

# Welcome!

*Comenzaremos en unos momentos.*

**Corredor de Transporte Activo de Riel a Río**

**Reunión Comunitaria #3**

11 de septiembre de 2021



**Metro**



We're creating connections for  
biking and walking in Southeast LA.

RAIL TO RIVER ACTIVE TRANSPORTATION  
CORRIDOR PROJECT



# Interpretation/ Interpretación



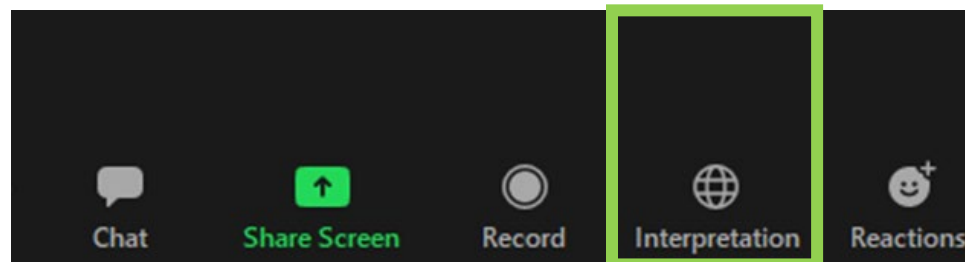
## Via Zoom

- > Click on the “Interpretation” icon
- > Pick the language you would like to listen to (Spanish)
- > Spanish translated presentations have been posted in the “chat”

## Interpretación en español

### Vía Zoom

- > Haga clic en el icono – “interpretación”
- > Escoja la opción para escuchar en español
- > El enlace a la presentación en español esta disponible en el “chat”



# Sesión de Preguntas y Respuestas



**La reunión de hoy está siendo grabada.**

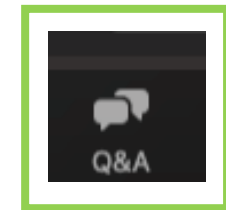
Nuestros panelistas abordarán las preguntas y comentarios al final de la presentación.

Puede enviar varios comentarios/preguntas, según sea necesario:



Vía web

- > Haga clic en Participants > "raise hand (levantar la mano)". 
- > Cuando sea anunciado, active su micrófono, después puede hacer sus preguntas
- > Se le desactivará su micrófono una vez que termine de hacer su(s) comentario(s)
- > Haga clic en la función de "Q&A (Preguntas y Respuestas)" para enviar su pregunta por escrito. 



Por teléfono (cuando es por llamada):

- > Presione "\*9" en su teclado
- > Será anunciado por los últimos cuatro dígitos de su número de teléfono.
- > Se le desactivará su micrófono una vez que termine de hacer su(s) comentario(s)

# Agenda

- > Descripción General del Proyecto
- > Participación Comunitaria
  - Lo Que Escuchamos/Resultados de la Encuesta
- > Análisis de Alternativas
  - Clasificación Técnica
  - Características de Diseño Propuestas
- > Cronograma
- > Próximos Pasos

# Área de Estudio - Segmento B



# Tipos de Instalaciones para Bicicletas



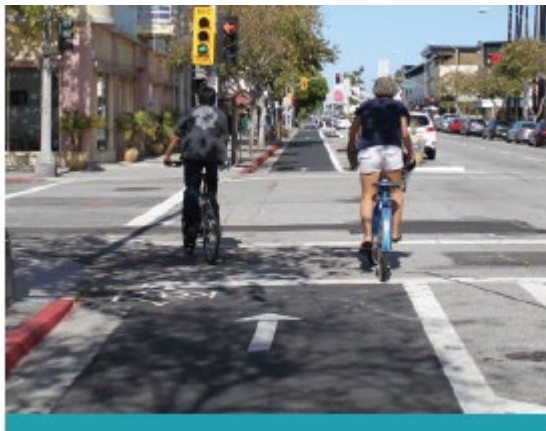
Ruta de Uso Compartido de Clase I



Carril para Bicicletas de Clase II



Carril Compartido de Clase III (marcación de carril)



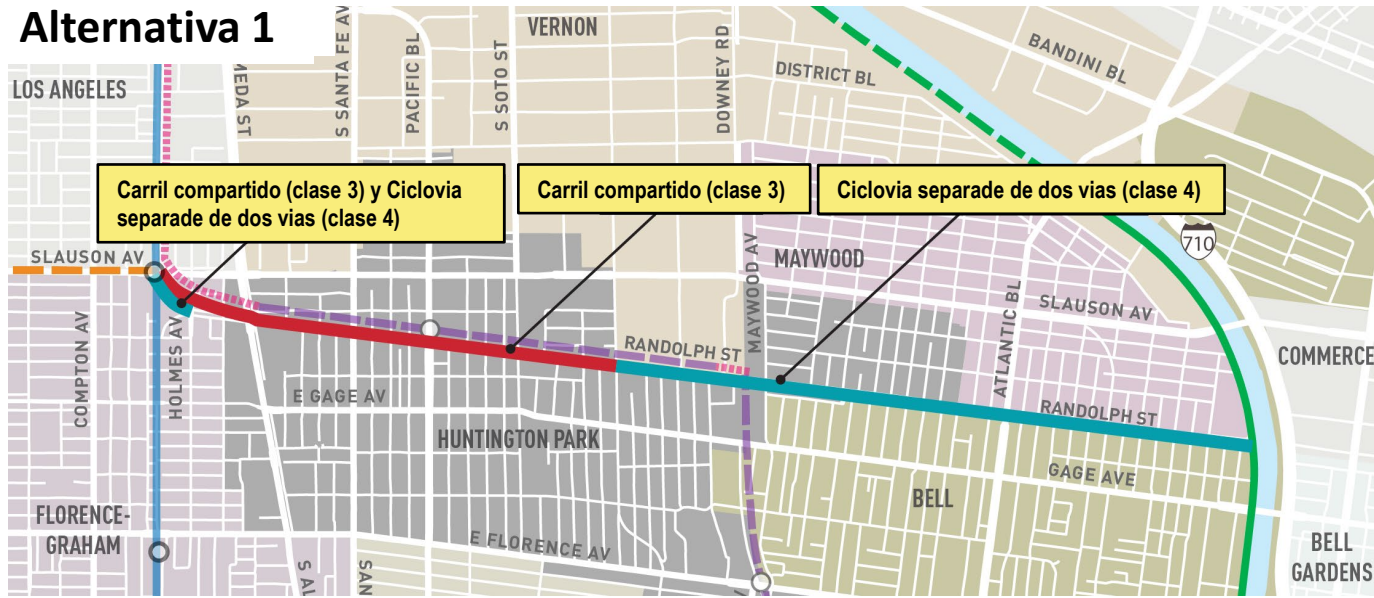
Carril Separado de Un Solo Sentido para Bicicletas de Clase IV



