



ESTAMOS PLANEANDO UN CORREDOR MÁS SEGURO PARA LA RUTA ESTATAL 14.
PROYECTO DE MEJORAS DE SEGURIDAD Y MOVILIDAD DEL NORTE DEL CONDADO
DE LOS ANGELES POR LA SR-14

Presentaciones

Robert Machuca

*Director Ejecutivo Adjunto
Metro*

Danielle Valentino

*Gerente de Relaciones Comunitarias
Metro*

Garrett Damrath

*Subdirector Adjunto de Distrito
Caltrans, Distrito 7*

Arthur Sohikian

*Director Ejecutivo
Coalición de Transporte del Norte del
Condado*



¿Por qué estamos aquí?

Para considerar cómo podemos mejorar la seguridad y la movilidad en el norte del Condado de Los Angeles entre la Interestatal 5 (I-5) y Pearblossom Highway, conocida por sus altas tasas de colisiones y tiempos de viaje impredecibles.

Metro está colaborando con el Departamento de Transporte de California (Caltrans) y la Autoridad de Poderes Conjuntos de la Coalición de Transporte del Norte del Condado de Los Angeles (NCTC) para explorar diversas opciones de mejora en seguridad y movilidad. ¡Queremos recibir sus comentarios!

Socios del Proyecto:



Necesidad y Objetivos del Proyecto

¿Por qué se necesita el proyecto?

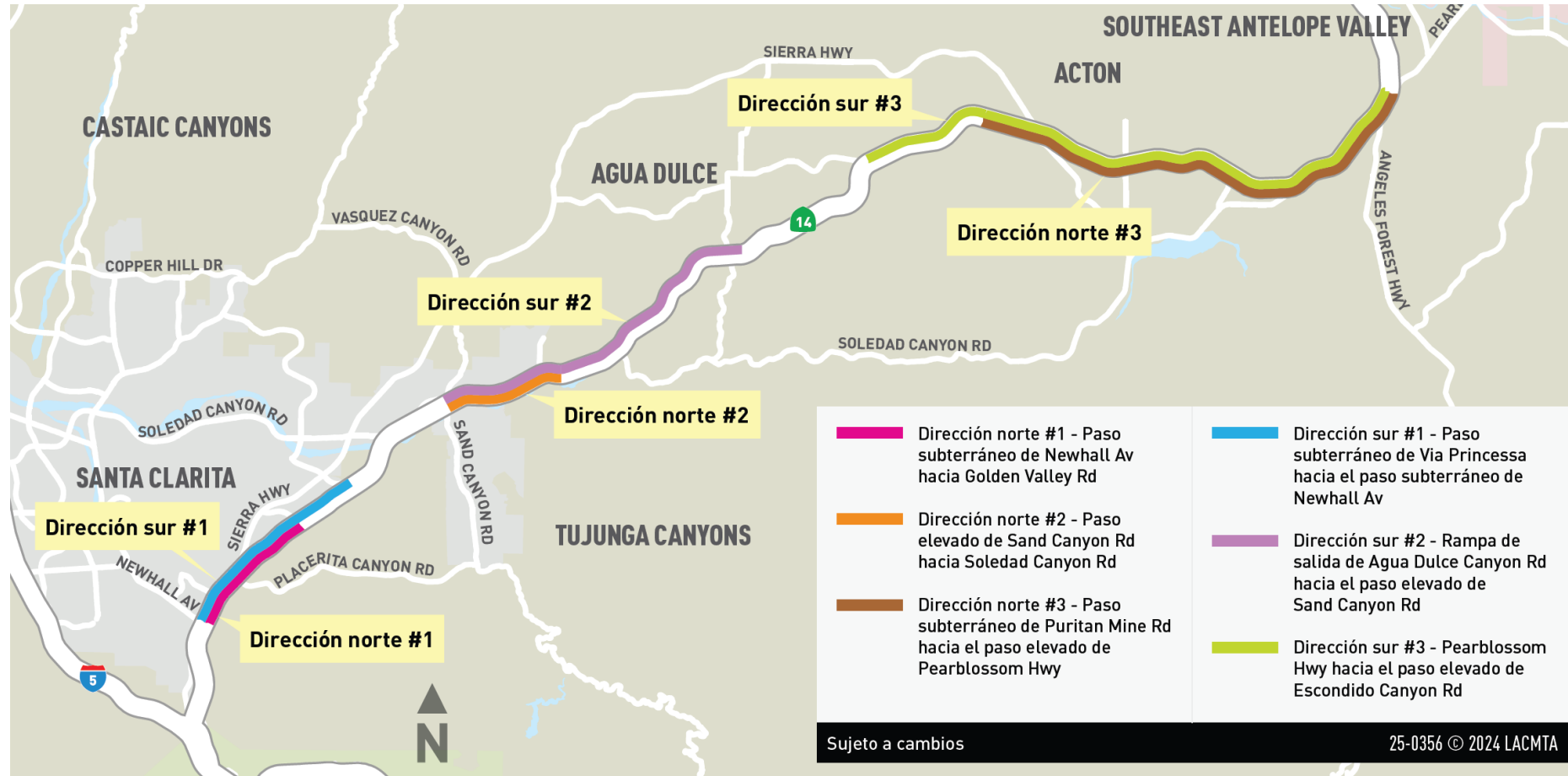
- > Tasas de colisión superiores al promedio estatal.
 - Según datos de Caltrans, el 70% de todas las colisiones en este tramo son colisiones por alcance y de lado, lo que indica condiciones de tráfico pesado.
- > Deficiencias operativas y de interconexión entre los intercambios de autopistas.

