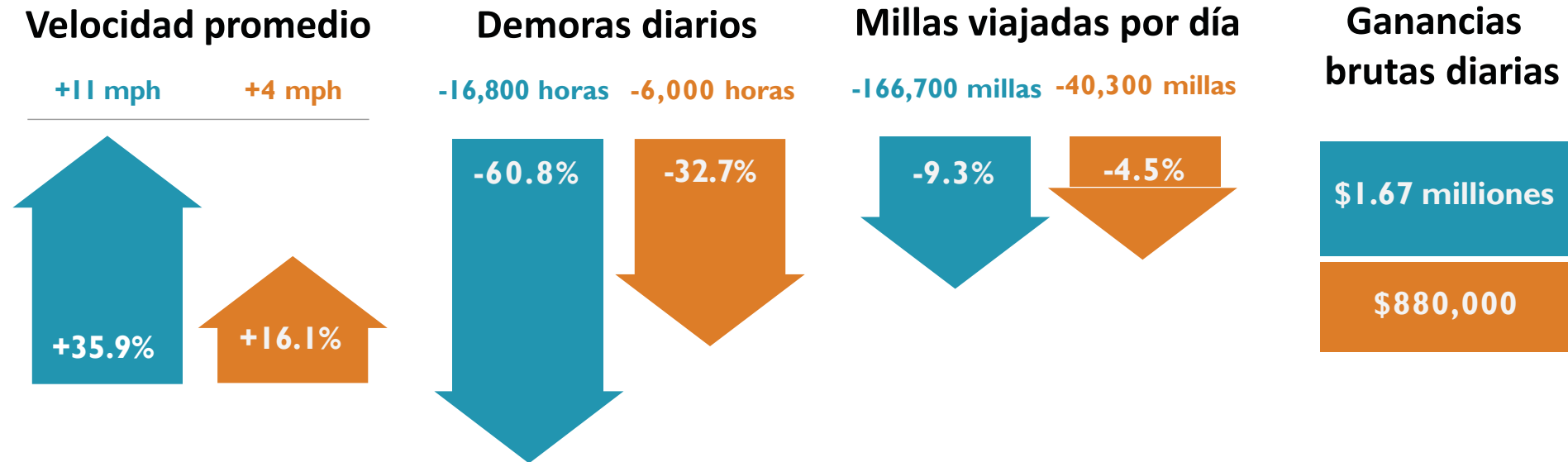
Concepto de Montañas de Santa Mónica

Traffic Reduction Study Santa Monica Mountains Concept



Concepto de Montañas de Santa Mónica

El concepto de las Montañas de Santa Monica mantiene a las rutas en movimiento y ahorra tiempo.



Original: modelo previo al COVID y no introduce exenciones ni descuentos.

Actualizado: modelo 2023 e incluye exenciones para HOV +3 y conductores de bajos ingresos.

Concepto de Montañas de Santa Mónica

Ambos conceptos presentan mejoras, pero en menor medida en el concepto actualizado de 2023.

Velocidad promedio

En dirección al norte I-405
Mulholland Dr.

US-101 a través de
las montañas

+19
mph

+13
mph

+14
mph

+10
mph

Tiempo de viaje

Culver City, Santa
Monica, y LAX a
Santa Clarita

LAX a Burbank,
Warner Center y
Pacoima

-14
minutos

-9
minutos

-13-14
minutos

-8-9
minutos

Original: modelo previo al COVID y no introduce exenciones ni descuentos.

