

Welcome!

Comenzaremos en unos momentos.

Corredor de Transporte Activo de Tren a Río

Reunión Comunitaria #2

11 de mayo de 2021



Metro



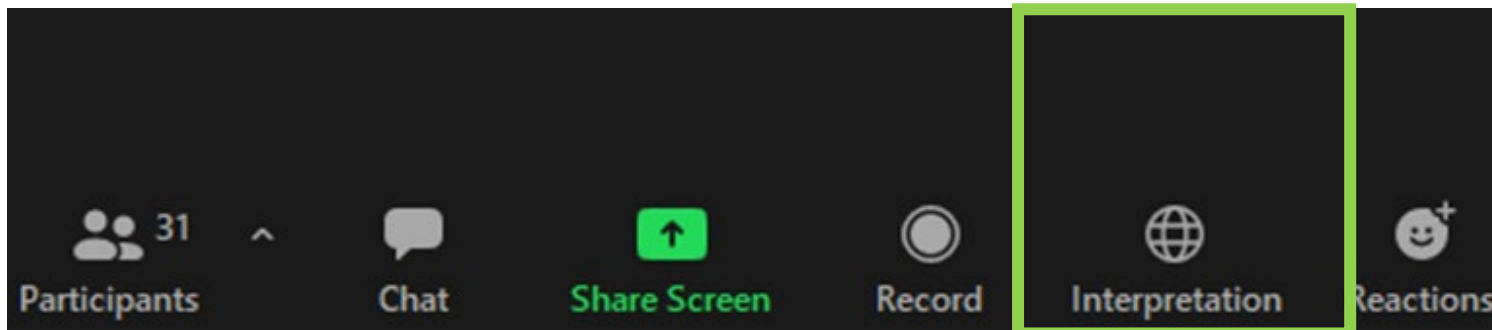
We're creating connections for
biking and walking in Southeast LA.

RAIL TO RIVER ACTIVE TRANSPORTATION
CORRIDOR PROJECT



Interpretación

- > Para oír la presentación en español, haga clic en el botón de traducción de Zoom en la parte inferior de la pantalla

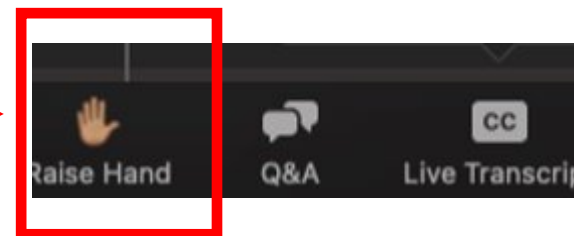


Cómo Participar

- > Nuestro panel abordará las preguntas y comentarios al final de la presentación.
- > Puede enviar varios comentarios/preguntas, según sea necesario:

- > Vía web

- Haga clic en Participants (Participantes)
 - > "raise hand" (levantar la mano).
- Cuando se le anuncie, active la opción de audio, después puede hacer su(s) pregunta(s)
- Se le volverá a desactivar su micrófono una vez que haya hecho su(s) comentario(s)
- Haga clic en la función de "Q&A" para enviar su pregunta por escrito



- > A través del teléfono (llamada):

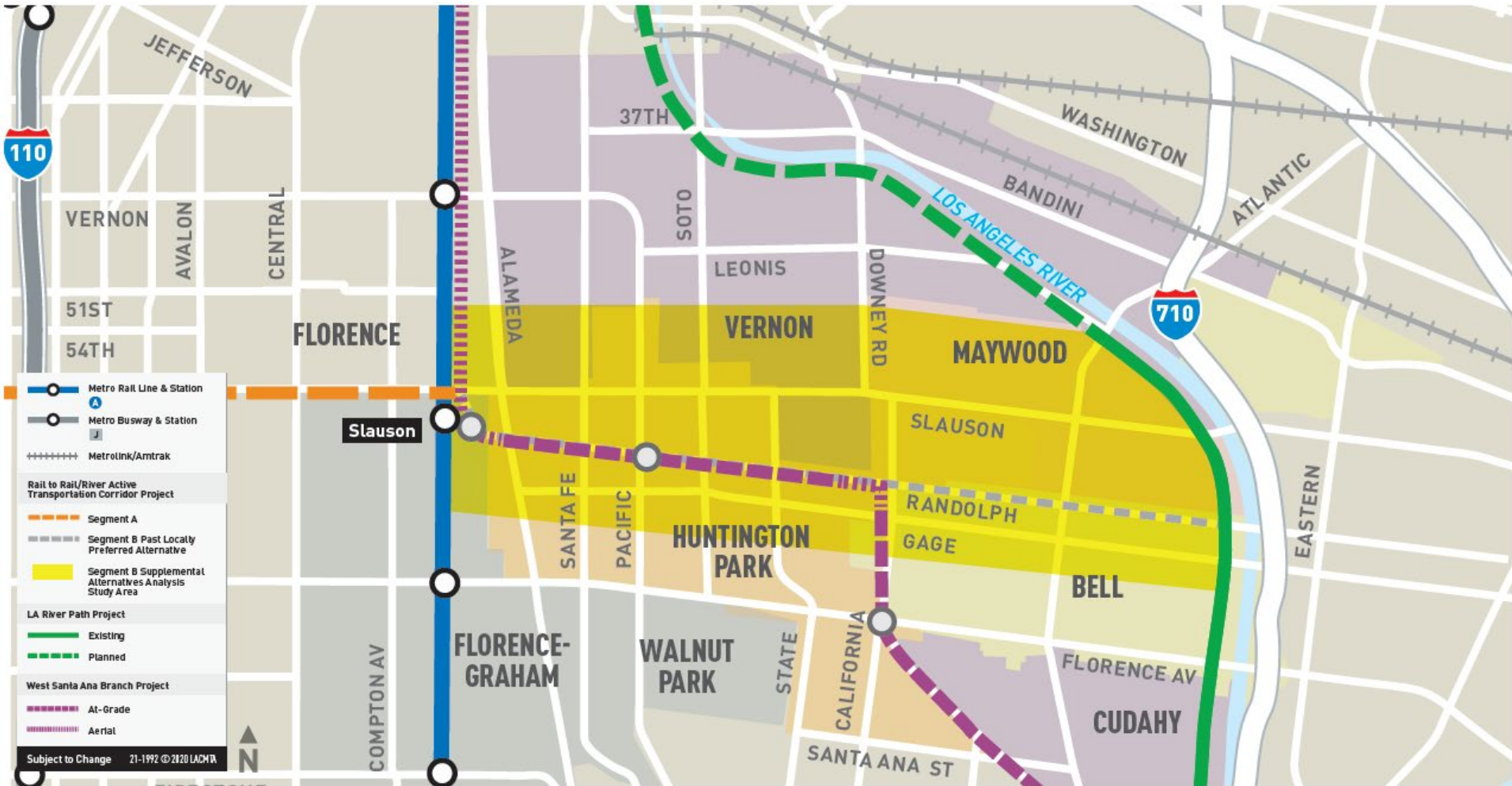
- Presione "*9" en su teclado
- Será anunciado por los últimos cuatro dígitos de su número telefónico.
- Se le volverá a desactivar su micrófono una vez que haya hecho su(s) comentario(s)



Agenda

- > Actualización del Proyecto
- > Lo Que Escuchamos y Resultados de la Encuesta
- > Resumen de Alternativas
- > Sesión de Preguntas y Respuestas
- > Cronograma del Estudio
- > Próximos Pasos

Área de Estudio



Actualización del Proyecto

¿Por qué el Análisis de Alternativas Suplementario (AA)?

