



Estación de información #3

Proyectos y programas



Lista inicial de proyectos y programas: Categorías

Los proyectos se organizan por "categoría de mejora"

- > Todos los proyectos y programas deben apoyar un futuro multimodal para el Corredor.
- > Las categorías de mejora representan diferentes modos





TIPO: TRANSPORTE ACTIVO / GESTIÓN DE LA DEMANDA DE VIAJES (TDM)

Gama de mejoras (lista parcial)

Carriles bici



Nuevo carril bici en las calzadas existentes, señalizado mediante franjas, señalización y barreras físicas.

Ruta de uso compartido



Nuevos carriles bici sólo para ciclistas y peatones.

Seguridad y servicios para peatones



Aceras más anchas, iluminación, bancos, árboles de sombra, jardinería y contenedores de basura para mejorar la seguridad y la comodidad de los peatones.

Mejoras en la seguridad de los cruces



Pintura de alta visibilidad, señales intermitentes, isla de seguridad para peatones, extensiones de bordillo o salientes para crear distancias de cruce cortas y una mayor conciencia de los lugares de cruce.

Programas de bicicletas compartidas



Alquiler de bicicletas a corto plazo y de bajo costo desde muelles o estaciones estratégicamente ubicados.

Controles de tráfico para bicicletas y peatones



Intervalo líder para peatones, señales de cruce de bicicletas, señales de no dar vuelta en rojo, señales y controles para reducir los conflictos entre peatones, ciclistas y conductores.



TIPO: TRANSPORTE ACTIVO / GESTIÓN DE LA DEMANDA DE VIAJES (TDM)

SUBTIPOS



Rutas de bicicleta / Instalaciones

- > Nuevos carriles bici
- > Nuevas rutas para bicicletas protegidas por barreras/acotamientos
- > Nuevos carriles bici
- > Nuevas rutas señalizadas para bicicletas



Peatón / Primera/última milla

- > Nuevo peatón/bicicleta:
 - Pasos a desnivel
 - Vías
 - Conexiones con el ferrocarril, el transporte público, el río de Los Angeles
- > Nuevos pasos de peatones, aceras



Seguridad y servicios

- > Cruces peatonales de alta visibilidad
- > Aceras más anchas
- > Mejoras en los cruces de calles
- > Estaciones para bicicletas, estaciones de reparación
- > Programas de bicicletas compartidas
- > Controles de tráfico para peatones/bicicletas
- > Mejoras de la ADA
- > Sombreado, árboles, paisajismo
- > Seguridad e iluminación



Estrategias TDM

- > Programas de vehículos compartidos
- > Programas de teletrabajo
- > Campañas promocionales para fomentar los modos alternativos de desplazamiento



TIPO: TRANSPORTE ACTIVO / TDM

SUBTIPO: Rutas de bicicleta e instalaciones

ESTUDIO DE CASOS: Instalaciones para bicicletas/carriles
Proyecto del corredor de transporte activo Rail to River -
Segmentos A y B
(LB-ELA_0066 y LB-ELA_0128)

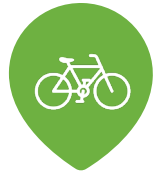
Segmento A - Ferrocarril a ferrocarril (metro.net/r2rb)

- > Conectará la línea K de Metro, la línea J (plateada) y la línea A (azul).
- > En construcción; finalización prevista para finales de 2024.

Segmento B - Ferrocarril al río (metro.net/r2ra)

- > Conectará la estación de Slauson de la línea A (azul) de Metro con el río de Los Angeles.
- > Se está realizando un Análisis de Alternativas Suplementario para estudiar/reevaluar alternativas.





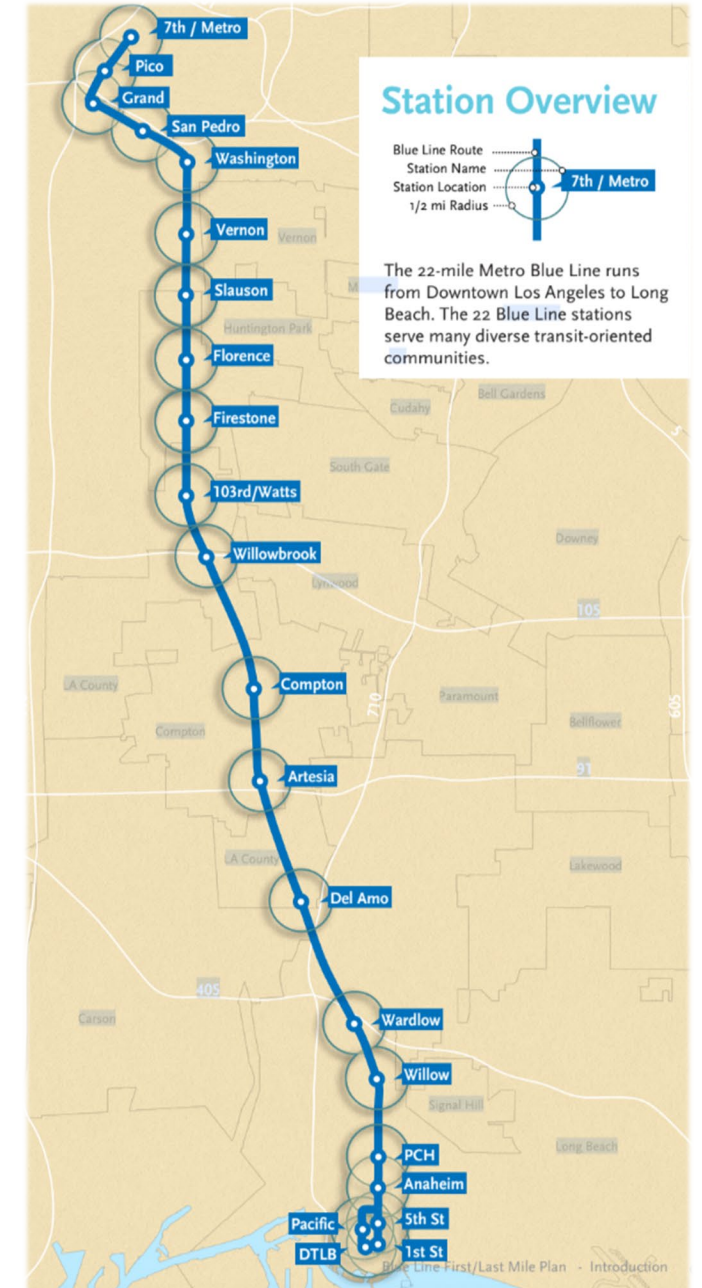
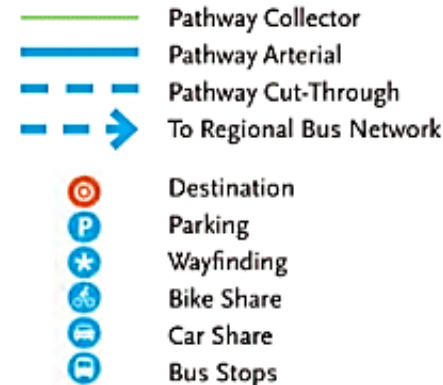
TIPO: TRANSPORTE ACTIVO / TDM

