

Next stop: a new way to travel in the North Valley.

NORTH SAN FERNANDO VALLEY TRANSIT CORRIDOR

BRT Ցանցի բարելավումներ

Համայնքային հանդիպում

Հունիսի 15, 2022



Metro

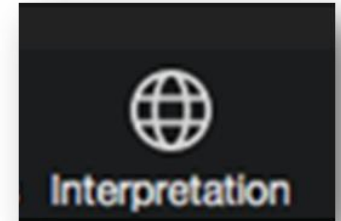


Բանավոր թարգմանություն

Spanish Interpretation

> Via Zoom

- Click on the “Interpretation” icon
- Pick the language you would like to listen to (Spanish)
- Spanish translated presentations have been posted in the chat



Interpretación en español

> Vía Zoom

- Haga clic en el icono – “Interpretación”
- Escoja la opción para escuchar en español
- El enlace a la presentación en español está disponible en el “chat”

Բանավոր թարգմանություն

Armenian Interpretation

> Via Zoom

- Click on the “Interpretation” icon
- Pick the language you would like to listen to (French icon for Armenian)
- Armenian translated presentations have been posted in the chat

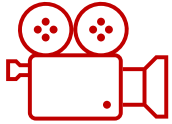


Հայերեն բանավոր թարգմանություն

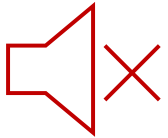
> Zoom-ի միջոցով

- Սեղմեք «Բանավոր թարգմանություն» կոճակը
- Ընտրեք լեզուն, որով ցանկանում եք լսել (Ֆրանսերեն կոճակը)
- Հայերեն լեզվով թարգմանված ներկայացումները տեղակայվել են չատում

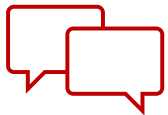
Ներքին նշումներ



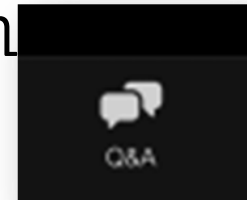
Այսօրվա հանդիպումը ձայնագրվում է



Մասնակիցների վիդեոն և խոսափողներն անջատված են



Հարցերն ու մեկնաբանությունները կարող են ուղարկվել Q&A գործառույթի միջոցով: Գրավոր հարցերին կպատասխանեն ներկայացումից հետո:



Տեխնիկական օգնության համար հաղորդագրությունն ուղարկեք 323.330.4015 համարով

Համայնքային ուղեցույցներ

Մենք ցանկանում ենք իմանալ ձեր կարծիքը: Մեզ ձեր օգնությունն է հարկավոր այս հանդիպման ընթացքում ապահով և անաչառ գործընթաց կազմակերպելու համար: Այս հանդիպման ընթացքում խնդրում ենք.

- > Հարգել հանդիպման ձևաչափը: Մենք ցանկանում ենք, որ բոլորը կարողանան գրավոր հարցեր տալ և մեկնաբանություններ թողնել:
- > Հարգալից վերաբերվեք ձեր համայնքի անդամներին, գործակալության ներկայացուցիչներին, Metro-ի անձնակազմին և այլոց:
- > Բոլոր գրավոր հարցերն ուղղեք Metro-ի անձնակազմին և խորհրդատուներին, և ոչ այլ մասնակիցներին:

Metro-ն ձգտում է, որ բոլոր մասնակիցները կարողանան արդար և հստակ հայտնեն իրենց մտքերը, հարցերը, մեկնաբանությունները և մտահոգություններն այս նախագծի վերաբերյալ:

Ձեռչով ուղեվարձեր ու LIFE ծրագիր

Ուղեվարձերի գանձումն ու դիմացի դռնից նստեցումը վերսկսել է 2022թ. հունվարի 10-ից

50% զեղչ բոլոր անցաթղթերի համար բոլոր ուղևորների համար մինչև 2022թ. հուլիսի 20-ը

- > 1-օրյա, 7-օրյա և 30-օրյա անցաթղթեր
\$3.50 մեկ օրվա անցաթղթի համար
 - \$12.50 մեկ շաբաթվա անցաթղթի համար
 - \$50 30-օրյա անցաթղթի համար
- > Ձեռչով ուղեվարձերը կարելի է գնել TAP վաճառքի մեքենաներից, taptogo.net կայքից և Metro հաճախորդների կենտրոններից:

Ցածր եկամտի ուղեվարձը հեշտ է (Low-Income Fare Is Easy, LIFE) ծրագիր

- > **Ձեռչով LIFE ուղեվարձեր մինչև 2022թ. հուլիսի 20-ը`**
 - Նոր LIFE ուղևորները ստանում են 90 օր անվճար երթևեկում
 - \$26 30-օրյա անցաթղթի համար (սովորականը` \$76)
 - \$6.50 7-օրյա անցաթղթի համար (սովորականը` \$19.50)
- > LIFE ծրագրին գրանցվելու համար այցելեք metro.net/life

Նախագծի թիմի անդամներ

- > **Matthew Marquez**— համայնքային հարաբերություններ
- > **Julia Brown**— համայնքային հարաբերություններ
- > **Fulgene Asuncion**— Վարչաշրջանային պլանավորում և զարգացում
- > **Joe Forgiarini**— Գործառնություն

Այսօրվա ներկայացում

- > Ծրագրի պատմություն և վիդեո թարմացում
- > NSFV Փոխադրումների ուղևորների ժողովրդագրական ամփոփում
- > Նախկին համայնքային գրավում (2018-2020)
- > Նոր տարբերակ՝ BRT Ցանցի բարելավումներ
- > Ընթացիկ համայնքային գրավում (2022)
- > Նախագծի ժամանակացույց
- > Q&A (Հարցեր ու պատասխաններ)
- > Հաջորդ քայլերը

Metro-ն ծրագիր ունի հեշտացնելու LA-ում տեղաշարժվելն՝ ավելի լավ փոխադրումների շնորհիվ North Valley-ում: North San Fernando Valley-ի Փոխադրումների միջանցքի նախագիծը (North SFV) կբարելավի արելեկթից-արեւմուտք երթելեկության ծառայությունն՝ ապահովելով ավելի լավ հասանելիություն դեպի աշխատավայրեր, կրթական հաստատություններ եւ կարելոր ծառայություններ:

Այս ծրագիրն աշխատում է հանրային տրանսպորտը բարելավելու համար:

Better Transit

**Փոխադրման
նախագծեր**

**Ավտոբուսների
բարելավում**

Տեղաշարժման նոր
տարբերակներ

Less Congestion

Ճանապարհների
բարելավումներ

Խցանվածության
տնօրինում

Ապրանքների
բարելավված և
արդյունավետ
տեղաշարժում

Complete Streets

Հեծանիվների և
հետիոտների
նախագծեր

Տեղական փողոցների
բարելավումներ

**Կայարանների և
կանգառների մուտքի
բարելավումներ**

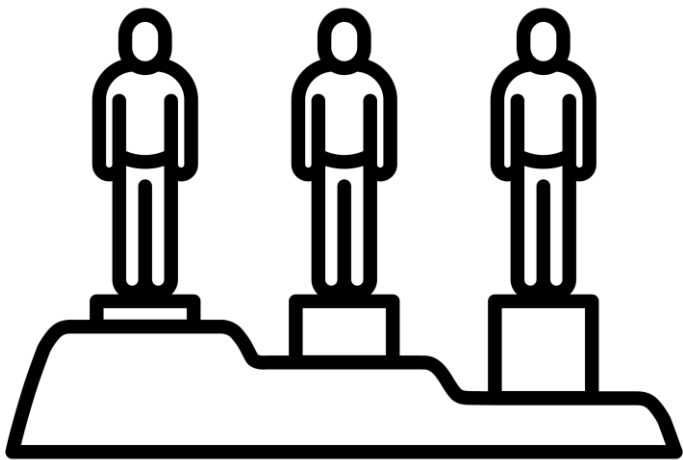
Access to Opportunity

Աշխատաքային ուժի
նախաձեռնություններ

Աջակցություն
տեղական
բիզնեսների համար

Փոխադրումների
կողմնորոշում ունեցող
համայնքներ

Ի՞նչ է արդարությունը:



Արդարությունը և՛ **արդյունքն** է, և՛ **գործընթացն** է լուծելու ռասայական, սոցիալ-տնտեսական և գենդերային **անհավասարությունները**՝ երաշխավորելու համար արդար հասանելիություն՝ սկսած սկզբնականից մինչև այդ կետից բարելավելու ունակությունը, մինչև **հնարավորությունները**, ներառյալ՝ աշխատավայրեր, բնակարաններ, կրթություն, տեղաշարժման տարբերակներ և ավելի առողջ համայնքներ:

NSFV Փոխադրումների տեղական ուղեւորների ժողովրդագրություն



Ride Metro five days per week indicating they are frequent riders who rely on bus service



Do not own a car



4 of 5

Identify as black, indigenous and people of color (58% Latinx)



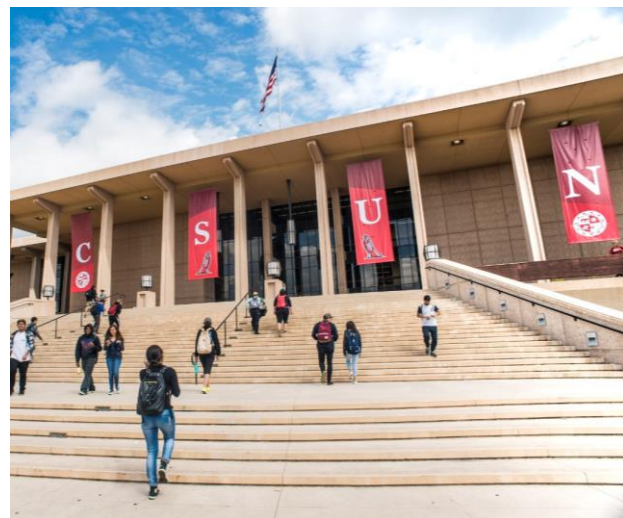
1 in 4 households earns less than \$5,000 annually



Live below the poverty line

Measure M

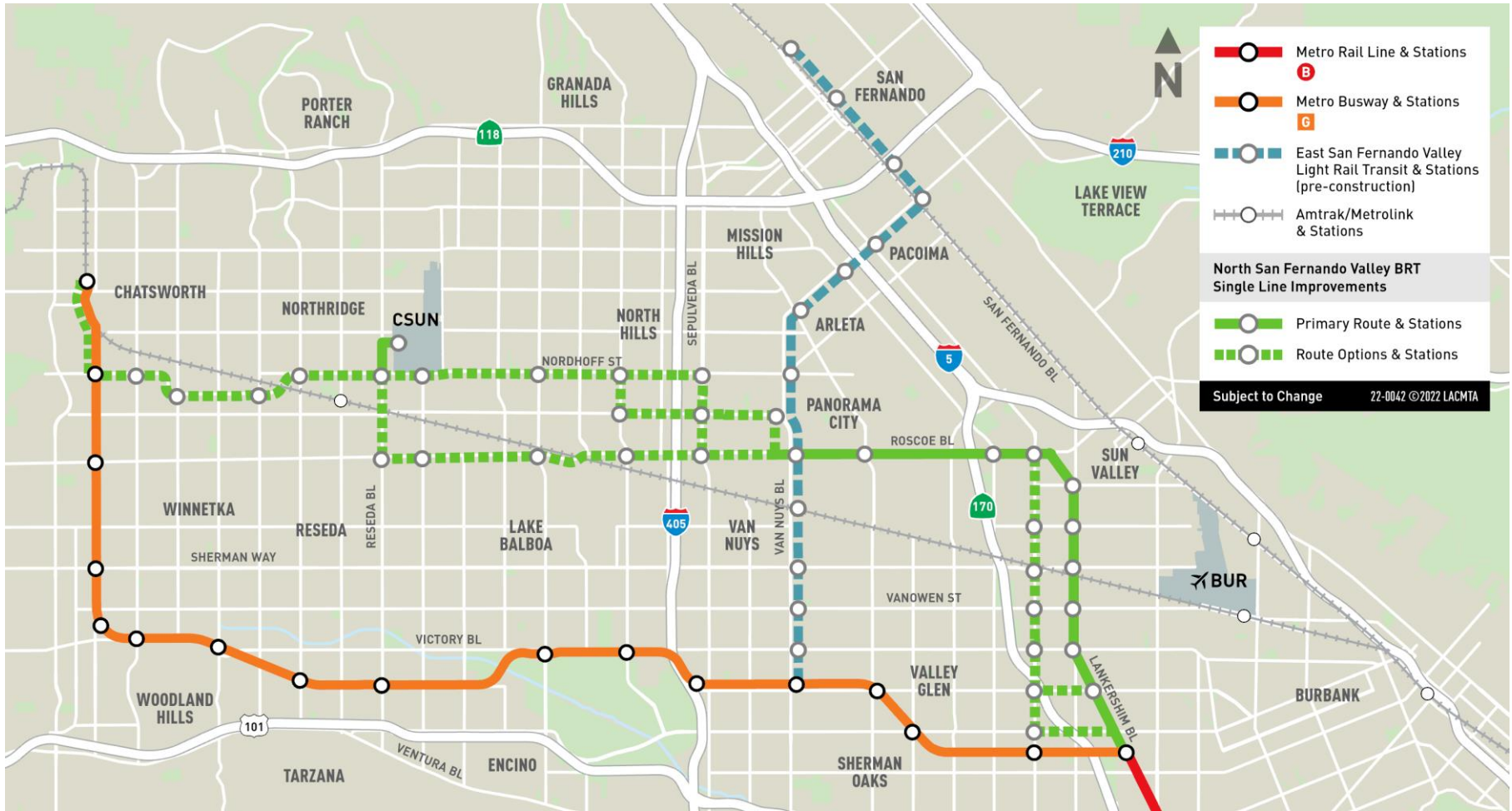
- > Measure M որոշումն անվանում է այս փոխադրումների հիմնական նախագիծը «North San Fernando Valley BRT բարելավումներ»: Այս սկսել է 2019 ֆինանսական տարում և բացվելու է 2023-25 ֆինանսական տարիներում:
- > Որոշումն ուղի չի նշում BRT բարելավումների համար North SFV-ում: Այն տողատակի ծանոթագրություն(ներ) է ներառում, որն ասում է. «Այս նախագիծը կավելացնի համակարգի կապակցելիությունը North San Fernando Valley-ում և Metro փոխադրումների համակարգում»:



> Ծրագրի ամփոփում եւ վիդեո թարմացում



NSFV BRT մեկ գծի այլընտրանքներ (2019)



BRT Ցանցի բարելավումներ. նախագծի էլեմենտներ



Ավելի հաճախակի
ծառայություն



Փոխադրումների
ազդանշանի
առաջնահերթություն



Բարելավված կանգառների
լոգոյով



Էլեկտրական ավտոբուսների՝
բոլոր դռներից նստեցմամբ



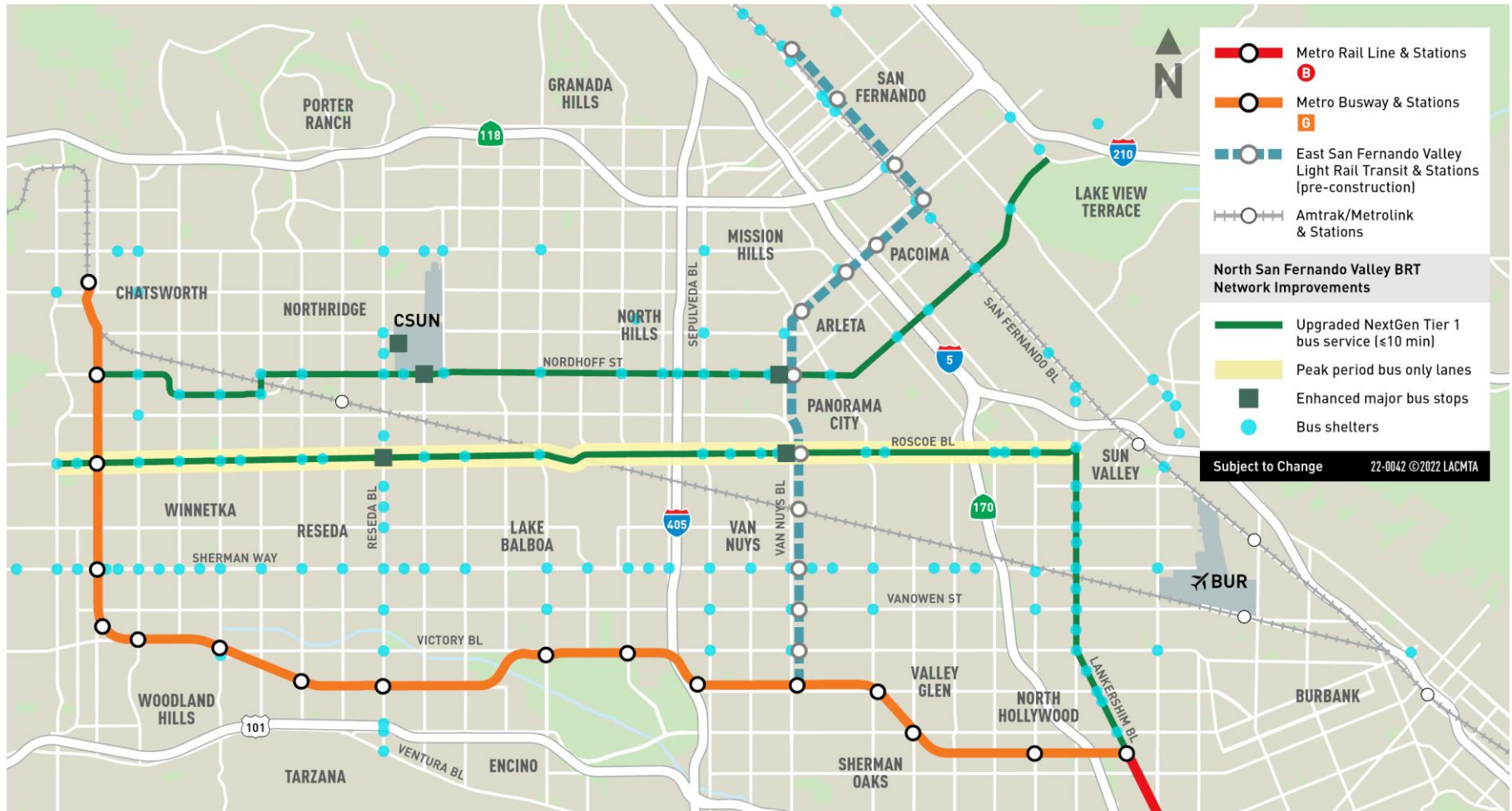
Պիկ ժամերի
ավտոբուսային գծեր



Ավտոբուսային
ելուստներ

BRT Ցանցի բարելավումներ

Սպասարկում եւ հաճախորդի փորձառություն



Բարելավված հիմնական ավտոբուսային կանգառներ՝ Roscoe ու Reseda



Այժմ



Առաջարկվում է

Բարելավված հիմնական ավտոբուսային կանգառներ՝ Nordhoff ու Lindley



Այժմ



Առաջարկվում է

Նոր ավտոբուսային ապաստաններ

> Առաջարկվում է մոտ 400 վայրերում



Հաճախականության ու ճամփորդելու ժամանակի բարելավումներ

- > 10 թույլ հաճախականության բարելավումներ գծեր 152-ում (Roscoe Bl) և 166-ում (Nordhoff St)
 - > Համեմատած ներկայիս հաճախականության հետ՝ 15 թույլ