- > 2017 - Randolph St fue seleccionada como la Alternativa Preferida Localmente (LPA)
 - Incluía una instalación de bicicletas separada
- > 2019 - West Santa Ana Branch (WSAB) presentó retos con el derecho de paso (ROW) en Randolph St
 - No se pudieron facilitar ambos proyectos
- > Identificar una LPA nueva y/o mejorada
- > Coordinar con los proyectos cercanos tales como el proyecto de Transporte Activo de Metro (MAT) Randolph

Lo que Hemos Escuchado Hasta la Fecha

De las Jurisdicciones

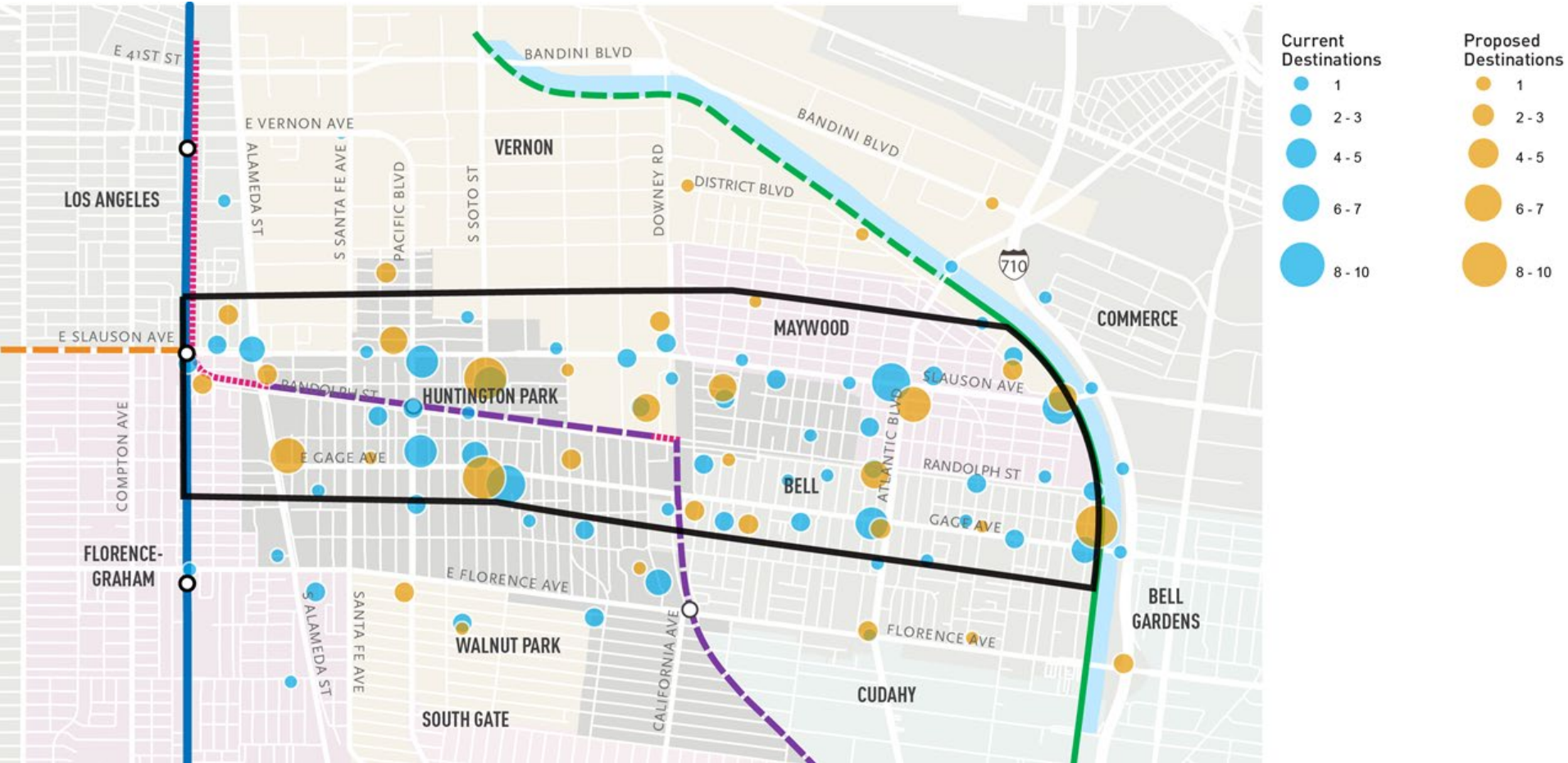
- > Preocupaciones:
 - Limitaciones de espacio, conversiones de carriles de circulación e impactos de estacionamiento
 - Costos y financiamiento de mantenimiento a largo plazo
- > Cronograma del proyecto
- > Coordinación con jurisdicciones vecinas en otros proyectos locales
 - WSAB
 - MAT Randolph y Primera/Última Milla Estación de Slauson de la Línea A
 - Mejoras en la Capacidad de Slauson Ave

De la Comunidad

- > Preocupaciones:
 - Seguridad y protección personal
 - Seguridad y congestión vial
 - Mantenimiento del futuro sendero y cronograma del proyecto
 - Gentrificación e impactos a los residentes locales
- > Otros comentarios:
 - Más árboles, sombra, orientación e iluminación
 - Conexiones seguras a escuelas, parques, instalaciones recreativas y destinos de compras.
 - Señalización mejorada en las intersecciones

