

Division 20 Portal Widening and Turnback Facility

Audiencia pública – 12 de abril de 2018



Agenda de la reunión

- Resumen de la Ley de Calidad Medioambiental de California (CEQA en inglés)
- Información de antecedentes y descripción del proyecto
- Borrador del Informe de Impacto Ambiental (DEIR)
- Pasos siguientes
- Período de comentario oficial
- Sesión de puertas abiertas



Metro

Resumen de CEQA



Cronología de revisión ambiental



Proceso de revisión ambiental de CEQA (en inglés)

- Division 20 Portal Widening and Turnback Facility constituye un “proyecto”
- Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (Metro) es la agencia principal
- El proyecto propuesto se evalúa en un Informe de Impacto Ambiental (EIR)
 - > Proyecto EIR distribuido por 45 días **Período de revisión pública:**
 - Del 16 de marzo al 30 de abril de 2018
 - > Audiencia Pública
 - Descripción del proyecto
 - Condiciones existentes
 - Resumen de impactos
 - Aceptar comentarios
- La final del EIR se presentará ante la Junta Directiva de Metro a finales de 2018
 - > Incluye el Borrador del EIR, comentarios, respuestas a los comentarios y aclaraciones y revisiones



Metro

Temas tratados en el Borrador del EIR

- Calidad del aire
- Estética
- Recursos biológicos
- Riesgos y materiales peligrosos
- Sistemas de utilidades/servicios
- Recursos culturales
- Calidad del agua/hidrología
- Ruidos y vibraciones
- Recursos energéticos
- Gases de efecto invernadero
- Usos y planificación de los terrenos
- Transporte y tráfico
- Recursos culturales tribales