¿Cuáles son los objetivos del proyecto?

- > Mejorar la seguridad y reducir las colisiones en este corredor.
- > Optimizar la configuración de la vía principal y las rampas.
- > Proporcionar opciones multimodales.
- > Reducir la desviación hacia rutas paralelas.
- > Incorporar estrategias para mejorar el rendimiento del sistema.
- > Mejorar la conectividad de vida silvestre/hábitat.



Antecedentes y Resumen del Corredor

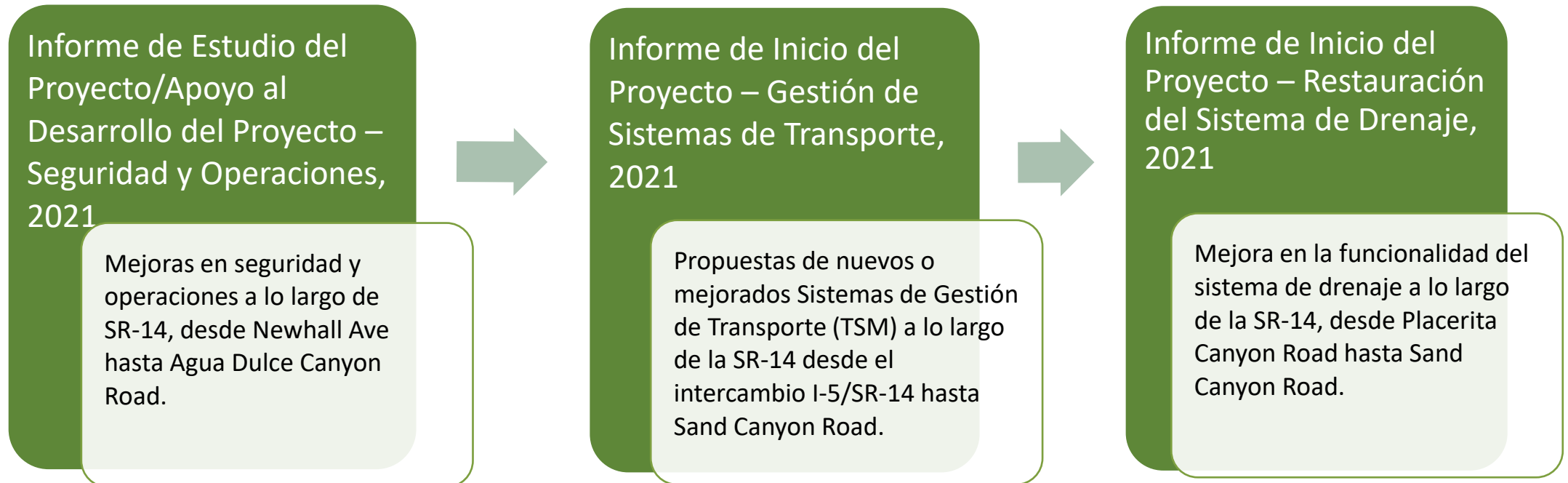


- > Segmentos #1 y #2 - Área de estudio actual
- > Segmento #3 - Futura Área de Estudio