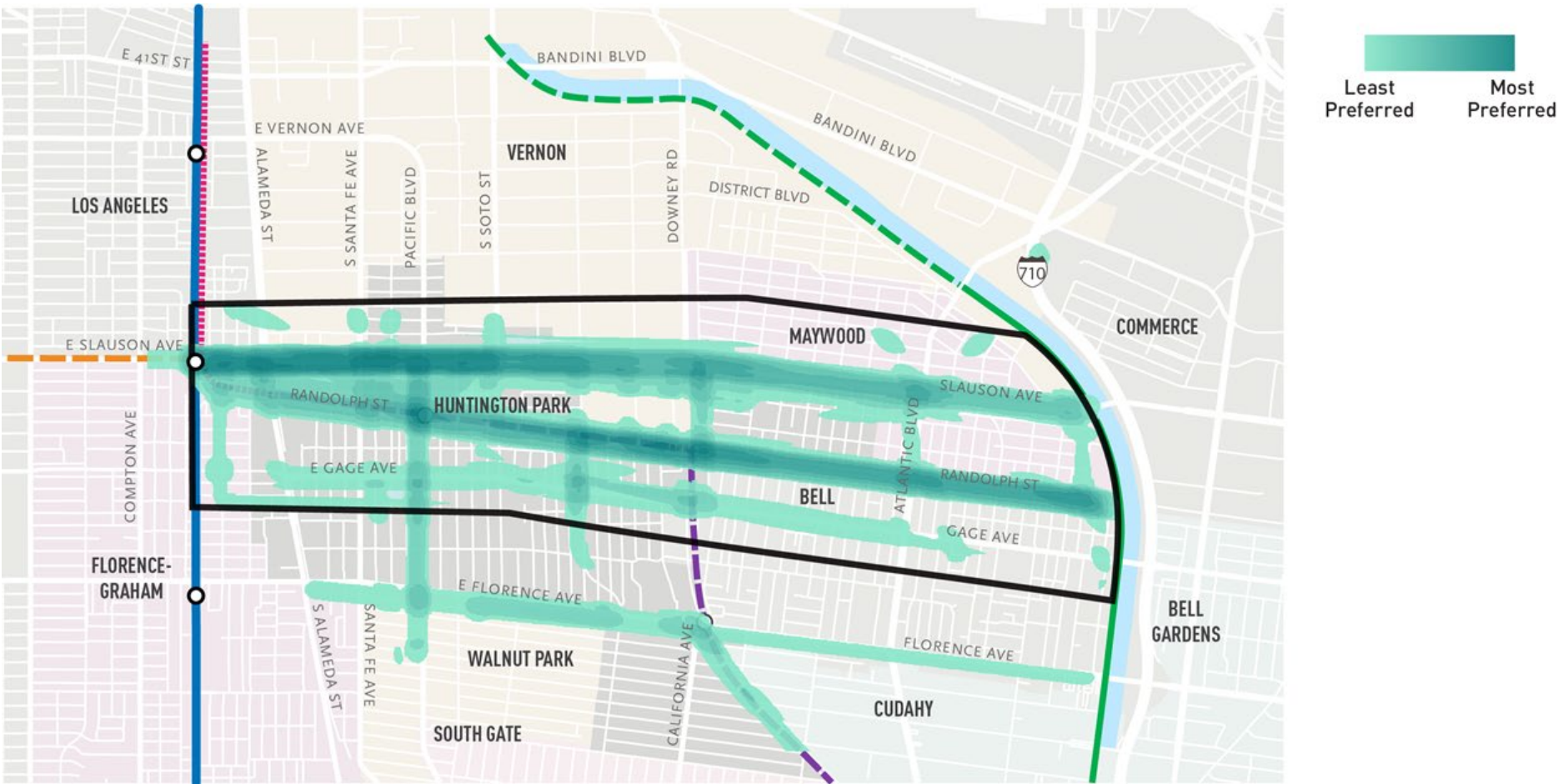
Resultados de la Encuesta Comunitaria

Destinos Deseados



Resultados de la Encuesta Comunitaria

Rutas Preferidas

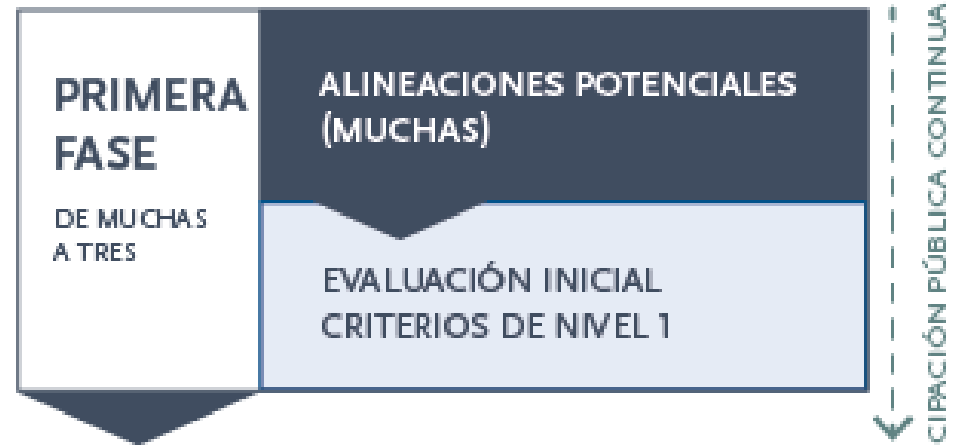


Proceso de Evaluación

Proceso para Identificar las Alternativas Propuestas

Etapa 1: De Muchas a Tres

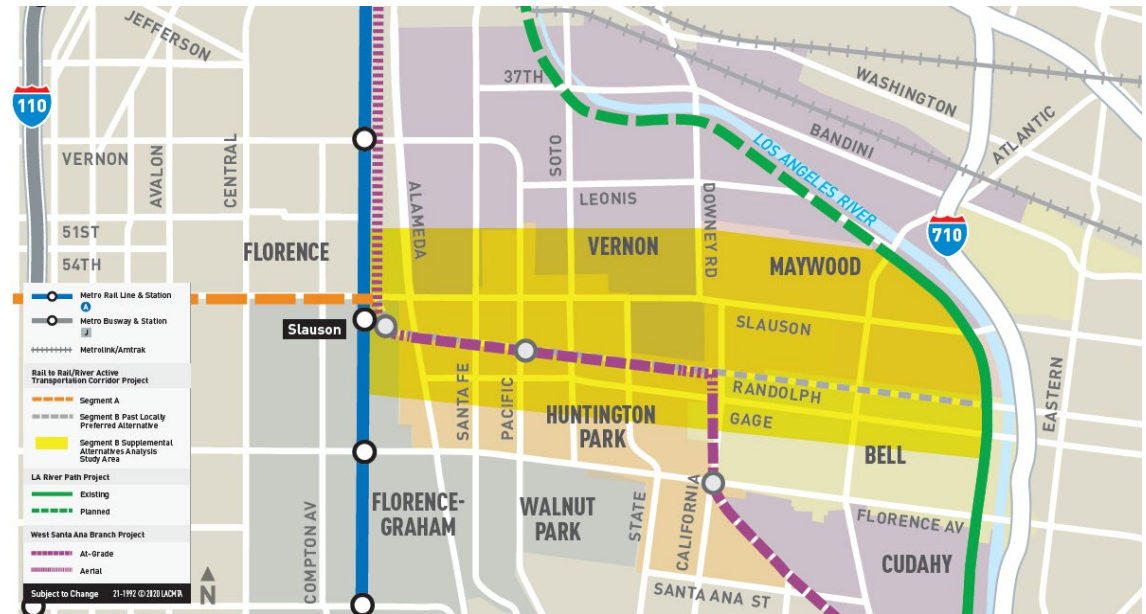
- > Conexión continua entre la Estación de Slauson y el Sendero del Río de Los Angeles
- > Coincide con los planes y políticas actuales
- > Derecho de paso disponible
- > Conexiones a vías para bicicletas, servicios de transporte y destinos clave actuales o planeados
- > Análisis patrimonial
- > Oportunidades de franjas/separadores de vehículos



Participación Comunitaria - Pregunta de Zoom #1

> ¿En dónde vive en relación con el área de estudio del Segmento B?

- a. Ciudad de Vernon
- b. Ciudad de Maywood
- c. Ciudad de Huntington Park
- d. Ciudad de Bell
- e. Condado de L.A.
- f. Otro



Tipos de Instalaciones para Bicicletas



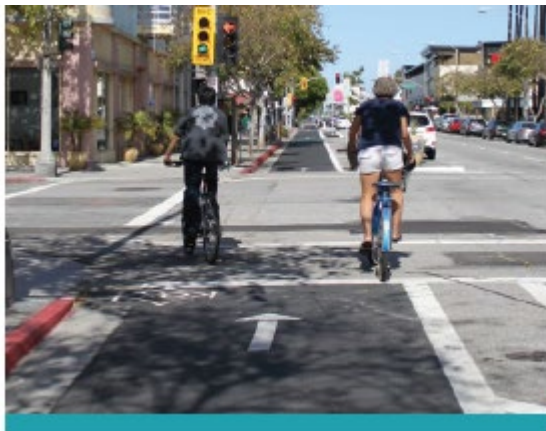
Sendero de Uso Compartido de Clase I



Carril para Bicicletas de Clase II



Carril Compartido de Clase III



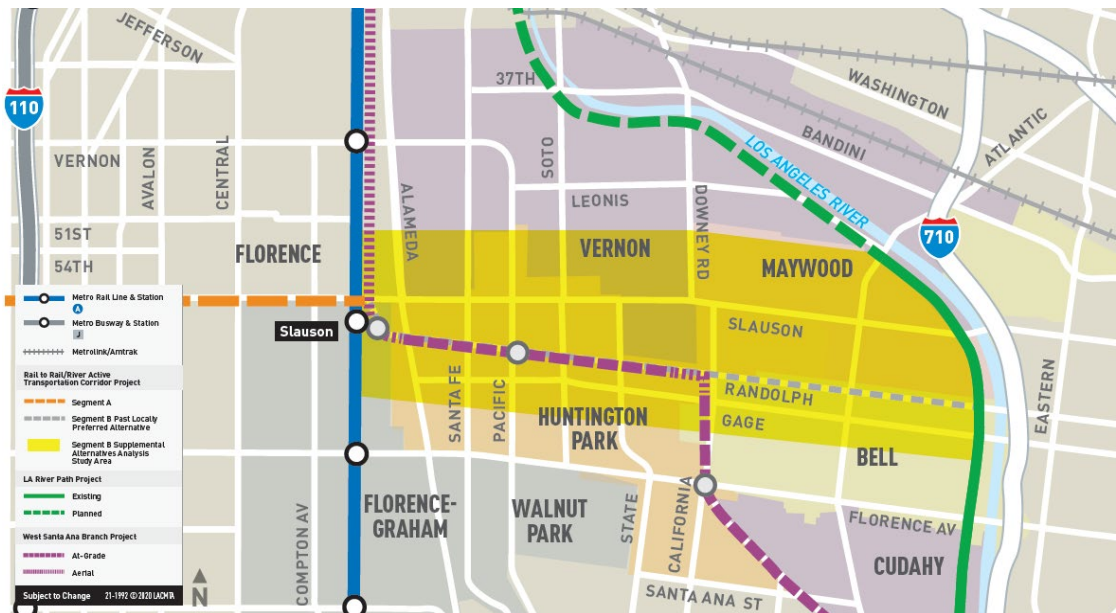
Vía para Bicicletas Separada de un Solo Sentido de Clase IV



Vía para Bicicletas Separada de Doble Sentido de Clase IV

Participación Comunitaria - Pregunta de Zoom #2

- > **¿Cuál es su nivel de comodidad al andar en bicicleta?**
 - a. Sólido y sin miedo
 - b. Entusiasmado y seguro
 - c. Interesado pero preocupado
 - d. De ninguna manera, no existe manera



Participación Comunitaria - Pregunta de Zoom #3

- > **¿Consideraría tomar una clase de educación para andar en bicicleta para ayudarlo a convertirse en un ciclista más seguro?**
 - a. Sí
 - b. No
 - c. Quizás
 - d. No necesito tomar una clase