Carril Separado de Dos Sentidos para Bicicletas de Clase IV

# Revisión de Alternativas

## Alternativa 1

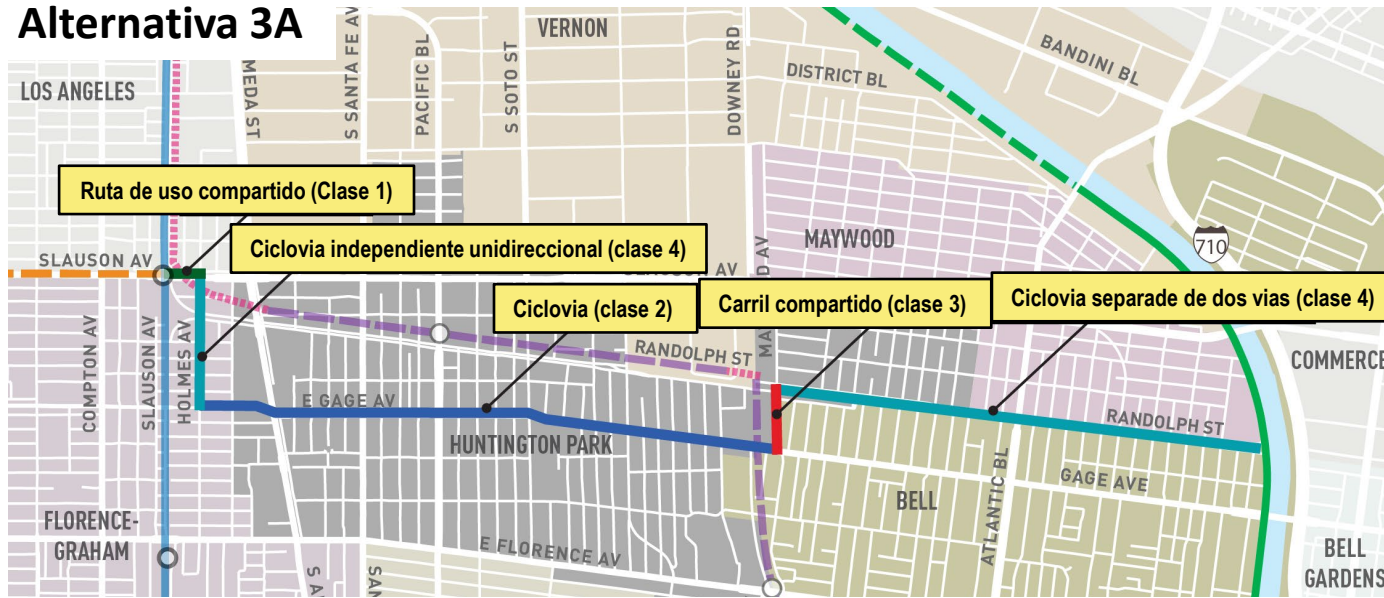


## Alternativa 2

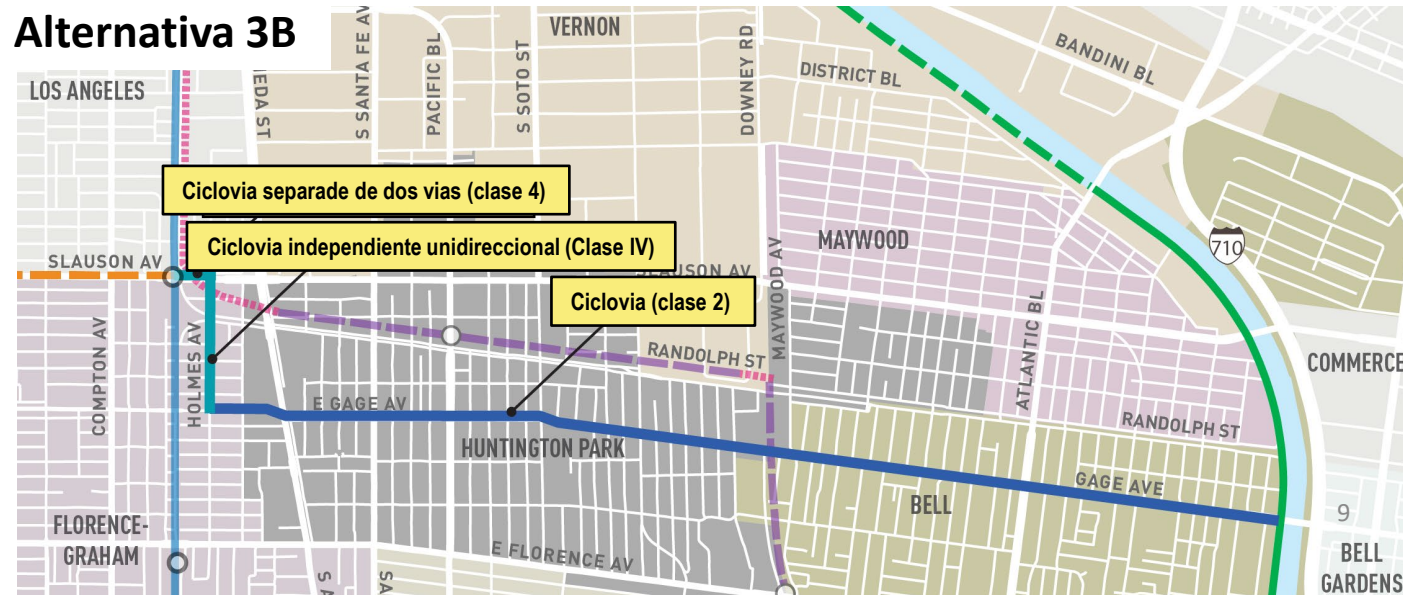


# Revisión de Alternativas (cont.)

## Alternativa 3A



## Alternativa 3B



# Participación Comunitaria Hasta la Fecha

La retroalimentación de las partes interesadas está apoyando la elaboración de las alternativas