El proyecto



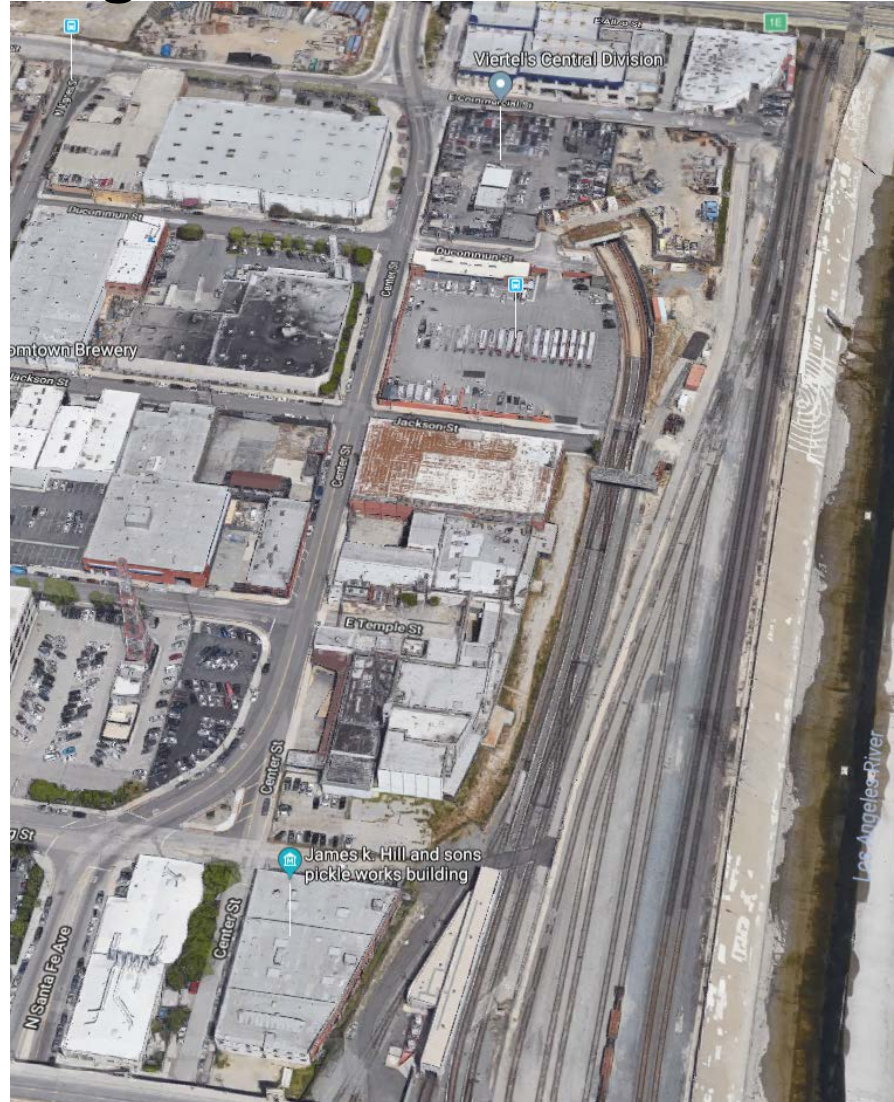
Información general del proyecto

- Mejoras de funcionamiento en la yarda ferroviaria de Division 20 para dar cabida a un incremento en los niveles de servicio en Metro Red & Purple Lines
- Las mejoras incluyen:
 - › Ampliación del portal de ferrocarril pesado
 - › Nueva instalación de retorno
 - › Expansión y re-configuración de vías de almacenamiento

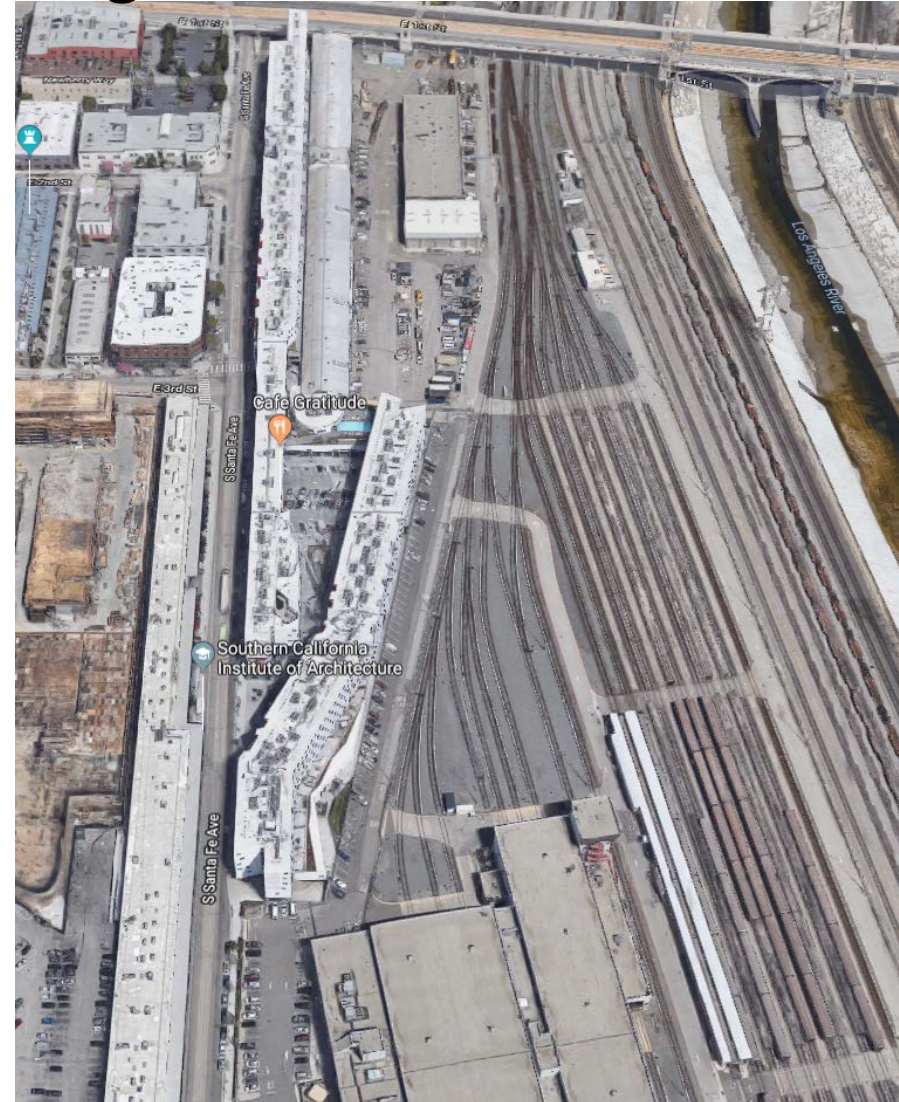


Condiciones existentes

Segmento Norte



Segmento sur



Necesidad de proyecto y objetivos

- Metro Red and Purple Lines llevan **140.000 pasajeros diariamente**
- Metro Purple Line Extension Section 1 se abrirá en el año 2023
- Se espera que la cantidad de pasajeros **aumente en 49.000** cuando Metro Purple Line se amplíe a U.S. Department of Veterans Affairs West Los Angeles Medical Center
- **Tiempos de servicio rápido** entre Union Station y Wilshire/Vermont Station



