



Le ofrecemos una mejor experiencia de autobús.

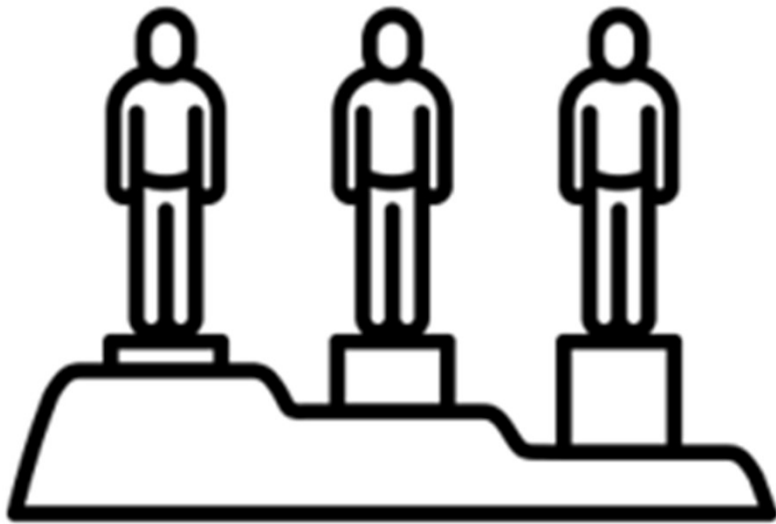
Proyecto de carriles de prioridad para los autobuses por Sepulveda BI (línea 234)
Reunión de la comunidad virtual

Miembros del equipo de proyecto y socios

- > **Stephen Tu** – Director de planificación de servicios (Metro)
- > **James Shahamiri** – Senior Manager, Engineering (Metro)
- > **Julia Brown** – Gerente principal de relaciones con la comunidad (Metro)
- > **Alek Bartrosouf** – Council Liaison, Government Affairs (LADOT)
- > **Carlos Rico** – Coordinador de la comunidad para la seguridad en el transporte (Metro)
- > **Chris Moorman** – MAT Sepulveda First/Last Mile Project (Metro)
- > **Matthew Marquez** – Sepulveda Transit Corridor (Metro)
- > **Avery Meyer** – G Line (Orange) Improvements Project
- > **Israel Marin** – Planificador de transporte(Metro)

Metro tiene un plan para facilitar el transporte en LA. Esto incluye crear un mejor transporte público. Este proyecto trabaja para mejorar la velocidad de los autobuses, fomentar la movilidad y cumplir con los objetivos de la plataforma de equidad.

¿Qué es la equidad?



La equidad es un **resultado** y un **proceso** para abordar las **disparidades** raciales, socioeconómicas y de género , para asegurar un acceso justo y equitativo –con respecto a dónde comienza y a su capacidad para mejorar desde ese punto de partida– a **oportunidades**, que incluyen empleos, vivienda, educación, opciones de movilidad y comunidades más saludables.

Usuario habitual de autobús de Metro

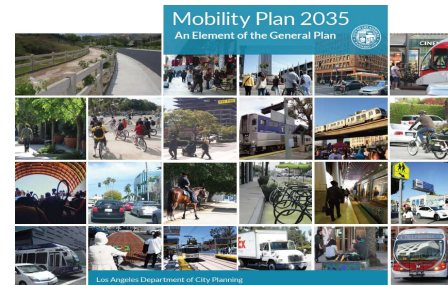
Resultados de la encuesta a clientes (otoño de 2019)

- > **8 de cada 10** son personas de color
- > **Más de la mitad** son mujeres
- > **Casi 9 de cada 10** viven en hogares con ingresos anuales totales inferiores a \$50,000
- > **Casi 6 de cada 10** se encuentran por debajo del umbral de pobreza