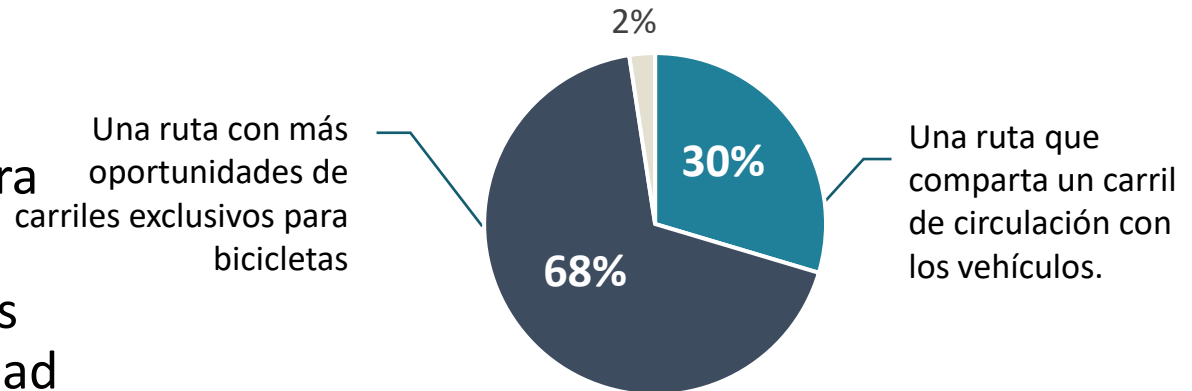
- > Coordinación continua con las ciudades y jurisdicciones locales.
- > Enero - marzo de 2021
  - Reunión #1 del Comité Asesor Comunitario (CAC)
  - Reuniones comunitarias (2 reuniones virtuales)
  - Encuesta Comunitaria #1
- > Abril - agosto de 2021
  - Reunión #3 del CAC
  - Reuniones comunitarias (2 reuniones virtuales)
  - Encuesta comunitaria #2

# Lo que Escuchamos de la Comunidad

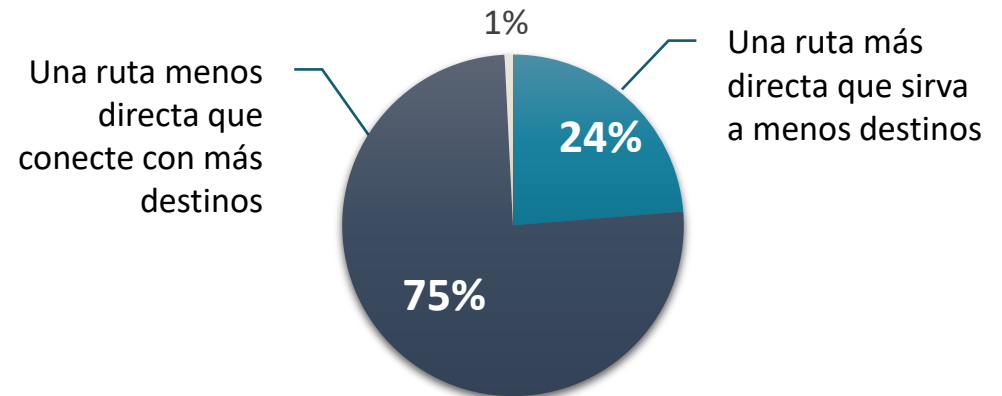
## Carril Exclusivo para Bicicletas vs. Carril Compartido para Bicicletas (marcación de carril)

### > Deseo por tener:

- Un carril exclusivo para bicicletas
- Conexiones a destinos locales de la comunidad
- Conservar el estacionamiento en la calle
- Instalaciones seguras de transporte activo



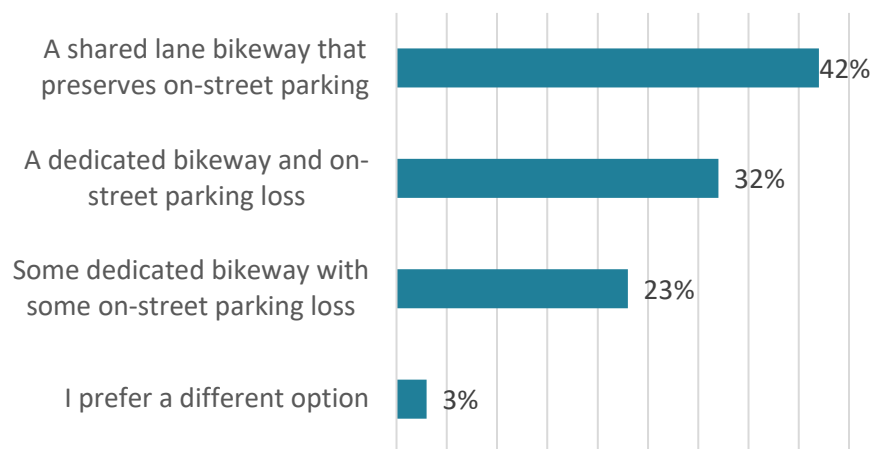
## Conexiones a Destinos Locales vs. Ruta Directa



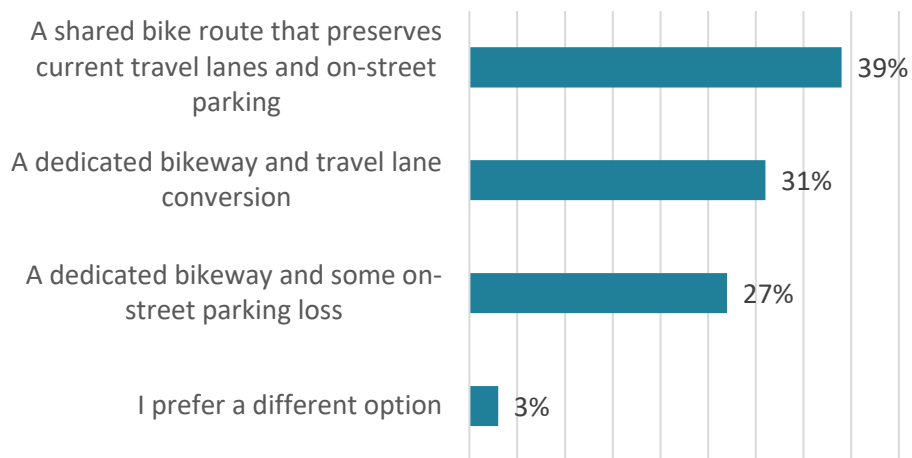
# Lo que Escuchamos de la Comunidad

## Compensaciones para una ciclovía dedicada en Randolph St y Gage Av

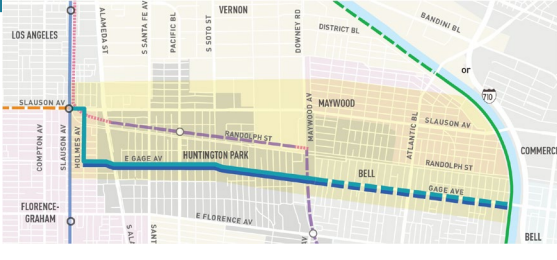
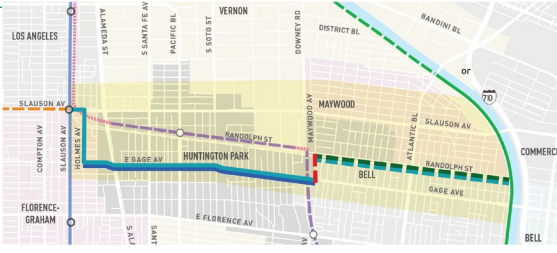
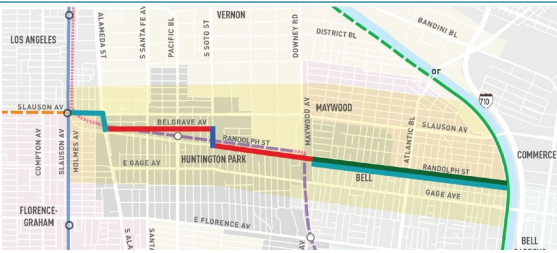

