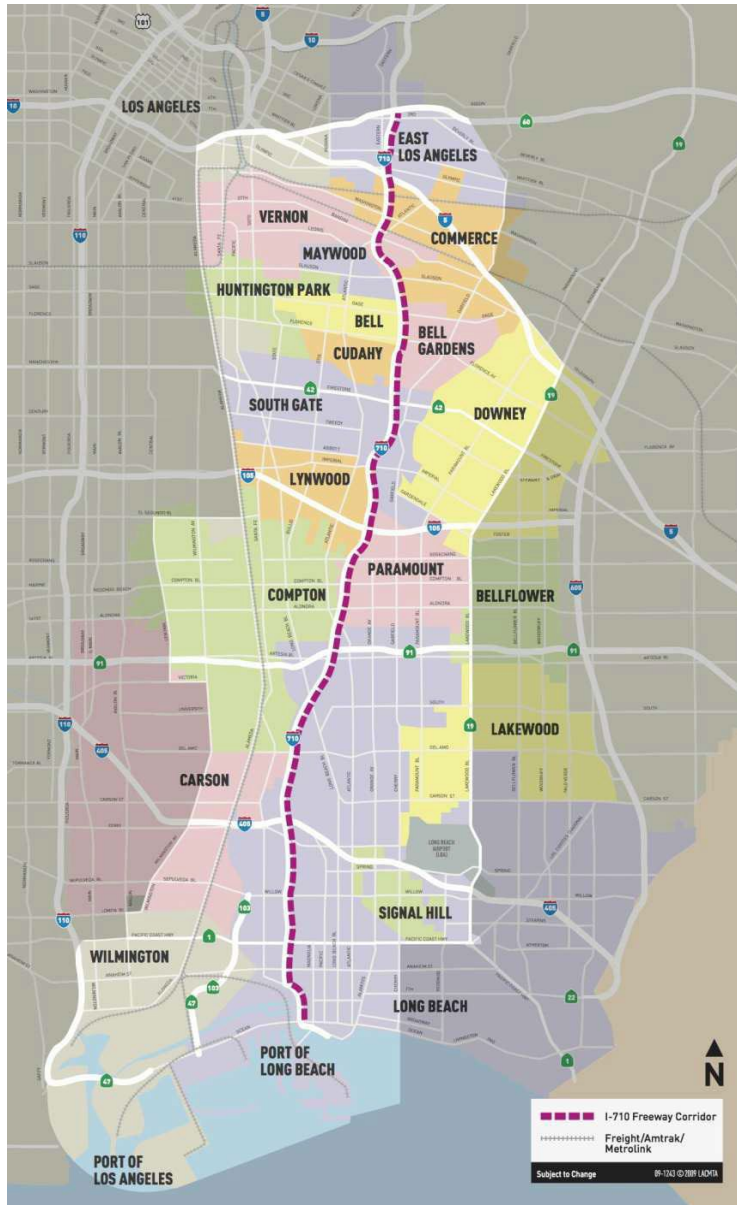




Estamos desarrollando una nueva visión para el corredor 710.

COMITÉ CONSULTIVO I-710

710 Corredor del Sur – Ciudades y Comunidades



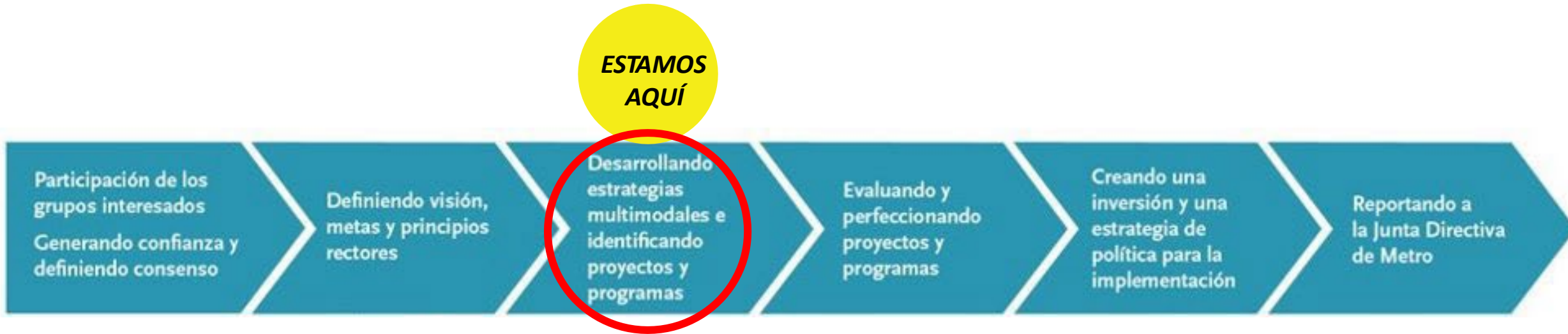
- Bell
- Bell Gardens
- Boyle Heights
- Commerce
- Cudahy
- East Los Angeles
- East Rancho Dominguez
- Long Beach
- Lynwood
- Maywood
- Paramount
- Signal Hill
- South Gate
- Walnut Park
- LA County Supervisorial Districts 1, 2 and 4
- Port of Long Beach
- Port of Los Angeles