Alternativa #1: Randolph St

TRADE-OFFS

DIRECTNESS



DEDICATED BIKEWAY



LOCAL DESTINATIONS



PEDESTRIAN OPPORTUNITIES

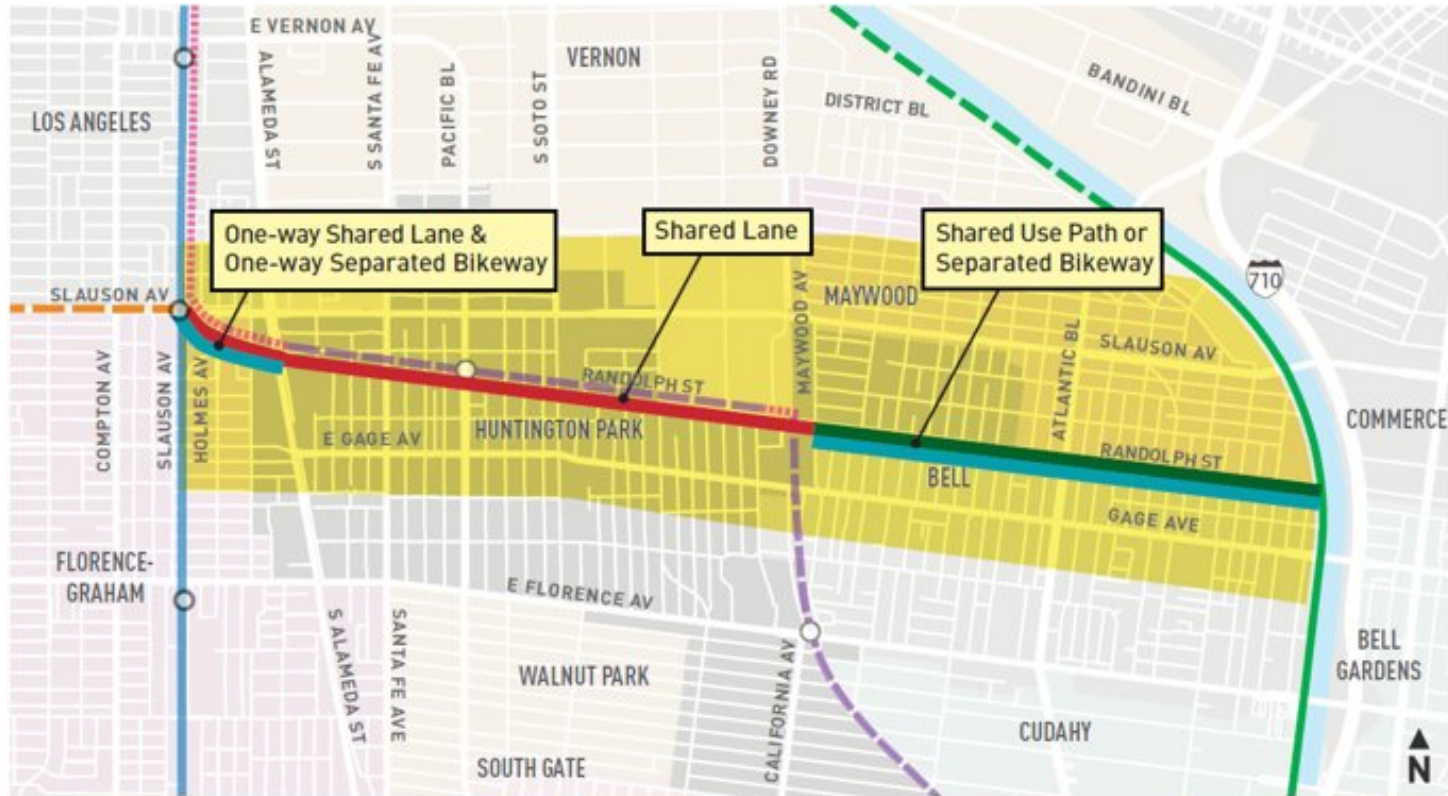


ROADWAY CHANGES



RETROALIMENTACIÓN DE LA COMUNIDAD

- Ruta Directa
- Conservar el Estacionamiento en Randolph



Carril Compartido de Clase III



Vía para Bicicletas Separada de un Solo Sentido de Clase IV



Vía para Bicicletas Separada de Doble Sentido de Clase IV



Sendero de Uso Compartido de Clase I

Alternativa #2: Slauson-Alameda- Belgrave-Miles-Randolph

PROS

DIRECTNESS



DEDICATED BIKEWAY



LOCAL DESTINATIONS



PEDESTRIAN OPPORTUNITIES

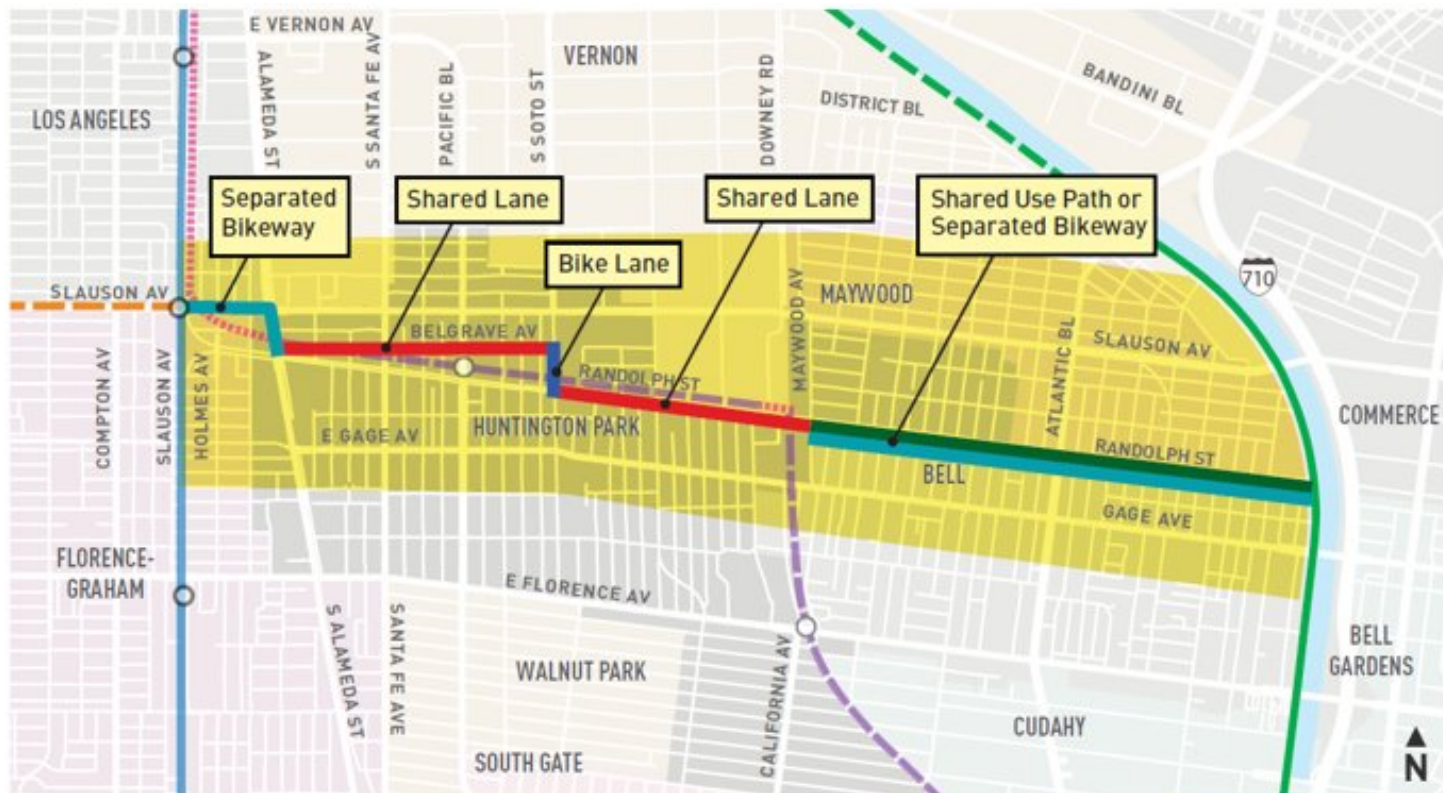


ROADWAY CHANGES



RETROALIMENTACIÓN DE LA COMUNIDAD

- Mejoras de acceso alrededor de la Estación de Slauson de la Línea A
- Conservar el Estacionamiento en Randolph