Metro Red Line

Ampliación del portal



Portal actual de ferrocarril pesado, al sur de la autopista U.S. Highway 101



Zona propuesta de la ampliación del portal (rosa)

Vías de almacenamiento



Vista de la propiedad, al norte del puente de 1st Street



Vista de la propiedad, al sur del puente de 1st Street



Zona propuesta para las vías de almacenamiento (azul)



Metro

Vías de retorno



Vista del puente de 1st Street desde el puente de 4th Street



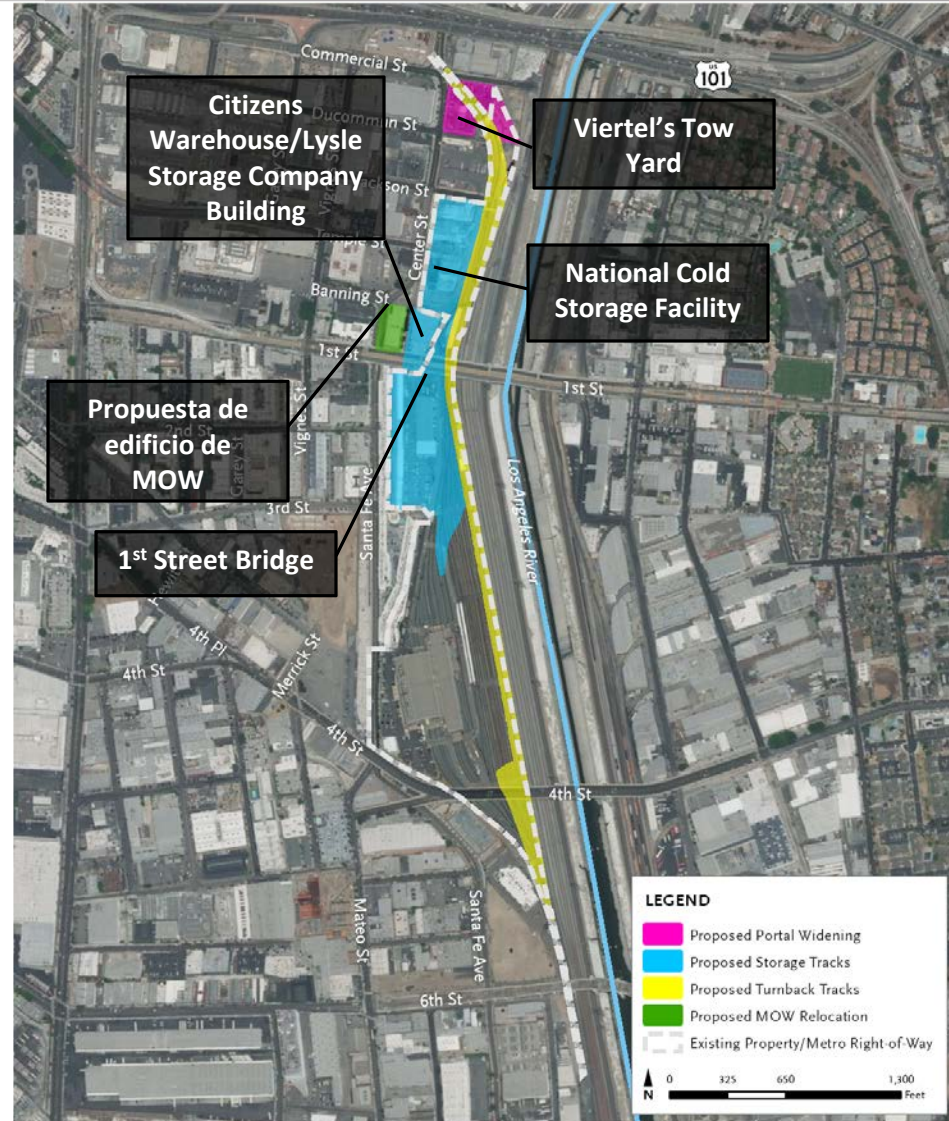
Zona propuesta de la instalación de retorno (amarillo)