### Randolph Street: On-street parking preservation vs. dedicated bikeway opportunities



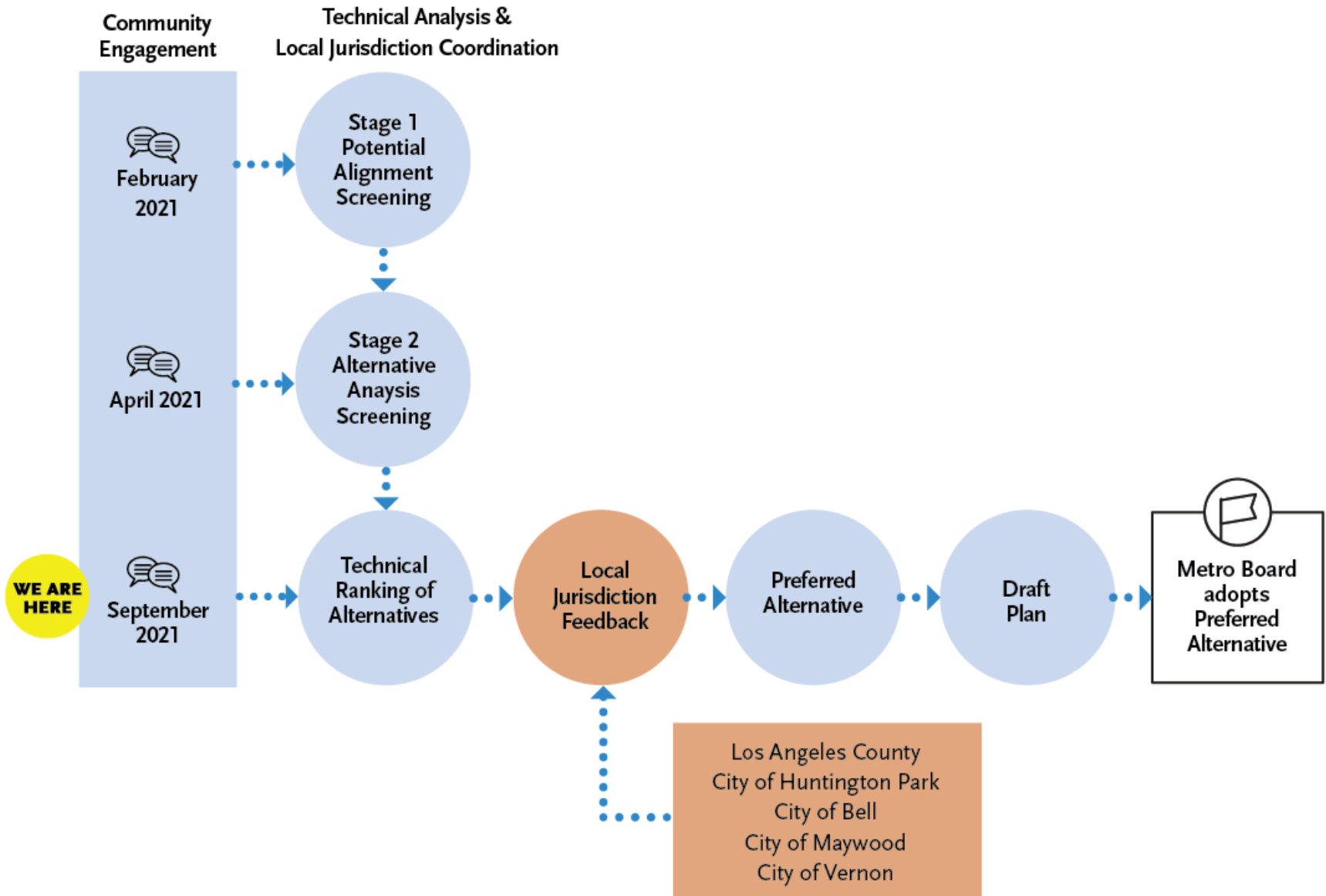
### Gage Avenue: Shared bikeway vs. dedicated bikeway



# Clasificación Comunitaria de las Alternativas

Clasificación de la Comunidad	Alternativa	Mapa	Temas de la Encuesta
1	Alt 3B: Randolph - Holmes - Gage		<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Se siente segura debido al carril 100% exclusivo para bicicletas</li> <li>&gt; El estacionamiento en la calle a lo largo de Gage Ave es importante para la comunidad</li> </ul>
2	Alt 3A: Randolph - Holmes - Gage - Maywood - Randolph		<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Tiene la posibilidad para un carril exclusivo de bicicletas en Gage y Randolph</li> <li>&gt; Gage Ave tiene más tráfico que Randolph St</li> </ul>
3	Alt 2: Slauson - Alameda - Belgrave - Miles - Randolph		<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Más segura debido a menos tráfico y choques</li> <li>&gt; Menos directa / incluyendo más vueltas</li> </ul>
4	Alt 1: Randolph		<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Alta demanda para las instalaciones peatonales</li> <li>&gt; La opción del carril compartido se siente insegura</li> </ul>

# Proceso de Análisis de Alternativas















# Clasificación Técnica de las Alternativas

- > El Objetivo/Criterio del Proyecto asignó un peso con base en su nivel de importancia según lo determinado por el Grupo de Trabajo Técnico (TWG) y la comunidad - la seguridad siendo la más importante

Clasif.	Alternativa	Seguridad	Acceso	Movilidad Sostenible	Equidad	Viabilidad	Factibilidad/Implementación	GENERAL
	<b>Peso Objetivo</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
<b>1</b>	Alt 3A: Holmes - Gage - Randolph	●	●	◐	●	◑	◑	●
<b>2</b>	Alt 3B: Holmes - Gage	●	●	◐	●	◐	●	●
<b>3</b>	Alt 2: Slauson - Belgrave - Randolph	◑	◐	●	◑	●	●	◑
<b>4</b>	Alt 1: Randolph	◐	◑	◑	◐	●	●	◐