Vía para Bicicletas Separada de Doble Sentido de Clase IV



Carril Compartido de Clase III



Carril para Bicicletas Clase II



Sendero de Uso Compartido de Clase I

Alternativa #3A: Slauson – Holmes – Gage – Maywood - Randolph

3A: PROS

DIRECTNESS



DEDICATED BIKEWAY



LOCAL DESTINATIONS



PEDESTRIAN OPPORTUNITIES

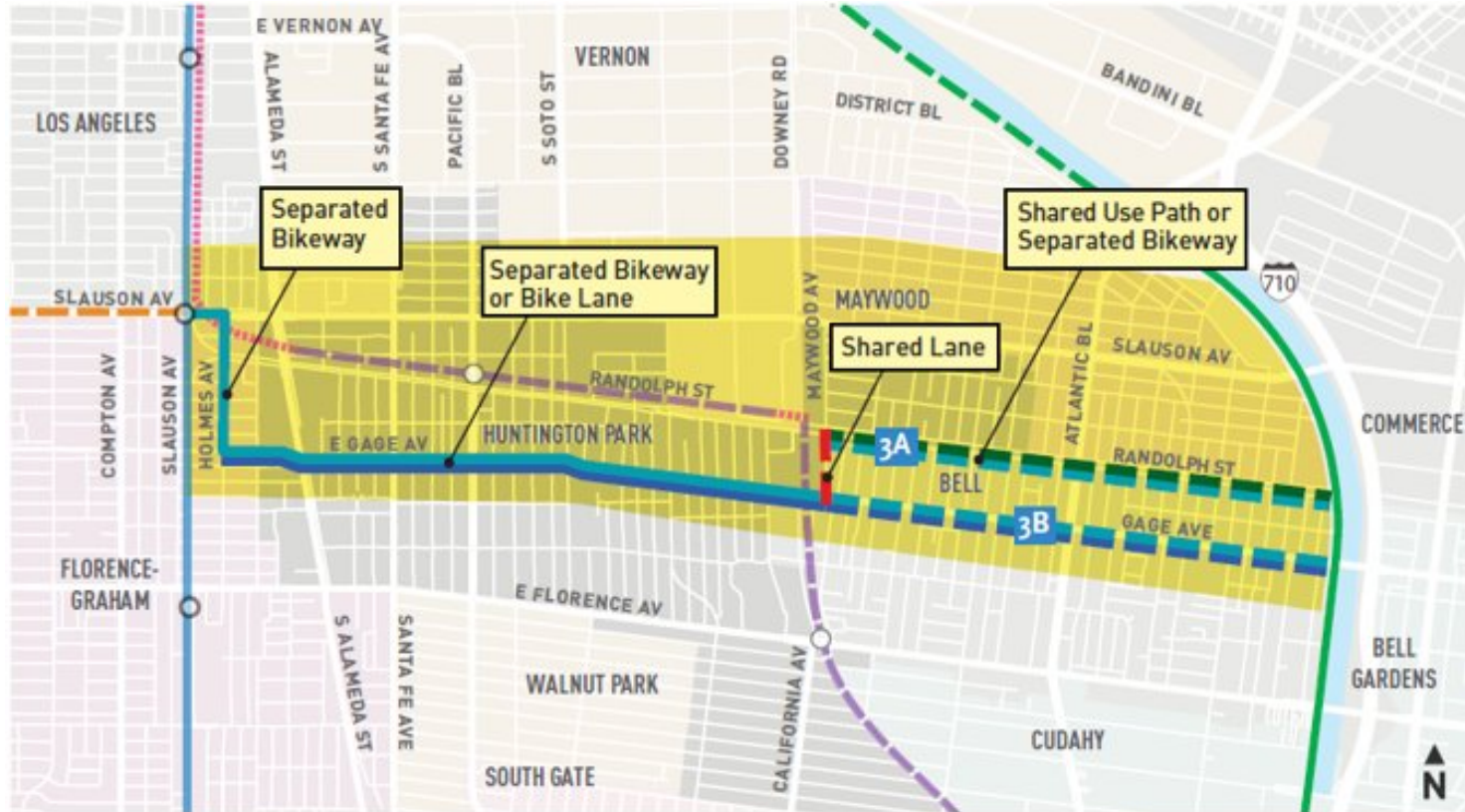


ROADWAY CHANGES



RETROALIMENTACIÓN DE LA COMUNIDAD

- Conserva el estacionamiento
- Conecta a muchos destinos clave



Vía para Bicicletas Separada de un Solo Sentido de Clase IV



Vía para Bicicletas Separada de Doble Sentido de Clase IV



Carril para Bicicletas Clase II



Carril Compartido de Clase III



Sendero de Uso Compartido de Clase I

Alternativa #3B: Slauson – Holmes – Gage

3B: PROS

DIRECTNESS



DEDICATED BIKEWAY



LOCAL DESTINATIONS



PEDESTRIAN OPPORTUNITIES

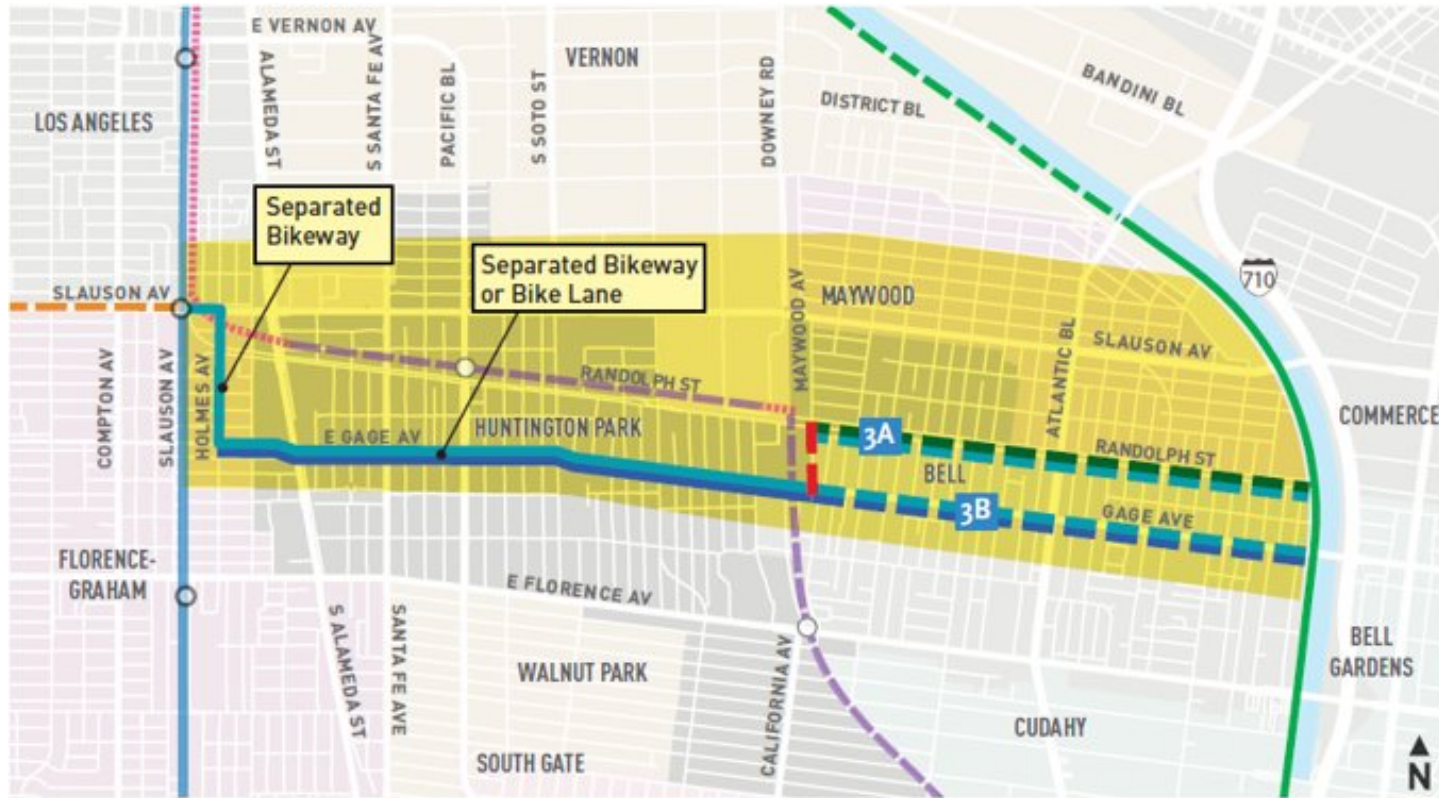


ROADWAY CHANGES



RETROALIMENTACIÓN DE LA COMUNIDAD

- Vía totalmente exclusiva para bicicletas
- Conserva el estacionamiento
- Conecta al mayor número de destinos clave



Vía para Bicicletas Separada de un Solo Sentido de Clase IV

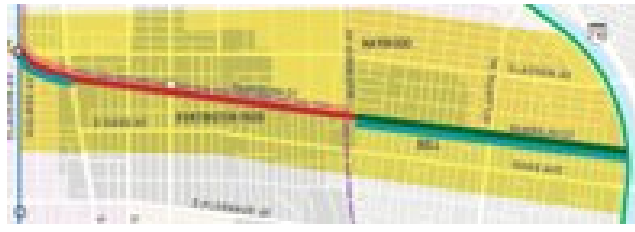
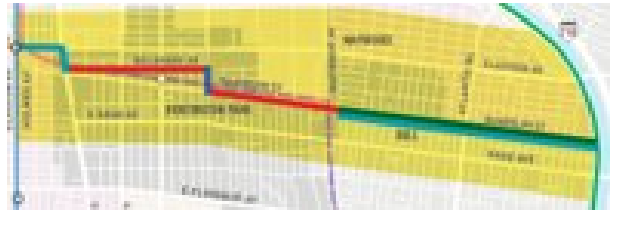
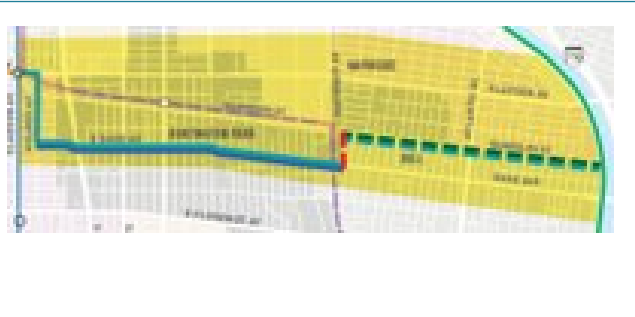