SUBTIPO: Peatón y primera/última milla (FLM)

ESTUDIO DE CASOS: Peatón y FLM

Mejoras del plan de la primera y última milla de la línea Azul (LB-ELA_0008)

- > Preparado para las 22 estaciones de la línea A (azul) de Metro
- > Recomendaciones estación por estación, incluyendo:
 - Mejoras peatonales (aceras, pasos de peatones, iluminación)
 - Acondicionamiento del terreno, incluyendo más árboles para dar sombra y fomentar el paseo
 - Carriles bici e instalaciones de apoyo
 - Mejoras en las paradas de autobús
 - Lugares de recogida y entrega cerca de las estaciones
- Más información sobre FLM en: metro.net/first-last





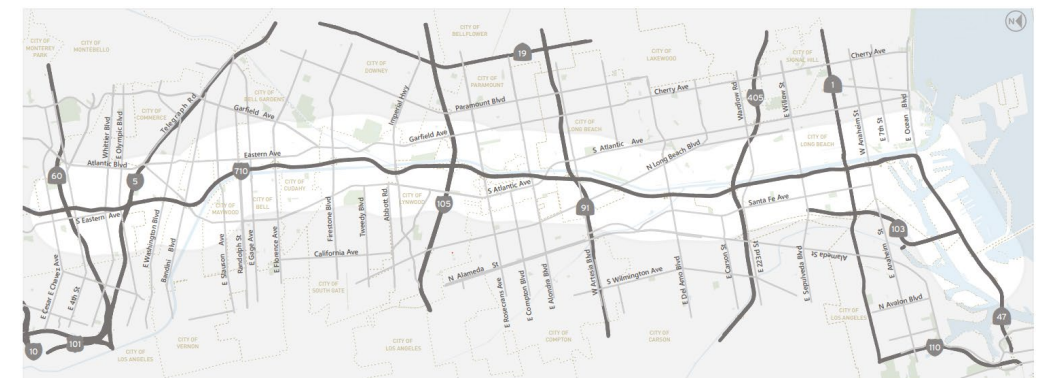
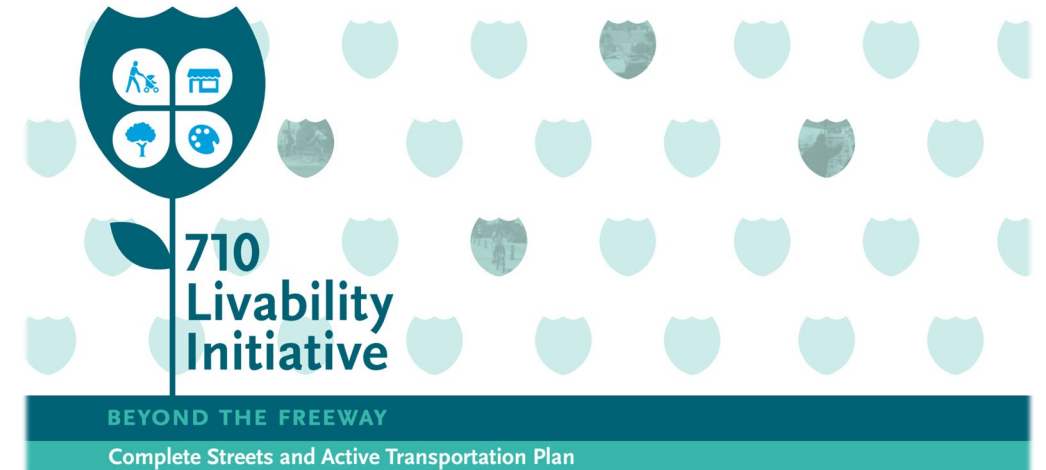
TIPO: TRANSPORTE ACTIVO / TDM

SUBTIPO: Seguridad y servicios

ESTUDIO DE CASOS:

Iniciativa para la habitabilidad de la I-710 (LB-ELA_0214)

- > Dirigido por el Consejo de Gobiernos de Gateway Cities y Metro.
- > Planeado en coordinación con las ciudades y comunidades del corredor ubicadas a una milla al este y al oeste de la I-710.
- > Objetivo: mejorar la accesibilidad a la calle para todos los modos de transporte: caminar, andar en bicicleta, autobús y tren, y mejorar las conexiones a través de la autopista.
- > Beneficios potenciales para los vecindarios de la I-710.
 - Cruces peatonales y semáforos mejorados para beneficiar a todos los viajeros
 - Nuevos carriles bici y estaciones para bicicletas
 - Sombra muy necesaria en las paradas de autobús y áreas de descanso
 - Iluminación mejorada para una mayor visibilidad y calles más seguras
 - Mejor acceso al río de Los Angeles, parques y espacios abiertos
 - Proyecto de embellecimiento de la comunidad a través del arte público



CH 1 | WHAT IS THE I-710 LIVABILITY INITIATIVE?

