

Próxima parada: una nueva manera de viajar en North Valley

CORREDOR DE TRANSPORTE PÚBLICO
DEL NORTE DEL VALLE DE SAN FERNANDO

Mejoras de autobuses
de tránsito rápido

Reunión comunitaria de SB 288

29 de Septiembre de
2022



Metro

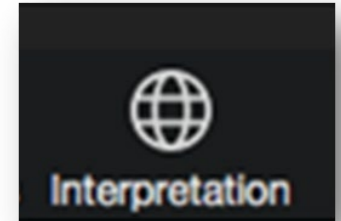


Interpretación

Interpretación en español

> Por Zoom

- Haga clic en el ícono «Interpretación»
- Elija el idioma que le gustaría escuchar (español)
- En el chat se han publicado las presentaciones traducidas al español

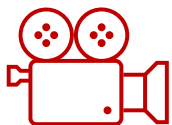


Interpretación en español

> Por Zoom

- Haga clic en el ícono «Interpretación»
- Elija la opción para escuchar en español
- El enlace a la presentación en español está disponible en el «chat»

Organización



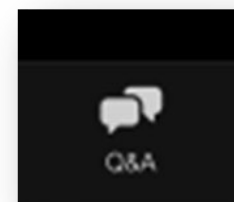
La reunión de hoy se está grabando.



Los asistentes a la reunión tienen la cámara apagada y están silenciados



Las preguntas y los comentarios pueden enviarse usando la función para preguntas y respuestas «Q&A». Las preguntas escritas se responderán luego de la presentación.



Para obtener ayuda técnica, escriba al 323.330.4015

Pautas comunitarias

Queremos su opinión y aporte. Para que el proceso sea seguro y equitativo durante esta reunión, solicitamos su ayuda.

Durante esta reunión, le pedimos que:

- Respete el formato de la reunión. Queremos brindar la oportunidad de que todos hagan preguntas por escrito y que hagan comentarios.
- Trate con respeto a los miembros de la comunidad, a los representantes de los organismos, al personal de Metro y a todos los demás.
- Dirija todas las preguntas por escrito al personal de Metro y a los asesores, no a los demás asistentes.

Metro se compromete a garantizar que todos los participantes puedan, de manera equitativa y clara, compartir ideas, hacer preguntas, comentar y expresar sus inquietudes sobre este proyecto.

Miembros del equipo del proyecto

- > **Julia Brown**—Relaciones comunitarias
- > **Fulgene Asuncion**—Planificación y desarrollo en todo el condado
- > **Joe Forgiarini**—Operaciones
- > **Israel Marin**—Operaciones

Presentación de hoy

- > Antecedentes del proyecto y video de actualización
- > Mejoras propuestas para la red de autobuses de tránsito rápido
- > Proceso medioambiental (Proyecto de ley del Senado 288)
 - Modelo de negocios
 - Análisis de equidad racial
- > Participación de la comunidad y de los interesados
- > Cronograma del proyecto
- > Preguntas y Respuestas
- > Pasos siguientes

Este proyecto mejorará el servicio de transporte público de este a oeste

Metro ha diseñado un plan para que llegar a Los Ángeles sea más fácil con un mejor transporte público en North Valley. El Proyecto del corredor de transporte público del norte del Valle de San Fernando (*North SFV*) mejorará el servicio de transporte público de este a oeste con mejor acceso a lugares de trabajo, centros de educación y servicios esenciales.

Resumen del proyecto y video de actualización



Metas del proyecto

- > Mejorar la velocidad, la frecuencia , y la fiabilidad en el servicio de autobuses.
- > Mejorar las conexiones con la red de transporte público regional.
- > Conectar centros de actividad claves en toda la región.
- > Satisfacer la creciente demanda de transporte público.
- > Aumentar la cantidad de pasajeros al mejorar la experiencia de los usuarios en las paradas locales de autobuses.

Metas generales

El Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP, por sus siglas en inglés) de 2020 de Metro incluye las siguientes estrategias aplicables al área prioritaria de mejora del transporte público:

- > Estrategia 1.2: Mejorar la frecuencia, la velocidad y fiabilidad de las redes de autobuses y del transporte ferroviario
- > Estrategia 1.4: Mejorar las áreas de las estaciones
- > Estrategia 1.6: Mejorar el servicio al cliente



Proceso medioambiental – Proyecto de ley del Senado 288

Resumen

Priorizar y facilitar los proyectos de transporte público y de transporte

Proyectos aplicables

- Carriles exclusivos para autobuses
- Autobuses, trenes ligeros o autobuses de tránsito rápido nuevos o mayor cantidad de ellos
- Infraestructura de carga de autobuses de cero emisiones
- Prioridades: Modificación de la señalización, tecnología de a bordo, carriles exclusivos para el transporte público

Requisitos

Para proyectos de > \$100m:

- Incluidos en el Plan Regional de Transporte/la Estrategia de Comunidades Sustentables
- Mitigar por completo los impactos de la construcción
- Completar el proyecto de análisis de modelos de negocios e igualdad racial
- Llevar a cabo 3 reuniones públicas con aviso previo antes de la determinación de la exención, lo cual incluye 1) la revisión del proyecto de análisis de modelos de negocios e igualdad racial y 2) reuniones públicas anuales durante la conducción

Análisis del modelo de negocios

- > **Objetivo:** Establece los fundamentos de por qué las mejoras de la Red de Autobuses de Tránsito Rápido (el Proyecto) deberían implementarse para resolver un problema
- > **Análisis:**
 - **Aspecto estratégico.** ¿De qué modo la implementación del Proyecto ayudaría a que Metro cumpla con las metas a largo plazo?
 - **Aspecto económico.** ¿Cuáles son los costos, beneficios y los impactos sociales?
 - **Aspecto financiero.** ¿Cuáles son los impactos financieros a largo plazo?
 - **Aspectos operativos y ejecutivos.** ¿De qué modo se ejecutará el Proyecto?