Grupo Consultivo y Comites

	AGENCY	LEAD
1	Access Services, Inc.	Randy Johnson
2	Alameda Corridor Transportation Authority (ACTA)	Michael Leue
3	Breathe Southern California	Tigran Agdaian
4	Burlington Northern Santa Fe (BNSF) Railway	Lena Kent
5	California Air Resources Board (CARB)	Robert Krieger
6	CALSTART	Alycia Gilde
7	City of Bell Gateway Cities Council of Governments (GCCOG) Ad Hoc Committee	Councilmember Ali Saleh
8	City of Commerce GCCOG Ad Hoc Committee	Mayor Oralia Rebollo
9	City of Cudahy GCCOG Ad Hoc Committee	Mayor Elizabeth Alcantar
10	City of Long Beach	Councilmember Suely Saro
11	City of Los Angeles	Dan Rodman
12	Coalition for Clean Air	Chris Chavez
13	Communities for a Better Environment (CBE)	Jennifer Ganata & Dilia Ortega (<i>co-leads</i>)
14	County of Los Angeles, Supervisorial District 1	Martin Reyes/Ben Feldman
15	County of Los Angeles, Supervisorial District 2	Lilly O'Brien-Kovari
16	County of Los Angeles, Supervisorial District 4	Luke Klipp
17	Earthjustice	Fernando Gaytan
18	East Yard Communities for Environmental Justice (EYCEJ)	Laura Cortez
19	Harbor Trucking Association (HTA)	Matt Schrap
20	International Brotherhood of Teamsters, Local Union 848	Eric Tate
21	LA County Business Federation (BizFed)	Chris Wilson
22	LA County Department of Public Works	Steve Burger
23	LA County Economic Development Corporation (LAEDC)	Stephen Cheung
24	LA Unified School District	Fidencio Gallardo
25	Legal Aid Foundation of LA-Long Beach (LAFLA-LB)	Ghirlandi Guidetti
26	Long Beach Alliance for Children with Asthma (LBACA)	Sylvia Betancourt
27	Long Beach Transit (LBT)	Marisol Barajas
28	METRANS Transportation Consortium	Dr. Genevieve Giuliano
29	Metrolink (Southern California Regional Rail Authority)	Roderick Diaz
30	National Resources Defense Council (NRDC)	Natalia Ospina
31	Pacific Merchant Shipping Association (PMSA)	Michele Grubbs
32	Port of Long Beach (POLB)	Commissioner Sharon Weissman
33	Port of Los Angeles (POLA)	Kerry Cartwright
34	South Coast Air Quality Management District (AQMD)	
35	Southeast Los Angeles (SELA) Collaborative	Dr. Wilma Franco
36	Southern California Association of Governments (SCAG)	Scott Strelecki
37	Union Pacific (UP) Railroad	Lupe Valdez
38	USC Equity Research Institute (ERI)	Edward Muna

- **Comite de Liderazgo Comunitario**
- **Grupo de Equidad**
- **Grupo de Camiones de Cero Emisiones**
- **Grupo de Estrategias Comunitarios**
- **Comite de Coordinacion**

Hacia lo que estamos trabajando



Principios Rectores

Principio rector

Un valor que guía todos los procesos y resultados a través de un marco cohesivo e intencional

Equidad

“Un compromiso para: (1) esforzarse por rectificar daños pasados; (2) proporcionar un acceso equitativo y justo a las oportunidades; y 3) eliminar las disparidades en los procesos, resultados y resultados de la comunidad del proyecto.”