I-710 LIVABILITY INITIATIVE | COMPLETE STREETS AND ACTIVE TRANSPORTATION PLAN

> Más información en: www.gatewaycog.org/initiatives-and-projects/intelligent-transportation-systems/710-livability



TIPO: TRANSPORTE ACTIVO / TDM

SUBTIPO: Estrategias TDM

ESTUDIO DE CASOS:

Metro Rideshare / Movilidad Compartida (LB-ELA_198)

Objetivo: Retirar de la carretera los vehículos de ocupación individual.

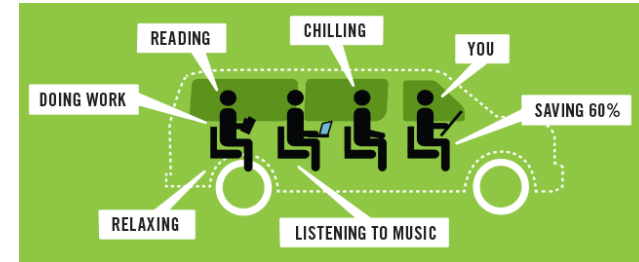
1. ¡Ayuda a facilitar el viaje al trabajo al proporcionar un viaje en una camioneta con otras personas que conoce y con las que trabaja!
2. Reduce las emisiones por persona.
3. Proporciona servicio de tránsito en zonas y horarios que carecen de él.

Los servicios de Metro incluyen:

- > Servicios para compartir vehículo
- > Compartir camioneta de Metro
- > Compartir bicicleta de Metro / Transporte activo

Más información en:

www.metro.net/riding/rideshare





TIPO: VIAS ARTERIALES/ CALLES COMPLETAS

Gama de mejoras (lista parcial)

Mejoras en la intersección



Carriles de giro y otras características de diseño para reducir las colas de tráfico en las intersecciones congestionadas.

Elementos de pacificación del tráfico



Rotondas, reductores de velocidad y otras características de diseño o señalización para reducir la velocidad del tráfico en las calles locales o cerca de las escuelas.

Características de la gestión del tráfico



Coordinación de los semáforos en los principales corredores arteriales para maximizar el "tiempo verde" en función de las condiciones reales del tráfico.

Carriles de carretera añadidos



Reconfiguración de la carretera para agregar carriles de viaje, designar carriles de estacionamiento para viajes en hora pico o establecer carriles solo para autobuses.

Opciones de estacionamiento



Estacionamiento adicional en la calle, estacionamientos públicos / compartidos o estructuras de estacionamiento público / compartido.

Mejoras visuales



Paisajismo, paisajismo duro, arte público y otras características de diseño para mejorar el aspecto de la carretera.



TIPO: CARRETERA ARTERIAL

SUBTIPOS



Calles completas

- > Espacios verdes, árboles, drenajes sostenibles
- > Mejoras para bicicletas / peatones
- > Arte público
- > Señalización
- > Servicios de las paradas de tránsito
- > Mejoras operativas/de seguridad
- > Mejoras de ADA
- > Alumbrado público LED
- > Retención de aguas pluviales



TSM* / ITS**

- > Mejoras en las señales de tráfico / peatonales
- > Instalación de videocámaras
- > Actualizaciones de equipos
- > Prioridad de los vehículos de emergencia
- > Señalización
- > Sincronización de señales
- > Tecnologías avanzadas para gestionar el tráfico e informar a los viajeros



Calmando del tráfico

- > Reducciones de velocidad
- > Reductores de velocidad
- > Restricciones de camiones en vecindarios
- > Rotondas
- > Dietas de carretera
- > Señales de alto, señales de tráfico
- > Cámaras de control de velocidad
- > Cruces peatonales intermitentes
- > Dispositivos de advertencia de zonas escolares



Carretera general local / regional

- > Tratamiento de aguas pluviales
- > Modernizar las señales de tráfico, aceras, pasos de peatones, calzadas, rampas
- > Puentes nuevos / mejorados
- > Mejoras de ADA
- > Mejoras en la intersección
- > Circulación / seguridad de los peatones
- > Mejoras del paisaje urbano
- > Mejoras para bicicletas y peatones
- > Ampliación/realineación de la calzada