Propiedades afectadas

- Viertel's Tow Yard
 - › 500 N Center Street
- National Cold Storage Facility*
 - › 815 East Temple Street
 - › 234 Center Street
 - › 210 Center Street
- Citizens Warehouse/Lysle Storage Company Building (James K. Hill & Sons Pickle Works Building)
 - › 1001-1007 East 1st Street
- Propuesta de edificio de MOW
 - › 100-120 N Santa Fe Avenue
- 1st Street Bridge



Metro *Propiedad de Metro

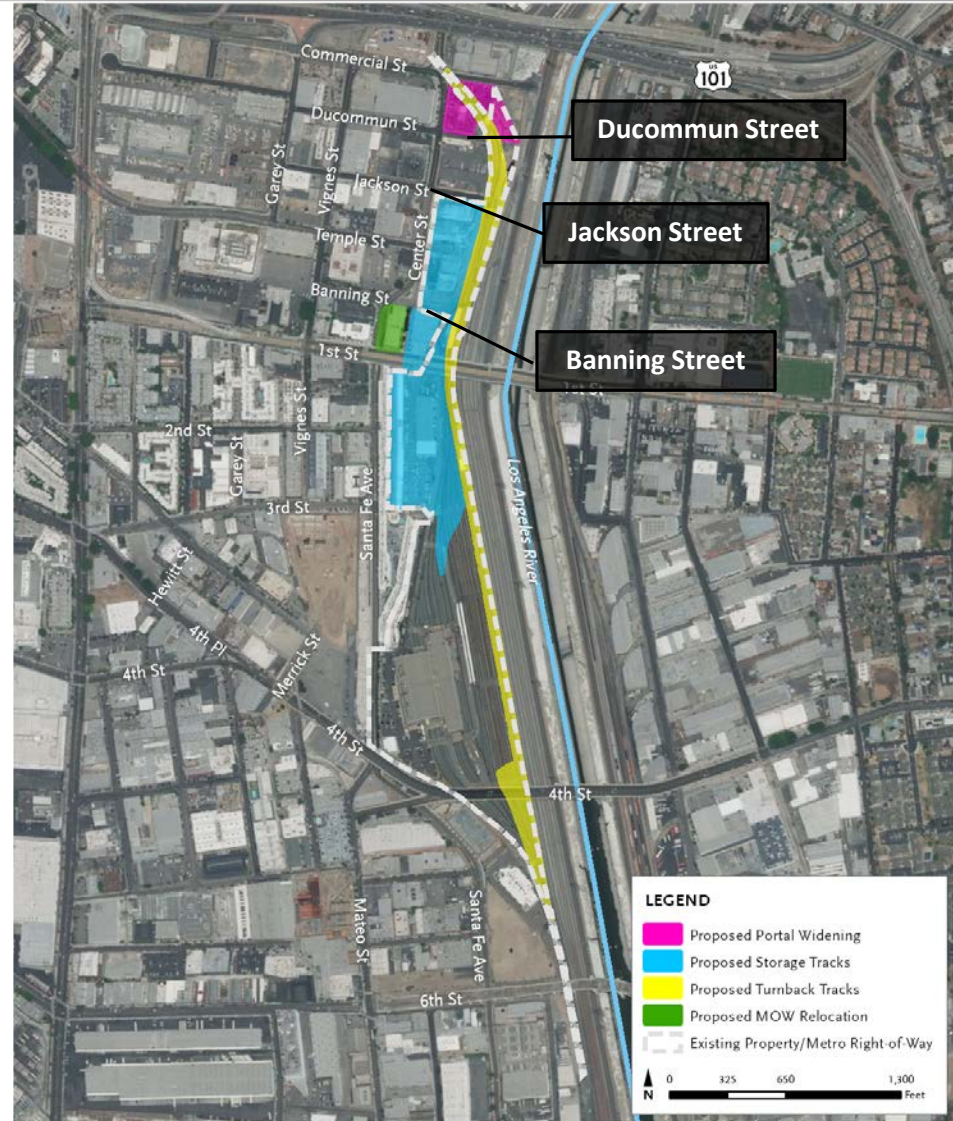


NOTE: Exact location of storage tracks and turnback tracks to be determined.