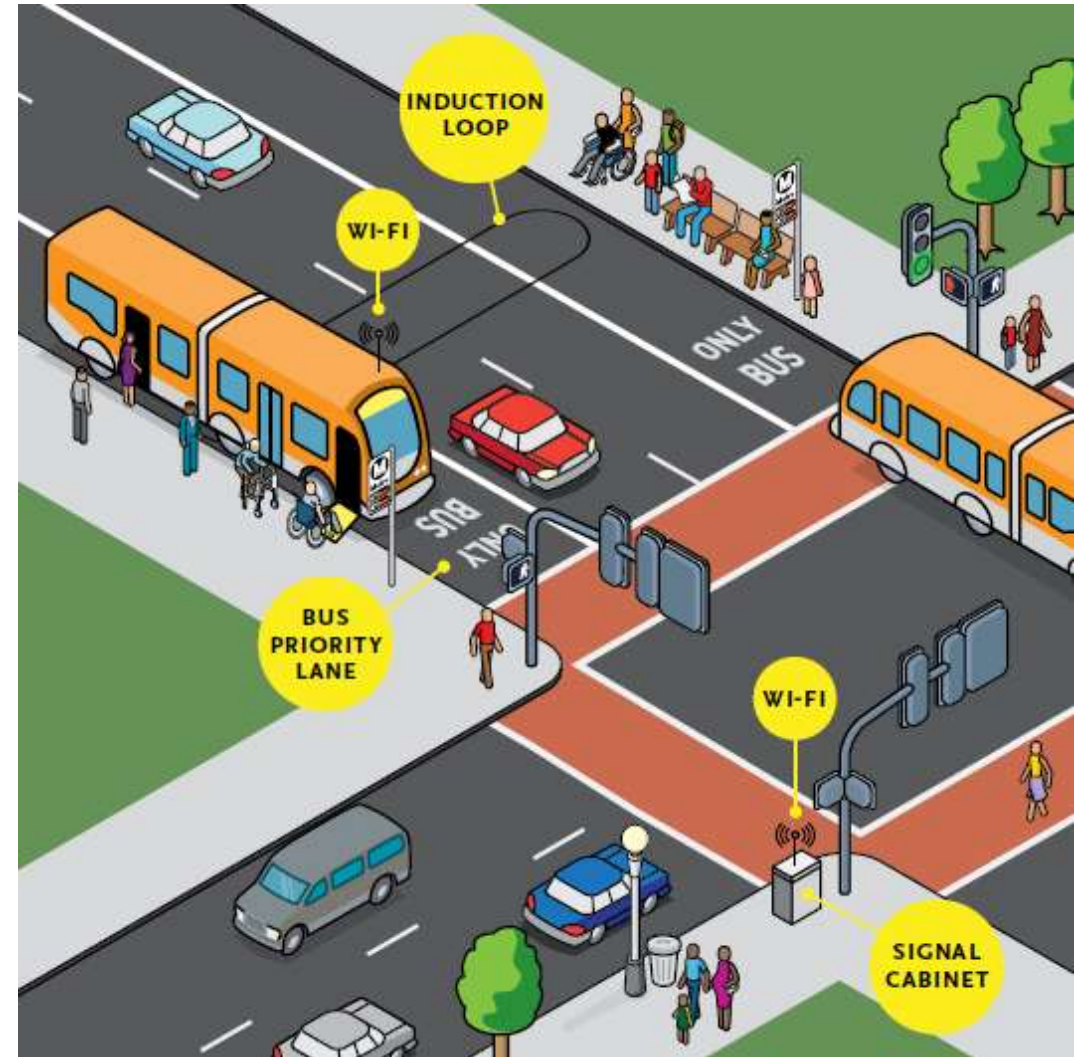
Mejorar el servicio de autobuses en Los Angeles

- > Colaboración con la ciudad de Los Ángeles para mejorar la velocidad, frecuencia y fiabilidad del servicio de autobuses
- > **La ciudad de LA adoptó Visión Cero en 2015:** Avenida Florence se encuentra en la red con elevado índice de lesiones de la ciudad de LA
- > **La ciudad de LA adoptó el Nuevo Pacto Verde en 2015 (actualizado en 2019):** apoya la mejora del tiempo de desplazamiento en la red de autobuses del condado de LA en un 30 por ciento en 2028
- > **La ciudad de LA aprobó el Plan de Movilidad 2035 en 2016:** recomienda mejoras en los corredores estratégicos de los carriles de autobús para una Red mejorada de transporte público.
- > **Plan de autobuses de NextGen aprobado por la Junta Directiva de Metro en octubre de 2020:** Cuatro rondas de cambios del servicio de NextGen implementadas (diciembre de 2020, junio de 2021, septiembre de 2021, diciembre de 2021)