*TSM *Coordinación de señales, Gestión de sistemas de transporte (TSM)*

**ITS *Sistemas integrados de transporte*



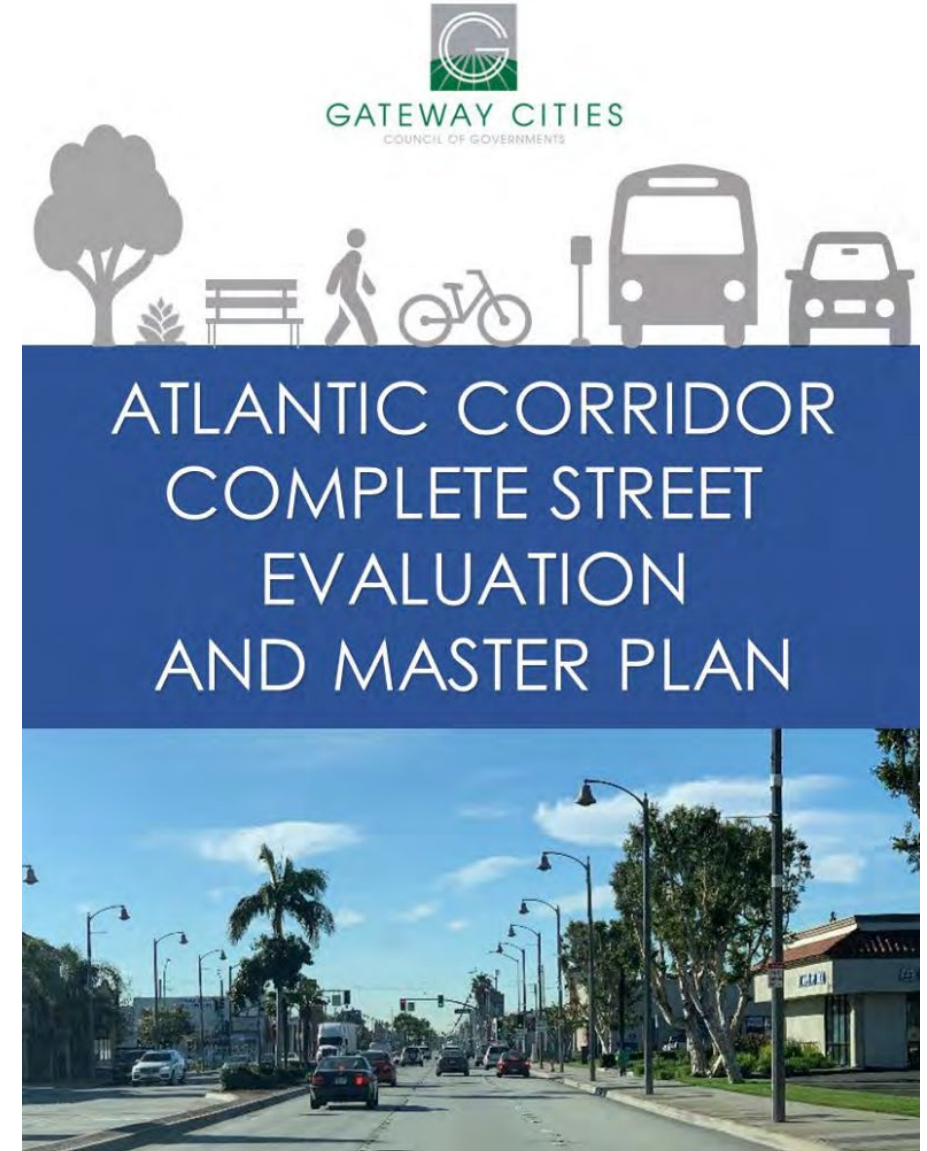
TIPO: VIAS ARTERIALES/ CALLES COMPLETAS

SUBTIPO: Calles completas

ESTUDIO DE CASOS:

Corredor de calles completas de Atlantic (LB-ELA_0057)

- > El COG de Gateway Cities inició los esfuerzos del Corredor de Atlantic de Calles Completas en 2019.
- > Principales características del proyecto:
 - Características y servicios multimodales para bicicletas, peatones y paradas de transporte público.
 - Elementos de seguridad y pacificación del tráfico.
 - Paisajismo, paisaje duro (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles.
 - Características de la calidad del agua (drenajes sostenibles, pozos de árboles).
- > Más información en:
www.gatewaycog.org/initiatives-and-projects/intelligent-transportation-systems/complete-street-initiative





TIPO: VIAS ARTERIALES/ CALLES COMPLETAS

SUBTIPO: TSM / ITS

ESTUDIO DE CASOS: Mejoras en las señales de tráfico de Mixmaster (LB-ELA_0071)

- > Mejora de las señales de tráfico en Telegraph / Eastern / Atlantic.
- > Considerar también mejoras como la señalización del pavimento de los carriles para dar vuelta, el trazado de líneas y la mejora de la señalización para que el tráfico que se aproxima pueda alinearse correctamente con suficiente antelación a esta intersección.
- > Más información en <https://pw.lacounty.gov/TNL/ITS/i5/index.shtml>





TIPO: VIAS ARTERIALES/ CALLES COMPLETAS

SUBTIPO: Calmado del tráfico

Calmado del tráfico

- > Técnicas de diseño de calles locales que reduzcan la velocidad del tráfico y desincentiven su incursión en vecindarios residenciales para mejorar la seguridad de las calles locales y la calidad de vida del vecindario.
- > Las técnicas incluyen barreras físicas de tráfico (por ejemplo, reductores de velocidad), configuraciones revisadas de calles y control de velocidad de tráfico.



Paso de peatones elevado



Rotondas



Terraplén elevado y cruce



Badenes para vehículos de emergencia



TIPO: VIAS ARTERIALES/ CALLES COMPLETAS

SUBTIPO: Carretera general local / regional

ESTUDIO DE CASOS: Rehabilitación del puente de Florence Av (LB-ELA_0079)

- > Rehabilitar el puente de calles principales sobre el canal del Río Hondo.
- > Obtenga más información en <https://lf.downeyca.org/WebLink/DocView.aspx?id=220677&dbid=0&repo=Downey&cr=1>





TIPO: PROGRAMAS COMUNITARIOS

Programa de beneficios de salud



Filtros de aire para las escuelas o topes de vegetación para reducir los efectos nocivos de la contaminación atmosférica.

Compartir auto eléctrico y carga



Programas para proporcionar alquiler a corto plazo de vehículos eléctricos e infraestructura de carga para vehículos personales y camiones de cero emisiones.

Contratación local y desarrollo de mano de obra



Programas para aumentar la parte del dinero público que se destina a la creación de empleo local en las comunidades y a la educación / formación de la mano de obra local.

Estrategias contra el desplazamiento



Políticas de vivienda asequible, programas de ayuda al alquiler para personas con bajos ingresos, educación sobre los derechos de los inquilinos y representación legal para evitar desalojos injustos.

