

Next stop: a new way to travel in the North Valley.

NORTH SAN FERNANDO VALLEY TRANSIT CORRIDOR

Mejoras de la red
de autobuses de tránsito rápido
Reunión comunitaria

15 de junio de 2022



Metro

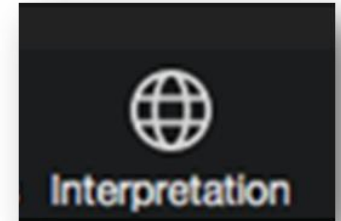


Interpretación

Interpretación en español

> Por Zoom

- Haga clic en el ícono «Interpretación»
- Elija el idioma que le gustaría escuchar (español)
- En el chat se han publicado las presentaciones traducidas al español



Interpretación en español

> Por Zoom

- Haga clic en el ícono «Interpretación»
- Elija la opción para escuchar en español
- El enlace a la presentación en español está disponible en el «chat»

Interpretación

Interpretación al armenio

> Por Zoom

- Haga clic en el ícono «Interpretación»
- Elija el idioma que le gustaría escuchar (el ícono francés para armenio)
- En el chat se han publicado las presentaciones traducidas al armenio

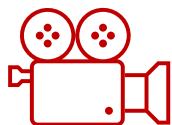


Հայերեն բանավոր թարգմանություն

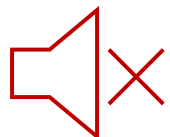
> Zoom-ի միջոցով

- Սեղմեք «Բանավոր թարգմանություն» կոճակը
- Ընտրեք լեզուն, որով ցանկանում եք լսել (Ֆրանսերեն կոճակը)
- Հայերեն լեզվով թարգմանված ներկայացումները տեղակայվել են չատում

Organización



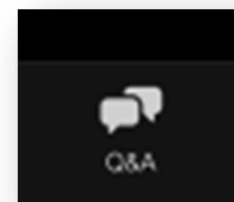
La reunión de hoy se está grabando.



Los asistentes a la reunión tienen la cámara apagada y están silenciados



Las preguntas y los comentarios pueden enviarse usando la función para preguntas y respuestas «Q&A». Las preguntas escritas se responderán luego de la presentación.



Para obtener ayuda técnica, escriba al 323.330.4015

Pautas comunitarias

Queremos su opinión y aporte. Para que el proceso sea seguro y equitativo durante esta reunión, solicitamos su ayuda. Durante esta reunión, le pedimos que:

- > Respete el formato de la reunión. Queremos brindar la oportunidad de que todos hagan preguntas por escrito y que hagan comentarios.
- > Trate con respeto a los miembros de la comunidad, a los representantes de los organismos, al personal de Metro y a todos los demás.
- > Dirija todas las preguntas por escrito al personal de Metro y a los asesores, no a los demás asistentes.

Metro se compromete a garantizar que todos los participantes puedan, de manera equitativa y clara, compartir ideas, hacer preguntas, comentar y expresar sus inquietudes sobre este proyecto.

Billetes con descuento y Programa LIFE

La venta de billetes y el embarque por la puerta delantera se reanudó el 10 de enero de 2022.

50 % de descuento en pases para todos los pasajeros hasta el 20 de julio de 2022.

> Pases para 1 día, 7 días y 30 días.

\$3,50 para pases por 1 día.

- \$12,50 para pases por 7 días.
- \$50 para pases por 30 días.

> Los descuentos para los billetes estarán disponibles para su compra en las máquinas expendedoras de TAP, taptogo.net , y en los centros de atención al cliente de Metro.

Programa LIFE (Low-Income Fare is Easy)

> **Billetes con descuento del programa LIFE hasta el 20 de julio de 2022:**

- Los pasajeros nuevos del programa LIFE reciben 90 días de viajes gratuitos
- \$26 para pases por 30 días (regularmente \$76)
- \$6,50 para pases por 7 días (regularmente \$19,50)

> Para registrarse en el Programa LIFE visite metro.net/life

Miembros del equipo del proyecto

- > **Matthew Marquez**—Relaciones comunitarias
- > **Julia Brown**—Relaciones comunitarias
- > **Fulgene Asuncion**—Planificación y desarrollo en todo el condado
- > **Joe Forgiarini**— Operaciones

Presentación de hoy

- > Antecedentes del proyecto y video de actualización
- > Perspectiva general de la demografía de los usuarios de transporte público del norte del Valle de San Fernando
- > Participación comunitaria anterior (2018-2020)
- > Nueva opción: Mejoras de la red de autobuses de tránsito rápido
- > Participación comunitaria actual (2022)
- > Cronograma del proyecto
- > Q&A (Preguntas y respuestas)
- > Pasos siguientes

Metro ha diseñado un plan para que llegar a Los Ángeles sea más fácil con un mejor transporte público en North Valley. El Proyecto del corredor de transporte público del norte del Valle de San Fernando (*North SFV*) mejorará el servicio de transporte público de este a oeste con mejor acceso a lugares de trabajo, centros de educación y servicios esenciales.

Este proyecto funciona para mejorar el transporte público.

Better Transit

Proyectos de transporte público

Mejoras de los autobuses

Nuevas opciones de movilidad

Less Congestion

Mejoras de las rutas

Manejo de la congestión vehicular

Mejora y más eficiencia del transporte de mercancías

Complete Streets

Proyectos para los ciclistas y los peatones

Mejoras de las calles locales

Mejores de los accesos a las estaciones y a las paradas

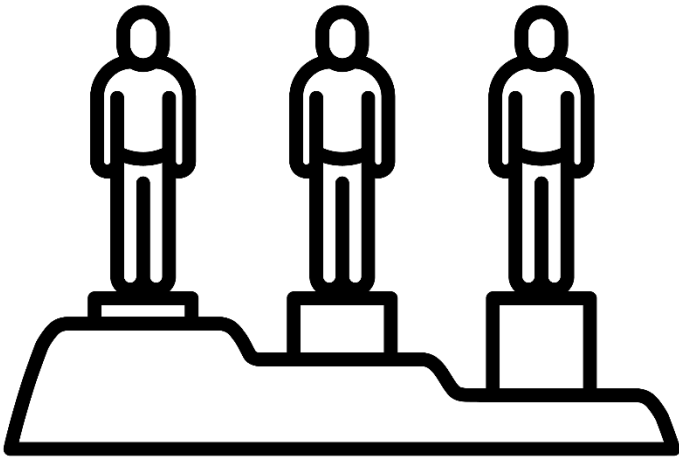
Access to Opportunity

Iniciativas para la mano de obra

Apoyo para los comercios locales

Comunidades orientadas al uso del transporte público

¿Qué es Equity?



Equity es tanto un **resultado** como un **proceso** para abordar las **disparidades** raciales, socio-económicas y de género para asegurar un acceso justo y equitativo (en lo que respecta a dónde se empieza y la capacidad de mejorar desde ese punto de partida) a las diversas **oportunidades**, incluidos el empleo, la vivienda, la educación, las opciones de movilidad y las comunidades más saludables.