Mejoras de la red de autobuses de tránsito rápido: Elementos del proyecto



Servicio más frecuente



Prioridad de la señalización para el transporte público



Paradas mejoradas con publicidades



Autobuses eléctricos
Embarque por todas las puertas

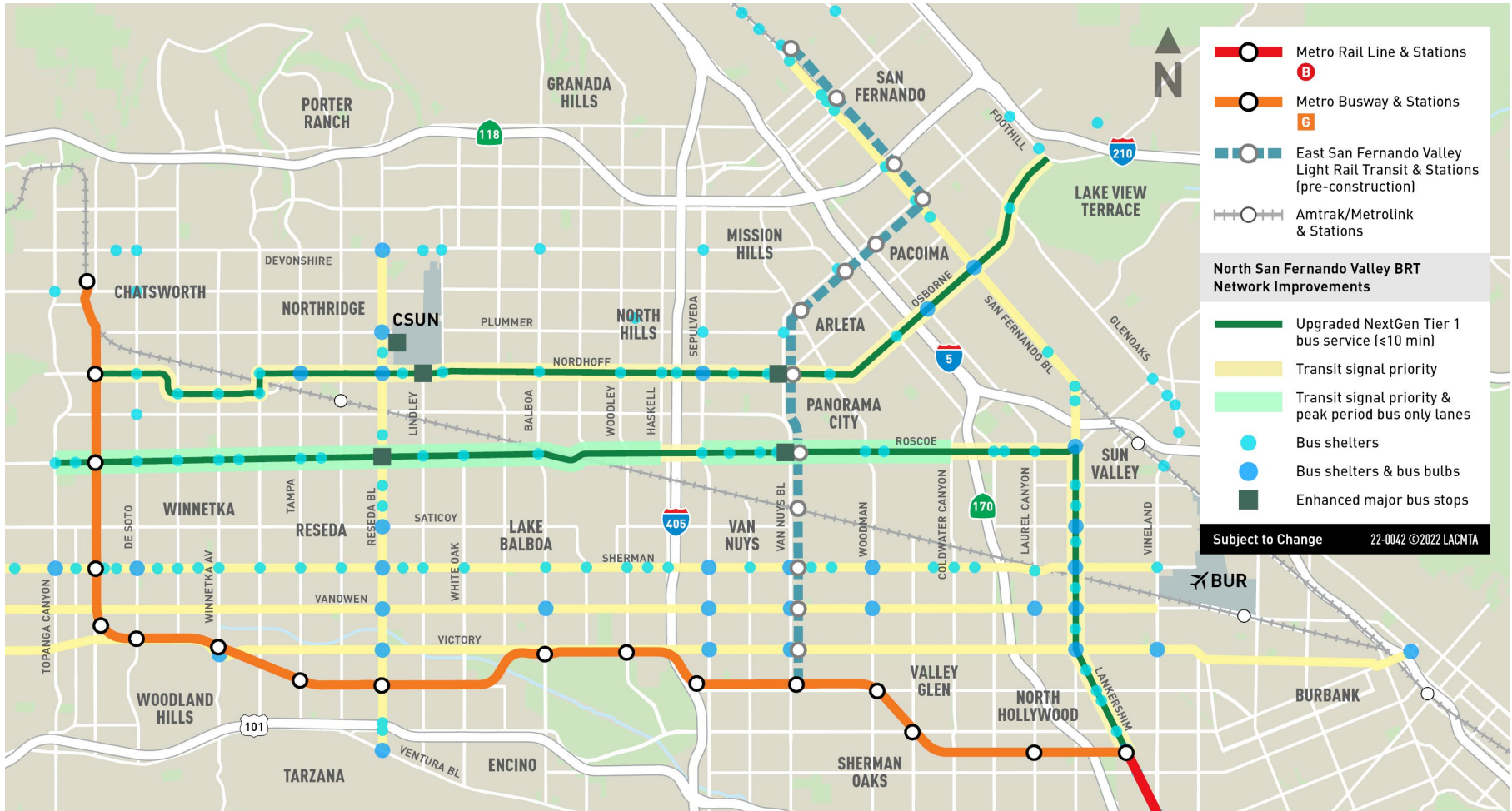


Carriles exclusivos para autobuses en horas pico



Andenes para autobuses

Mejoras propuestas para la Red de Autobuses de Tránsito Rápido



Aspecto estratégico: Logro de las metas a largo plazo

Mejoras de los servicios y las comodidades:

- > Mejora de la frecuencia del servicio diurno los días de semana cada 10 minutos para Línea 152 de Roscoe y la Línea 166 de Nordhoff
- > Nuevas paradas en casi 400 ubicaciones
- > Importantes comodidades en las paradas, lo cual incluye paradas más grandes, más espacio para sentarse, letreros indicativos e informativos en tiempo real y mejor iluminación en cinco ubicaciones claves
- > Nuevos autobuses eléctricos de cero emisiones para las Líneas 152, 162, 166 y 240

Metas de Metro para el Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP, por sus siglas en inglés)

- > Estrategia 1.2: Mejorar la frecuencia, la velocidad y fiabilidad de las redes de autobuses y del transporte ferroviario
- > Estrategia 1.4: Mejorar las áreas de las estaciones
- > Estrategia 1.6: Mejorar el servicio al cliente



Actual



Propuesta

Aspecto estratégico: Mejoras en la frecuencia y los tiempo de viaje

- > Mejorar la frecuencia a 10 minutos en las líneas 152 (Roscoe Boulevard) y 166 (Nordhoff Street)
- > En comparación con la actual frecuencia de 15 minutos

Red de BRT Hora pico	Línea 152 Roscoe Bl Hacia el oeste	Línea 152 Roscoe Bl Hacia el este	Línea 152 Roscoe Bl Hacia el oeste	Línea 166 Nordhoff St Hacia el este
Periodo	Ahorro de tiempo Estimado en minutos	Ahorro de tiempo Estimado en minutos	Ahorro de tiempo Estimado en minutos	Ahorro de tiempo Estimado en minutos
Hora pico matutina 6:00 a 8:59 a. m.	22	22	11	10
Mediodía 9:00 a. m. a 2:59 p. m.	13	13	10	11
Hora pico vespertina 3:00 a 6:59 p. m.	22	22	11	11