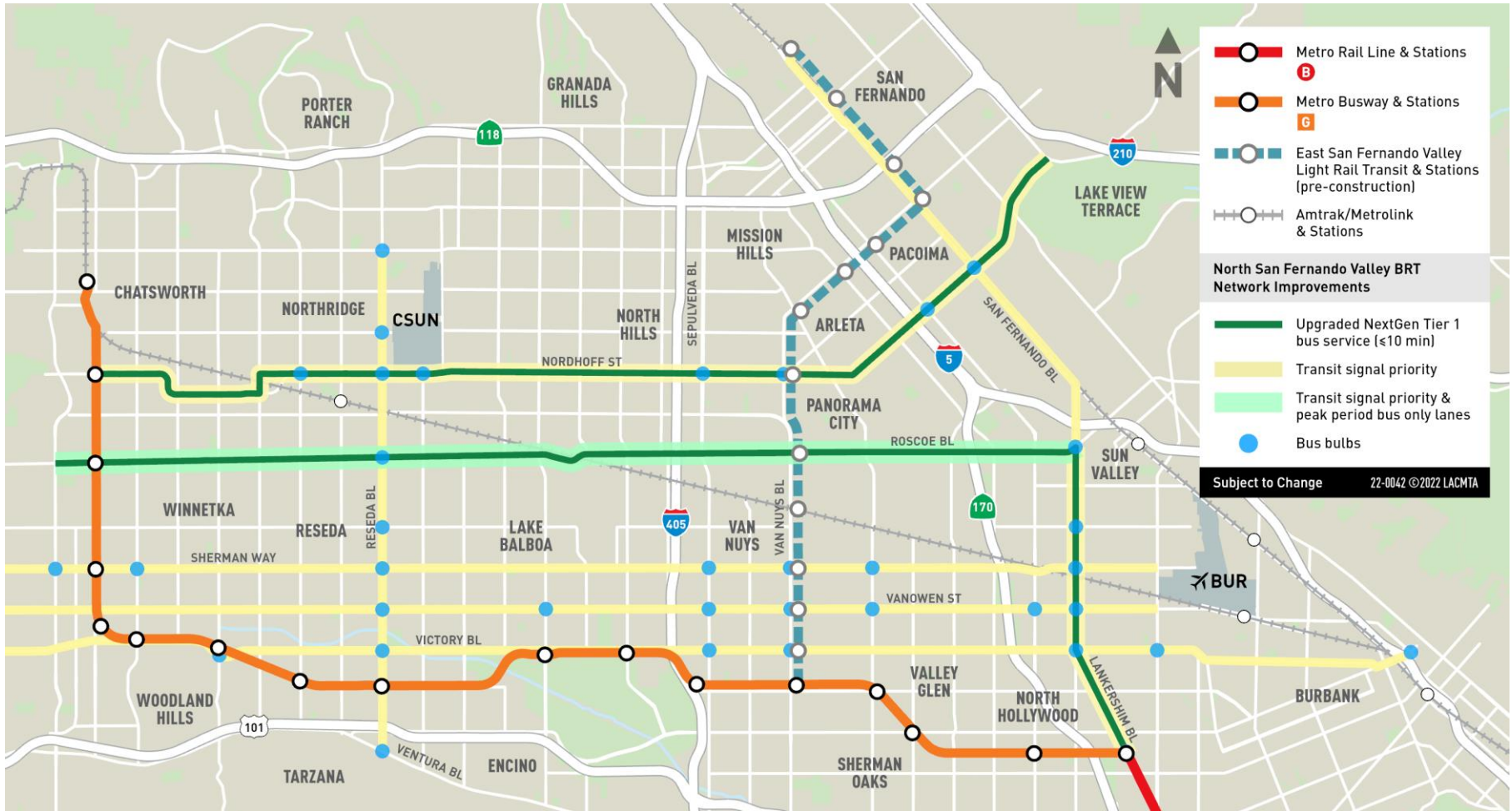
BRT Network Peak Travel	Line 152 Roscoe Bl	Line 152 Roscoe Bl	Line 166 Nordhoff St	Line 166 Nordhoff St
	WESTBOUND	EASTBOUND	WESTBOUND	EASTBOUND
Time Period	Time Saving Estimated Minutes	Time Saving Estimated Minutes	Time Saving Estimated Minutes	Time Saving Estimated Minutes
Morning Peak 6–8:59am	22	22	11	10
Midday 9am–2:59pm	13	13	10	11
Afternoon Peak 3–6:59pm	22	22	11	11