Demografía de los usuarios de transporte público locales del norte del Valle de San Fernando



Ride Metro five days per week indicating they are frequent riders who rely on bus service



84%

Do not own a car



4 of 5

Identify as black, indigenous and people of color (58% Latinx)



1 in 4 households earns less than \$5,000 annually



Live below the poverty line

Measure M

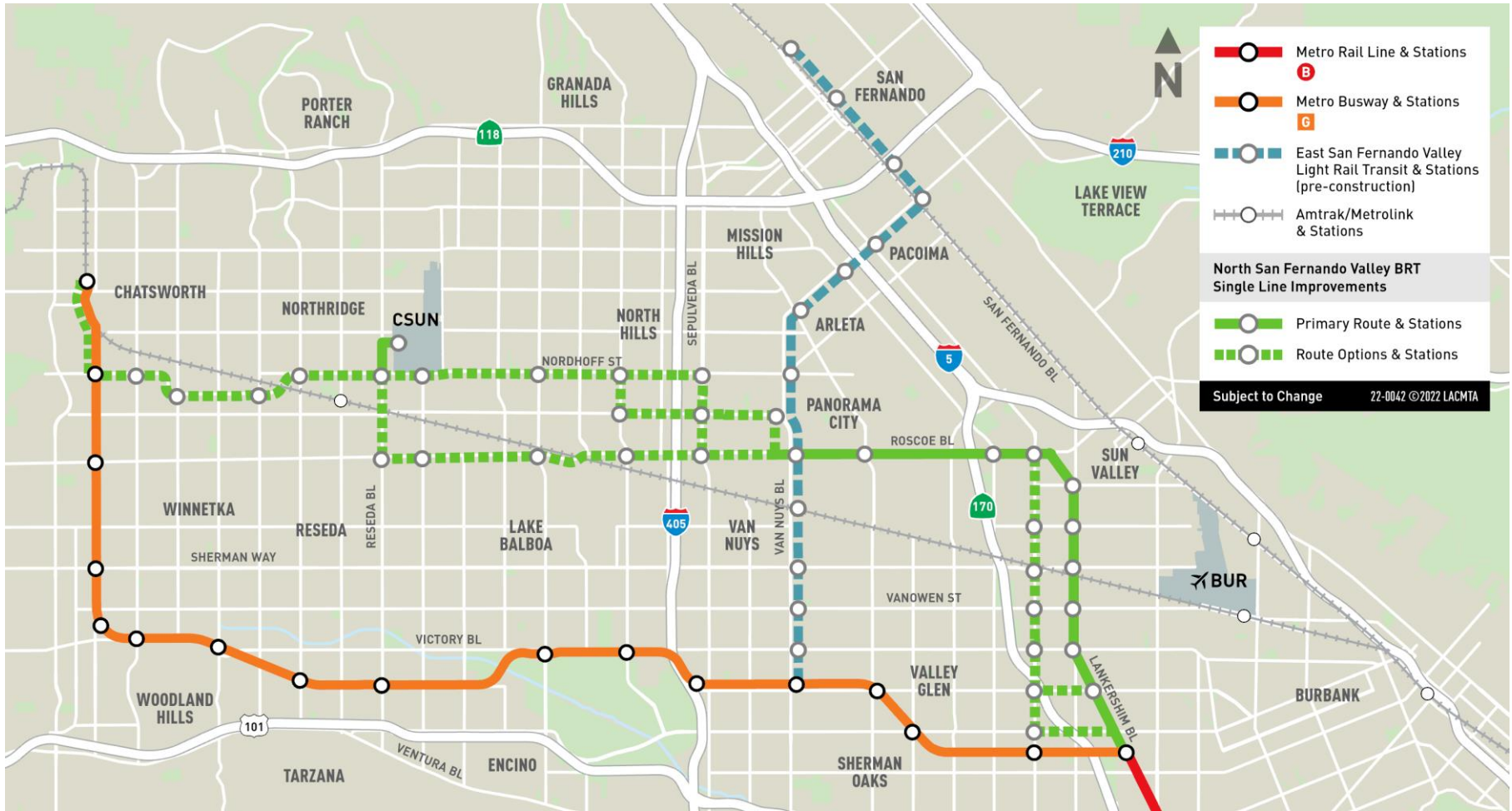
- > La ordenanza Measure M identifica a este proyecto capital de transporte público como «Mejoras de autobús de tránsito rápido del norte del Valle de San Fernando» con fecha de inicio de obra en el año fiscal 2019 y fecha de inauguración en los años fiscales 2023-2025.
- > La ordenanza no especifica una ruta para las mejoras del autobús de tránsito rápido en el norte del Valle de San Fernando, incluye notas al pie que establecen que «este proyecto incrementará la conectividad del sistema en el norte del Valle de San Fernando y en el sistema de transporte público de Metro».



Resumen del proyecto y video de actualización



Alternativas de líneas únicas del autobús de tránsito rápido del norte del Valle de San Fernando (2019)