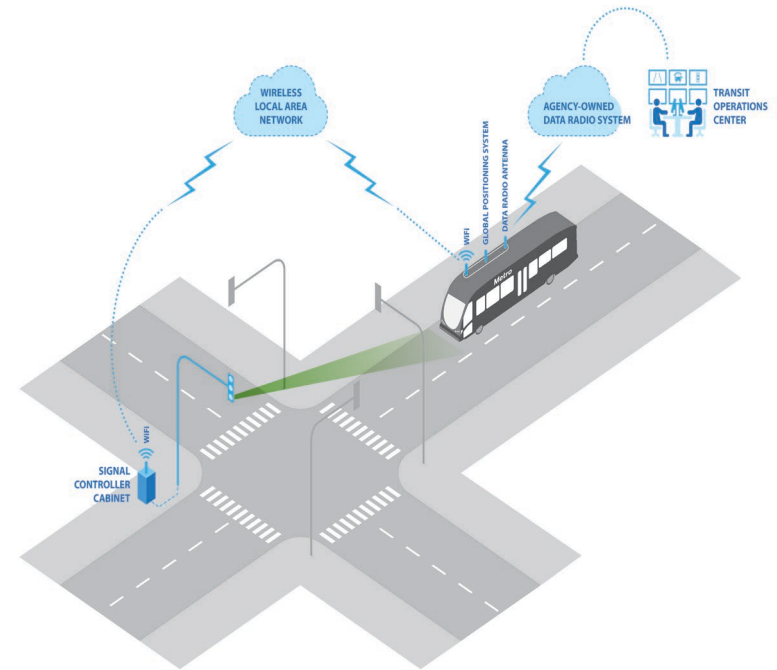
Aspecto estratégico: Logro de las metas a largo plazo

Mejorar la velocidad de los autobuses y la fiabilidad:

- > Nuevos carriles exclusivos para autobuses en horas pico (de 7:00 a 10:00 a. m. y de 3:00 a 7:00 p. m.) en 11 millas de Roscoe Boulevard
- > Prioridad de la señalización para el transporte público para hasta siete líneas (152, 162, 164, 165, 166, 224 y 240)
- > Nuevo diseño para las paradas de autobuses (andenes para autobuses) para evitar demoras con los autobuses que entran y salen del tráfico en más de 80 paradas
- > Embarque por todas las puertas para todas las líneas en el Valle de San Fernando

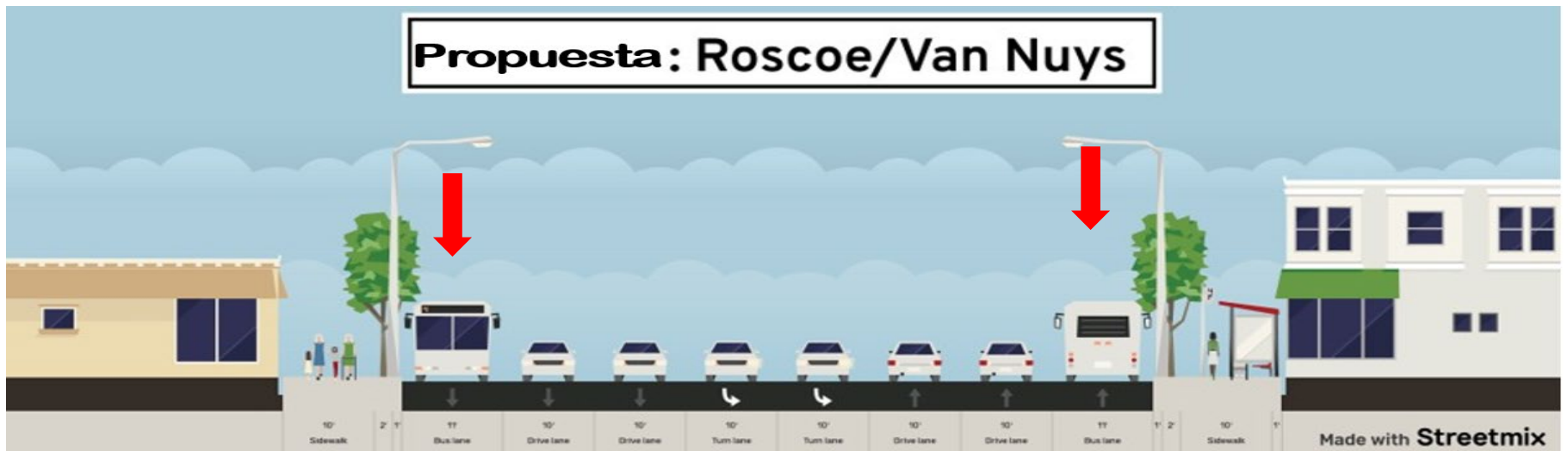
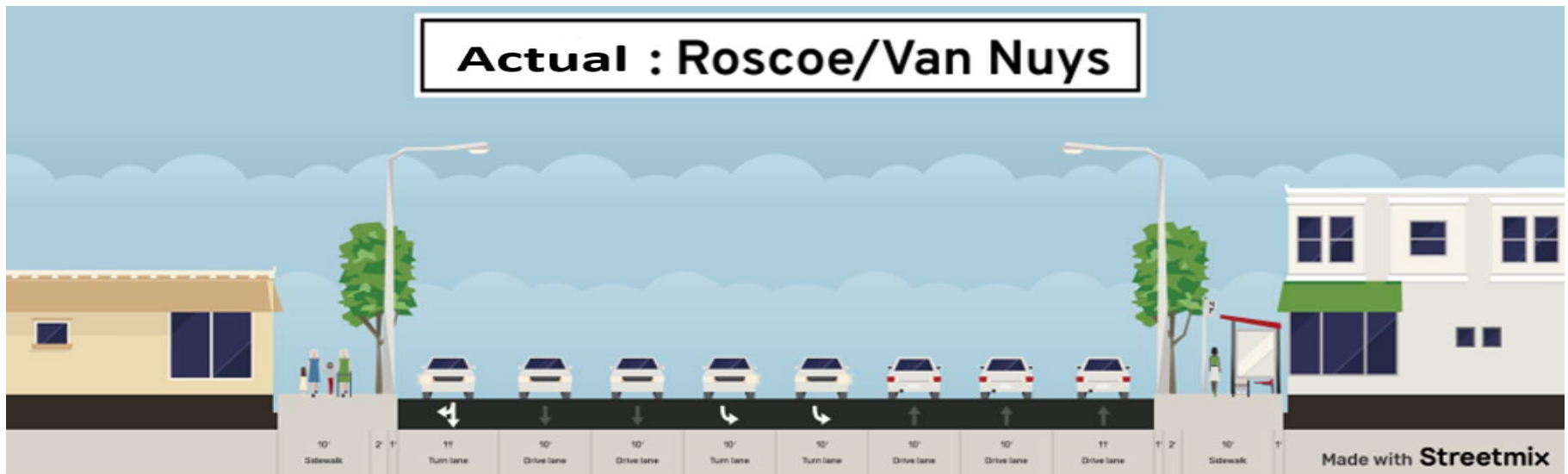
Metas de Metro para el Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP, por sus siglas en inglés)