Apoyar la implementación del Plan de autobuses de NextGen

- > Proyectos de infraestructura de apoyo a la prioridad de los autobuses
- > Grupo de trabajo con personal de Metro y LADOT
- > Oportunidades de coordinación cuando existen puntos críticos de retraso de los autobuses
- > Actualizaciones trimestrales al Comité de Operaciones, Seguridad y Experiencia del Cliente



Capacidad de movimiento de personas

- > **Aumentar la capacidad** para trasladar a más personas sin ampliar las calles y carreteras locales
- > **Mejorar la eficiencia** dando prioridad a los modos de transporte de alta ocupación



Tráfico mixto con autobuses frecuentes
1,00-2,800/HR

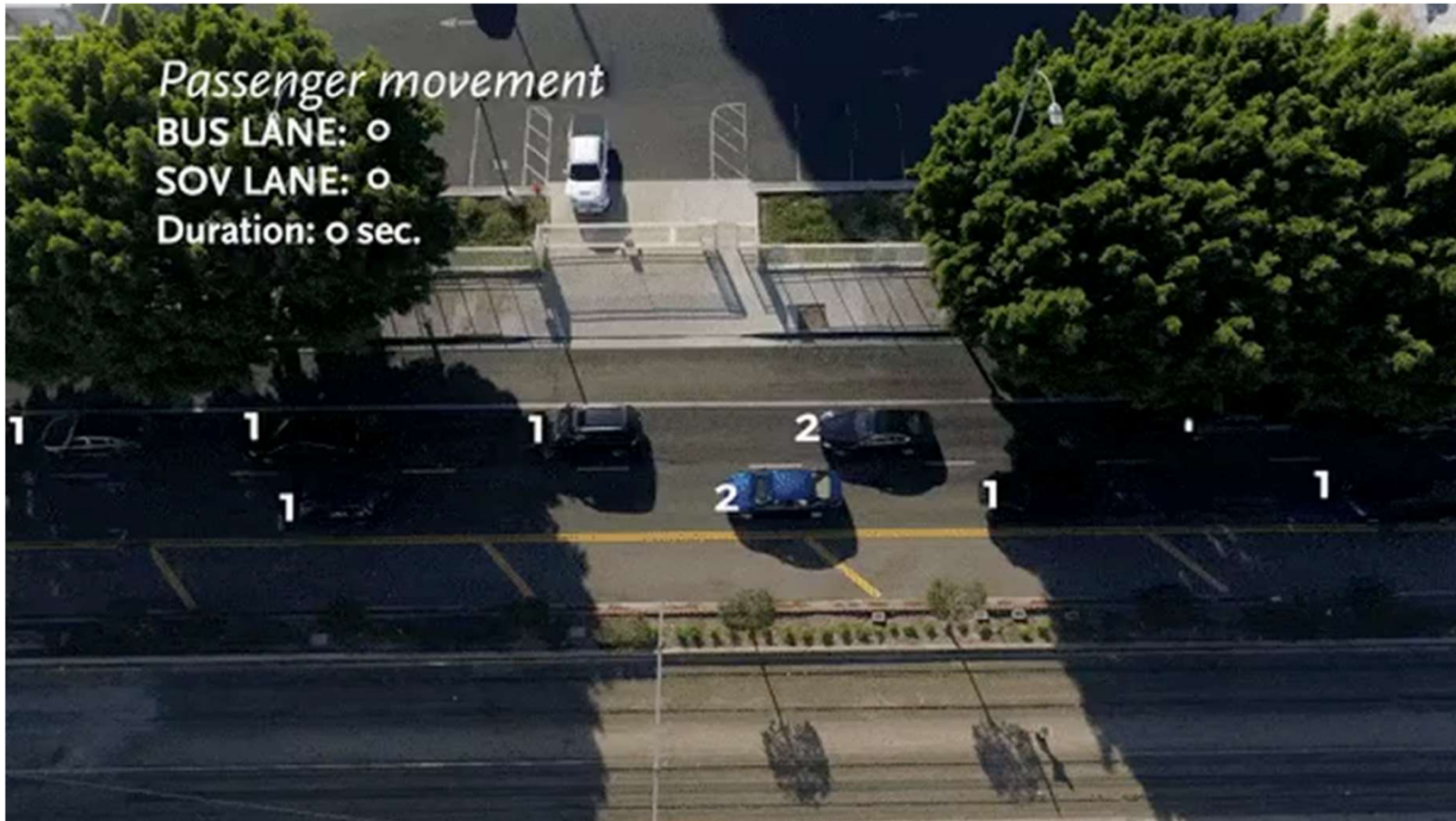
Carriles de circulación
dedicados
4,000-8,000/HR