Programas de desarrollo comunitario



Programas de incentivos para construir viviendas asequibles y de ingresos mixtos, desarrollo de parques locales y otros recursos comunitarios.

Camiones de cero emisiones



Programa para reducir camiones diésel a favor de camiones de cero emisiones.



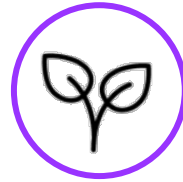
TIPO: PROGRAMAS COMUNITARIOS

SUBTIPOS



Calidad del aire / Salud comunitaria

- > Infraestructura de emisiones cero para automóviles
- > Electrificación de autobuses
- > Programas de beneficios de salud comunitaria
- > Filtros de aire para escuelas e instalaciones
- > Mejoras medioambientales del edificio
- > Educación para la salud / Divulgación
- > Reconocimiento médico comunitario
- > Barreras de vegetación/paisajismo de protección



Medio ambiente

- > Reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, infraestructura de cero emisiones para automóviles
- > Energía renovable / Solar
- > Ecologización urbana, árboles, espacios verdes, cinturones verdes, parques de plantación tolerantes a la sequía
- > Restauración del hábitat / Conectividad
- > Arte público / Estética



Estabilización de la vivienda / Uso del terreno

- > Políticas de vivienda/estabilización de alquileres
- > Programas Anti-Desplazamiento
- > Programas de ayuda al alquiler
- > Vivienda inclusiva
- > Comunidades orientadas al tránsito
- > Programas para personas sin hogar
- > Asociación con organizaciones comunitarias
- > Programas de bonificación por densidad
- > Fideicomisos de tierras comunitarias
- > Asistencia para la redacción de subvenciones



Creación de empleo / Oportunidades de trabajo

- > Contratación local selectiva
- > Iniciativas de contratación de empleo
- > Programas de formación profesional
- > Políticas de estabilización económica
- > Educación y desarrollo laboral
- > Asociaciones con empresarios
- > Asociaciones con instituciones académicas



TIPO: PROGRAMAS COMUNITARIOS

SUBTIPO: Calidad del aire / Salud comunitaria

ESTUDIO DE CASOS: Infraestructura de cero emisiones para automóviles (LB-ELA_0191)

- > Trabajar con las jurisdicciones locales (Ciudades, Condado de Los Angeles), agencias públicas y socios privados-públicos para desarrollar y ubicar estaciones de carga adicionales para vehículos de emisiones cero dentro del Corredor LB-ELA.
- > Proporcionar asistencia para la redacción de subvenciones con el fin de ayudar a garantizar los fondos. Además, proporcionar apoyo técnico para compartir las mejores prácticas como: identificación de incentivos y/o requisitos políticos para el nuevo desarrollo.
- > Más información en <https://dot.ca.gov/programs/sustainability/zero-emission-vehicles>





TIPO: PROGRAMAS COMUNITARIOS

SUBTIPO: Medio ambiente

ESTUDIO DE CASOS: Arte público / Estética

ADD (LB-ELA_0190)

- > Iniciativa política que exigiría que un porcentaje de los fondos para la construcción de transportes destinados a grandes proyectos de obras públicas se destinara a arte público, paisajismo, elementos de diseño urbano y otras características estéticas de los proyectos.
- > Más información en <https://art.metro.net/>



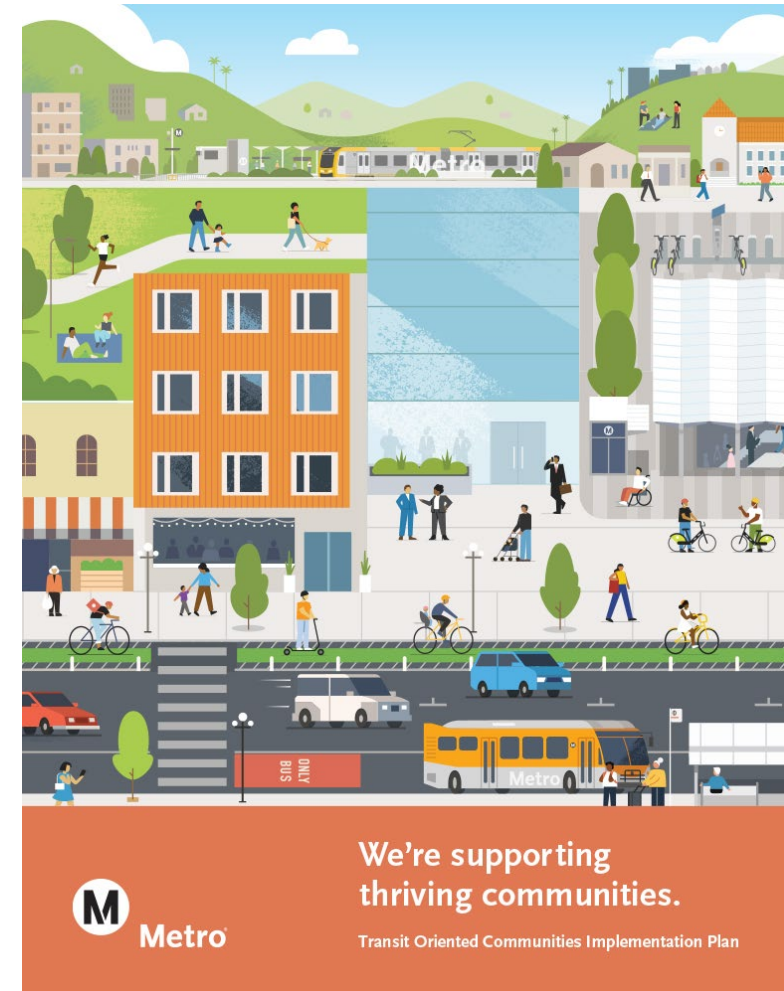


TIPO: PROGRAMAS COMUNITARIOS

SUBTIPO: Estabilización de la vivienda / Uso del terreno

ESTUDIO DE CASOS: Comunidades orientadas al tránsito / Uso del terreno (LB-ELA_0193)