- > Estrategia 1.2: Mejorar la frecuencia, la velocidad y fiabilidad de las redes de autobuses y del transporte ferroviario



Las imágenes solo tienen fines ilustrativos y no reflejan el diseño del proyecto

Aspecto estratégico: Cómo funcionarían los carriles exclusivos para autobuses en las horas pico



Aspecto económico: Beneficios

- > Mayor seguridad
 - Andenes para autobuses (hasta en 80 sitios) que mejoran la seguridad a través de lo siguiente:
 - Reducción de la cantidad de cambios de carriles entre autobuses y autos
 - Reducción de la distancia de cruce en las intersecciones
 - Limitación de la probabilidad de choques vehiculares, de accidentes con peatones, colisiones con ciclistas y pérdidas materiales, lesiones o muertes
- > Mejora de la calidad del aire
 - Los costos sociales a largo plazo del transporte en relación con los autobuses de cero emisiones puede resultar en una **disminución de las emisión de gases de efecto invernadero (GEI)**.
 - Los gases de efecto invernadero contribuyen al cambio climático que puede estar asociado con factores de riesgo sanitario, medioambientales y económicos, lo cual tiene impacto sobre la sociedad en general.



Aspecto económico: Beneficios

- > Mejor acceso a productos y servicios, lo cual incluye atención médica, empleos y educación
 - El aumento de la frecuencia y la optimización de los tiempos de viaje mejorarán la conectividad a destinos claves
- > Crecimiento económico local y regional
 - El aumento de las conexiones del transporte público mejora el acceso a empleos, servicios y educación
 - El ahorro en costos de viaje para las personas que optan por el transporte público podría modificar el gasto de los usuarios
- > Mejor experiencia del usuario
 - Un servicio de transporte público optimizado mejora la comodidad, el confort y la fiabilidad para los pasajeros
 - Mejor acceso a negocios locales y regionales y a las viviendas
 - Los autobuses eléctricos contribuirán a mejorar la salud en las comunidades del Valle de San Fernando



Aspecto económico: Costos

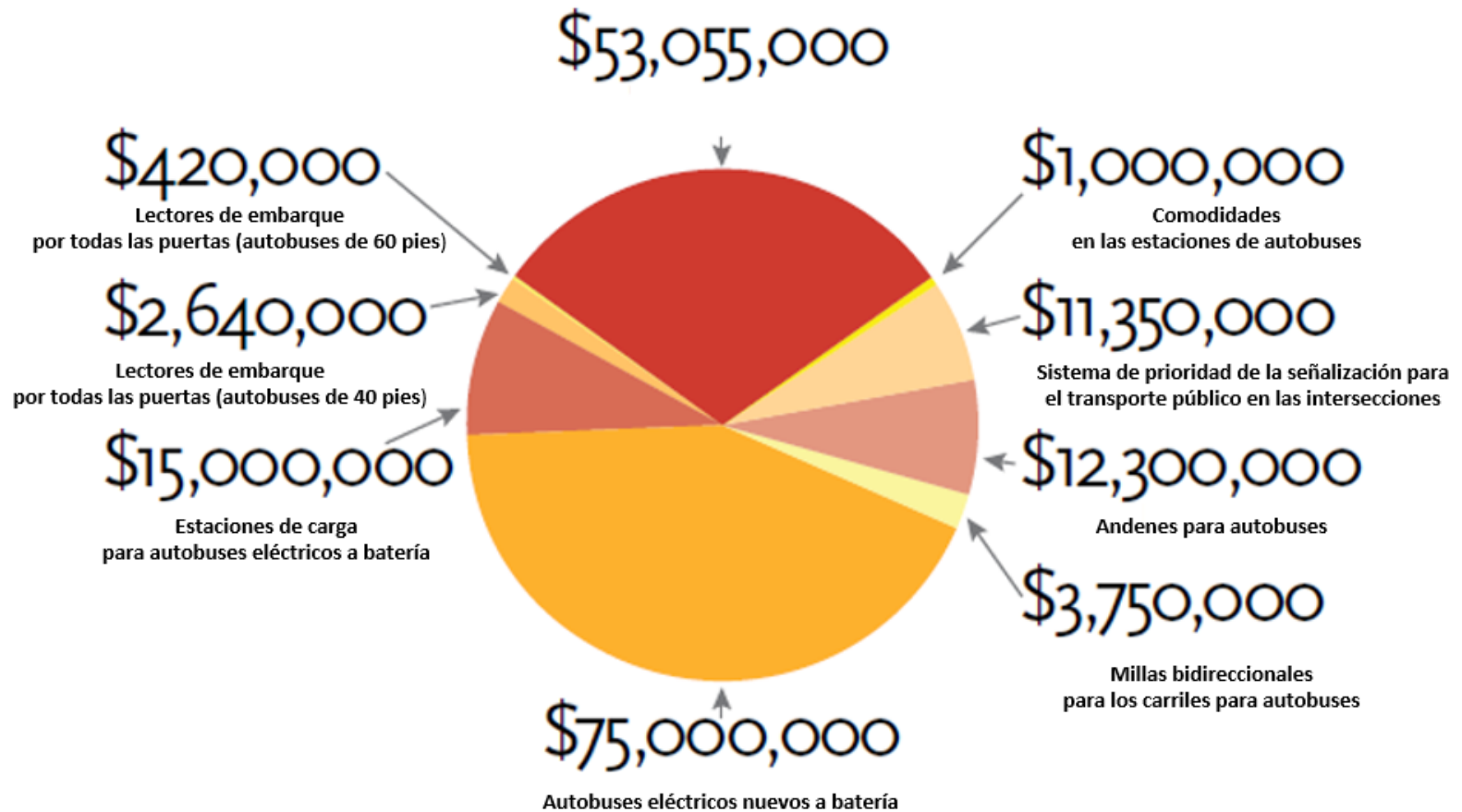
- > Pérdida de lugares de estacionamiento en horas pico
 - El uso de carriles exclusivos para autobuses en las horas pico en Roscoe Boulevard aumenta las restricciones existentes por una hora
 - De la hora actual, que es de 7:00 a 9:00 a. m. pasa a ser de 7:00 a 10:00 a. m.
 - De la hora actual, que es de 4:00 a 7:00 a. m. pasa a ser de 3:00 a 7:00 p. m.