Datos cortesía del Centro de Tránsito NACTO

Carriles prioritarios para autobuses

- > Mejorar la velocidad de los autobuses en un 15% o más, aumentar la frecuencia y fiabilidad del servicio y trasladar a más personas sin agregar más infraestructura



Carril prioritario de autobús en Flower St

Personas que toman el transporte público en la línea 234

Resultados de la encuesta a clientes de la línea 234 (otoño de 2019)

- > el **88%** son personas de color
- > **8 de cada 10** NO tiene un automóvil y **CONFÍA**
- > **6 de cada 10** están por debajo del umbral de pobreza
- > **9 de cada 10 personas** utilizan Metro al menos varias veces por semana

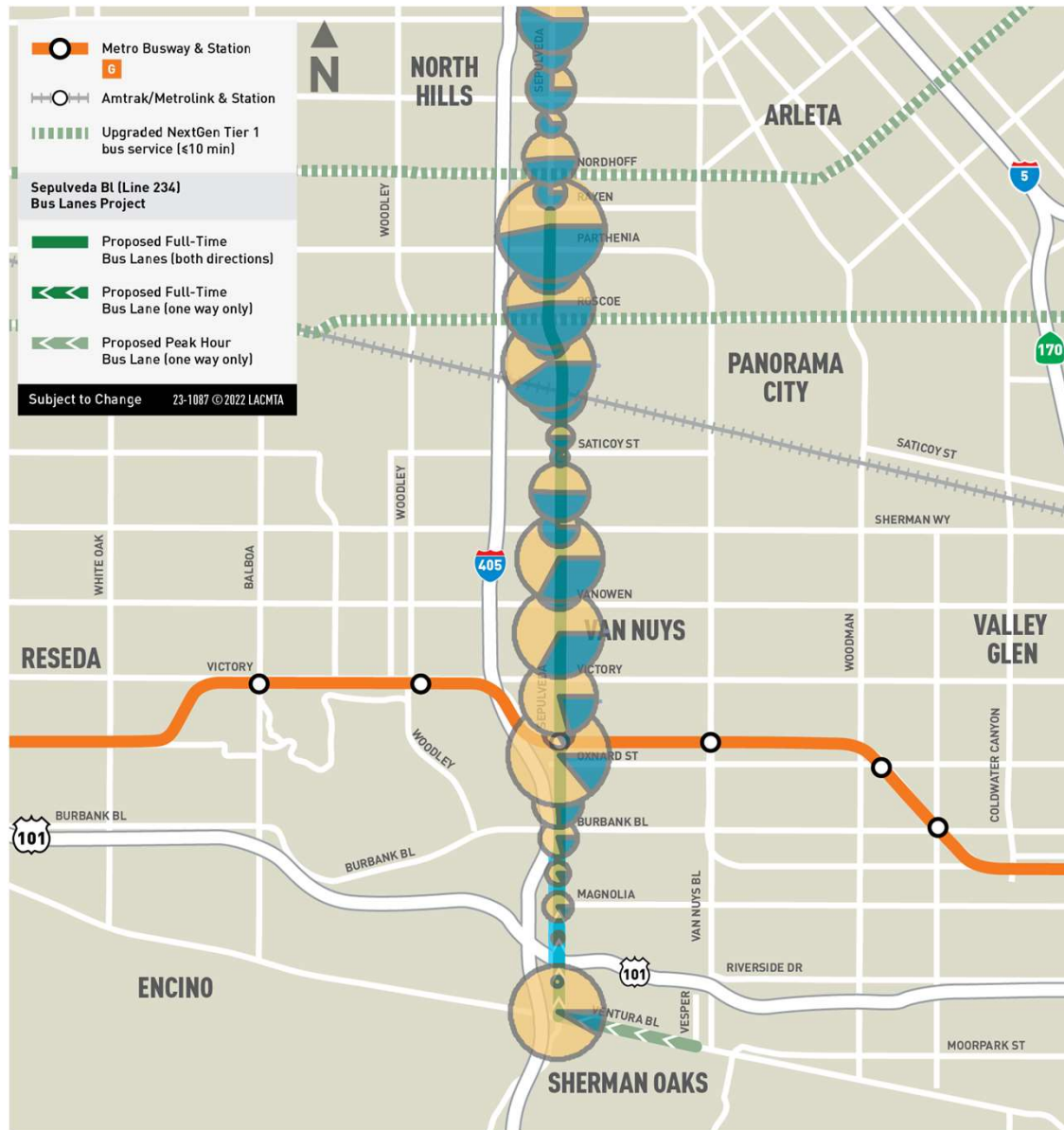


Descripción general del proyecto



- > 5.5 millas de Sepulveda Bl desde Ventura Bl a Rayen St, y a lo largo de 0.9 millas hacia el oeste de Ventura Bl desde Vesper Av a Sepulveda Bl
- > Horario de Operación de Carriles Bus
 - Carriles exclusivos para autobuses en ambas direcciones en Sepulveda Bl entre Magnolia Bl y Rayen St
 - Carril exclusivo para autobuses en Sepulveda Blvd en dirección norte entre Ventura Blvd y Magnolia Bl
 - Solo en dirección oeste en Ventura Bl entre Vesper Av y Sepulveda Bl de 7 a 9 a. m. solo entre semana
- > El proyecto agregará marquesinas adicionales a lo largo del corredor
- > Total de usos diarios de Metro: 12,000



Uso del autobús en la línea 234



Legend:

-  Concentración de usuarios que suben al autobús
-  Concentración de usuarios que bajan del autobús

Cómo funcionarían los carriles bus

- > Convierte **el carril derecho** por Sepulveda Bl en ambas direcciones entre Magnolia Bl y Rayen St a carriles para autobuses a todas horas