Mejoras de la red de autobuses de tránsito rápido

Elementos del proyecto



Servicio más frecuente



Prioridad de la señalización para el transporte público



Paradas mejoradas con letreros



Autobuses eléctricos con embarque por todas las puertas



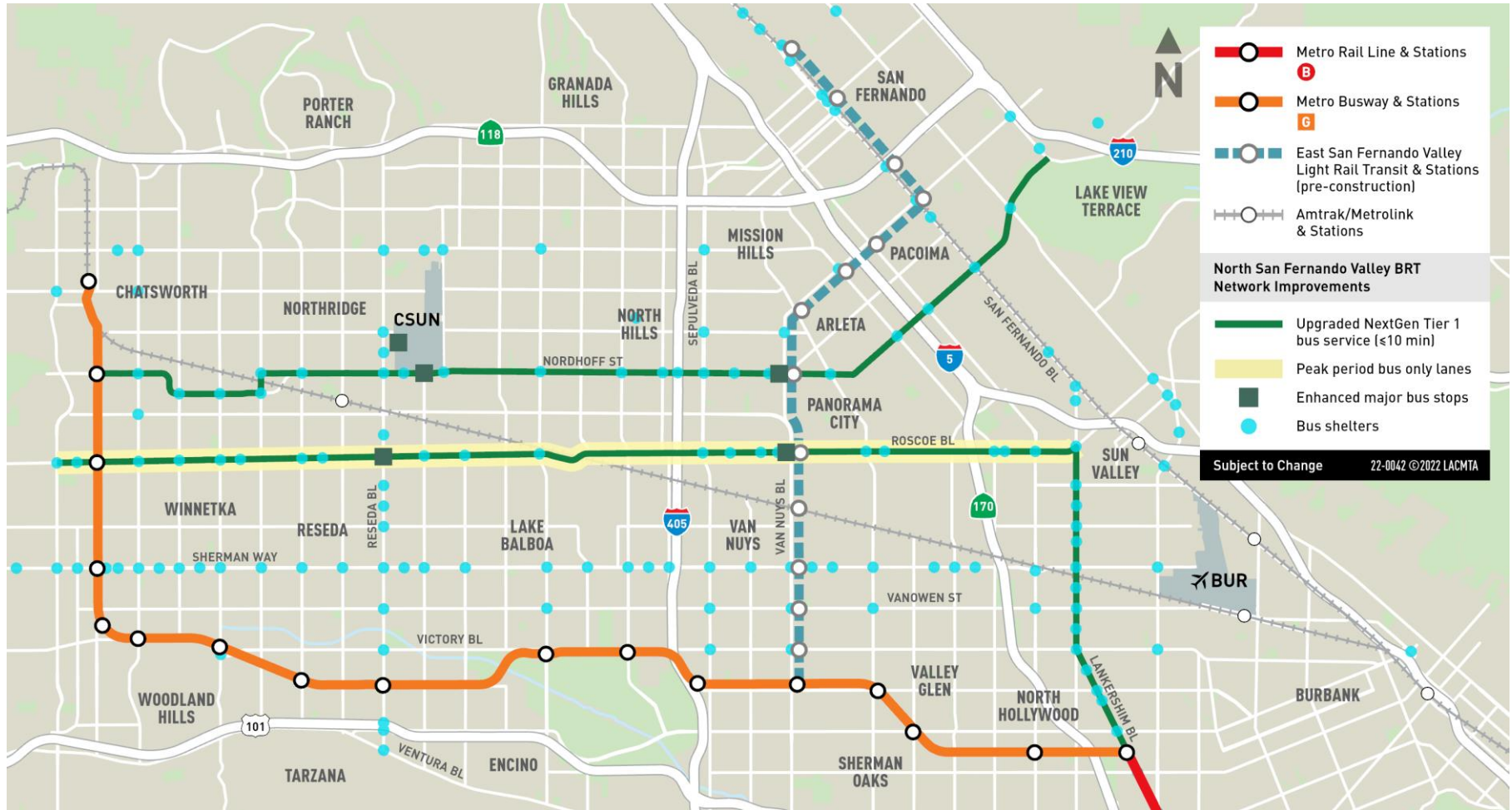
Carriles exclusivos para autobuses en horas pico



Andenes para autobuses

Mejoras de la Red de Autobuses de Tránsito Rápido

Servicios y experiencia del usuario



Principales paradas de autobuses mejoradas: Roscoe y Reseda



Existente



Propuesta

Principales paradas de autobuses mejoradas: Nordhoff y Lindley



Existente



Propuesta

Mejoras en la frecuencia y los tiempo de viaje

- > Mejoras de frecuencias de 10 minutos en las líneas 152 (Roscoe Boulevard) y 166 (Nordhoff Street)
 - > En comparación con la actual frecuencia de 15 minutos

BRT Network Peak Travel	Line 152 Roscoe Bl	Line 152 Roscoe Bl	Line 166 Nordhoff St	Line 166 Nordhoff St
	WESTBOUND	EASTBOUND	WESTBOUND	EASTBOUND
Time Period	Time Saving Estimated Minutes	Time Saving Estimated Minutes	Time Saving Estimated Minutes	Time Saving Estimated Minutes
Morning Peak 6–8:59am	22	22	11	10
Midday 9am–2:59pm	13	13	10	11
Afternoon Peak 3–6:59pm	22	22	11	11

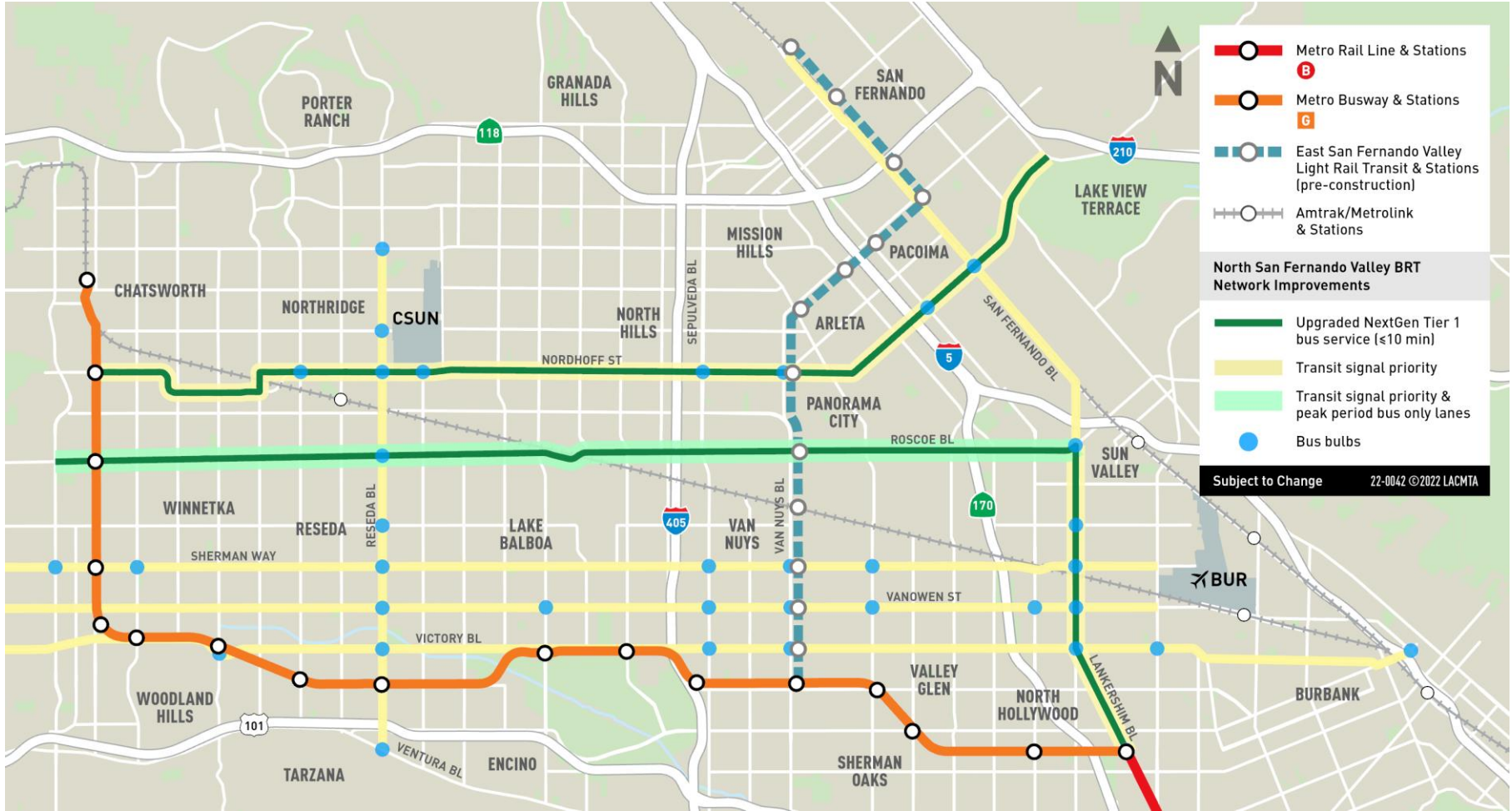
Autobuses eléctricos de cero emisiones

- > Habrá autobuses eléctricos nuevos de cero emisiones para las líneas 152 (Roscoe Boulevard), 162 (Sherman Way), 166 (Nordhoff Street) y 240 (Reseda Boulevard/Ventura Boulevard)
- > Beneficios
 - > Sin emisiones por los caños de escape.
 - > Funcionamiento más silencioso.
 - > Motores de dirección eléctrica.
 - > Accesorios eléctricos.
 - > Mejor rendimiento.
 - > Mejor calidad de viaje.