Vía para Bicicletas Separada de Doble Sentido de Clase IV



Carril para Bicicletas Clase II

Comparación de Alternativas

Alternativa	Mapa	Puntos Clave
Alt 1: Randolph		<ul style="list-style-type: none"> > Alternativa más directa > 55% compartido con vehículos > Conecta al menor número de destinos clave
Alt 2: Slauson- Alameda- Belgrave- Miles-Randolph		<ul style="list-style-type: none"> > Segunda alternativa más directa > 45% carril compartido/55% exclusivo > Usa calle residencial (más lento) > Segunda en menos destinos servidos
Alt 3A: Randolph – Holmes – Gage – Maywood - Randolph		<ul style="list-style-type: none"> > Alternativa menos directa > 95% vía exclusiva para bicicletas > Requiere reconfiguración de la calle > Tardará más tiempo para implementarse > Conecta a más destinos
Alt 3B: Randolph – Holmes – Gage		<ul style="list-style-type: none"> > Segunda alternativa menos directa > 100% vía exclusiva para bicicletas > Requiere reconfiguración de la calle > Conecta a la mayoría de los destinos > La mayor cantidad de oportunidades peatonales

Siguiente Paso en el Proceso de Evaluación

Proceso para Evaluar las Alternativas

Etapa 2: De Tres a Una

- > Aportes/opiniones comunitarias
- > Alineación con las necesidades y deseos de la comunidad
- > Grado de alineación con los proyectos planeados
- > Distancia entre destinos / qué tan directa es la ruta
- > Impactos en el transporte (operaciones de transporte, impactos en el estacionamiento)
- > Estimación aproximada de costos / relativa facilidad de implementación



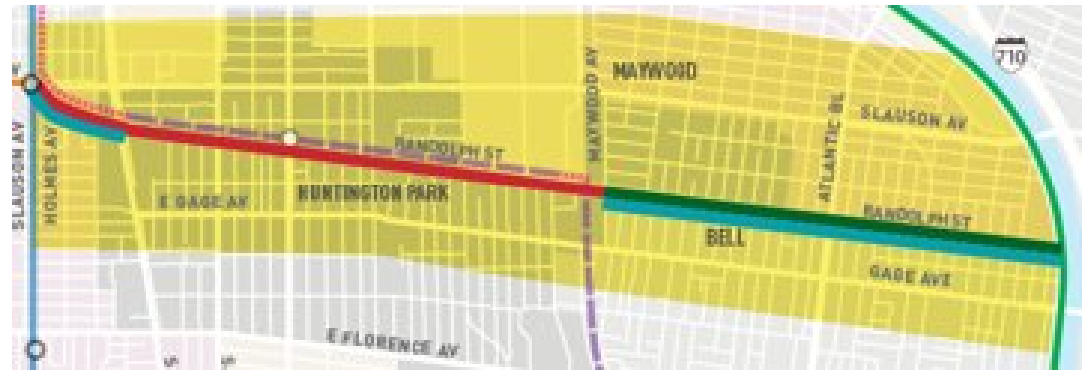
Aportes de la comunidad Sobre las Alternativas

> Preguntas de Zoom

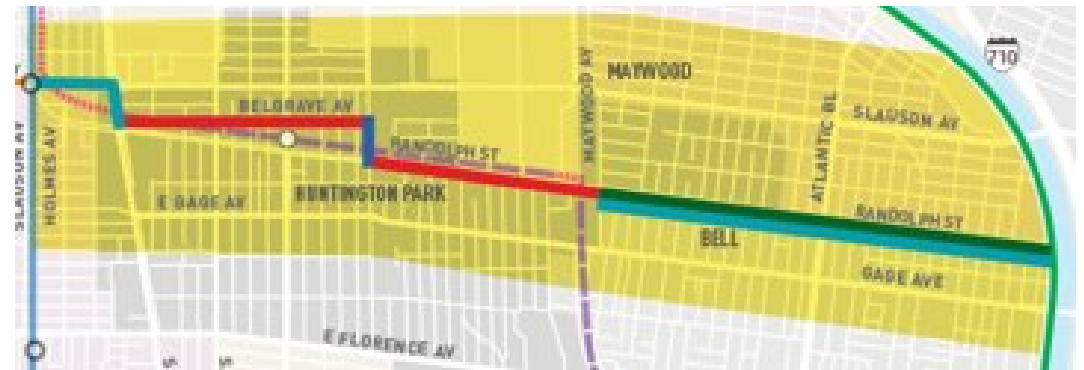
- Seis (6) preguntas en Zoom
- Opción múltiple
- La pregunta estará abierta por un corto tiempo
- Se compartirán los resultados

Pregunta de Zoom #4

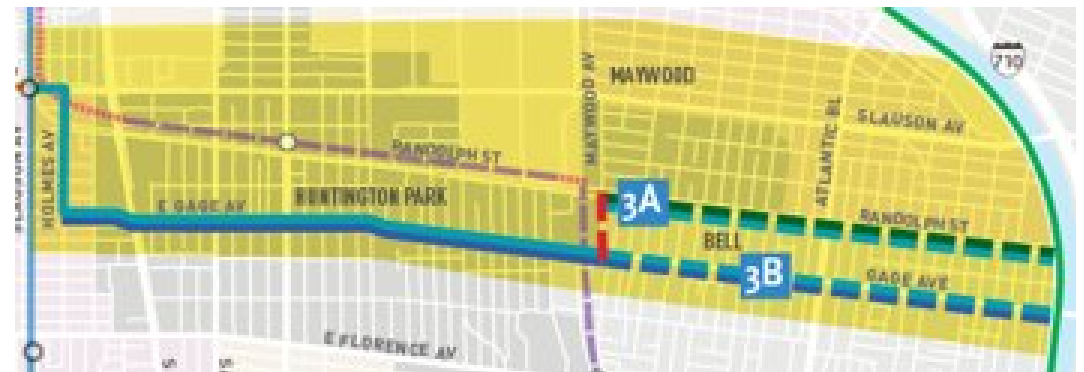
> **Alt 1: Randolph**



> **Alt 2: Slauson-Alameda-Belgrave-Miles-Randolph**



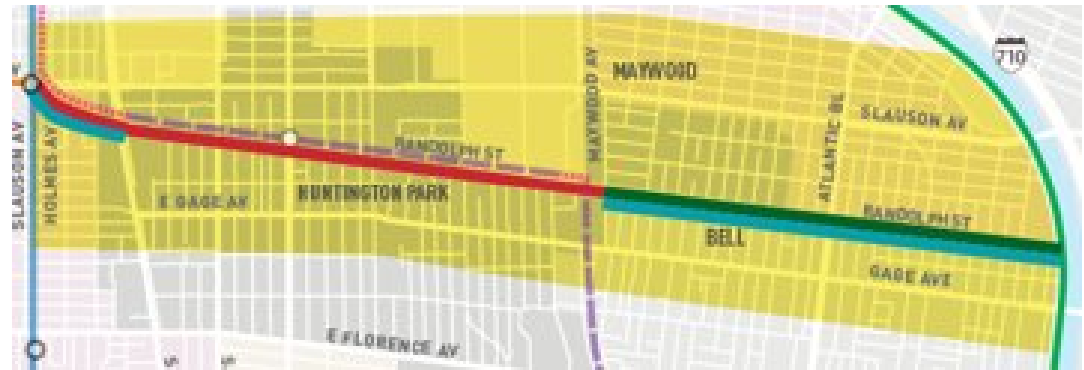
> **Alt 3A: Randolph – Holmes – Gage – Maywood – Randolph**