- > Convierte **el carril derecho hacia el norte** por Sepulveda Bl entre Ventura Bl y Magnolia Bl a un carril para autobuses a todas horas
- > Convierte **el carril derecho hacia el oeste** por Ventura Bl entre Vesper Av y Sepulveda Bl a un carril para autobuses durante las horas pico solo entre semana de 7–9am
- > **Reutiliza 60 espacios de estacionamiento** que actualmente son poco utilizados a lo largo de Sepulveda Bl hacia el norte entre Raymer St y Lanark St (segmento bajo nivel del ferrocarril Metrolink) para servir como un carril para autobuses a todas horas
- > **Mantiene prácticamente** todo el estacionamiento en la calle tal como existe hoy
- > **Se mantendrían dos carriles de tráfico general** y carriles para dar vuelta a la izquierda en cada dirección

Condiciones existentes y futuras



Beneficios para todos los usuarios de la calle

- > **Al utilizar el transporte público:** Mejora la velocidad, frecuencia y fiabilidad del servicio de autobuses
- > **Al caminar:** Mejora la seguridad al cruzar la calle y caminar hasta las paradas de autobús cercanas
- > **Al conducir:** Reduce la necesidad de que los autobuses se mezclen con los vehículos en los carriles de circulación Y mantiene el estacionamiento en la calle existente al mediodía, durante la noche, el fin de semana o durante los días festivos para residentes y visitantes. Alta frecuencia de colisiones en los carriles más a la derecha.
- > **En bicicleta:** Las personas que van en bicicleta pueden utilizar los carriles prioritarios para autobuses cuando sea necesario