- > Alteración del flujo del tráfico durante la construcción
 - Debido a posibles cierres de carriles

- > Posible aumento del tiempo de viaje para los vehículos
 - Debido a los cierres de los carriles durante la construcción y la pérdida de carriles de circulación durante el uso de los carriles exclusivos para autobuses en horas pico

Aspecto financiero: Impactos financieros a largo plazo

180 millones de dólares de asignaciones presupuestarias de Measure M



Aspecto financiero: Impactos sobre los ingresos y aumento de la cantidad de usuarios de transporte público

- > Se prevé que las Mejoras de la Red de Autobuses de Tránsito Rápido aumenten la cantidad de usuarios de transporte público
- > Se prevé que los ingresos aumenten como resultado de estas mejoras

ALTERNATIVES	METRO BOARDINGS	METRO BUS BOARDINGS	NEW METRO BOARDINGS	NSFV BRT BOARDINGS	152 + 166 BOARDINGS
No-Build	2,236,724	1,203,853	--	--	15,753
Network Approach Alternative: Coded as Local Bus, With Speed Improvements	2,262,813	1,221,908	26,089	--	26,684

Table 10. 2042 Person Trips and Metro Boardings Summary

Aspectos operativos y ejecutivos: Ejecución del Proyecto

> Ejecución del Proyecto

- Fuente de financiación consolidada
- Costos de capital dentro del presupuesto

> Inversión en operación y ejecución

- Metro implementará procesos y procedimientos establecidos para la adquisición, la obtención de permisos, la participación comunitaria, la construcción y operación y el mantenimiento
- Metro se asociará con consultores y contratistas de ingeniería y de construcción experimentados para llevar a cabo las mejoras propuestas

> Conclusiones:

- Las Mejoras de la Red de Autobuses de Tránsito Rápido lograrán más metas estratégicas de Metro y maximizarán los fondos de Measure M al optimizar múltiples corredores en el Norte del Valle de San Fernando, ya que llegarán a un mayor grupo demográfico en un corto periodo de tiempo

> Recomendación:

- Se determinó que mejorar la Red de Autobuses de Tránsito Rápido es la mejor opción para inversiones futuras en todos los aspectos

Análisis de equidad racial: Introducción

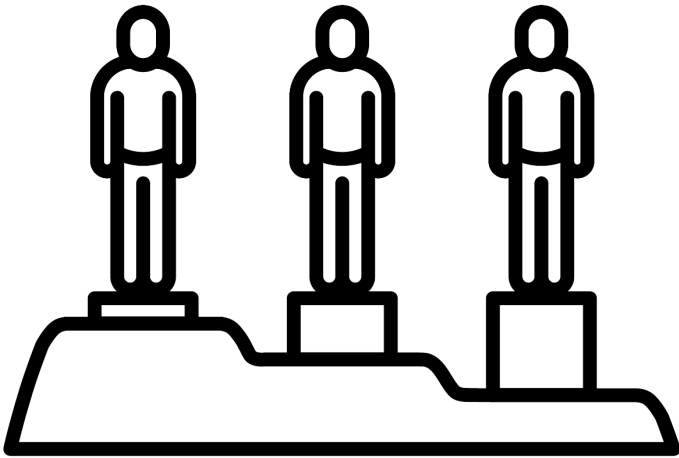
> **Objetivo:**

- Examen sistemático sobre el modo en que las diferencias raciales y los grupos étnicos posiblemente se vean afectados por una acción o una decisión propuesta

> **El informe analiza:**

- Los impactos del Proyecto sobre la equidad racial
- Las comunidades que se beneficiarán o se verán afectadas negativamente por el Proyecto

¿Qué es Equity?



Equity es tanto un **resultado** como un **proceso** para abordar las **disparidades** raciales, socio-económicas y de género para asegurar un acceso justo y equitativo (en lo que respecta a dónde se empieza y la capacidad de mejorar desde ese punto de partida) a las diversas **oportunidades**, incluidos el empleo, la vivienda, la educación, las opciones de movilidad y las comunidades más saludables.