“El plan busca elevar y arraigar el principio de equidad en todas las metas, objetivos, estrategias y acciones a través de un marco de equidad procesal, distributiva, estructural y restaurativa, y al priorizar un proceso de participación accesible y representativo para las comunidades más afectadas por la I-710.”

Sostenibilidad

“Desarrollo que satisface las necesidades del presente sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer sus propias necesidades.”

“Un compromiso con la sostenibilidad para satisfacer y mejorar las necesidades/condiciones sociales, de salud y económicas básicas, tanto presentes como futuras, y el uso y la administración responsable del medio ambiente, todo mientras se mantiene o mejora el bienestar del medio ambiente en el que depende el desarrollo de la vida.”

Declaración de la visión

Visión

Una declaración concisa que recoge las aspiraciones, deseos y resultados colectivos del proyecto

Visión:

Declaración de visión aprobada por el Comité Consultivo 710 el 11 de julio de 2022

Un sistema de transporte equitativo y compartido del Corredor Sur de la I-710 que proporciona opciones multimodales seguras y de calidad para el traslado de personas y mercancías que fomentarán el aire limpio (cero emisiones), comunidades saludables y sostenibles, y el empoderamiento económico para todos los residentes, comunidades y usuarios en el corredor.

Metas



Mejoras para bicicletas y peatones



Carriles para bicicletas



Nuevo carril para bicicletas en las calzadas existentes, indicado por franjas, señalización y barreras físicas.

Senderos compartidos



Nuevos carriles para bicicletas solo para ciclistas y peatones.

Servicios y seguridad para peatones



Aceras más anchas, iluminación, bancos, árboles de sombra, paisajismo y receptáculos de basura para mejorar la seguridad y la comodidad de la experiencia de los peatones.

Mejoras en la seguridad de los cruces



Pintura de alta visibilidad, señales intermitentes, isla de seguridad para peatones, extensiones de bordillo o salidas de bulbo para crear distancias de seguridad y mayor conciencia de las ubicaciones de cruce.



Programas para bicicletas compartidas



Alquiler de bicicletas a corto plazo y bajo costo desde estaciones estratégicamente ubicados.

Controles de tráfico para bicicletas y peatones



Intervalo de peatones líder, señales de cruce para bicicletas, señales rojas para no dar vuelta, señales y controles para reducir los conflictos entre peatones, ciclistas y conductores.



Mejoras en intersecciones



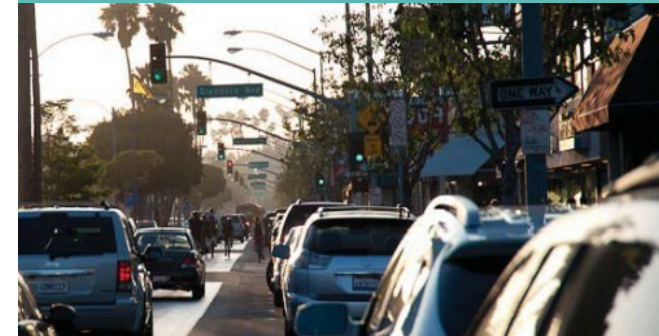
Carriles para dar vuelta y otras características de diseño para reducir las líneas de tráfico en las intersecciones congestionadas.

Funciones para calmar el tráfico



Rotondas, reguladores de velocidad y otras características de diseño o señalización para reducir la velocidad del tráfico en las calles locales o cerca de las escuelas.

Funciones de gestión del tráfico



Coordinación de semáforos en los principales corredores arteriales para maximizar el "tiempo verde" en función de las condiciones reales del tráfico.

Carriles de calzada agregados



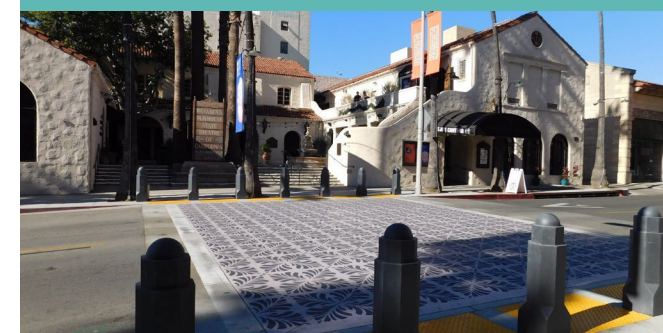
Reconfiguración de carreteras para agregar carriles de circulación, designar carriles de estacionamiento para carriles de circulación en horas pico o establecer carriles exclusivos para autobuses.