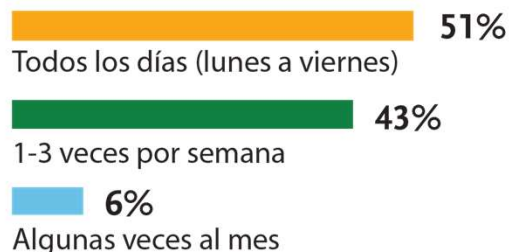


Resultados de la encuesta a usuarios de autobús

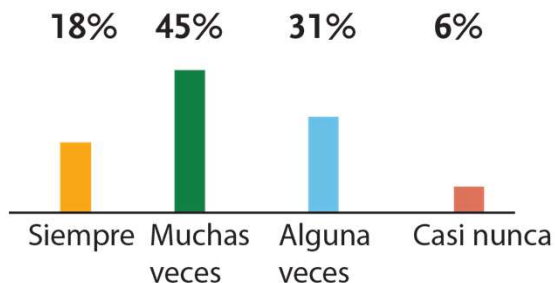
El personal de divulgación encuestó a los pasajeros a bordo de los autobuses de la Línea 234 del 31 de octubre al 4 de noviembre de 2022.



¿Con qué frecuencia viaja en autobús por este corredor?



¿Con qué frecuencia experimenta retrasos debido a la congestión del tráfico en Sepulveda BI?

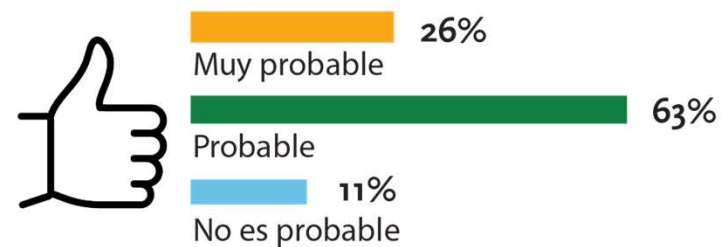


Bus Rider Survey Results

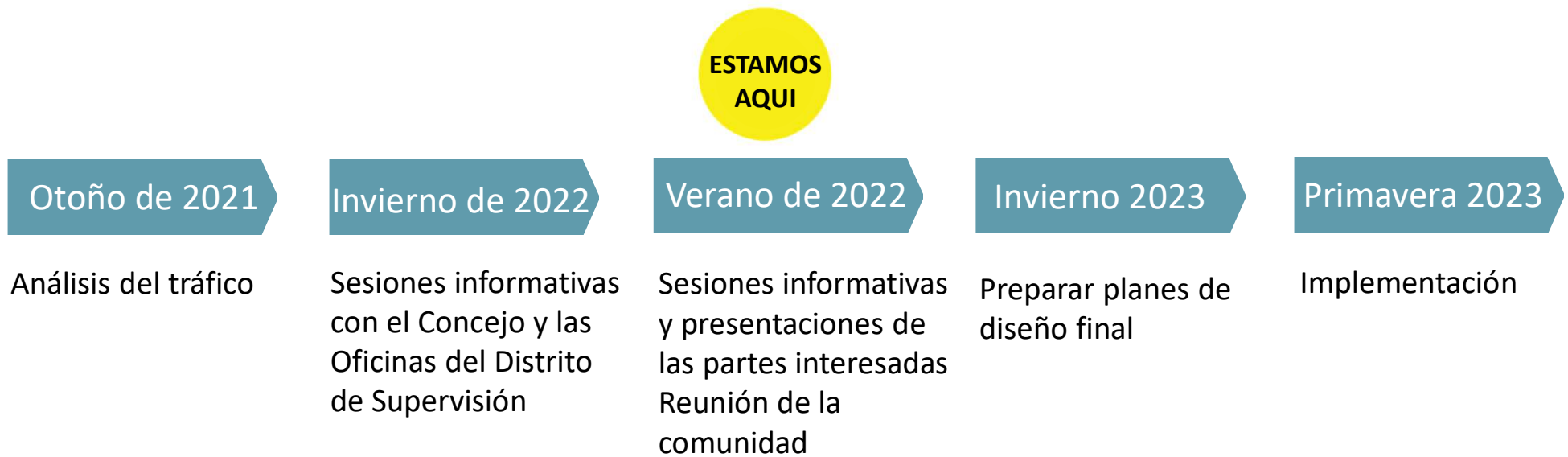
Indique qué beneficios de un carril prioritario para autobús son los más importantes para usted.