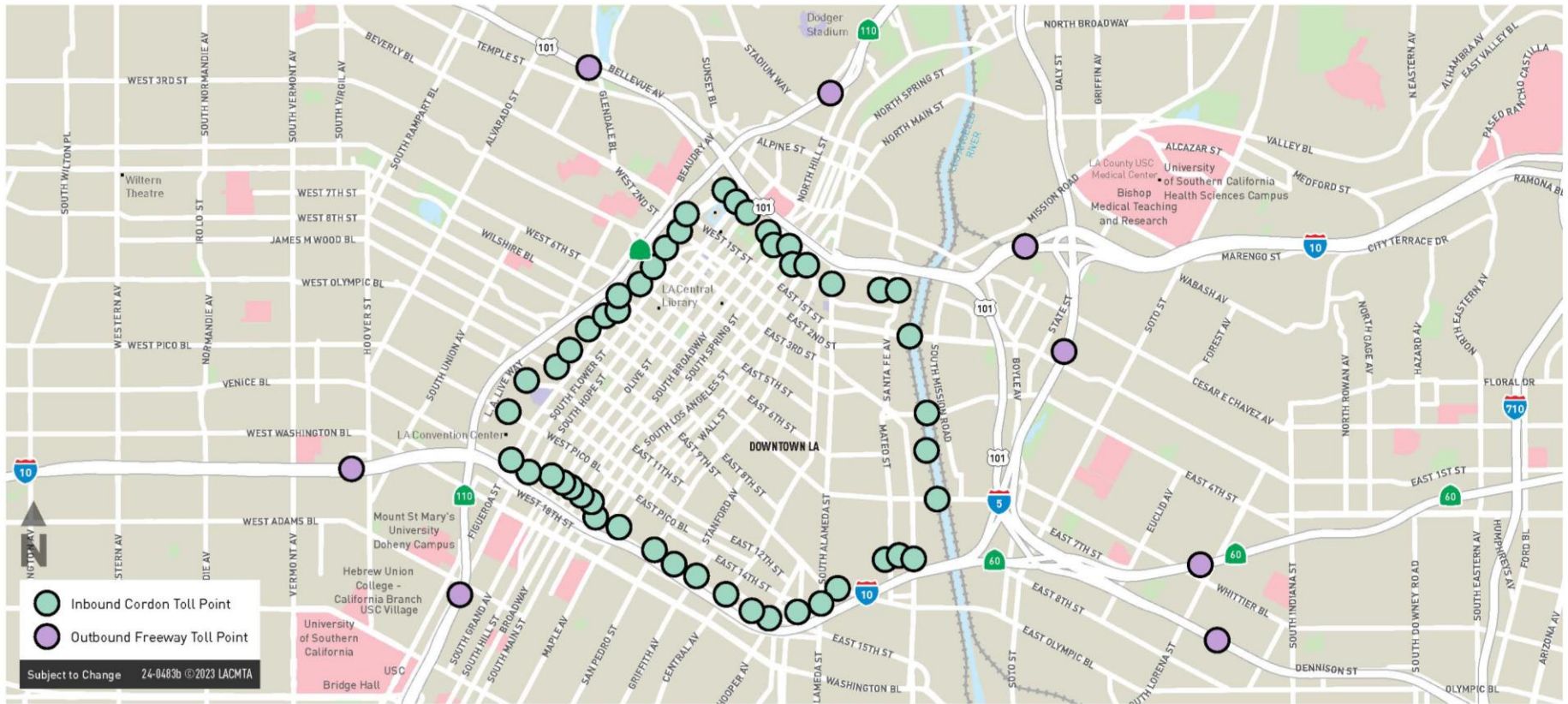
Actualizado: modelo 2023 e incluye exenciones para HOV +3 y conductores de bajos ingresos.

Pregunta Encuesta #2

Área Conceptual Montañas Santa Monica

Concepto del Centro de Los Angeles

Traffic Reduction Study Downtown Los Angeles Concept



Concepto del Centro de Los Angeles

El concepto de Downtown LA reduce el tráfico local y regionalmente.

Velocidad promedio

+2 mph +3.7 mph

+9.3%

+14.2%

Demoras diarias

-5,700 horas -3,700 horas

-50.03%

-31.4%

Millas viajadas por día

-221,300 millas -38,400 millas

-19.96%

-5.6%

Ganancias brutas diarias

\$2.55 millones

\$1.48 millones

Original: modelo previo al COVID y no introduce exenciones ni descuentos.

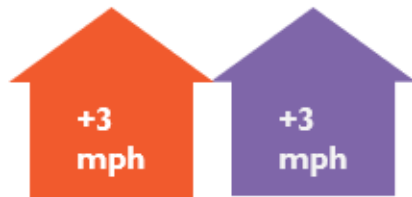
Actualizado: modelo 2023 e incluye exenciones para HOV +3 y conductores de bajos ingresos.