Source: Terry A. Hayes Associates Inc., 2018.

Calles afectadas

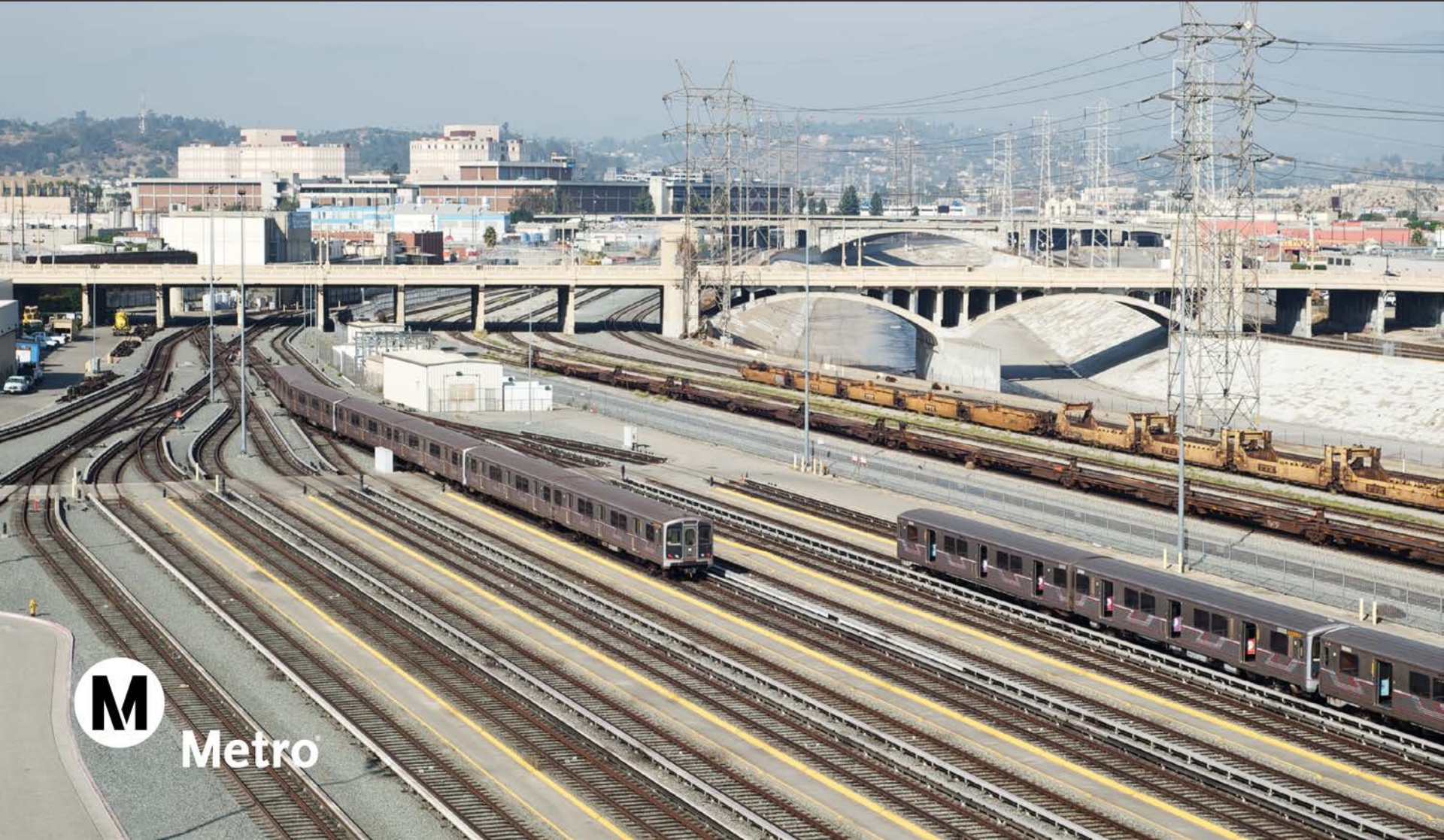
- Las siguientes calles estarán cerradas permanentemente desde Center Street desde el este hasta la línea de la propiedad de Metro
 - › Jackson Street
 - › Banning Street
 - › Ducommun Street



NOTE: Exact location of storage tracks and turnback tracks to be determined.

