

# 다음 정차역: 지금 연결 중입니다.

## 지역 연계 전철 프로젝트 정보 요약서



**Metro**

2022년 가을

## 개요

지역 연계 전철 프로젝트(The Regional Connector Project)가 로스앤젤레스 다운타운에 있는 메트로 레일, 리틀 도쿄/아트 디스트릭트 역(Little Tokyo/Arts District Station)에서 7가/메트로 센터 역(7th St/Metro Center Station)까지 연장되어 승객들이 L, A, E, B, D 라인들(골드, 블루, 엑스포, 레드, 퍼플)을 이용할 수 있게 됩니다. 1.9마일 구간 연장으로 리틀 도쿄(Little Tokyo), 아트 디스트릭트(Arts District), 시빅센터(Civic Center), 히스토릭 코어(Historic Core), 브로드웨이(Broadway), 그랜드 애비뉴(Grand Av), 벙커 힐(Bunker Hill), 플라워 스트리트(Flower St), 파이낸셜 디스트릭트(Financial District)가 연결되게 됩니다.

또한 신규 메트로 레일 연장으로 LA 카운티를 환승없이도 한 번에 여행할 수 있게 됩니다. 승객들은 아주사(Azusa)와 롱비치(Long Beach) 구간을, 그리고 이스트 로스앤젤레스(East Los Angeles)와 산타모니카(Santa Monica) 구간을 환승없이 여행할 수 있게 됩니다. 지역 연계 전철로 여러 라인 간을 연결하고 7가/메트로 센터(7th St/Metro Center)에서 다른 철도 라인으로 환승을 할 수 있어 지역 교통망의 연결성이 향상되고 지역과 근방 목적지로의 접근성도 향상될 것입니다.

이번 신규 메트로 레일 연장으로 교통 체증을 피할 수 있는 다른 교통 수단을 제공할 수 있게 되고 유의한 환경적 이점도 제공하며 카운티 전역에서의 경제 발전도 촉진하게 될 것입니다. 향상된 연결성으로 탑승자들은 전체 메트로 레일 시스템, 도시 버스노선, 기타 지역 교통편 서비스를 보다 잘 활용할 수 있게 됩니다.

## 프로젝트 개요

- > 1.9마일 지하 경전철 시스템이 메트로 레일 L 라인(골드)과 7가/메트로 센터 역을 연결
- > 아주사와 롱비치 구간, 그리고 이스트 로스앤젤레스와 산타모니카 구간을 직접 연결
- > 새로 생기는 세 개의 역:
  - 리틀 도쿄/아트 디스트릭트
  - 히스토릭 브로드웨이
  - 그랜드 애비뉴 아트/벙커 힐
- > 프로젝트 전체 예산: 18억 3600만 달러
- > 예상 개통: 2023년

## 지역 연계 전철 프로젝트



## 연락처

메트로는 시민 여러분들이 계속 관심을 갖고 참여하고 의견을 주실 것을 바랍니다.

- ☎ 213.922.7277
- ✉ [regionalconnector@metro.net](mailto:regionalconnector@metro.net)
- 🌐 [metro.net/regionalconnector](http://metro.net/regionalconnector)
- 🐦 @metroconnector
- 📌 metroregionalconnector