Demografía de los usuarios de transporte público locales del norte del Valle de San Fernando



66%

Se transporta en Metro 5 días a la semana lo cual indica que son pasajeros habituales que dependen del servicio de autobuses



84%

No tiene auto



4 de 5

Personas se identifican como afroamericanos, nativos originarios y de color (58 % latinos)



< \$5,000

1 de cada 4 hogares gana menos de \$5000 al año

Más del 50%



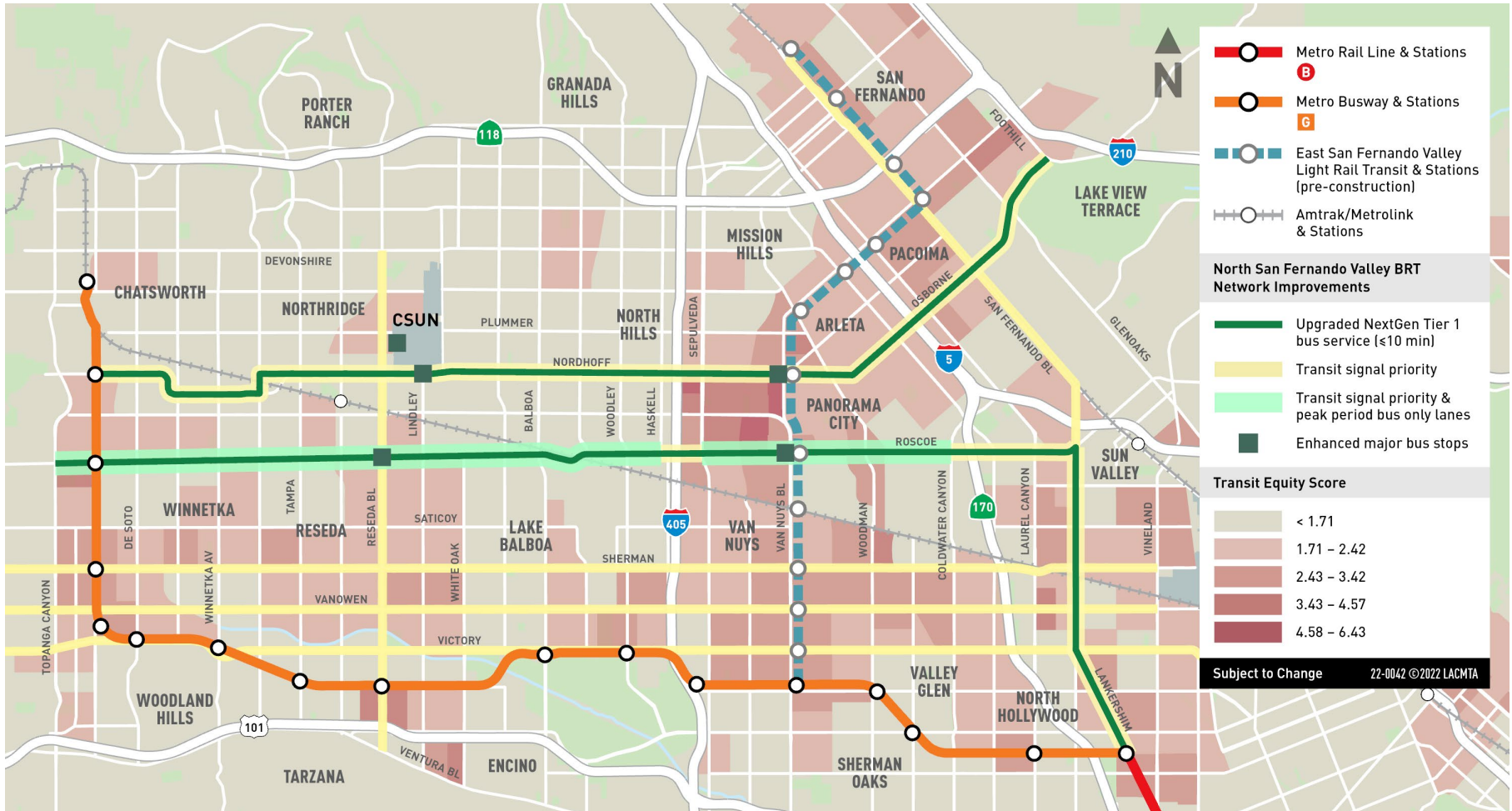
Vive por debajo de la línea de pobreza

Mejoras de la red de autobuses de tránsito rápido

Alcance demográfico (en un radio de 0.25 millas desde las paradas)



Áreas de interés de Transit Equity



Análisis de equidad racial: Conclusión

> Conclusiones:

- En general, el Proyecto ha recibido apoyo de la comunidad para mejorar el sistema de tránsito existente.
- Metro ha identificado el área del Norte del Valle de San Fernando como una comunidad centrada en la equidad. Por lo tanto, estas comunidades se beneficiarán y se verán afectadas positivamente por la implementación del Proyecto.
- El Proyecto mejoraría directamente la movilidad de los usuarios de transporte público del Norte del Valle de San Fernando, 4 de cada 5 se identifican como afroamericanos, indígenas y personas de color (BIPOC, por sus siglas en inglés) y el 58 % se identifica como latino.
- El Proyecto se implementaría en áreas que incluyen grandes poblaciones que se identifican como hispánica o latina con comunidades asiáticas, afroamericanas y de color.