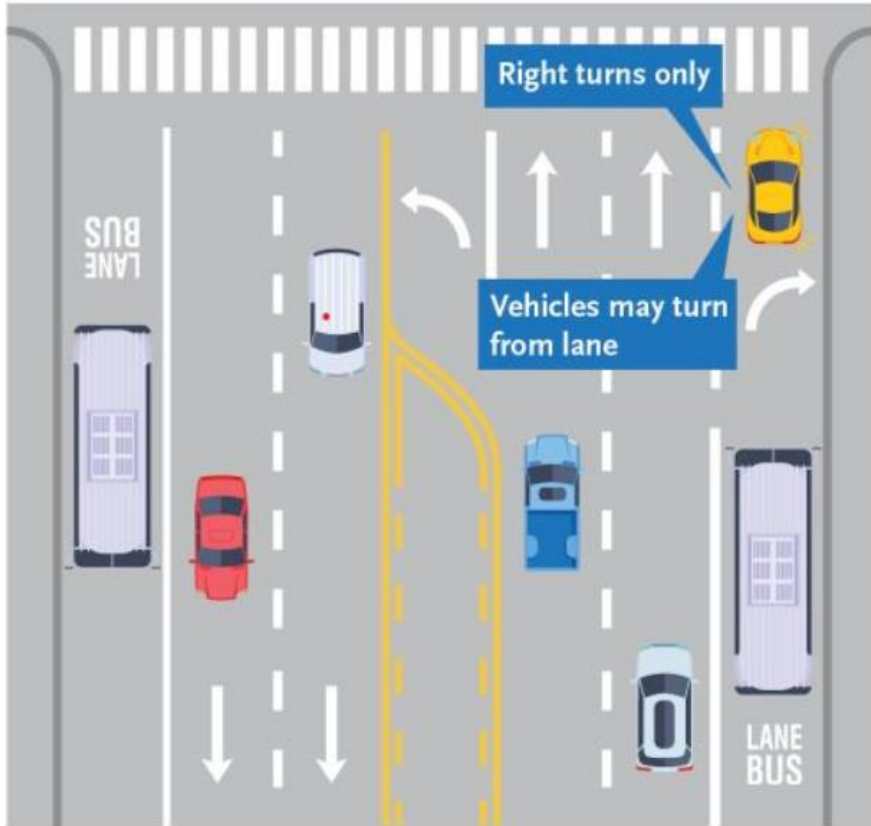


Mejoras de la red de autobuses de tránsito rápido

Velocidad y fiabilidad



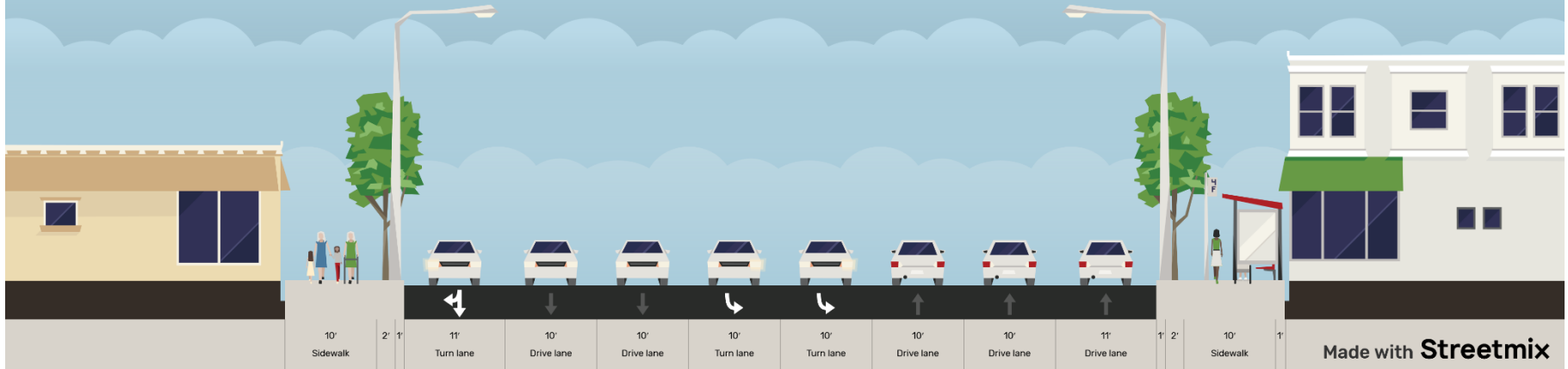
Cómo funcionarían los carriles exclusivos para autobuses en las horas pico