# Ventajas y Desventajas entre Gage y Randolph

Objetivo	Alt 3A/3B : Gage	Alt 1/2: Randolph
<b>Seguridad</b>	<p> Carril exclusivo para bicicletas</p>	<p> Ruta para bicicletas compartida en el carril de circulación/cruce ferroviario en State</p>
<b>Acceso</b>	<p> Se conecta a más destinos identificados por la comunidad</p>	<p> Se conecta a menos destinos identificados por la comunidad</p>
<b>Equidad</b>	<p> Clasificado altamente por la comunidad</p>	<p> No clasificado altamente por la comunidad</p>
<b>Movilidad Sostenible</b>	<p> Ruta indirecta entre el segmento A y el Río de LA</p>	<p> Ruta directa entre el segmento A y el río LA</p>
<b>Viabilidad</b>	<p> La reconfiguración del carril de circulación resulta en más tráfico y más impactos en el estacionamiento; mayor costo</p>	<p> Asume las condiciones de las carreteras posteriores a WSAB con un impacto mínimo en el tráfico y estacionamiento; costo más bajo</p>
<b>Implementación</b>	<p> Se requieren más permisos y coordinación</p>	<p> Se requieren menos permisos y coordinación, sin embargo, las consideraciones de WSAB están pendientes</p>

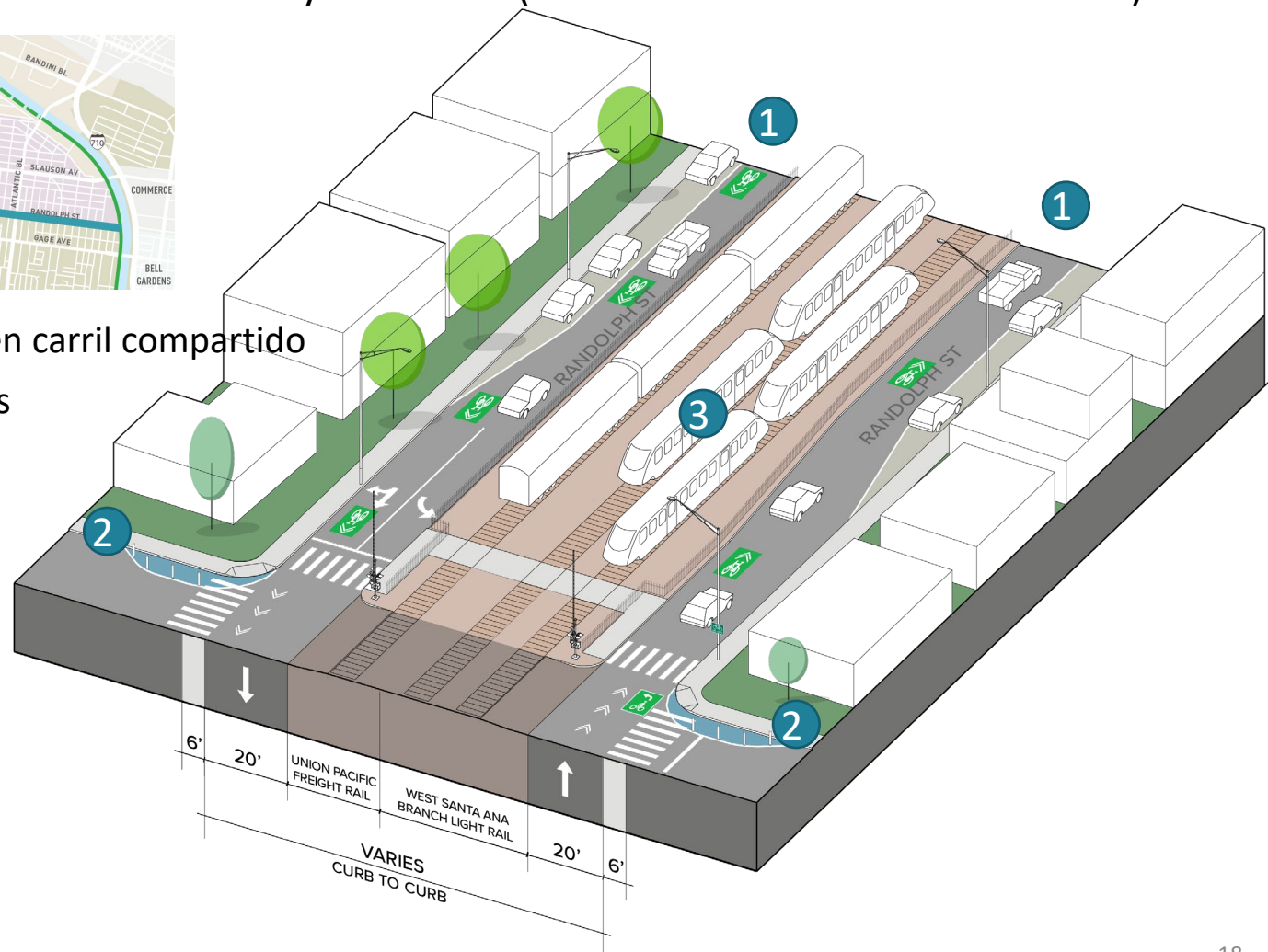


# Randolph al Oeste de State St: Condición Futura de WSAB y Riel a Río

Sección típica a lo largo de Randolph St. entre Alameda St y State St con el Proyecto del Tramo de West Santa Ana y Riel a Río. (Viendo al oeste desde Malabar St)