- > Trabajar con las jurisdicciones locales (ciudades, condado de Los Angeles) para aplicar las mejores prácticas y directrices de diseño para fomentar el desarrollo orientado al transporte público cerca de las estaciones de ferrocarril y de las rutas de autobús muy utilizadas dentro del corredor LB-ELA. Proporcionar recursos técnicos como ayuda para la redacción de subvenciones y asistencia técnica para el desarrollo comunitario y la planificación del uso del terreno.
- > Ayudar a las jurisdicciones locales en coordinación con los propietarios y desarrolladores para garantizar una construcción segura y fortalecer las conexiones con el transporte público.
- > Más información en <https://www.metro.net/about/transit-oriented-communities/>





TIPO: PROGRAMAS COMUNITARIOS

SUBTIPO: Creación de empleo / Oportunidades de trabajo

DE CASOS: Oportunidades de estabilización económica ADD (LB-ELA_0186)

- > Trabajar con las ciudades, el condado de Los Angeles y agencias públicas para proponer y aprobar políticas de estabilización comunitaria que apoyen a las comunidades desfavorecidas del corredor LB-ELA.
- > Proporcionar asistencia para la redacción de subvenciones para asegurar los fondos necesarios.
- > Más información en https://www.gatewaycog.org/media/userfiles/subsite_9/files/committees/2022/1-710-ad-hoc/Final%20Report%20I-710%20AHC%20May%202022.pdf





TIPO: MEJORAS EN LA SEGURIDAD DE AUTOPISTAS E INTERCAMBIADORES

Programas de camiones de cero emisiones



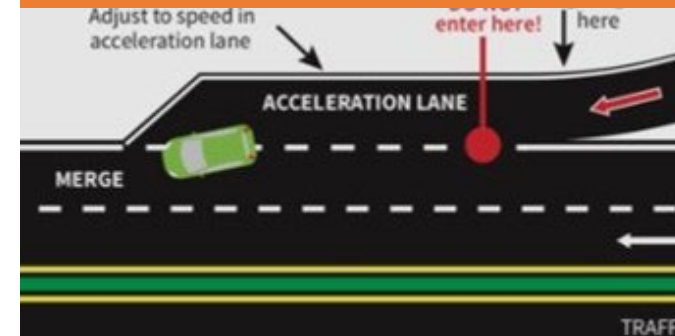
Camiones o vehículos que no producen emisiones del tubo de escape dentro del criterio de contaminantes.

Mejoras en la autopista



Mejoras que incluyen intercambios, muros de contención, nuevos carriles, etc.

ITS



Sistema integrado y aplicación basada en la web para proporcionar información en tiempo real a los usuarios sobre rutas óptimas y opciones de transporte público.

TDM



Proceso de comunicación que transmite dos o más señales digitales de flujo continuo por un canal común.



TIPO: MEJORAS EN LA SEGURIDAD DE AUTOPISTAS E INTERCAMBIADORES

SUBTIPOS



Mejoras en la autopista

- > Intercambio
- > Auxiliar
- > Carriles operativos
- > Controles de tráfico
- > Carriles de circunvalación para camiones
- > Límites de autopista, topes
- > Cubiertas de puente



Servicios de la autopista / ITS

- > ITS
- > Proyecto piloto de reducción de partículas
- > Barreras acústicas



Carriles de emisiones cero en la I-710

- > Restricciones a las zonas de circulación de camiones sin emisiones
- > Carriles para camiones de cero emisiones



Tarifas de congestión

- > Circuito cerrado de cámaras de televisión (CCTV)
- > Carriles de tráfico de flujo mixto



TIPO: MEJORAS EN LA SEGURIDAD DE AUTOPISTAS E INTERCAMBIADORES

SUBTIPO: Mejoras en la autopista

ESTUDIO DE CASOS: Mejoras en los intercambios a lo largo de la I-710

- > Modernización de los intercambios de la I-710 para mejorar las operaciones, la seguridad y la distancia de visibilidad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas y peatones en los extremos de las rampas.
- > Más información sobre las mejoras del intercambio de la I-710 en <https://dot.ca.gov/-/media/dot-media/district-7/documents/projects/cmcp/cmcp-sr91-factsheet-feb2021-a11y.pdf>





TIPO: MEJORAS EN LA SEGURIDAD DE AUTOPISTAS E INTERCAMBIADORES

SUBTIPO: Servicios de la autopista / ITS

ESTUDIO DE CASOS: Proyecto piloto de reducción de partículas (PM) (LB-ELA_0157)

- > Implantar un proyecto piloto en la I-710 para desplegar y evaluar medidas que reduzcan la exposición de las poblaciones cercanas a las partículas, fuentes específicamente localizadas de polvo arrastrado/fugitivo, el desgaste de los neumáticos o llantas, y el desgaste de los frenos asociados al tráfico en la autopista.
- > Estas medidas pueden incluir barreras de vegetación al borde de la carretera dentro del derecho de paso disponible de Caltrans, filtros de aire para las escuelas o instalaciones comunitarias cercanas, materiales para el pavimento, barrido frecuente de las calles y despliegue de sistemas de control de la calidad del aire, entre otras.
- > Como parte del plan de trabajo, el proyecto piloto incluiría un elemento de estudio para evaluar y documentar la eficacia de las distintas medidas.
- > Obtenga más información sobre un programa piloto similar en https://www.sdapcd.org/content/dam/sdapcd/documents/grants/Final_Project%20Plan_Short-Haul%20ZE%20Truck%20Pilot.pdf

Non-exhaust Source Emissions Factors



BRAKE WEAR

- Brake materials
- Driving conditions and history
- Brake pad temperatures
- Vehicle load



TIRE/ROAD WEAR

- Tire materials
- Driving behavior
- Road condition



ROAD-DUST RESUSPENSION

- Urban vs rural area
- Season
- Proximity to crustal materials
- Driving speed

RESEARCH NEEDS

- Fraction of non-exhaust vs exhaust emissions
- Effect of regenerative braking and other newer technologies and materials
- Updated total emissions on the statewide level
- Exposure to non-exhaust PM near roadways
- Health effects of this fraction of Particulate Matter



TIPO: MOVIMIENTO DE BIENES

Programas de camiones ZET



Camiones o vehículos que no producen emisiones del tubo de escape dentro del criterio de contaminantes.