Concepto del Centro de Los Angeles

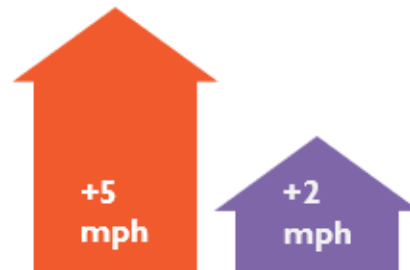
Ambos conceptos presentan mejoras, pero en menor medida en el concepto actualizado de 2023.

Velocidad promedio

7th Street a través de DTLA



Wilshire Blvd y S Alvarado St



Tiempo de viaje

DTLA a Santa Clarita



LAX a Pomona



Original: modelo previo al COVID y no introduce exenciones ni descuentos.

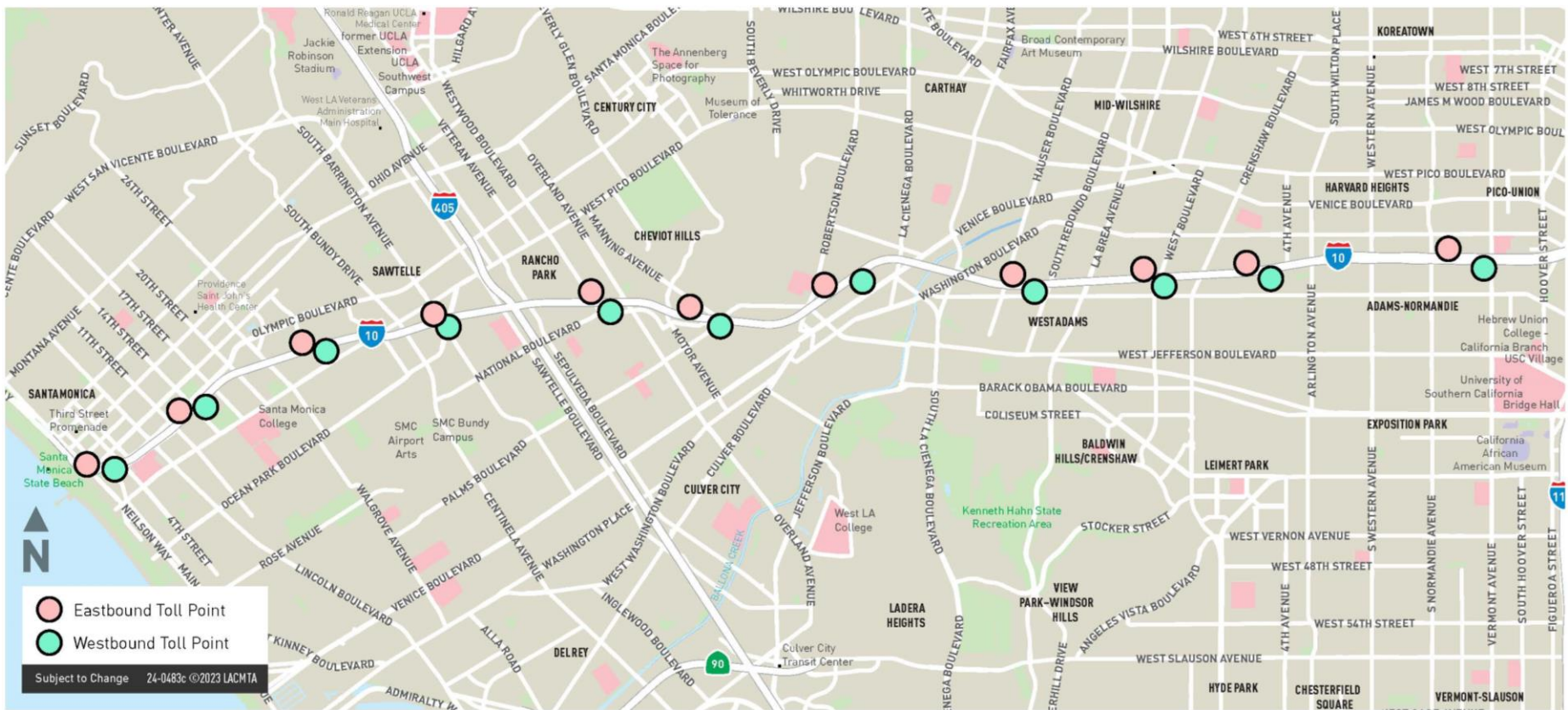
Actualizado: modelo 2023 e incluye exenciones para HOV +3 y conductores de bajos ingresos.