Source: Terry A. Hayes Associates Inc., 2018.

Borrador EIR



Resumen de Áreas de impacto de CEQA

Impactos significativos con las medidas de mitigación

- Recursos culturales:
Recursos históricos
- Vibración y el ruido de la construcción

Impactos menos significativos con las medidas de mitigación

- Estética
- Recursos culturales:
Recursos arqueológicos y paleontológicos
- Vibración y ruido de funcionamiento
- Recursos culturales tribales

No hay impacto o impacto menos significativo con el cumplimiento de los reglamentos

- Agricultura y recursos forestales
- Calidad del aire
- Recursos biológicos
- Recursos energéticos
- Geología y suelos
- Las emisiones de gases de efecto invernadero
- Riesgos y materiales peligrosos
- Calidad del agua e hidrología
- Usos y planificación de los terrenos
- Recursos minerales
- Población y vivienda
- Servicios públicos
- Recreación
- Transporte y tráfico
- Sistemas de utilidades/servicios

Recursos culturales: Recursos históricos

Medidas de mitigación propuestas

- Medidas de diseño y tratamientos decorativos 1st Street Bridge
- Un informe para que City of Los Angeles Public Library documente el significado histórico del edificio Citizens Warehouse/Lysle Storage Company (Pickle Works)
- Estabilización de la porción restante del edificio Citizens Warehouse/Lysle Storage Company edificio para su potencial reutilización futura
- Un informe para que City of Los Angeles Public Library documente el significado histórico de National Ice and Cold Storage Facility



Vista del norte y oeste de las fachadas del edificio Citizen's Warehouse/Lysle Storage Company antes del proyecto propuesto.
Fuente: TY Lin International, 2018.



Vista prevista del norte y oeste de las fachadas del edificio Citizen's Warehouse/Lysle Storage Company tras completar el proyecto propuesto.
Fuente: TY Lin International, 2018.

Vibración y el ruido de la construcción



Vista de las instalaciones existentes de Division 20 desde 1st Street Bridge
Fuente: Terry A. Hayes Associates

- Control de los ruidos y plan de supervisión
- Plan de supervisión de las vibraciones

Impactos menos significativos con las medidas de mitigación

Estética

- Iluminación direccional para reducir fulgor y derrame en One Santa Fe durante la construcción y las operaciones

Recursos culturales: Recursos arqueológicos y paleontológicos

- Supervisión de los recursos culturales y plan de mitigación
- Supervisión paleontológica y plan de mitigación
- Retener un arqueólogo y un monitor paleontológico
- Tratamiento de restos humanos

Impactos menos significativos con las medidas de mitigación

Vibración y ruido de funcionamiento

- Ranas de bajo impacto en localidades con vías especiales

Recursos culturales tribales

- Monitor de Nativo Americano

Pasos siguientes



Metro

Período de revisión pública del DEIR

- 45 días para revisión pública y periodo de comentarios:
 - › Comenzó: Viernes, 16 de marzo de 2018
 - › Termina: Lunes, 30 de abril de 2018
- Dónde se encuentra el DEIR:
 - › **Kappe Library at SCI-Arc** (960 E. 3rd St, Los Angeles, CA 90013)
 - › **Little Tokyo Branch Library** (203 S. Los Angeles St., Los Angeles, CA 90012)
 - › **Los Angeles Public Library** (630 W. 5th St., Los Angeles, CA 90071)
 - › En línea en www.metro.net/projects/division-20



Metro

Enviar sus comentarios

Cómo presentar sus comentarios:



En persona: Los comentarios orales y escritos quedarán registrados en la audiencia pública de hoy



Formulario de comentarios por Internet: www.metro.net/projects/division-20



Correo electrónico: LibanE@metro.net



Correo: Cris Liban, Executive Officer
LA Metro
Environmental Compliance and Sustainability
One Gateway Plaza, M/S 99-16-9
Los Angeles, CA 90012