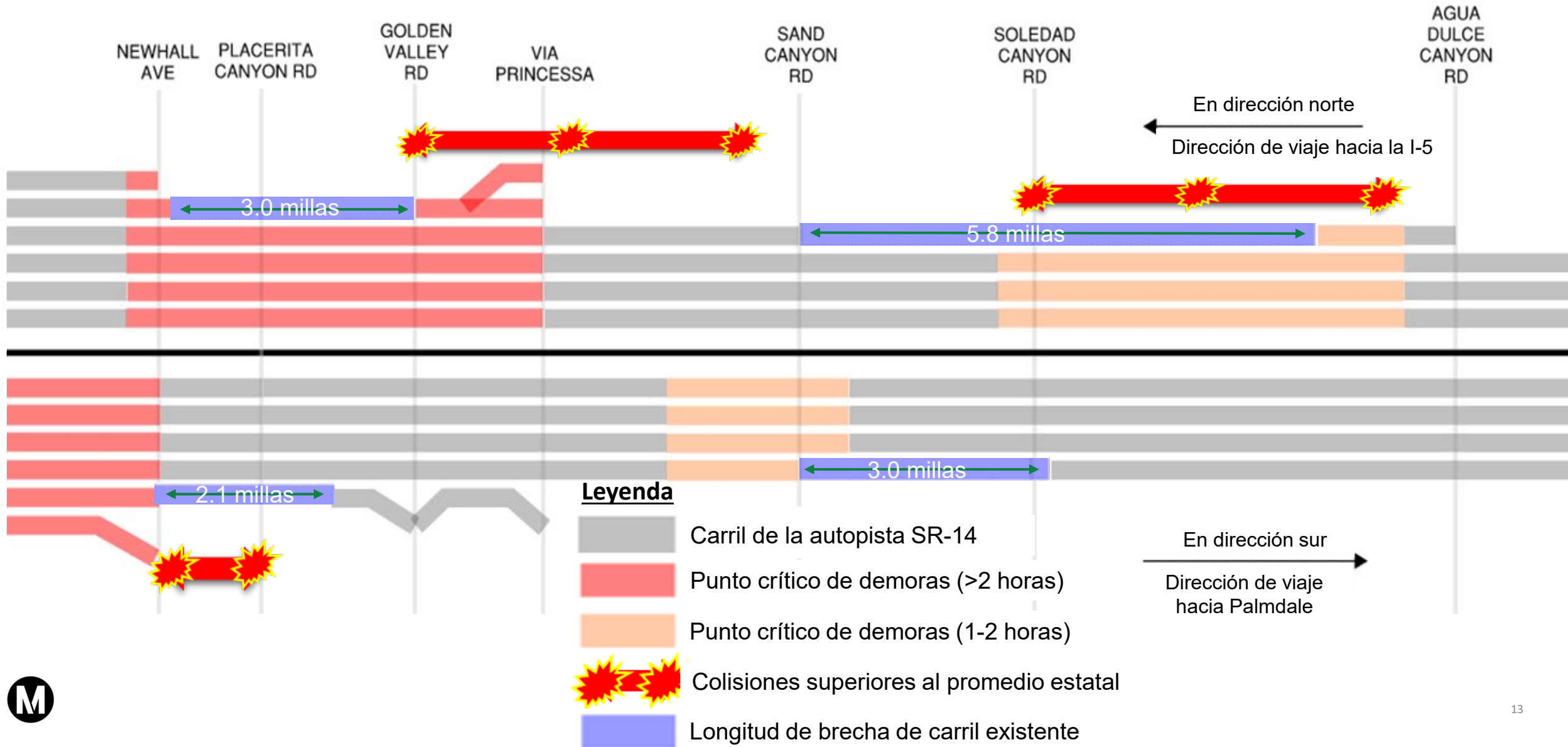


Antecedentes

Tres estudios de Caltrans fueron considerados como información de referencia para el proyecto propuesto de la SR-14:



Condiciones Existentes



Alternativas Potenciales

El Análisis Ambiental requiere la evaluación de un rango razonable de alternativas:

- > No construir.
- > Gestión de Sistemas de Transporte (TSM)/Gestión de la Demanda de Transporte (TDM).
- > Cierre de brechas en carriles.
- > Eliminación de carriles de uso general.
- > Autobús de tránsito rápido (BRT).
- > Mejoras de seguridad.
- > Carriles de ascenso/descenso para camiones.
- > Otros.