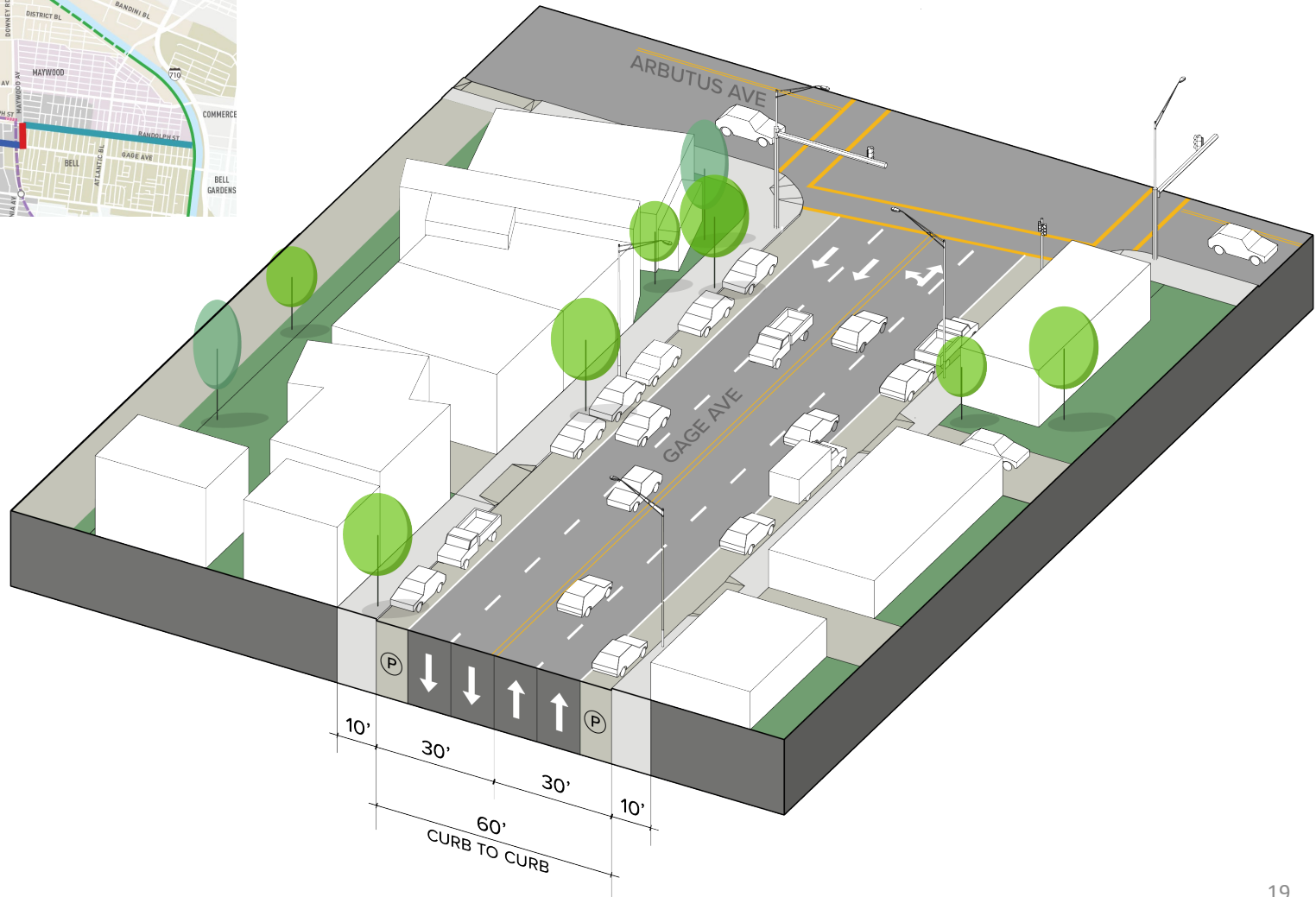
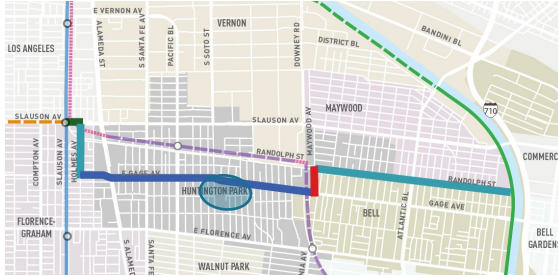


- ① Ruta de bicicletas en carril compartido
- ② Mejoras peatonales
- ③ WSAB



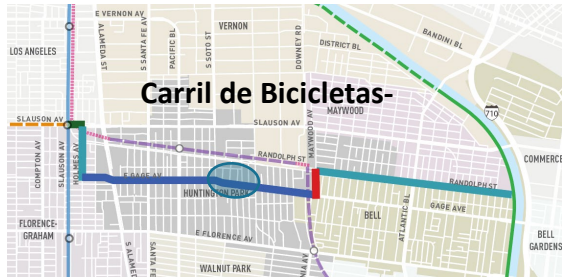
# Gage Avenue: Condición Actual

Sección típica a lo largo de Gage Av (viendo al oeste hacia Gage Middle School)