Beneficios de las mejoras de la red de autobuses de tránsito rápido

- > Servicio de autobús más rápido, más frecuente y más confiable
- > Mejores conexiones con la red de transporte público regional
- > Más acceso a destinos importantes en toda la región
- > Más transporte público para satisfacer la creciente demanda
- > Paradas de autobuses mejoradas
- > Mejoras del servicio que pronto disfrutarán los pasajeros

Participación de la comunidad y de los interesados

> Completo

- Reuniones informativas y materiales: Mayo – Junio de 2022
- Presentación de interesados claves: Mayo – Julio de 2022
- Eventos de la CSUN y a lo largo del corredor: Mayo – Junio de 2022
- Encuestas y preguntas hechas a los usuarios de transporte público Mayo de 2022
- Operaciones comerciales puerta a puerta Junio de 2022
- Herramienta de participación con el esquema narrativo virtual: Mayo de 2022
- Reuniones comunitarias: Mediados de junio de 2022
- Reunión comunitaria virtual: sobre el Proyecto de ley del Senado SB 288: Septiembre de 2022



> Pasos siguientes

- Participación estudiantil continua con la CSUN: Septiembre – Octubre de 2022
- Presentación ante la Junta Directiva del Consejo de Gobierno del Valle de San Fernando: Octubre de 2022
- Evaluación de la Junta de Metro: Noviembre/Diciembre de 2022



Resultados de la encuesta a los pasajeros de autobuses

Encuestas realizadas a pasajeros desde el 31 de mayo al 7 de junio

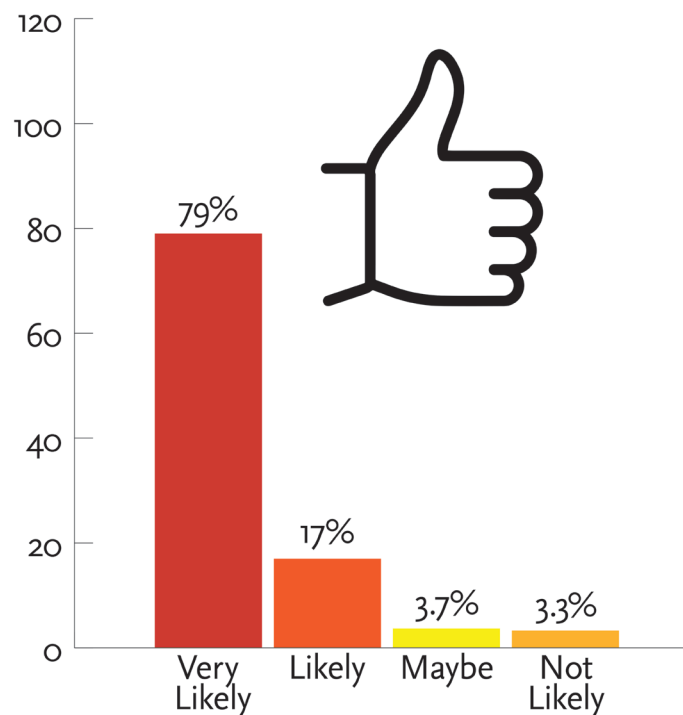
304 Bus Riders
completed the survey



249 in English · **55** in Spanish

Resultados de la encuesta a los pasajeros de autobuses

Would having a faster, more reliable trip time encourage you to use the bus more?



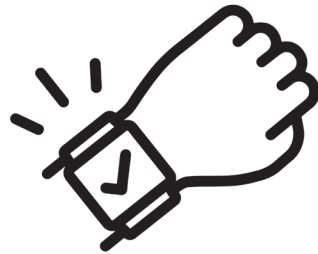
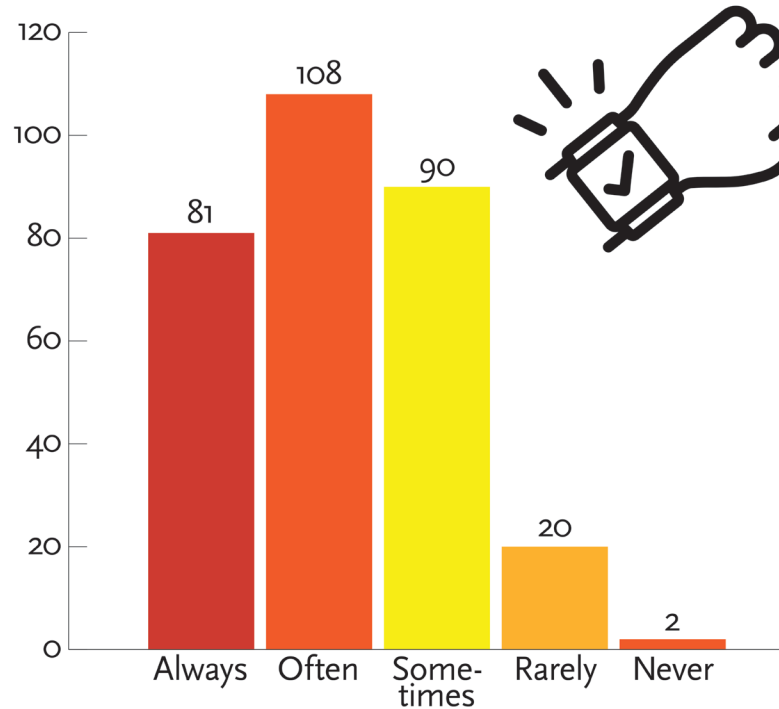
Which bus line(s) do you ride most often?



- 20%** Metro Line 152 (Roscoe)
- 23%** Metro Line 162 (Sherman Way)
- 21%** Metro Line 164 (Victory)
- 21%** Metro Line 165 (Vanowen)
- 16%** Metro Line 166 (Nordhoff)
- 20%** Metro Line 224 (Lankershim)
- 28%** Metro Line 240 (Reseda/Ventura)
- 58%** Other

Resultados de la encuesta a los pasajeros de autobuses

How often do you experience delays due to traffic congestion while riding the bus?