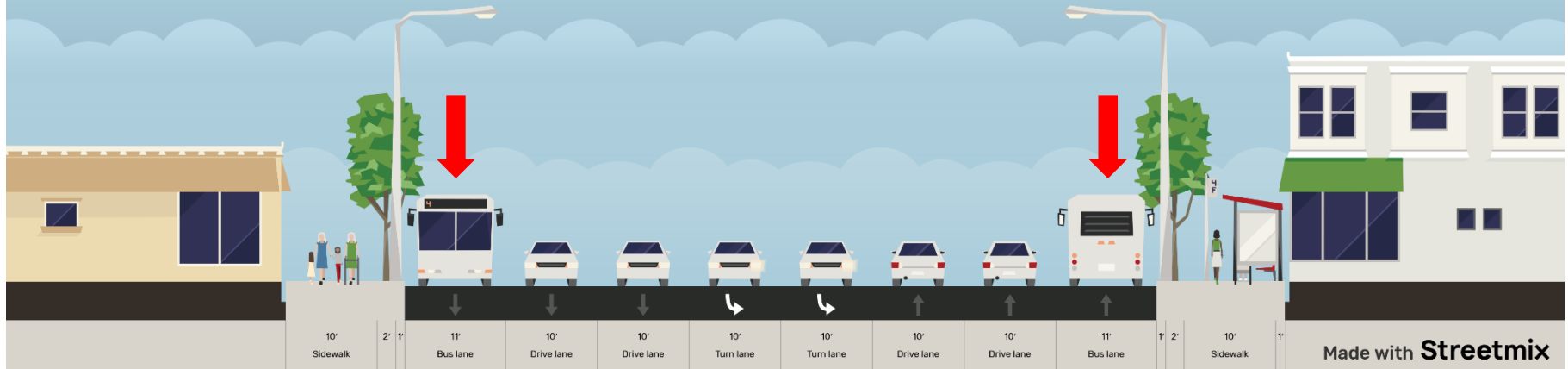
- > Se proponen carriles para autobuses los días hábiles en las horas pico en los segmentos de Roscoe Boulevard donde el estacionamiento ya se encuentra restringido entre Lankershim Boulevard y Topanga Canyon Boulevard.
- > Los autobuses tendrán una frecuencia cada 10 minutos durante las horas pico.
 - Mejora la actual frecuencia de 15 minutos.
 - Aumenta la puntualidad.
 - Se espera que circulen a 15 mph o más en Roscoe Boulevard en los carriles exclusivos para autobuses en las horas pico y prioridad de la señalización para el transporte público.
- > Ajuste de las restricciones de estacionamiento:
 - De la hora actual, que es de 7:00 a 9:00 a. m. pasa a ser de 7:00 a 10:00 a. m.
 - De la hora actual, que es de 4:00 a 7:00 a. m. pasa a ser de 3:00 a 7:00 p. m.
- > El estacionamiento en la calle aún estará disponible:
 - Durante los días hábiles en horas no pico (mitad del día).
 - A la tarde, los fines de semana y durante la noche.
 - Durante los fines de semana y festivos trasladables.

Cómo funcionarían los carriles exclusivos para autobuses en las horas pico

Existing: Roscoe/Van Nuys



Proposed: Roscoe/Van Nuys



¿Qué es un andén para autobuses?

Los andenes para autobuses extienden la acera en las paradas y las estaciones de autobuses en todo el primer carril.

- Se incluyen hasta en 82 ubicaciones, entre ellas, Lankershim, Nordhoff y Reseda.
- Mejorar la accesibilidad y facilita el embarque a los pasajeros.
- Reduce las demoras para los autobuses y los pasajeros.
- Mejora la seguridad.
 - Los cruces para peatones se acortan.
 - Reducen las posibilidades de accidentes con los vehículos y los ciclistas.
- Tiene menor impacto para los espacios de estacionamiento en la calle existentes.



S2 - Aerial - Not to Scale



S2 - Ground Level - Not to Scale

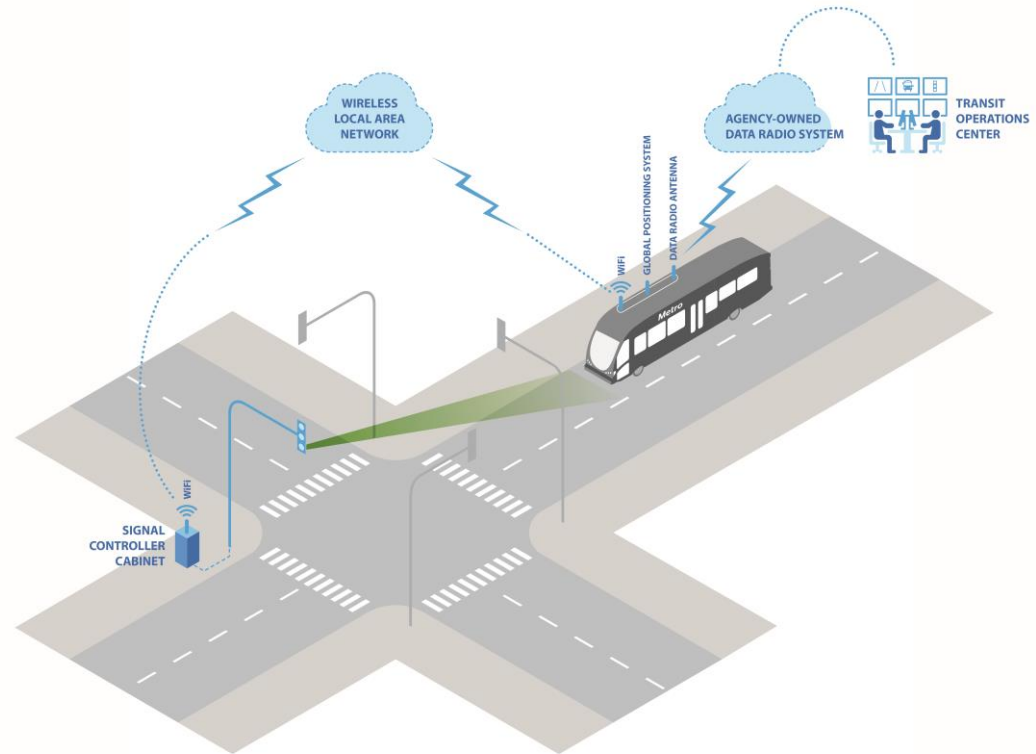


Las imágenes solo tienen fines ilustrativos y no reflejan el diseño del proyecto.

¿Qué es la prioridad de la señalización para el transporte público?

La prioridad de la señalización para el transporte público les permite a los autobuses detenerse sin tener que salir y entrar del tráfico.

- La prioridad de la señalización para el transporte público se vale de la ubicación vehicular y de la comunicación inalámbrica para avanzar o extender la luz verde de los semáforos para permitirles a los autobuses que continúen en las intersecciones.
- Esto ayuda a reducir los tiempos de viaje y asegura llegadas puntuales.
- Se incluye en Lankershim, Roscoe, Reseda, Nordhoff, Sherman Way, Vanowen, Victory.



Las imágenes solo tienen fines ilustrativos y no reflejan el diseño del proyecto.

Mejoras del embarque por todas las puertas

- > El embarque por todas las puertas incluye a todas las líneas de autobuses de North Valley.