Pregunta Encuesta #3

Área Conceptual DTLA

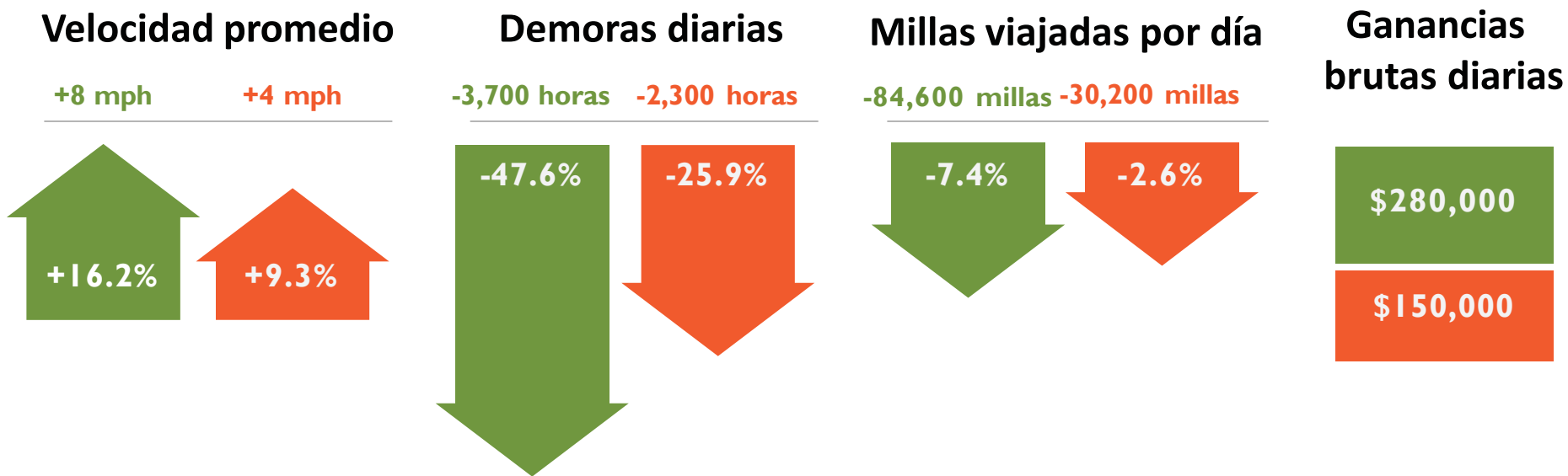
Concepto I-10 West

Traffic Reduction Study I-10 West Concept



Concepto I-10 West

El modelo muestra que los precios reducen el tráfico en la 1-10 pero lo incrementan en las rutas adyacentes.



Original: modelo previo al COVID y no introduce exenciones ni descuentos.

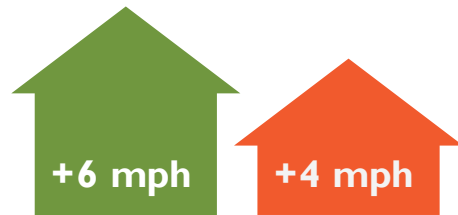
Actualizado: modelo 2023 e incluye exenciones para HOV +3 y conductores de bajos ingresos.

Concepto I-10 West

Ambos conceptos presentan mejoras, pero en menor medida en el concepto actualizado de 2023

Velocidad promedio

I-10 y SR 110 a
Santa Monica



Tiempo de viaje

Santa Monica a DTLA



Culver City a DTLA



Original: modelo previo al COVID y no introduce exenciones ni descuentos.

Actualizado: modelo 2023 e incluye exenciones para HOV +3 y conductores de bajos ingresos.

Pregunta Encuesta #4

Área Conceptual I-10 al Oeste de DTLA

¿Cómo pueden todos beneficiarse de los precios por congestiónamiento?

Pasar menos tiempo en el tráfico y un aire más limpio serían geniales, pero me preocupa poder costear el peaje y los gastos del transporte público.