Opciones de estacionamiento



Estacionamiento adicional en la calle, estacionamientos públicos/compartidos o estructuras de estacionamiento público/compartido.

Mejoras visuales



Paisajismo, arte público y otras características de diseño para mejorar la apariencia de la calzada.

Mejoras en el transporte público (autobús o tren)



Mejoras en el servicio de transporte público



Rutas de tránsito adicionales o aumento de la frecuencia de los servicios existentes para reducir los tiempos de espera en las paradas de autobús y estaciones de tren.

Carriles de prioridad para los autobuses



Carriles de prioridad para autobuses en las calles locales para mejorar los tiempos de viaje y la confiabilidad de los autobuses.

Servicios de transporte público mejorados



Amenidades mejoradas como iluminación, cámaras de seguridad, marquesinas en las paradas de autobús y en las estaciones de tren.

Descuentos en tarifas



Mayores descuentos en tarifas de transporte público para pasajeros, estudiantes y personas mayores de bajos ingresos.

Servicios de enlace



Servicios de enlace (transportes a pedido, viajes de transporte con cita previa) en más comunidades.

Mejoras en el embarque de autobuses



Mejoras para paradas y abordajes de autobuses más eficientes, como abordaje desde todas las puertas, y/o características de diseño, como salidas de autobús o islas de abordaje.

Mejoras en las autopistas que no agregan capacidad



Mejoras en el intercambio



Introducir mejoras que hagan que sea más seguro y fácil para los vehículos entrar y salir de la autopista.

Características de paisajismo



Incorpore paisajismo, paisajismo y otras características de diseño a lo largo de la autopista para mejorar la experiencia visual.



Carril de camiones de cero emisiones



Crear un carril exclusivo en la autopista solo para camiones de cero emisiones.

Mejoras en la pared de sonido



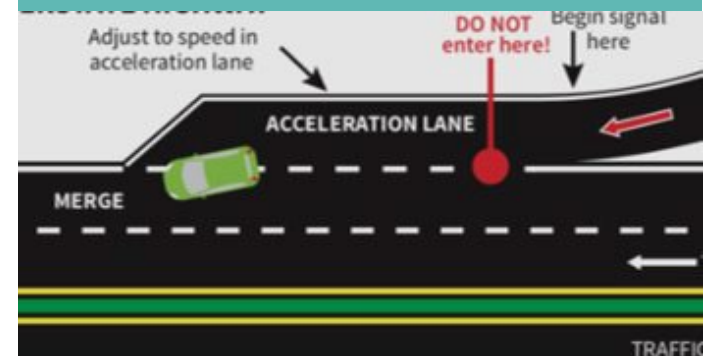
Muros acústicos más altos a lo largo de la autopista para reducir el ruido.

Semáforos



Elementos de control, como señales de tráfico, para proteger a los ciclistas y peatones en las rampas de las autopistas.

Mejoras de diseño



Detectar mejoras, como carriles de aceleración/desaceleración cerca de los intercambios, para aliviar los embotellamientos de la congestión.

Ejemplos de proyectos y programas

Programas Comunitarios



Programa de beneficios de salud



Filtros de aire para escuelas o vegetación para reducir los efectos nocivos de la contaminación del aire.

Estrategias contra el desplazamiento



Políticas de vivienda asequible, programas de asistencia de alquiler para personas de bajos ingresos, educación sobre los derechos de los inquilinos y representación legal para evitar desalojos injustos.

Recarga y uso compartido de vehículos eléctricos



Programas para proporcionar alquiler a corto plazo de vehículos eléctricos e infraestructura de carga para vehículos personales y camiones de cero emisiones.

Programas de desarrollo comunitario



Programas de incentivos para construir viviendas asequibles y de ingresos mixtos, desarrollo de parques locales y otros recursos comunitarios.

Desarrollo de contratación local y mano de obra



Programas de contratación locales y específicos para aumentar la proporción de dólares públicos que se dedica a la creación de empleos locales en las comunidades y la educación/capacitación de la fuerza laboral local.