- 1 Mayor velocidad de viaje en autobús
- 2 El autobús llega a tiempo con más frecuencia
- 3 Tiempos de viaje más fiables
- 4 Seguridad al reducir las oportunidades de exceso de velocidad y cambios de carril inseguros

¿Tener un tiempo de viaje más confiable en esta línea lo alentaría a usar más el autobús?
(Elegir uno)



Programación del proyecto



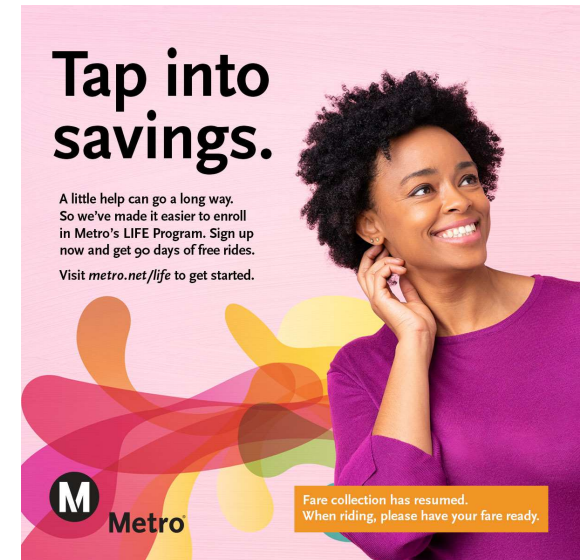
Programas de tarifas con descuento de Metro

Precios con descuento

- > **Compre un pase, ahorre la mitad**
- > Pases de 1, 7 y 30 días a mitad de precio
- > \$3.50 por un pase diario, \$12.50 por un pase semanal \$50 por un pase de 30 días
- > Tarifas disponibles en las máquinas expendedoras TAP, taptogo.net y en los Centros de Clientes de Metro para la compra

El programa LIFE (Low-Income Fare Is Easy)

- > **Los nuevos usuarios LIFE reciben 90 días de viajes gratis**
- > \$26 por un pase de 30 días (precio normal \$76)
- > \$6.50 por un pase de 7 días (precio normal \$19.50)
- > Para inscribirse en el programa LIFE, visite www.metro.net/life



Tap into savings.

A little help can go a long way. So we've made it easier to enroll in Metro's LIFE Program. Sign up now and get 90 days of free rides. Visit metro.net/life to get started.

M Metro

Fare collection has resumed. When riding, please have your fare ready.



Aproveche los ahorros.

Con un poco de ayuda, se ayuda mucho. Por eso, hemos facilitado la inscripción en el programa LIFE de Metro. Regístrese ahora y obtenga 90 días de viajes gratis. Visite metro.net/life para comenzar.