Gestión de Sistemas de Transporte (TSM en inglés)

Estrategias de Transporte Inteligente (ITS):

- > CCTV: Televisión de Circuito Cerrado.
- > CMS: Señal de Mensajes Variables.
- > EMS: Señal de Mensaje Extinguible.
- > RMS: Sistema de Medición de Rampa.
- > TCS: Estación de Censo de Tráfico.
- > TMS: Estación de Monitoreo de Tráfico.
- > WWDS: Sistema de Detección de Dirección Incorrecta.



Gestión de la Demanda de Transporte (TDM)

- > Mejoras en las estaciones de Metrolink
- > Mejora de la conectividad para rutas de transporte de pasajeros
- > Mejoras en las paradas de autobús y adición de refugios para pasajeros
- > Cumplimiento de los requisitos de accesibilidad (ADA) para rampas de bordillo y plataformas de carga para camiones
- > Mejora y adición de nuevas aceras y pasos peatonales (intervalos para peatones, mejoras de alta visibilidad)
- > Instalación de estaciones de carga para vehículos eléctricos y estacionamiento de bicicletas en los lotes de parque y viaje
- > Adición de instalaciones para bicicletas a lo largo del corredor
- > Mejora de las conexiones para bicicletas y peatones al transporte público



ALCANCE Y PROCESO AMBIENTAL

¿Qué es el Alcance?

Es el proceso para determinar el alcance de los temas a analizar en el documento ambiental e identificar los temas pertinentes para las alternativas.

Se pueden hacer comentarios o sugerencias sobre:



Alternativas



Medidas de mitigación por incluir



Temas ambientales por estudiar



Solicitudes para su inclusión en futuras comunicaciones



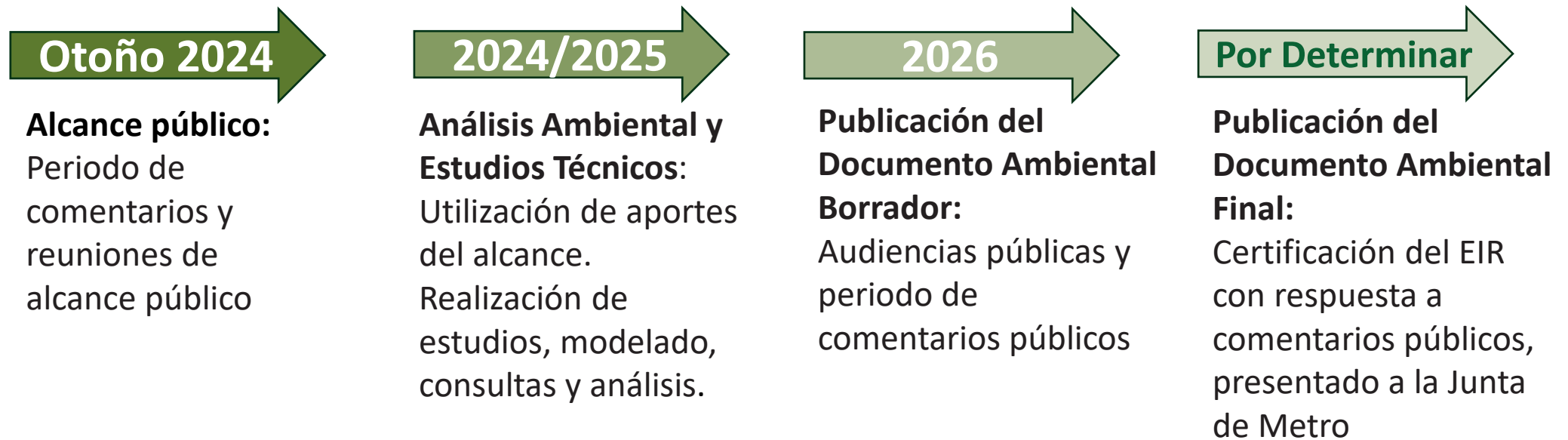
Impactos sociales o económicos



Coordinación con otras agencias, organizaciones o partes interesadas

Proceso del Documento Ambiental

- > Metro está preparando un documento ambiental (Informe de Impacto Ambiental/Evaluación Ambiental [EIR/EA]).
- > Caltrans es la agencia principal para la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA).