Առանց արտանետումների Էլեկտրական ավտոբուսներ

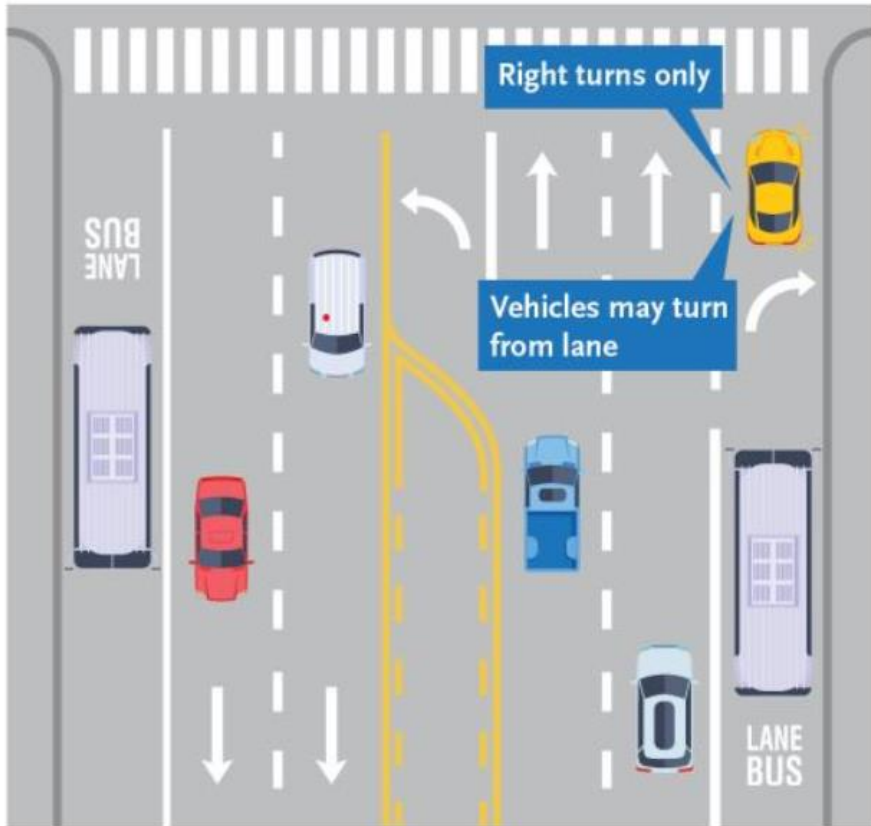
- Առանց արտանետումների նոր Էլեկտրական ավտոբուսներ՝ գծեր 152 (Roscoe Bl), 162 (Sherman Way), 166 (Nordhoff St) և 240 (Reseda Bl/Ventura Bl)
- > Նպաստներ
 - > Չկան արտանետումներ հետևի խողովակից
 - > Ավելի լուռ աշխատանք
 - > Էլեկտրական շարժիչներ
 - > Էլեկտրական հանալրիչներ
 - > Ավելի լավ աշխատանք
 - > Երթևեկության ավելի լավ որակ



BRT Ցանցի բարելավումներ Արագություն և հուսալիություն



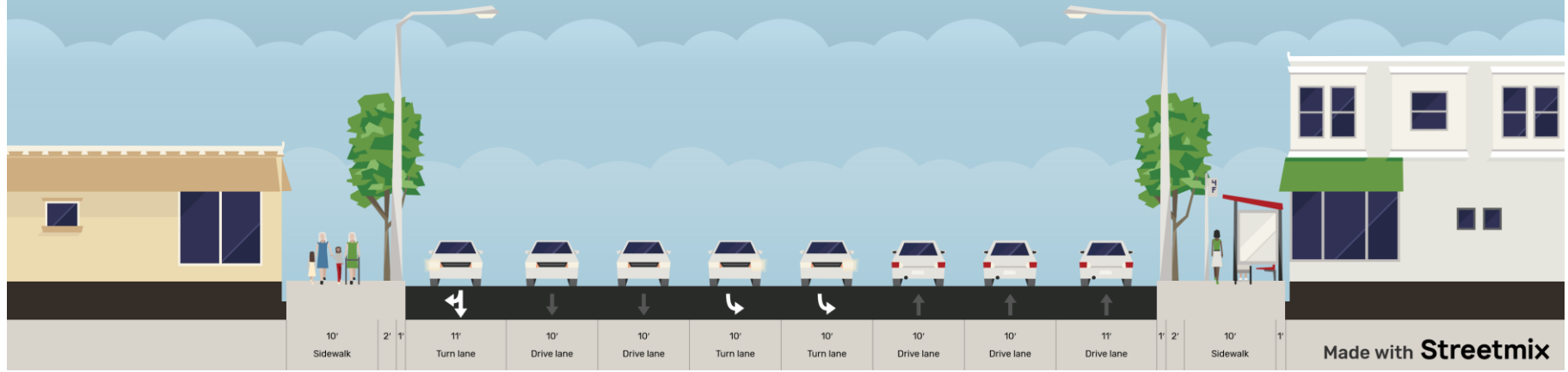
Ինչպես են աշխատելու պիկ ժամերին ավտոբուսային գծերը