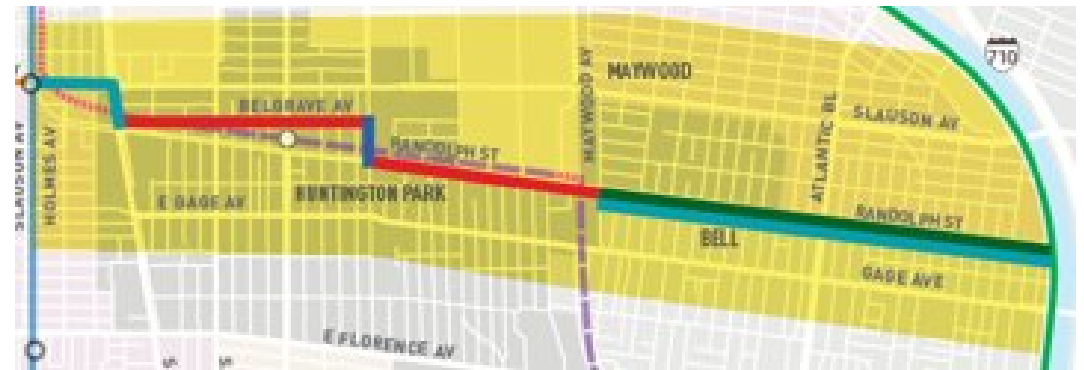
> **Alt 3B: Randolph – Holmes – Gage**

Pregunta de Zoom #5

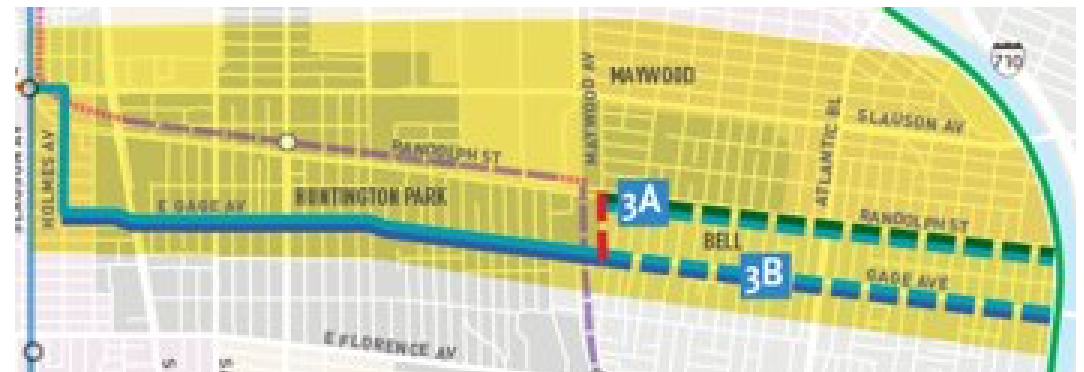
> **Alt 1: Randolph**



> **Alt 2: Slauson-Alameda-Belgrave-Miles-Randolph**



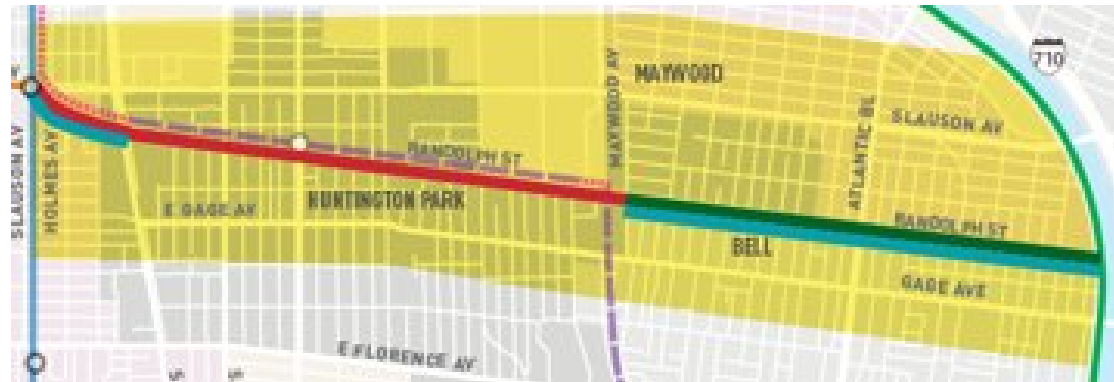
> **Alt 3A: Randolph – Holmes – Gage – Maywood – Randolph**