Calendario sujeto a cambios

Participación Pública Continua



Temas Ambientales a Estudiar



CONSIDERACIONES SOBRE EL PROYECTO

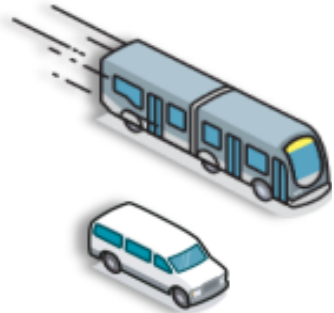
Millas de Vehículo Recorridas (VMT)

- > **Ley Estatal (SB) 743** – A partir del 1 de julio de 2020, todos los proyectos sujetos a CEQA deben analizar las millas de vehículo recorridas (VMT).
- > **Memorándum de Selección de VMT:**
 - Descripción del enfoque de cuantificación
 - Identificación de mitigaciones para posibles impactos de VMT
 - Exploración de oportunidades para usar el Programa Piloto de VMT de Metro



Estrategias de Mitigación de VMT

Transporte Público & Vanpool



Operativo: Más horas de servicio, mejor cobertura de servicio
Programático: Subsidios de tarifas, programas de gestión de la demanda de transporte (TDM), expansión de programas de vanpool
Capital: Carriles exclusivos para autobuses, mejoras en paradas de autobús, más vehículos de tren o autobús

Transporte Activo



Programático: Subsidios para membresías de programas de bicicletas compartidas y monopatines (“scooters”) compartidos, subsidios para la compra de bicicletas eléctricas
Capital: Corredores de transporte activo, mejoras en el primer y último tramo



Uso de suelo: Vivienda asequible; vivienda orientada al transporte; barrios de uso mixto orientados al transporte