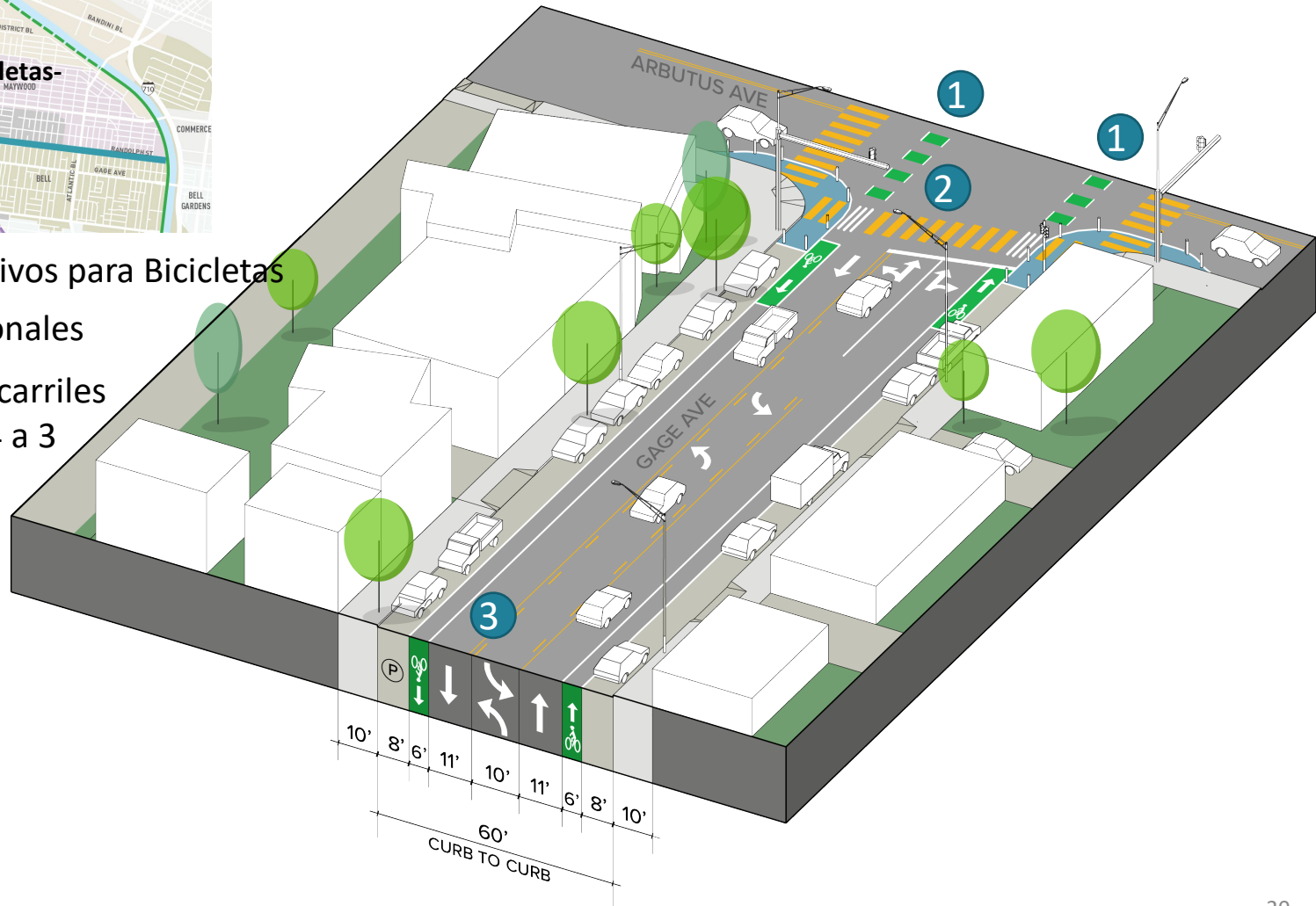


# Gage Avenue: Mejoras propuestas

Sección típica a lo largo de Gage Av (viendo al oeste hacia Gage Middle School)

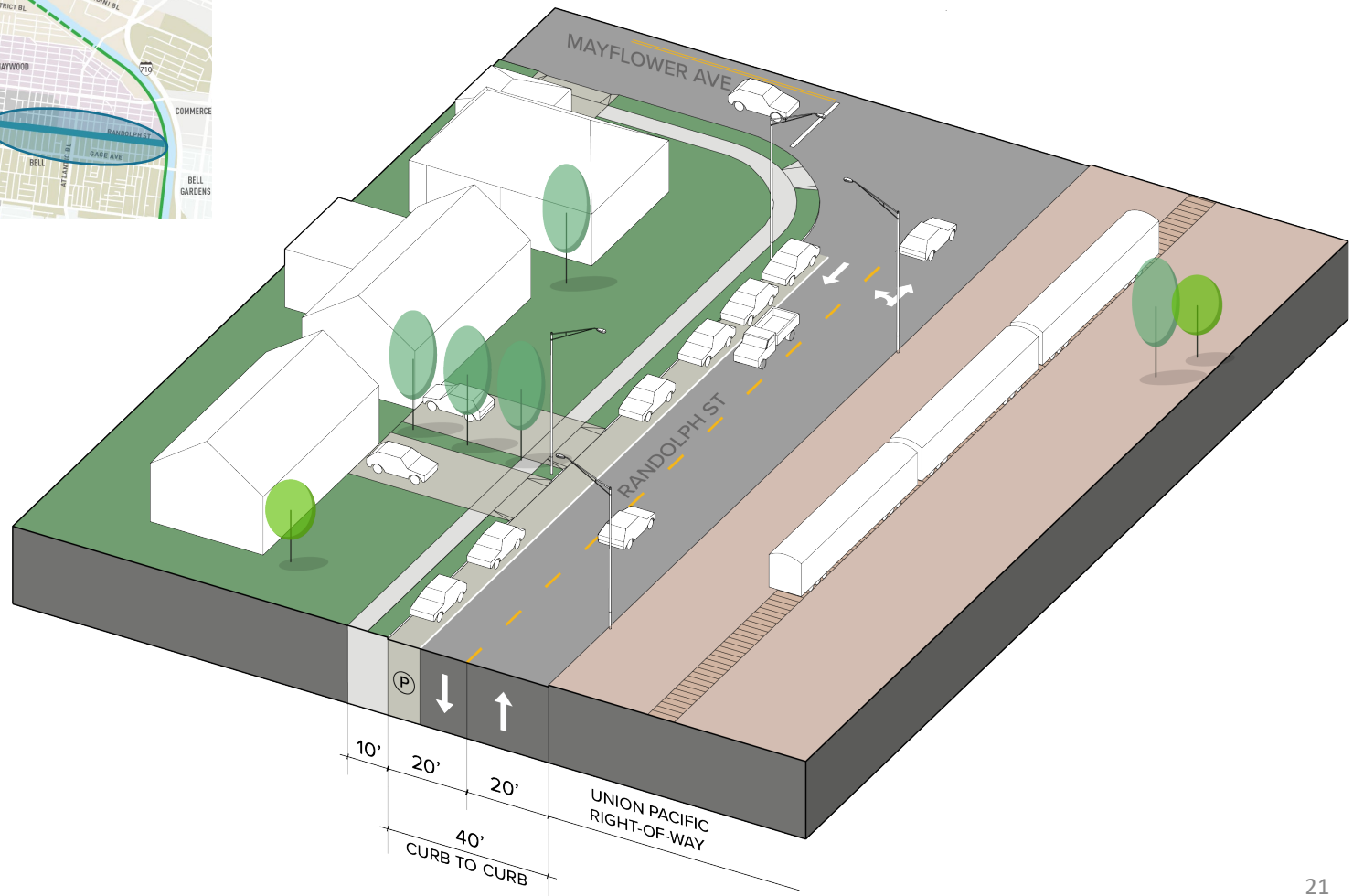
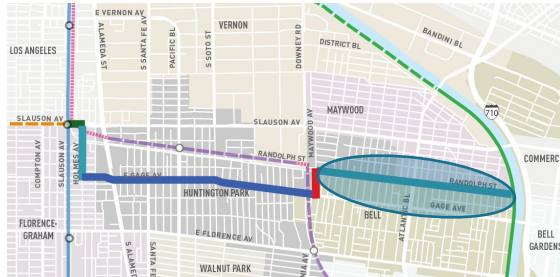


- 1 Carriles Exclusivos para Bicicletas
- 2 Mejoras peatonales
- 3 Reducción de carriles de tráfico de 4 a 3



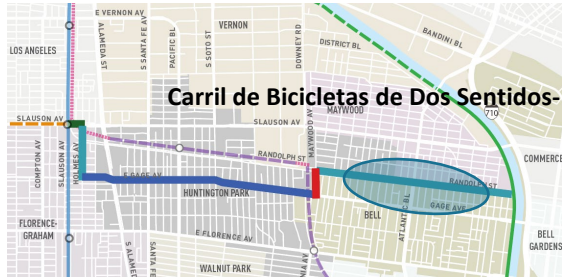
# Randolph al Este de Maywood: Condición Actual