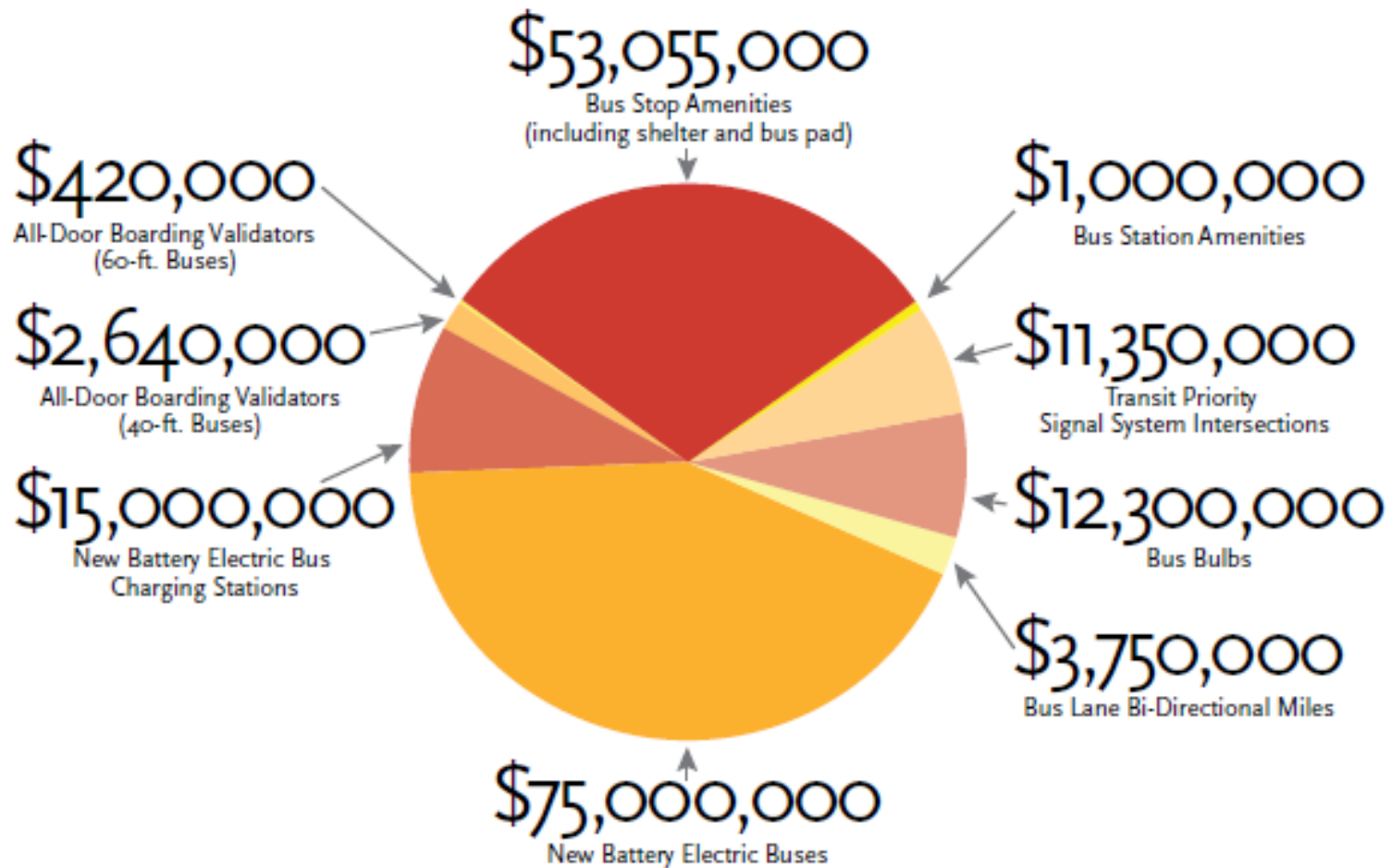


Comparación de las mejoras

Mejora	Mejoras de la línea única del autobús de tránsito rápido	Mejoras de la red de autobuses de tránsito rápido
Frecuencia	10 minutos para el autobús de tránsito rápido de una única línea.	10 minutos para dos líneas de autobuses, 152 (Roscoe) y 166 (Nordhoff).
Carriles para autobuses	Lankershim, Roscoe, Reseda (5:00 a. m. a 10:00 p. m.)	Roscoe (7:00 a. m. a 10:00 a. m y 3:00 p. m. a 7:00 p. m.)
Distancia entra paradas	0.5 - 1.0 millas	0.25 - 0.3 millas
Comodidades para los pasajeros	17 nuevas estaciones para el autobús de tránsito rápido	400 nuevos refugios para las paradas
Andenes para autobuses	Estaciones para el autobús de tránsito rápido en Lankershim, Roscoe, Reseda (parte).	Paradas mejoradas, andén para autobuses, comodidades en las paradas en ubicaciones claves.
Prioridad de la señalización para el transporte público	Lankershim, Roscoe, Reseda (parte)	Lankershim, Roscoe, Reseda, Nordhoff, Sherman Way, Vanowen, Victory
Embarque por todas las puertas	Única línea de autobús de tránsito rápido	En todo el Valle de San Fernando
Autobuses eléctricos de cero emisiones	Única línea de autobús de tránsito rápido	Roscoe, Reseda, Ventura, Nordhoff, Sherman Way lines
Costos del proyecto	\$194M - \$316M	\$175M