Uso de Suelo

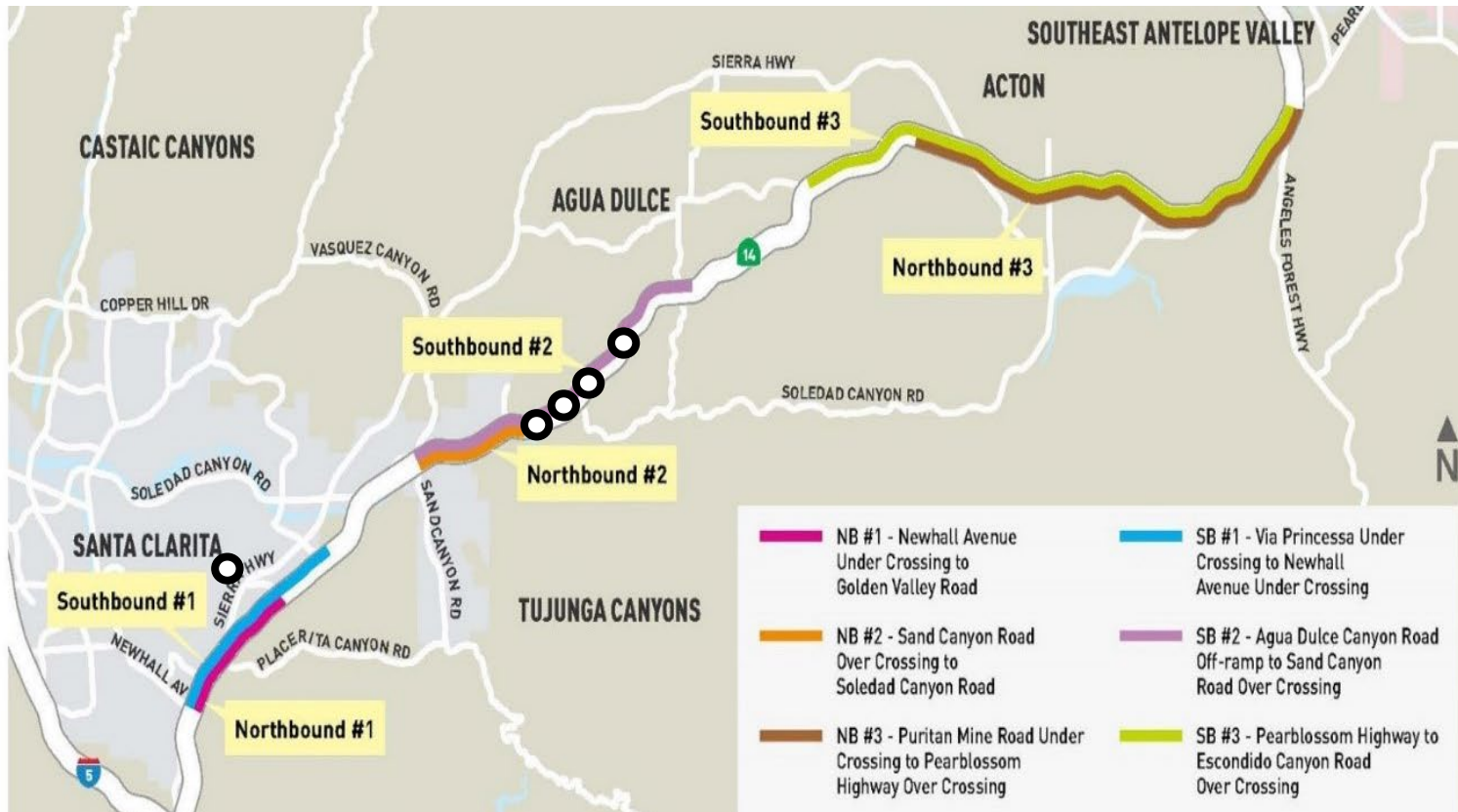


Tarificación: Tarifas por corredor/zona, impuesto por millas recorridas (VMT), tarifas de estacionamiento

Tarificación

Corredores de Vida Silvestre/Conectividad de Hábitat

- > Reducción de colisiones de vida silvestre/vehículos = mejora de seguridad
- > Conectividad de hábitat = beneficio ecológico para las especies



○ Ubicación potencial para ampliar o mejorar el paso de la fauna por debajo de la SR-14.

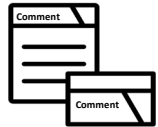
COMENTARIO PÚBLICO

Comentario Público

El período de comentarios para la fase de alcance de este proyecto es del **lunes 21 de octubre al miércoles 4 de diciembre de 2024**. Los comentarios pueden enviarse por escrito, verbalmente o a través de nuestra línea de ayuda del proyecto.



Comentarios orales públicos: Los comentarios orales pueden presentarse en este momento. **Las personas que completen una tarjeta de orador** podrán expresar sus comentarios. Por favor, dirija sus observaciones al equipo del proyecto y no a la audiencia.



Comentarios escritos: Envíe sus comentarios por escrito durante esta reunión o por correo electrónico a: SR14@metro.net



Línea de ayuda: Llame a nuestra línea de ayuda del proyecto al 213.922.4222 y deje un mensaje de voz con su comentario público.



Comentarios por correo postal: Envíe sus comentarios por escrito a:
Karl Price, Científico Ambiental Principal
División de Planificación Ambiental
Caltrans, Distrito 7100 South Main Street, Suite 100, MS 16ª
Los Angeles, CA 90012

Reuniones de Alcance y Período de Comentarios Públicos de 45 Días (hasta el 4 de diciembre de 2024)

LANCASTER: Reunión de Alcance Público #1

Jueves, 14 de noviembre, 6-8pm

Lancaster City Hall – Sala del Concejo Municipal
44933 Fern Ave, Lancaster, CA 93534

SANTA CLARITA: Reunión de Alcance Público #2

Sábado, 16 de noviembre, 10am-12pm

The Centre on Centre Pointe Pkwy Cedar Hall
20880 Centre Pointe Pkwy, Santa Clarita, CA 91350