Transporte de bienes



La distribución de carga por todos los modos de transporte, incluidos marítimos, aéreos, ferroviarios y camiones.

ITS



Sistema integrado y aplicación basada en la web para proporcionar información en tiempo real a los usuarios sobre rutas de tránsito óptimas y opciones de tránsito.

TDM



Proceso de comunicación que transmite dos o más señales digitales de flujo continuo por un canal común.

Ferrocarril de carga



Ferrocarriles y trenes para transportar carga en lugar de pasajeros humanos.

Puertos



Instalación ferroviaria en la que la carga se transfiere del camión de acarreo al tren o viceversa.



TIPO: MOVIMIENTO DE BIENES

SUBTIPOS



Programas de camiones/ITS

- > Camiones de cero emisiones
- > Infraestructura de cero emisiones



Transporte ferroviario de mercancías, movimiento de mercancías, TDM

- > Ferrocarril de carga
- > Movimiento de mercancías
- > Multiplexación por división de tiempo (TDM)
- > Opciones multimodales
- > Ampliación de los raíles del muelle
- > Ferrocarril portuario



Puertos

- > Separación de niveles
- > Paso a nivel
- > Muelle de la terminal de contenedores
- > Movimientos de camiones de acarreo
- > Energía en tierra
- > Patios intermodales
- > Astillero en muelle

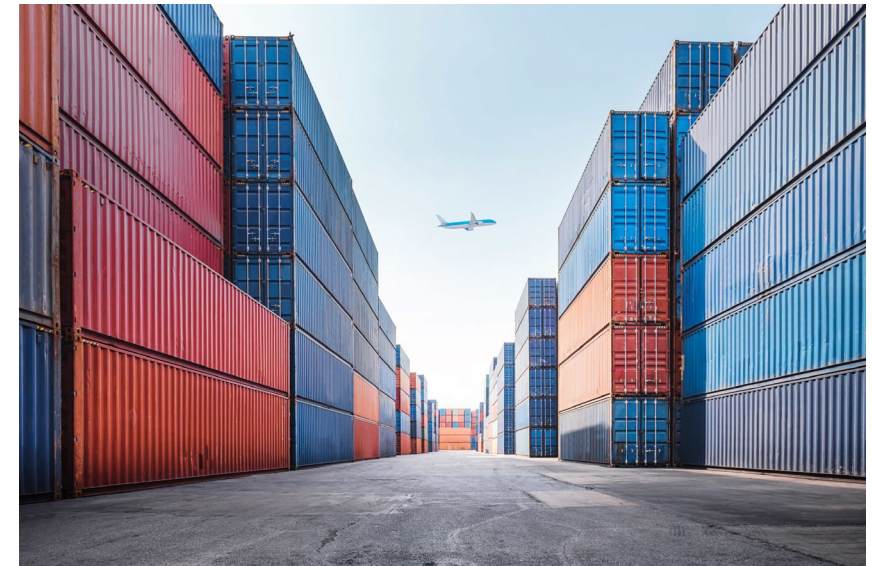


TIPO: MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS

SUBTIPO: Programa de camiones/ITS

ESTUDIO DE CASOS: Gestión de contenedores vacíos (LB-ELA_0023)

- > Proporcionar una combinación de incentivos / penalizaciones en forma de tarifas para animar a los cargadores /terminales marítimas a retirar los contenedores vacíos de los muelles / instalaciones cercanas a los muelles en los Puertos para reducir la congestión y los desplazamientos innecesarios de los camiones.
- > Extender el uso de las horas no pico para los retornos vacíos.
- > Más información en <https://dtsc.ca.gov/managing-empty-containers/>





TIPO: MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS

SUBTIPO: Transporte ferroviario de mercancías, movimiento de mercancías, TDM

ESTUDIO DE CASOS: Modernización del patio ferroviario de la terminal de contenedores de West Basin (LB-ELA_0026)

- > Ampliación del patio de maniobras del muelle para dar cabida a grúas pórtico sobre vías accionadas eléctricamente.
- > Más información sobre la construcción en <https://www.rtands.com/freight/yards-terminals/port-of-los-angeles-begins-construction-on-west-basin-railyard/>





TIPO: MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS

SUBTIPO: Puertos

ESTUDIO DE CASOS: Programa de mejora de la Red Nacional Multimodal de Transporte de Mercancías (NMFN) del Puerto de Los Angeles (LB-ELA_0131)

- > El proyecto consiste en la construcción de una separación a nivel de cuatro carriles, ferrocarril-carretera, que elimine un importante impedimento de acceso de camiones a una importante instalación de apoyo a la terminal de contenedores situada en Terminal Island, en el centro de los Puertos de Los Angeles-Long Beach (POLA-POLB).
- > Más información en <https://catc.ca.gov/-/media/ctc-media/documents/programs/Senate-Bill-1/TCEP/fact-sheets/factsheets/12-msf-terminal-island-fs.pdf>

POLA National Multimodal Freight Network Improvement Program 

Access Road/Terminal Island Rail System Grade Separation & Maritime Support Facility



One-Way Tunnel: Insufficient lateral clearance

Rail Xing

To Alameda Corridor (Rail Mainline)

Tracks Move 6% of all containers @ U.S. ports

Terminal Way NMFN – Critical Urban Freight Corridor

- Eliminates 2,500 truck-hours of delay/day
- Improves safety
- Reduces emissions: 42,600 metric tons over first 20 years of use
- Chassis & empty container support for 35% of all US waterborne containers



TIPO: TRANSPORTE PÚBLICO

LRT y BRT



Transporte público por tren ligero y por autobús rápido para viajes más rápidos y frecuentes.