Sección típica a lo largo de Randolph St al este de Maywood Av (viendo al oeste hacia Mayflower Av)

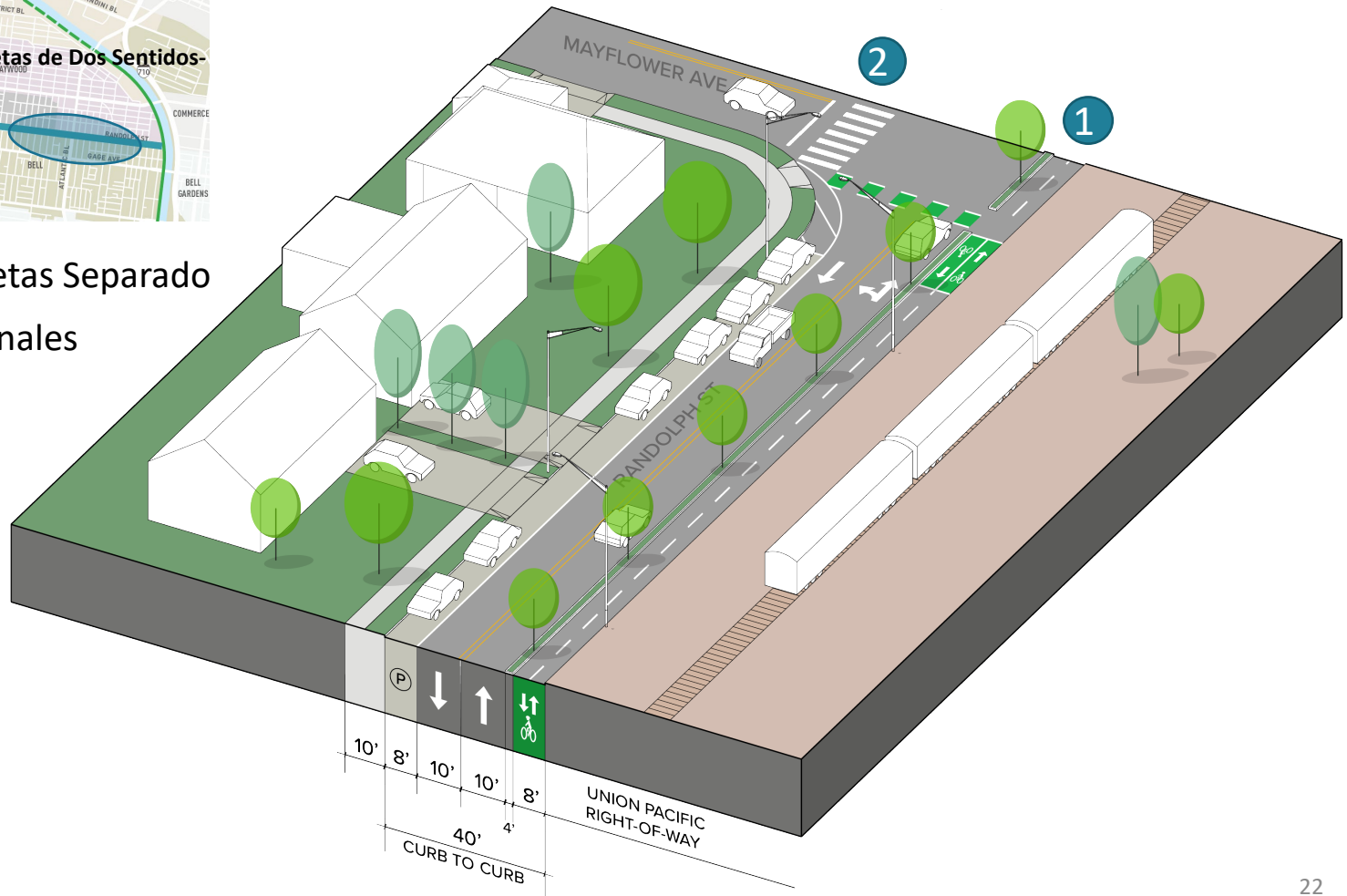


# Randolph al Este de Maywood: Mejoras propuestas

Sección típica a lo largo de Randolph St al este de Maywood Av (viendo al oeste hacia Mayflower Av)



- 1 Carril de Bicicletas Separado
- 2 Mejoras peatonales



# Posibles Mejoras Peatonales

## Iluminación



## Sombra



## Señalización e indicadores de lugar



## Mejoras en las Banquetas



## Mejoras en los Cruces



# Sesión de Preguntas y Respuestas

**La reunión de hoy está siendo grabada.**

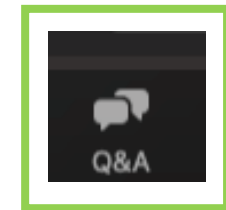
Nuestros panelistas abordarán las preguntas y comentarios al final de la presentación.

Puede enviar varios comentarios/preguntas, según sea necesario:



Vía web

- > Haga clic en Participants > "raise hand (levantar la mano)".
- > Cuando sea anunciado, active su micrófono, después puede hacer sus preguntas
- > Se le desactivará su micrófono una vez que termine de hacer su(s) comentario(s)
- > Haga clic en la función de "Q&A (Preguntas y Respuestas)" para enviar su pregunta por escrito.



Por teléfono (cuando es por llamada):

- > Presione "\*9" en su teclado
- > Será anunciado por los últimos cuatro dígitos de su número de teléfono.
- > Se le desactivará su micrófono una vez que termine de hacer su(s) comentario(s)

# Cronograma del Estudio

WE  
ARE  
HERE



PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

# Próximos Pasos

- > **Presentar la Evaluación y Clasificación de las Alternativas**
  - Ronda de Reuniones Comunitarias #3 (sábado septiembre 11)
- > **Eventos emergentes de la comunidad a partir de mediados de septiembre**
- > **Coordinación Continua con las Ciudades**
- > **Borrador del Informe Final (Otoño de 2021)**
- > **Presentar las Recomendaciones Finales y la Alternativa Preferida a la Junta (Principios de 2022)**

# ¡Gracias!

Maneras en las que puede proporcionar más comentarios y/o preguntas:

> Tony Jusay

- Gerente de Proyecto
- *[jusaya@metro.net](mailto:jusaya@metro.net)*



*[R2R@metro.net](mailto:R2R@metro.net)*

> Jackie Su

- Subgerente de Proyecto
- *[suj@metro.net](mailto:suj@metro.net)*



*[metro.net/r2r](http://metro.net/r2r)*



213.922.9228