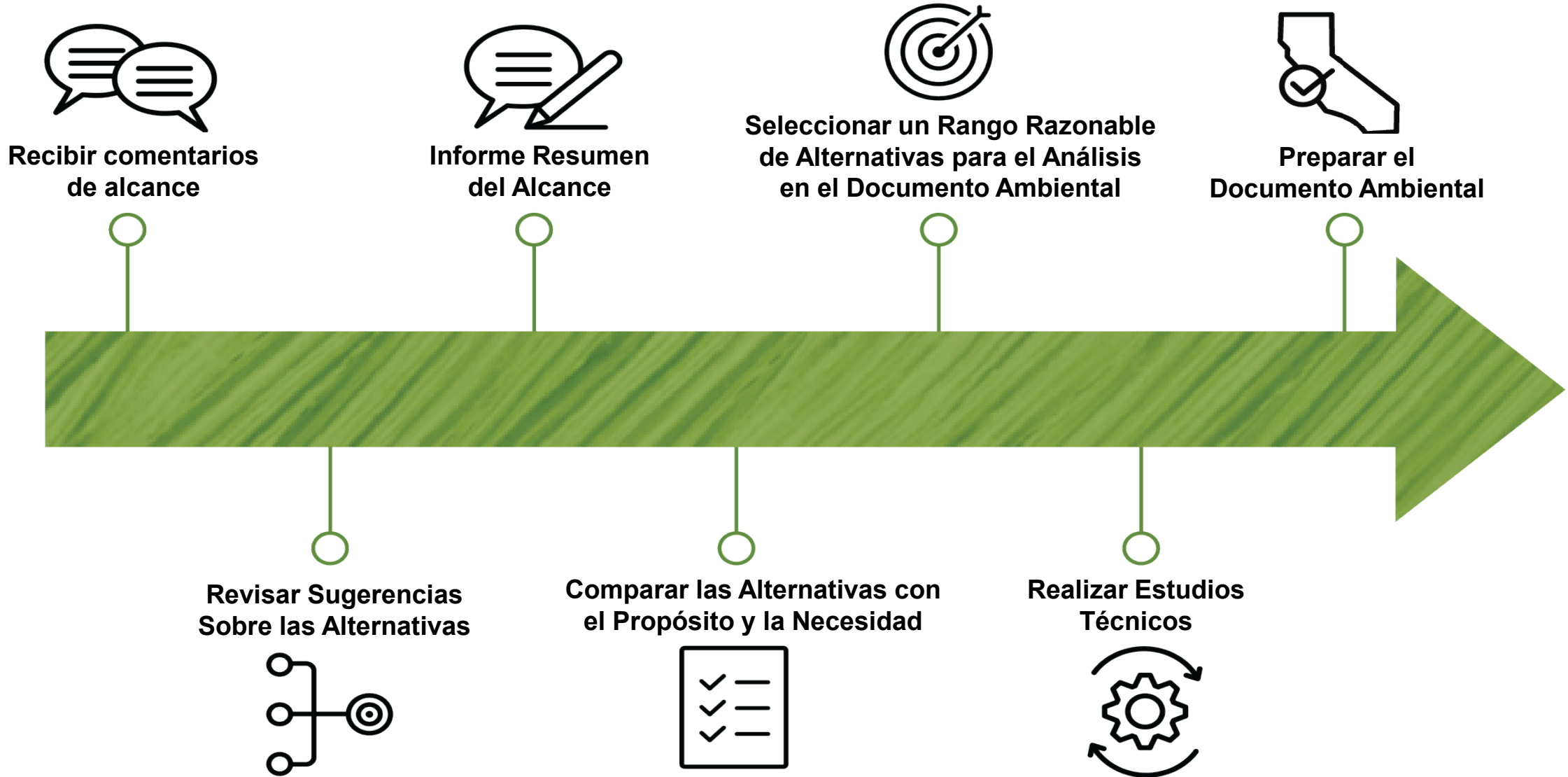
PALMDALE: Reunión de Alcance Público #3

Martes, 19 de noviembre, 6-8pm

Palmdale Oasis Park Recreation Center
3850 E Ave S, Palmdale, CA 93550



Próximos Pasos



Manténgase Conectado



213.922.4222



sr14@metro.net



metro.net/14safety



@metrolosangeles



losangelesmetro

¡Gracias!