Mejoras en la estaciones de las líneas de tren



Modernizar y ampliar las estaciones de las líneas de tren existentes que ofrecen servicio al corredor.

Transporte público por autobús y servicios

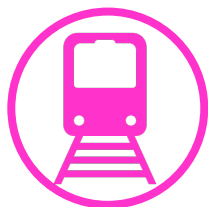


Mejorar los servicios y programas de las líneas de autobús para todos los usuarios.



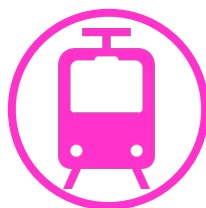
TIPO: TRANSPORTE PÚBLICO

SUBTIPOS



Transporte público de alta capacidad

- > Tren ligero (LRT)
- > Transporte rápido en autobús (BRT)



Mejoras en las líneas / estaciones de tren

- > Uso compartido
- > Puertas de seguridad cuádruples
- > Sistema de Control de Supervisión y Adquisición de Datos (SCADA)



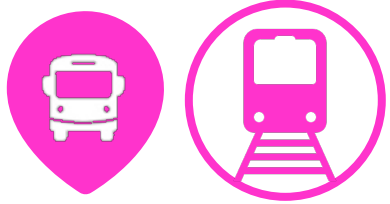
Transporte público en autobús

- > Autobús bajo demanda (Micro-Transit)
- > Zonas de transporte público de Metro Micro
- > Corredores con carriles de prioridad para autobús



Servicios de transporte público

- > Programas de descuento
- > Experiencia de los usuarios



TIPO: TRANSPORTE PÚBLICO
SUBTIPO: Transporte público de alta capacidad

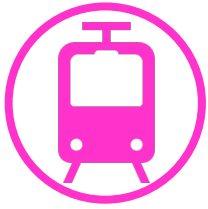
ESTUDIO DE CASOS: Corredor de Transporte Público del Ramal Oeste de Santa Ana (LRT) (LB-ELA_0001)

- > El proyecto consta de 12 estaciones y es un corredor de transporte público de tren ligero de 19 millas que conectará el sureste del condado de Los Angeles con el centro de la ciudad, dando servicio a las ciudades y comunidades de Artesia, Cerritos, Bellflower, Paramount, Downey, South Gate, Cudahy, Bell, Huntington Park, Vernon, la comunidad no incorporada de Florence-Graham del condado de Los Angeles y el centro de la ciudad.
- > Completar el segmento de 4.5 millas entre la línea A de Slauson y Union Station.
- > Más información en <https://www.metro.net/projects/west-santa-ana/>

West Santa Ana Branch Transit Corridor
 LPA and Slauson to LA Union Station Segment



The Board-selected LPA – Slauson/A Line (Blue) to Pioneer Station in Artesia – is a 14.8-mile segment featuring nine stations, and five parking facilities. The MSF site will be located in Bellflower on a commercial site of 21-acres.



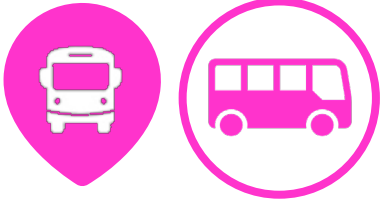
TIPO: TRANSPORTE PÚBLICO

SUBTIPO: Mejoras en las líneas / estaciones de tren

ESTUDIO DE CASOS: **Prioridad de transporte público/sincronización de señal de la línea A (línea azul) (LB-ELA_0160)**

- > Mejora de la priorización/sincronización de señales para que la línea A (línea azul) tenga mayor prioridad en las zonas en las que los trenes LRT circulan en tráfico de flujo mixto.
- > Más información en <https://www.dctcinc.com/projects/la-metro-blue-line-signal-rehabilitation-project>





TIPO: TRANSPORTE PÚBLICO

SUBTIPO: Transporte público de autobuses

ESTUDIO DE CASOS: Carriles de prioridad para los autobuses de Metro Proyecto de carriles de prioridad para los autobuses por Florence Av

- > Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses.
- > Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y salientes en las paradas de autobús, subir abordo en todas las puertas, y mejoras en las paradas de autobús.
- > Obtenga más información sobre el proyecto de carriles para los autobuses en <https://www.metro.net/projects/florence-av-bus-priority-lanes-project/>

Florence Av Bus Priority Lanes Project



The bus priority lanes would be in service on weekdays in each direction from 7 – 9 am and 4 – 7 pm.



TIPO: TRANSPORTE PÚBLICO

SUBTIPO: Servicios de transporte público

ESTUDIO DE CASOS: Mejora de las marquesinas para paradas de autobús (LB-ELA_0118)

- > Modernizar las marquesinas para paradas de autobús en varios lugares.
- > Obtenga más información sobre las nuevas marquesinas para paradas de autobús instaladas por la ciudad de Paramount en <https://studio-111.com/portfolio/detail/paramount-boulevard/>



Manténgase conectado



Michael Cano, *Oficial Ejecutivo,*
Planificación y Desarrollo del Condado

Metro

One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012



213.922.4710



710corridor@metro.net



metro.net/projects/i-710-corridor



@metrolosangeles



losangelesmetro