¿Cómo garantizarán que se escuchen las voces de las comunidades de bajos ingresos y desfavorecidas?

¿Cómo puede el precio por congestiónamiento y la reinversión ayudar a solucionar las disparidades existentes?

¿Cómo pueden todos beneficiarse de los precios por congestiónamiento?



En la segunda ronda de análisis técnico, se consideró dar **EXENCIÓN COMPLETA** para vehículos de alta ocupación con **TRES O MÁS PASAJEROS (HOV 3+)** y **CONDUCTORES DE BAJOS INGRESOS**.



Se está considerando dar **SUBSIDIOS FINANCIEROS** para brindar asistencia monetaria directa a personas de bajos ingresos elegibles.



Se está considerando ofrecer **PEAJE REDUCIDO O GRATUITO** para reducir las tarifas de congestiónamiento para conductores de bajos ingresos.



Se está considerando dar **CRÉDITOS DE TRÁNSITO** para permitir que las personas acumulen créditos/recompensas al elegir opciones de transporte alternativas.

Pregunta Encuesta #5

Consideraciones de Equidad

¿Cómo reinvertirá Metro en las comunidades?

Démos Su Opinión. ¿Cuáles son sus principales prioridades de reinversión?

Por ejemplo:

- > ¿un servicio de transporte público existente, más frecuente, rápido y confiable en las líneas de autobús y tren?
- > ¿Nuevos servicios de transporte público en la zona?
- > ¿Mayor seguridad y limpieza en el transporte público?
- > Otros programas basados en la comunidad que refuercen las inversiones en transporte

Opciones de Reinversión

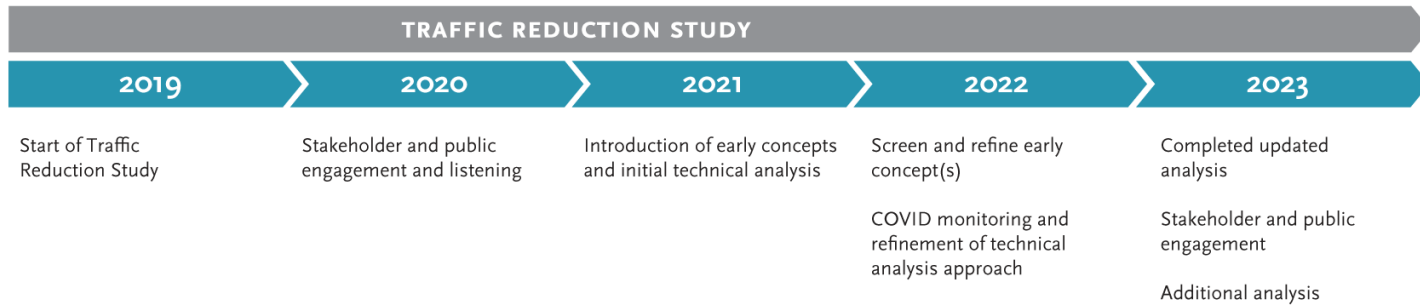
Tipo de Mejora	Área Concepto SMM	Área Concepto DTLA	Área Concepto 10-W
Limpieza y seguridad	Frecuencia línea B 5 min	Mejoras estación 7 th /Metro	Inversiones en prioridad de autobuses en diversas vías principales
Operaciones	Proyecto Corredor Transporte Público Sepulveda	Mejoras estación Pico	Frecuencia línea E
Transporte público gratuito/ con descuento	Mejoras Línea G	Frecuencia A+E línea 5 min	Extensión Línea K al Norte
Autobuses / Metro Micro	Proyecto Tren Ligero East San Fernando Valley	Tranvía DTLA	Corredor Transporte Público Vermont
Diseño de vías	Mejoras BRT North San Fernando Valley	Estación Arts District	
Desarrollo conjunto	Extensión Línea K al Norte	Carriles de autobús en Broadway	
Transporte Activo	Frecuencia autobuses Laurel Canyon + Sepulveda	Rama West Santa Ana, segment DTLA	
	Conectividad a carriles exclusivos para autobuses en Sepulveda	Mejoras Flower St + Washington Wye	
		Frecuencia NextGen + mejoras paradas de autobús	