Metro

Manténgase informado



Michael Cortez

Manager of Community Relations



213.418.3423



metro.net/capitalprojects



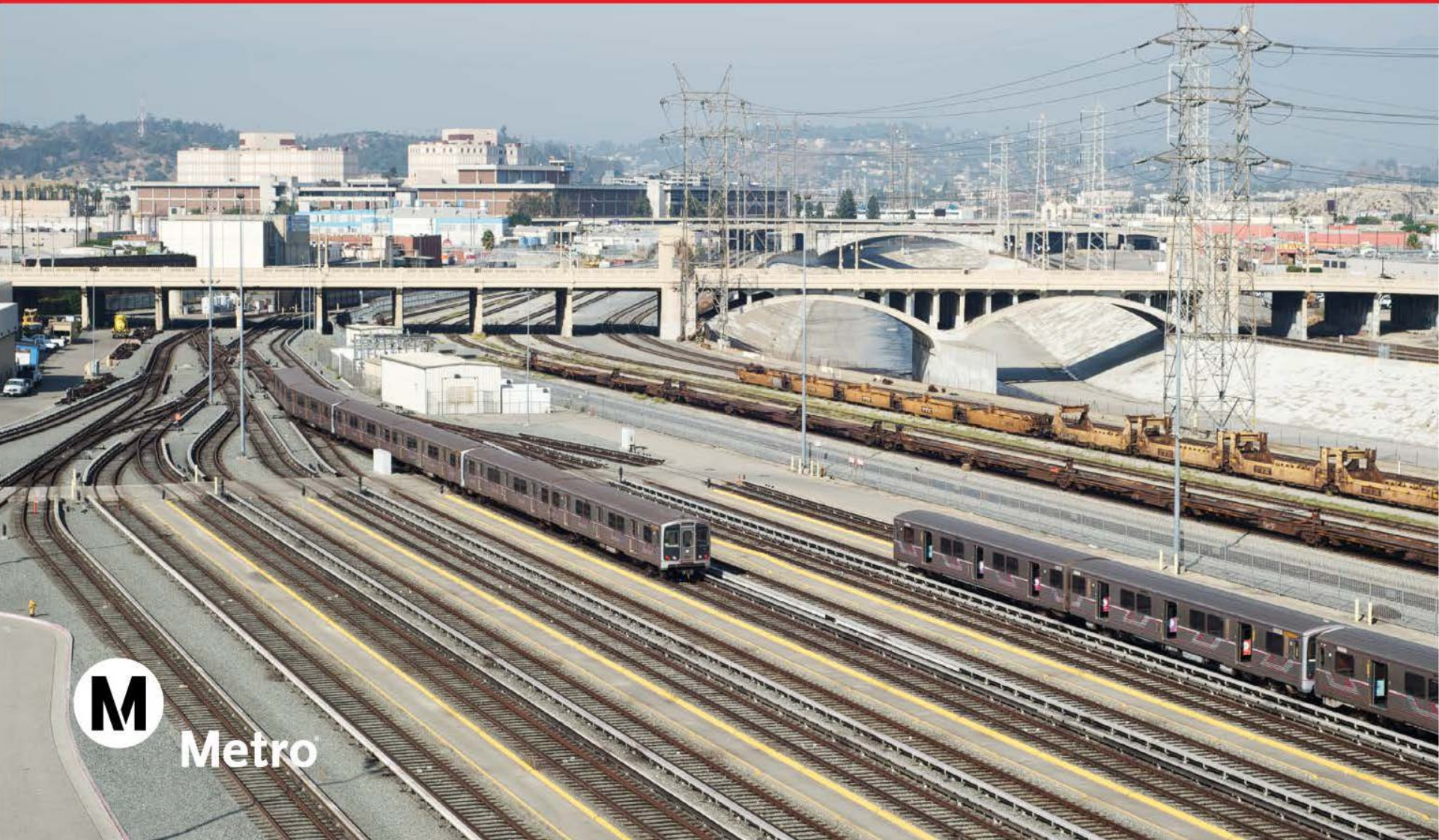
cortezmic@metro.net



Metro

Division 20 Portal Widening and Turnback Facility

¡Gracias!



Comentarios de la audiencia pública del DEIR

- Llenar y entregar una tarjeta de orador
- Dos (2) minutos por orador
- Diga su nombre para que quede registrado
- Hable de manera clara para que el taquígrafo pueda transcribir con precisión sus comentarios
- El taquígrafo podrá capturar los comentarios para los expedientes administrativos
- Las respuestas a los comentarios se van a incluir en el Informe de Impacto Ambiental Final (FEIR)