Financiamiento del proyecto

180 millones de dólares de asignaciones presupuestarias de Measure M

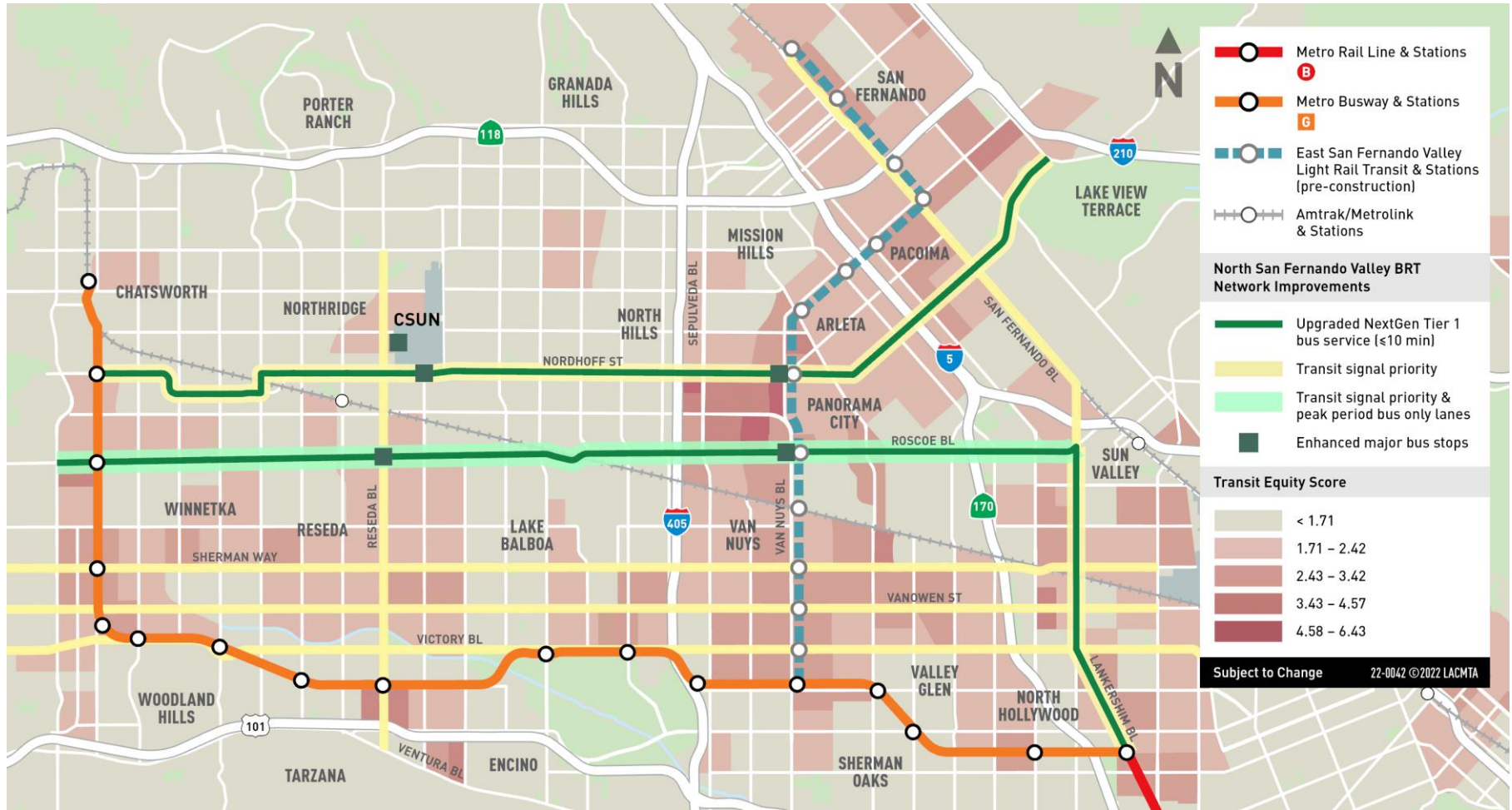


Mejoras de la red de autobuses de tránsito rápido

Alcance demográfico (en un radio de 2.25 millas desde las paradas)

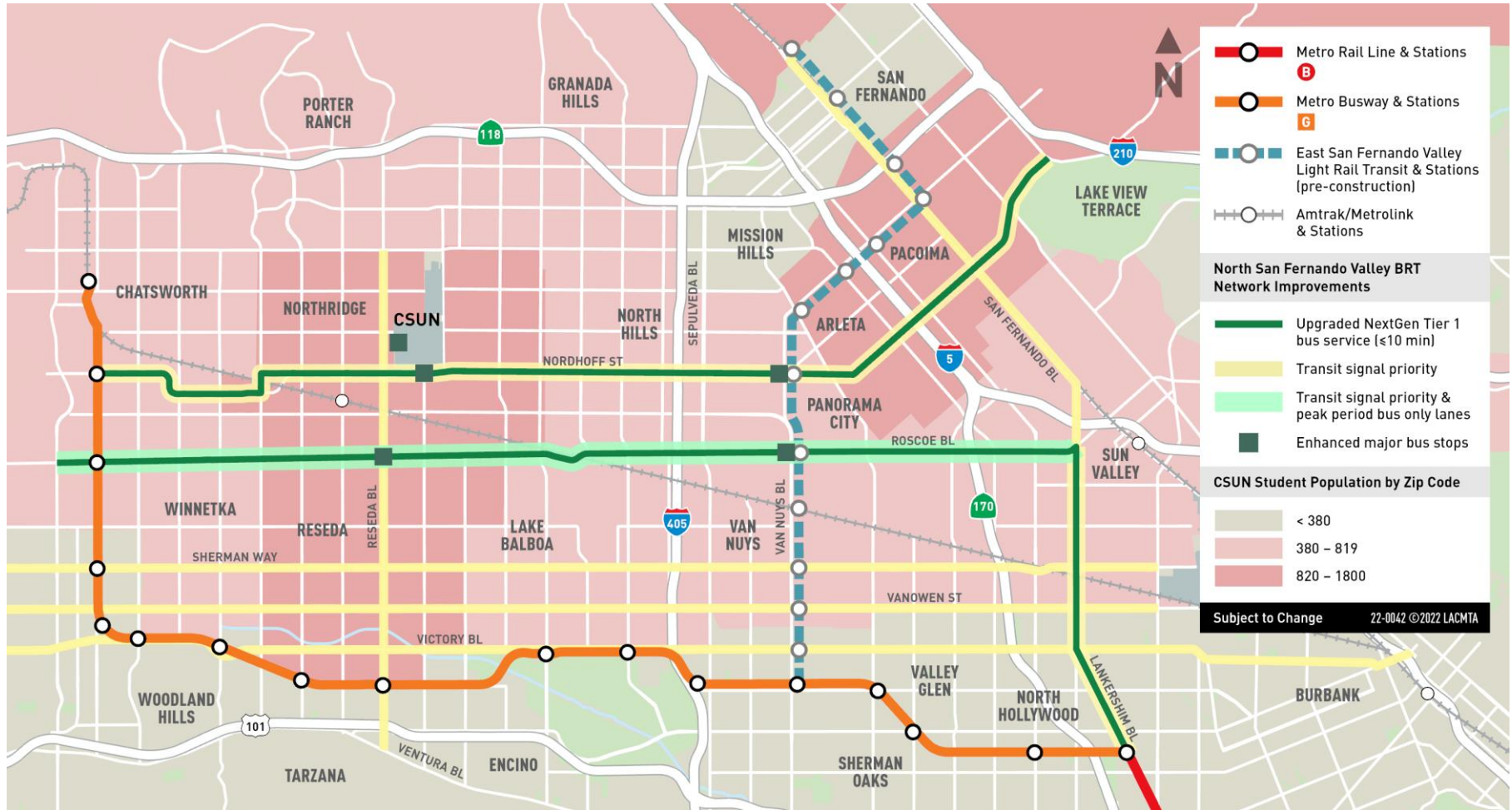


Áreas de interés de Transit Equity



Mejoras de la Red de Autobuses de Tránsito Rápido

Dónde viven los estudiantes de la CSUN



Mejoras de la red de autobuses de tránsito rápido

Esfuerzos complementarios



Beneficios de las mejoras de la red de autobuses de tránsito rápido

- > Un servicio de autobús más rápido, más frecuente y más confiable.
- > Mejores conexiones con la red de transporte público regional.
- > Más acceso a destinos importantes en toda la región.
- > Más transporte público para satisfacer la creciente demanda.
- > Paradas de autobuses mejoradas.
- > Mejoras del servicio que pronto disfrutarán los pasajeros.