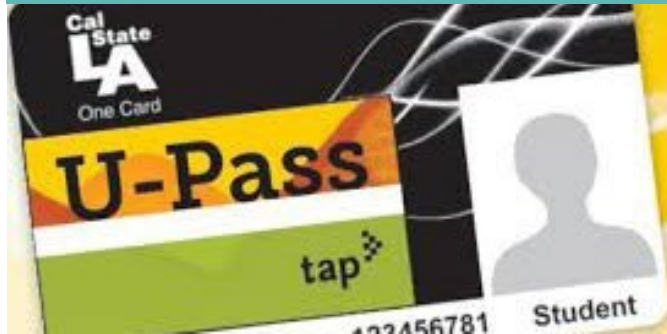
Camiones de cero emisiones



Programa de reducción de camiones diésel a favor de camiones de cero emisiones.



Incentivos para transporte público



Proporcionar pases de transporte público a los trabajadores o estudiantes para alentar el uso del transporte público.

Desincentivos a la conducción



Restricciones de estacionamiento, tarifas de estacionamiento más altas, peajes y otras políticas para fomentar modos de viaje alternativos al automóvil.

Programas de viajes compartidos



Programas para aumentar el número de personas que viajan por vehículo y reducir los viajes en vehículos de un solo ocupante.

Instalaciones ferroviarias de carga en el muelle



Infraestructura ferroviaria de carga en instalaciones portuarias para reducir los viajes de camiones asociados al movimiento de mercancías.

Ferrocarril de mercancías de corta distancia



Puerto interior/implementar un servicio ferroviario de carga de corta distancia para reducir los viajes de camiones locales en el corredor.

Centro de información del comité consultivo del 710

Características de la herramienta:

- > **Infografía sobre el proceso del comité consultivo y el proceso de toma de decisiones**
- > **Materiales de la reunión**
 - Reuniones del comité consultivo, reuniones comunitarias, grupos de trabajo y reuniones del CLC
- > **StoryMap**
 - Información demográfica, de tránsito y ambiental
- > **Encuestas en línea (próximamente)**
 - Encuesta de nombres de proyectos
 - Herramienta interactiva de mapas y encuestas
- > **Formulario de contacto**
- > **Calendario de eventos**



> <http://www.metro.net/710-hub>



710 Task Force Information Hub

Welcome to the 710 Task Force information hub! Here you can review project information, explore an interactive map, view [project resources](#) and past meetings' videos/materials. Get involved in the planning process by attending upcoming [Task Force and Public Meetings](#).

Process and Goals



Herramienta interactiva de mapas y encuesta

Disponible por seis semanas

- > **Prueba beta:** 18 de julio disponible para aportes de CES y el Comité Coordinador
- > **Lanzamiento completo:** 2 de agosto
- > **Cerrar encuesta:** 31 de octubre

Objetivos de la herramienta

- > **Involucrar al público** en el proceso de toma de decisiones
- > **Recopilar opiniones del público** sobre proyectos y programas.
- > **Recopilar comentarios de datos codificados geográficamente** (centrados en la ubicación) en el mapa del proyecto

The screenshot shows the Metro website's interactive map and survey tool. The interface is divided into three main sections: a sidebar on the left, a central survey form, and a map on the right. The sidebar contains navigation links for 'About', 'Instructions', and 'Survey'. The central survey form is titled 'Survey' and contains the following text: 'Based on your experience and on the needs of your community, what type of projects, programs, or improvements would you most like to see implemented within the I-710 Corridor? Please select only those choices that apply.' Below this text is a list of seven improvement categories, each with a checkbox: 'Bicycle and Pedestrian Improvements', 'Local Roadway Improvements', 'Transit (Bus or Rail) Improvements', 'Freeway Improvements that Do Not Add Capacity', 'Community Programs (for example, Air Quality, Jobs)', 'Traffic Management Improvements to Make Better Use of our Existing Roadways', and 'Travel Reduction Strategies to Reduce Vehicle Trips'. The 'Other' option is also present. The map on the right shows the I-710 Corridor area, with a 'Leave us your comment' form overlaid. This form includes a 'Comment' field, 'First name' and 'Last name' fields, a 'Zip code' field, and an 'Attach an optional photo' section. The 'Add Comment' button is visible at the bottom right of the form.

English



Español



Stay connected to this project



213.922.4710



710corridor@metro.net



[*metro.net/projects/i-710-corridor*](https://metro.net/projects/i-710-corridor)



[*@metrolosangeles*](https://twitter.com/metrolosangeles)



[*losangelesmetro*](https://facebook.com/losangelesmetro)

Gracias!