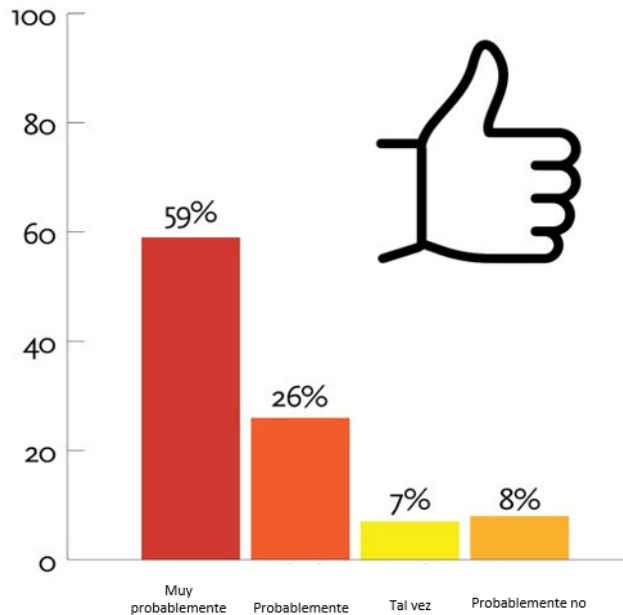
Please rank which bus improvements benefits are most important to you.

1. Increased frequency of service
2. More reliable on-time buses
3. Shorter travel times from bus lanes and transit signal priority
4. New shelters at bus stops
5. New zero emission electric buses

Cuestionario para los estudiantes de la CSUN

> 135 estudiantes contestaron el cuestionario

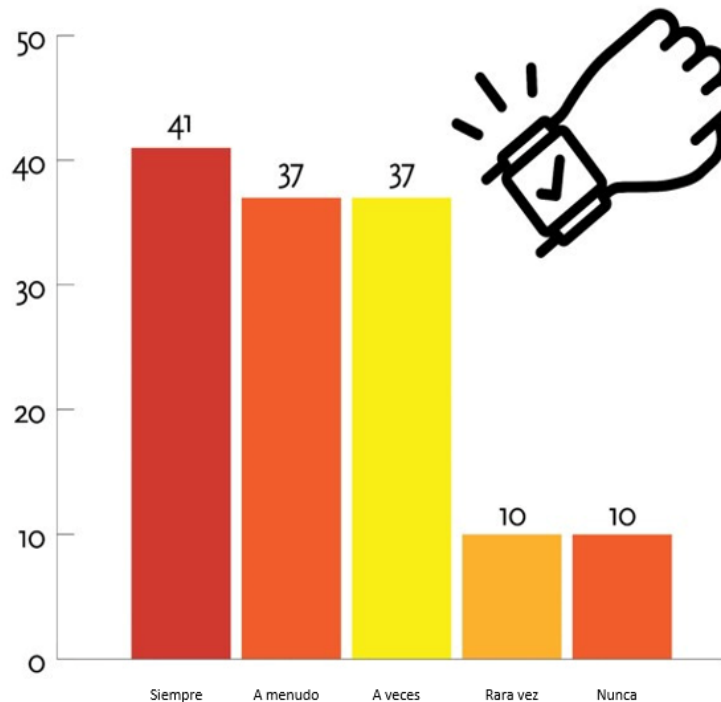
Si el tiempo de viaje fuese más corto y fiable, ¿usaría el autobús con más frecuencia?



- 18%** Línea 152 de Metro (Roscoe)
- 25%** Línea 166 de Metro (Nordhoff)
- 7%** Línea 167 de Metro (Coldwater Canyon/Plummer)
- 12%** Línea 237 de Metro (White Oak/Ventura)
- 24%** Línea 240 de Metro (Reseda/Ventura)
- 20%** Línea G de Metro (Naranja)
- 25%** Otras

Cuestionario para los estudiantes de la CSUN

¿Con cuánta frecuencia sufre demoras debido a la congestión del tránsito mientras se traslada en autobús?



Por favor, clasifique las mejoras de los autobuses que sean más importantes para usted.

1. Autobuses más fiables y más puntuales
2. Reducción de los tiempos de viaje debido a la prioridad de los carriles para autobuses y la señalización para el transporte público
3. Más frecuencia del servicio
4. Nuevos refugios en las paradas de autobuses
5. Nuevos autobuses eléctricos de cero emisiones

Cronograma del proyecto

WE
ARE
HERE

Primavera/verano de 2022

- Divulgación al público
- Reuniones comunitarias (junio)

Otoño de 2022

- Reunión comunitaria virtual sobre el Proyecto de ley del Senado SB 288 (septiembre)
- Evaluación de la Junta de la alternativa preferida (noviembre/diciembre)

Verano/Otoño de 2023

- Implementación de las metas para:
- Carriles exclusivos para autobuses en Roscoe
 - Servicio con frecuencia de 10 minutos los días hábiles en Roscoe y Nordhoff
 - Comienzo de la instalación de los refugios

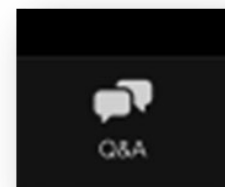
Invierno 2023 Invierno de 2025

- Implementación de las metas para:
- Nuevos refugios para las paradas de autobuses
 - Andenes para autobuses
 - Autobuses de cero emisiones
 - Prioridad de la señalización para el transporte público



PARTICIPACIÓN CONTINUA DEL PÚBLICO

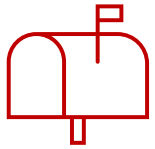
Preguntas y Respuestas



- > Por favor, haga sus preguntas usando la función «Q&A» de Zoom.
- > Responderemos tantas preguntas como podamos, focalizándonos en las preguntas que tengan amplio interés.
- > Su pregunta aparecerá públicamente ya que se responderá en vivo o por escrito en la caja de preguntas y respuestas «Q&A».
- > Si tiene problemas con la función de preguntas y respuestas «Q&A», por favor llame o envíe un mensaje de texto a 323.330.4015.
- > Los usuarios que se comunican por llamada telefónica, pueden escribir su pregunta al 323.330.4015.

Comuníquese con nosotros

Visite nuestro esquema narrativo virtual para explorar los mapas interactivos y obtener información cuando usted tenga tiempo, visite: arcg.is/1HPbfW



Julia Brown

Metro

One Gateway Plaza

Dirección de entrega de correo: 99-13-1

Los Angeles, CA 90012



Northsfvbrt@metro.net



213.418.3082



metro.net/nsfvbrt