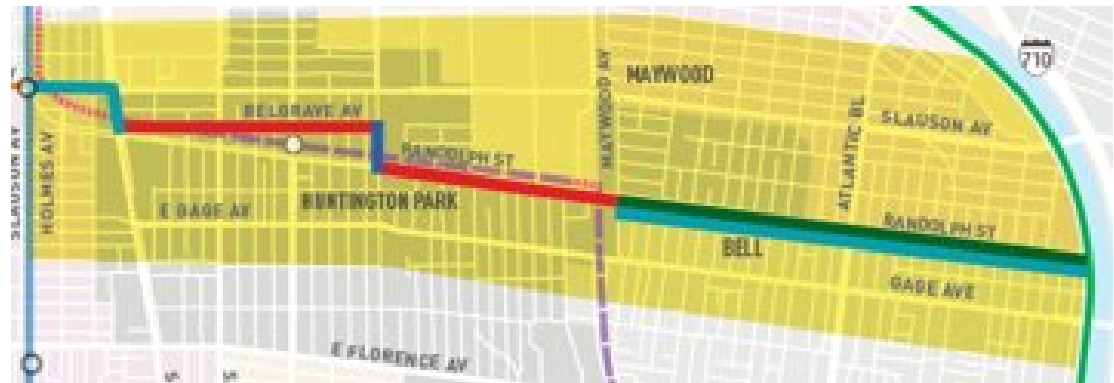
> **Alt 3B: Randolph – Holmes – Gage**

Pregunta de Zoom #6

> **Alt 1: Randolph**

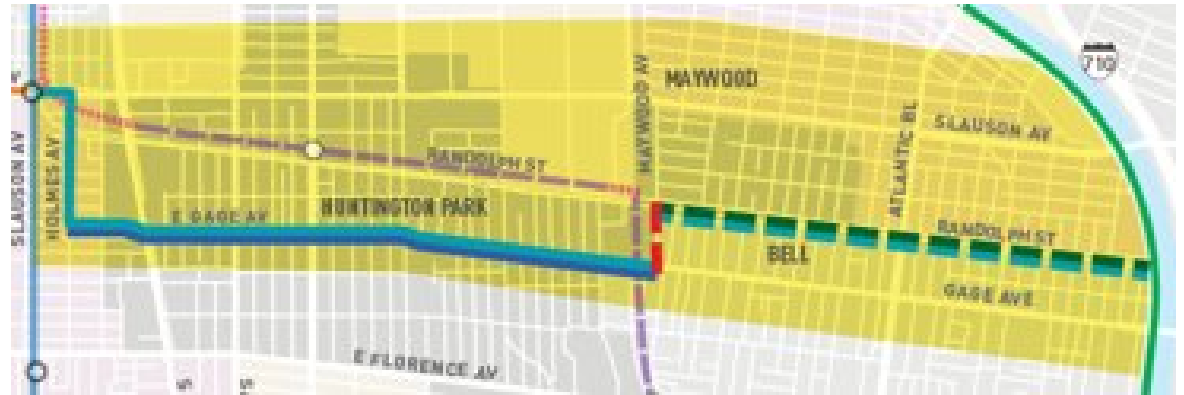


> **Alt 2: Slauson-Alameda-Belgrave-Miles-Randolph**

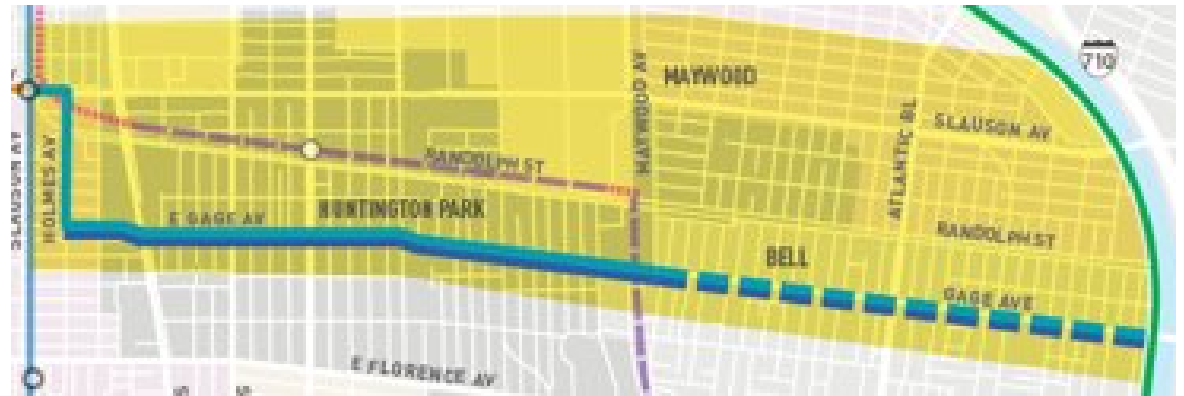


Pregunta de Zoom #7

- > **Alt 3A: Randolph – Holmes – Gage – Maywood – Randolph**



- > **Alt 3B: Randolph – Holmes – Gage**



Pregunta de Zoom #8

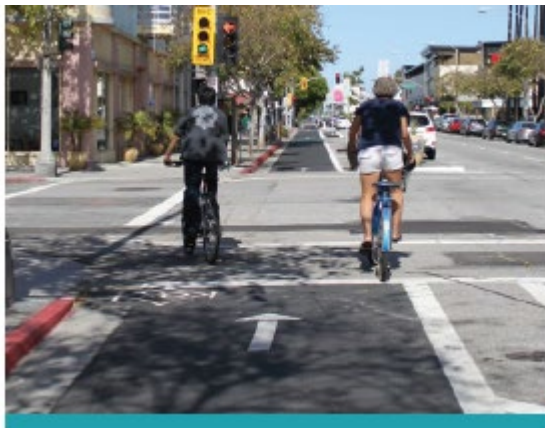
Vías para Bicicletas en la Carretera



Carril para Bicicletas Clase II



Carril Compartido de Clase III



Vía para Bicicletas Separada de un Solo Sentido de Clase IV



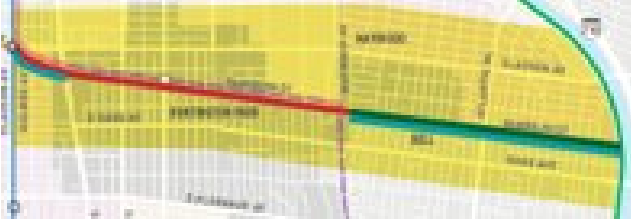
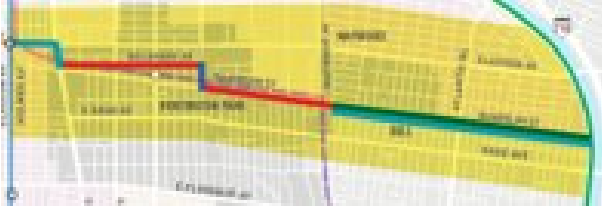
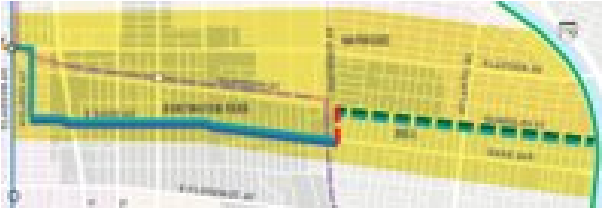
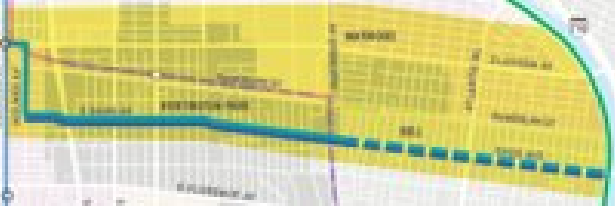
Vía para Bicicletas Separada de Doble Sentido de Clase IV

Vías para Bicicletas fuera de la Vía Pública



Sendero de Uso Compartido de Clase I

Pregunta de Zoom # 9

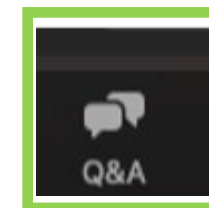
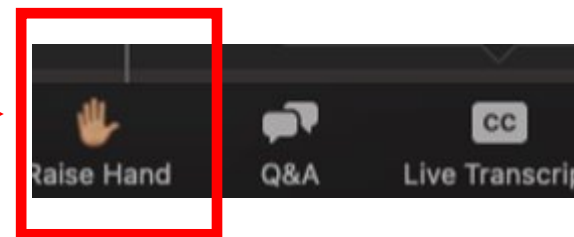
Alternativa	Mapa	Puntos Clave
Alt 1: Randolph		<ul style="list-style-type: none">> Alternativa más directa> 55% compartido con vehículos> Conecta al menor número de destinos clave
Alt 2: Slauson- Alameda- Belgrave- Miles-Randolph		<ul style="list-style-type: none">> Segunda alternativa más directa> 45% carril compartido/55% exclusivo> Usa calle residencial (más lento)> Segunda en menos destinos servidos
Alt 3A: Randolph – Holmes – Gage – Maywood - Randolph		<ul style="list-style-type: none">> Alternativa menos directa> 95% vía exclusiva para bicicletas> Requiere reconfiguración de la calle> Tardará más tiempo para implementarse> Conecta a más destinos
Alt 3B: Randolph – Holmes – Gage		<ul style="list-style-type: none">> Segunda alternativa menos directa> 100% vía exclusiva para bicicletas> Requiere reconfiguración de la calle> Conecta a la mayoría de los destinos> La mayor cantidad de oportunidades peatonales

Sesión de Preguntas y Respuestas

> Puede enviar varios comentarios/preguntas, según sea necesario:

> Vía web

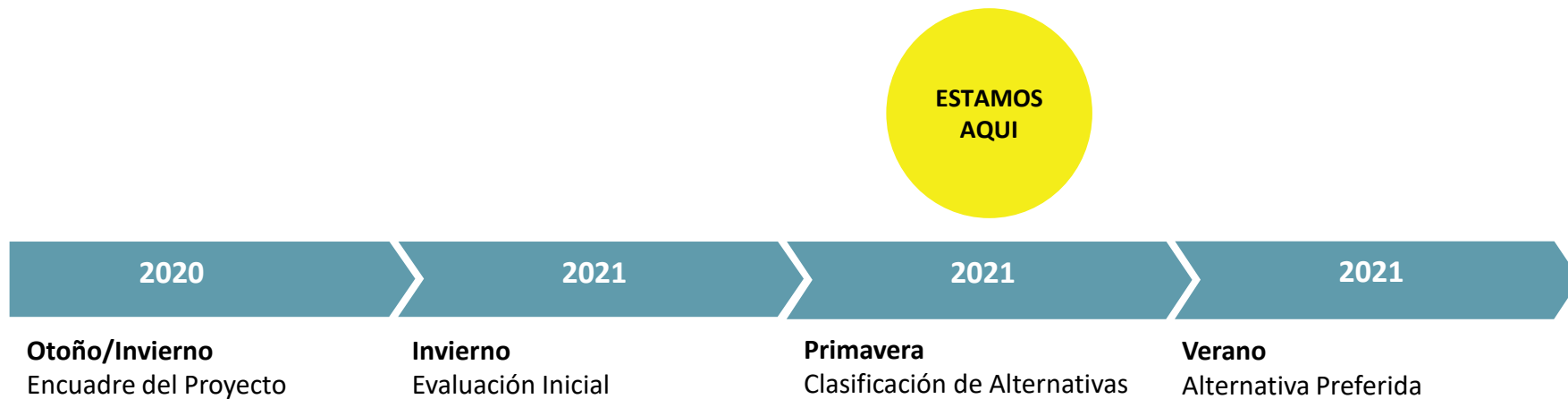
- Haga clic en Participants (Participantes)
> "raise hand" (levantar la mano).
- Cuando se le anuncie, active la opción de audio, después puede hacer su(s) pregunta(s)
- Se le volverá a desactivar su micrófono una vez que haya hecho su(s) comentario(s)
- Haga clic en la función de "Q&A" para enviar su pregunta por escrito



> A través del teléfono (llamada):

- Presione "*9" en su teclado
- Será anunciado por los últimos cuatro dígitos de su número telefónico.
- Se le volverá a desactivar su micrófono una vez que haya hecho su(s) comentario(s)

Cronograma del Estudio



PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

Próximos Pasos

> **Próximos Hitos del Proyecto**

- Recopilar retroalimentación de la comunidad sobre las alternativas
- Evaluación técnica de las alternativas, incluyendo el análisis del tráfico y estacionamiento.
- Evaluación del Análisis de Alternativas
- Selección de Alternativa Preferida

> **Reuniones Comunitarias**

- Martes, 11 de mayo, de 6 p.m. a 8 p.m.
- Sábado, 15 de mayo, de 10 a.m. a 12 p.m.

Gracias

Maneras de proporcionar más comentarios y/o preguntas:

> Tony Jusay

- Gerente de Proyecto
- *jusaya@metro.net*



R2R@metro.net

> Jackie Su

- Gerente de Proyecto Adjunta
- *suj@metro.net*



metro.net/r2r



213-922-9228