Participación comunitaria: Primavera y otoño de 2022

- Se encuestaron pasajeros en seis ubicaciones y paradas claves.
- Contacto puerta a puerta con pequeños comercios en Roscoe Boulevard.
- Envío de correos y volantes puerta a puerta a más de 127 000 comercios, propietarios y residentes del área del proyecto.
- Reuniones informativas con delegaciones del ayuntamiento de la Ciudad de Los Ángeles, delegaciones electas estatales y federales y la dirección de la CSUN.
- Alcance continuo con los estudiantes, el cuerpo académico y el personal de la CSUN.
- Esquema narrativo virtual interactivo: arcg.is/1HPbfW



Resultados de la encuesta a los pasajeros de autobuses

Encuestas realizadas a pasajeros desde el 31 de mayo al 7 de junio

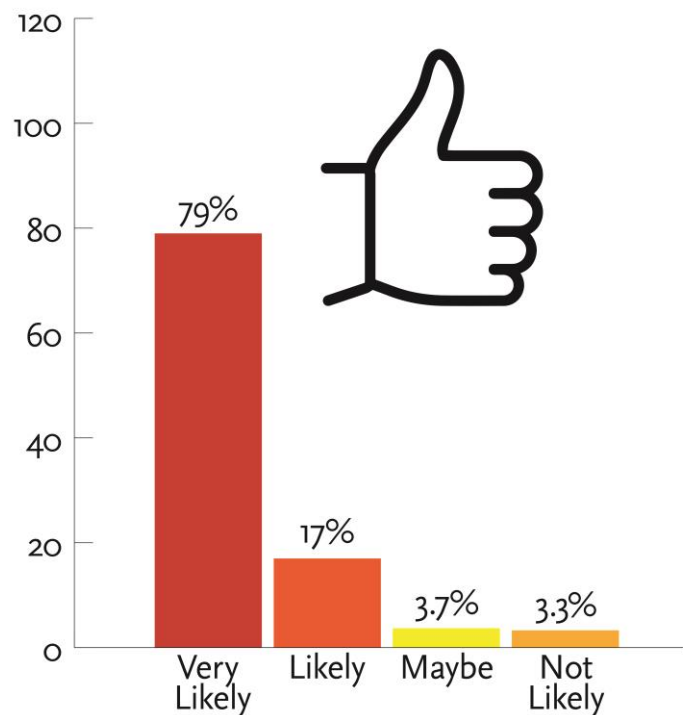
304 Bus Riders
completed the survey



249 in English · 55 in Spanish

Resultados de la encuesta a los pasajeros de autobuses

Would having a faster, more reliable trip time encourage you to use the bus more?



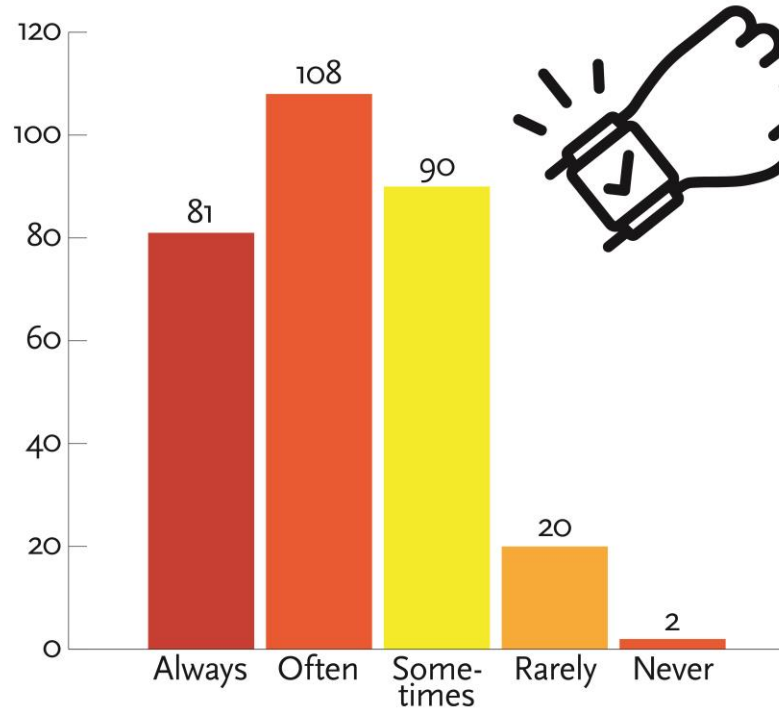
Which bus line(s) do you ride most often?



- 20%** Metro Line 152 (Roscoe)
- 23%** Metro Line 162 (Sherman Way)
- 21%** Metro Line 164 (Victory)
- 21%** Metro Line 165 (Vanowen)
- 16%** Metro Line 166 (Nordhoff)
- 20%** Metro Line 224 (Lankershim)
- 28%** Metro Line 240 (Reseda/Ventura)
- 58%** Other

Resultados de la encuesta a los pasajeros de autobuses

How often do you experience delays due to traffic congestion while riding the bus?



Please rank which bus improvements benefits are most important to you.

1. Increased frequency of service
2. More reliable on-time buses
3. Shorter travel times from bus lanes and transit signal priority
4. New shelters at bus stops
5. New zero emission electric buses

Cronograma del proyecto

WE
ARE
HERE

Primavera/verano de 2022

Otoño de 2022

Verano/Otoño de 2023

invierno 2023- Invierno de 2025

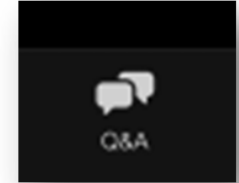
- Divulgación al público
- Evaluación de la Junta de la alternativa preferida
- Implementación de las metas para:
 - Carriles exclusivos para autobuses en Roscoe
 - Servicio con frecuencia de 10 minutos los días hábiles en Roscoe y Nordhoff
 - Comienzo de la instalación de los refugios
- Implementación de las metas para:
 - Nuevos refugios para las paradas de autobuses
 - Andenes para autobuses
 - Autobuses de cero emisiones
 - Prioridad de la señalización para el transporte público



PARTICIPACIÓN CONTINUA DEL PÚBLICO

Pasos siguientes

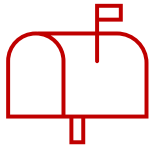
- > Se completará un análisis técnico y un pronóstico del número de pasajeros en el verano de 2022.
- > Se prevé que el Informe de Evaluación de Alternativas (ASR, por sus siglas en inglés) se complete e incluya un informe de la Junta para el otoño de 2022.
- > Se prevé que el proyecto esté en la agenda para su revisión y para evaluación de la Junta de Metro en el otoño de 2022.



- > Por favor, haga sus preguntas usando la función «Q&A» de Zoom.
- > Responderemos tantas preguntas como podamos, focalizándonos en las preguntas que tengan amplio interés.
- > Su pregunta aparecerá públicamente ya que se responderá en vivo o por escrito en la caja de preguntas y respuestas «Q&A».
- > Si tiene problemas con la función de preguntas y respuestas «Q&A», por favor llame o envíe un mensaje de texto a 323.330.4015.
- > Los usuarios que se comunican por llamada telefónica, pueden escribir su pregunta al 323.330.4015.

Comuníquese con nosotros

Visite nuestro esquema narrativo virtual para explorar los mapas interactivos y obtener información cuando usted tenga tiempo, visite: arcg.is/1HPbfW



Julia Brown

Metro

One Gateway Plaza

Dirección de entrega de correo: 99-13-1

Los Angeles, CA 90012



Northsfvbrt@metro.net



213.418.3082



metro.net/nsfvbrt