Pregunta Encuesta #6

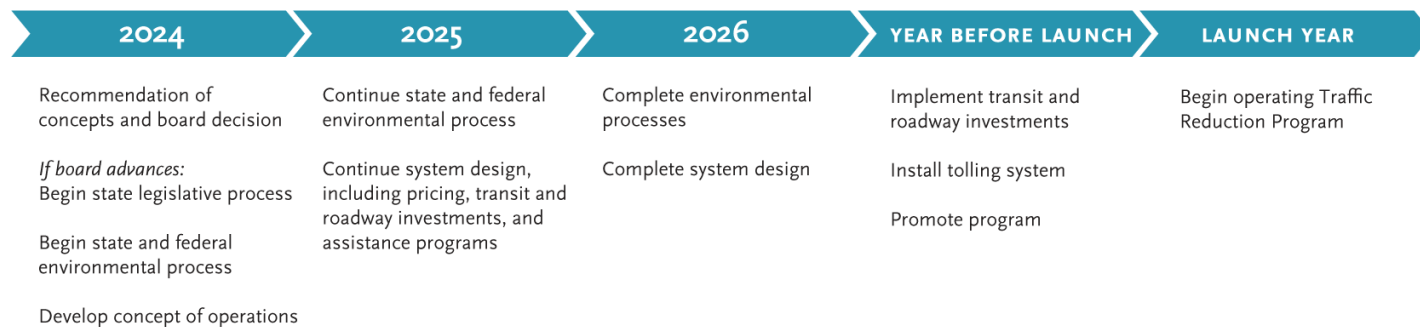
Reinversión en la Comunidad

Cronograma (2019-2026 y más allá)

WE
ARE
HERE



ONGOING PUBLIC PARTICIPATION



ONGOING PUBLIC PARTICIPATION

Valoramos los comentarios de la comunidad

En 2023, hemos realizado tres reuniones comunitarias en todo el condado de Los Angeles, y contactamos a casi 200 miembros de la comunidad. Aquí están los temas clave que hemos escuchado hasta ahora:



Énfasis en la equidad y la importancia de la asistencia a las personas de bajos ingresos en lo que respecta a la fijación de precios

Necesidad de más seguridad en las calles y mejoras en medidas de seguridad en el transporte público



Importancia de la expansión del transporte público antes de implementar cualquier programa de precios



Prioritizar la reinversión comunitaria significativa y transparente

Metro está comprometido con la participación pública inclusiva que informa significativamente el estudio durante todo el proceso.

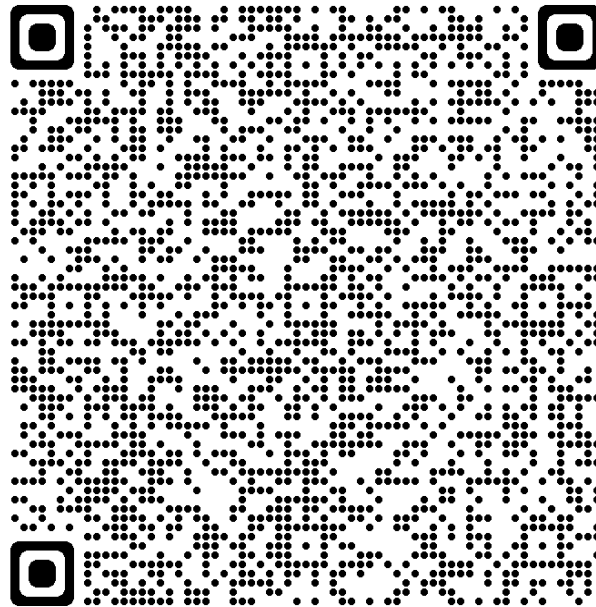
Queremos oír sobre su visión y perspectiva



¡Queremos escucharle!

Por favor use su dispositivo móvil para escanear este código QR y acceder el formulario de comentarios.

Formulario Comentarios LA Metro TRS



Formas de contacto

Mark Vallianatos, Gerente de Proyecto
Líder Ejecutivo
Oficina de Innovación Estratégica

Jacqueline Torres, Gerente de
Proyectos
Director Senior
Oficina de Innovación Estratégica



213.922.4055



trafficreduction@metro.net



metro.net/trafficreduction



@metrolosangeles



losangelesmetro