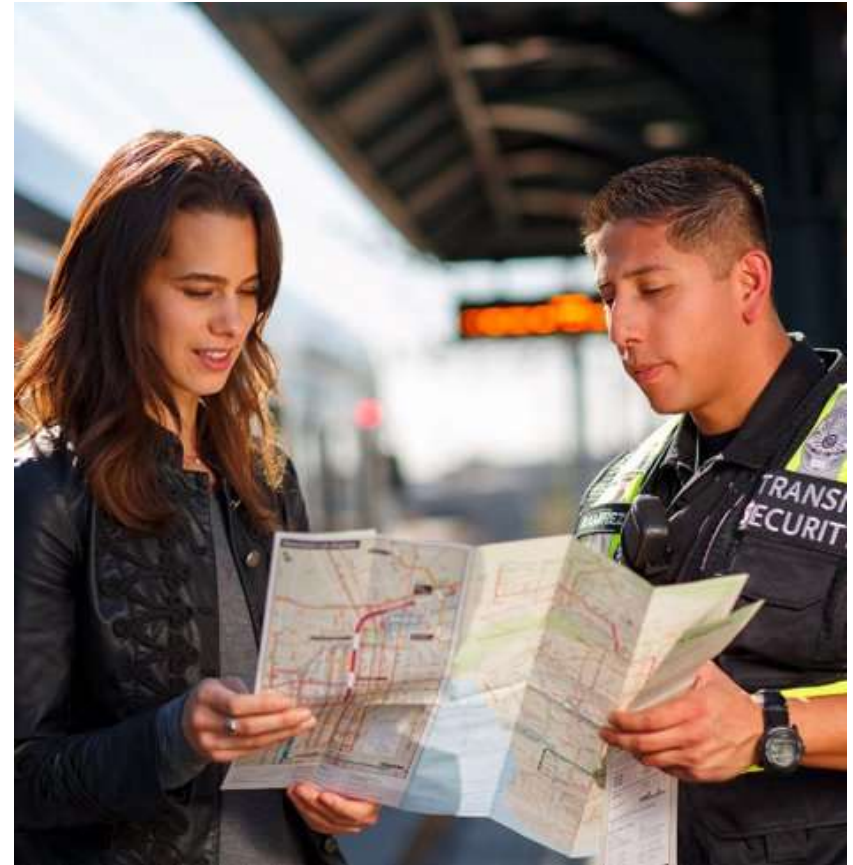
M Metro

La colección de tarifas se ha reanudado. Cuando viaje, por favor tenga lista su tarifa.

Viajemos Juntos con Seguridad

Mantener la seguridad de los viajeros es nuestra prioridad número uno y nos comprometemos a proporcionarles una gran experiencia en Metro. Por eso hemos puesto en marcha un plan que reimagina la forma en que afrontamos la seguridad pública, para garantizar que todos nuestros viajeros se sientan seguros, cómodos y bienvenidos en nuestro sistema.

Consulte "Viajemos Juntos con Seguridad" en www.metro.net/riding/safety-security/ para saber cómo estamos mejorando la seguridad, la limpieza y la atención al cliente en nuestros autobuses y trenes.



Comité Asesor de Seguridad Pública (PSAC, en inglés)

¡Participe, aplique para ser parte del Comité Consultivo de Seguridad Pública de Metro!

Metro está buscando un grupo diverso de usuarios de transporte y partes interesadas para participar en nuestro Comité Asesor de Seguridad Pública.

[¡Aplica hoy!](#)
**Solicitudes vencidas antes
del 30 de noviembre de 2022**

Como miembro del PSAC, usted:

- > Proporcionar una valiosa aportación a Metro para garantizar que nuestras prioridades, políticas y procedimientos de seguridad pública se basen en los comentarios de la comunidad.
- > Ofrecer orientación e información desde la perspectiva de los usuarios para identificar los retos y preocupaciones en relación con la seguridad pública.
- > Aconsejar sobre cómo mejorar la seguridad pública y garantizar una experiencia segura y digna para todos los usuarios del transporte público.
- > Formar parte de un grupo diverso de miembros de la comunidad con una amplia variedad de antecedentes, experiencia y conocimientos para apoyar un enfoque inclusivo de la seguridad pública.
- > Ser compensado por su tiempo.

Para más información y para enviar su solicitud, visite:
www.metro.net/riding/public-safety-advisory-committee

Manténgase conectado con este proyecto.



Julia Brown, *Gerentesénior de relaciones con la comunidad Metro*

One Gateway Plaza, MS 99-13-1

Los Angeles, CA 90012



213.922.4869



sepulvedabus@metro.net



metro.net/sepulvedabus



@metrolosangeles



losangelesmetro