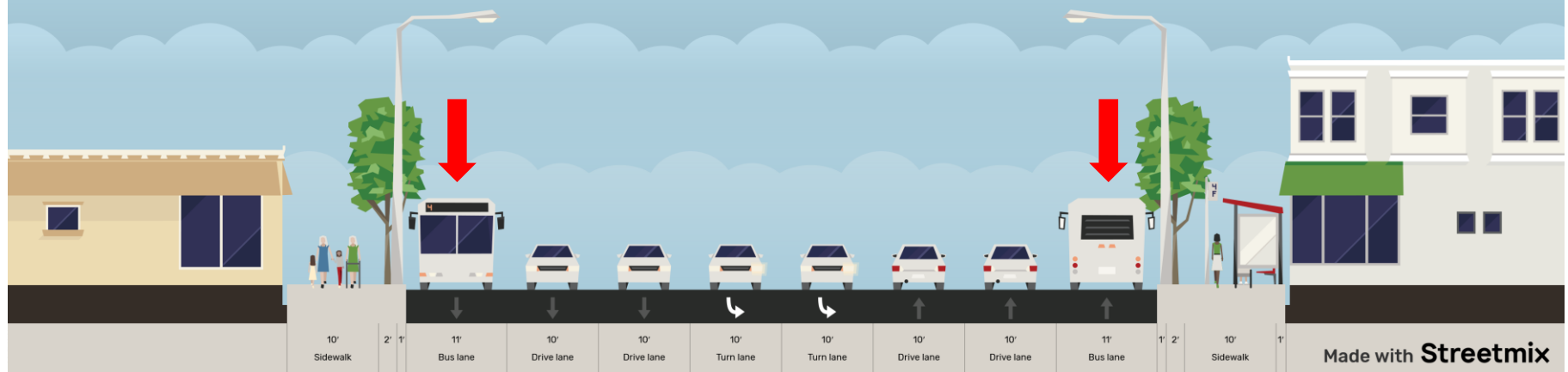
- > Աշխատանքային օրերի պիկ ժամերին առաջարկվող ավտոբուսային գծեր Roscoe Bl հատվածներում, որտեղ կայանավորումն արդեն սահմանափակված է Lankershim Bl-ի և Topanga Canyon Bl-ի միջև
- > Ավտոբուսները կանցնեն ամեն 10 րոպեի մեկ պիկ ժամերի ընթացքում
 - Բարելավվում է ընթացիկ 15 րոպե հաճախականությունը
 - Ավելացնում է ժամանակին կատարումը
 - Ակնկալվում է, որ կհասնի 15 մղ/ժ կամ ավելի լավ Roscoe Bl-ում պիկ ժամերին ավտոբ. գծերում և փոխադրումների ազգանշանի առաջնահերթություն
- > Փոխել կայանավորման արգելքները`
 - Ընթացիկ 7-9am-ից 7-10am-ի
 - Ընթացիկ 4-7pm-ից 3-7pm-ի
- > Մատչելի կլինի փողոցում կայանավորումը`
 - Աշխատանք. օրերին` ոչ պիկ ժամերին (կեսօր)
 - Աշխատանք. օրերին` երեկոյան և գիշերը
 - Շաբաթ, կիրակի և տոն օրերին

Ինչպես են աշխատելու պիկ ժամերին ավտոբուսային գծերը

Existing: Roscoe/Van Nuys



Proposed: Roscoe/Van Nuys



Ի՞նչ է ավտոբուսային ելուստը:

Ավտոբուսային ելուստները երկարացնում են մայթն ավտոբուսային կանգառներում ու կայարաններում փողոցի առաջին գծում

- Մոտ 82 վայրերում՝ ներառյալ Lankershim, Nordhoff և Reseda
- Բարելավում է հասանելիությունը և հեշտացնում է ուղևորների ստեցումը
- Նվազեցնում է հետաձգումներն ավտոբուսների և ուղևորների համար
- Բարելավում է ապահովությունը
 - Ավելի կարճ հետիոտնի անցումներ ուղևորների համար
 - Նվազեցնում է վթարների հավանականությունը մեքենաների և հեծանվորդների հետ
- Նվազեցնում է ազդեցությունն առկա փողոցային կայանավորման վրա



S2 - Aerial - Not to Scale



S2 - Ground Level - Not to Scale

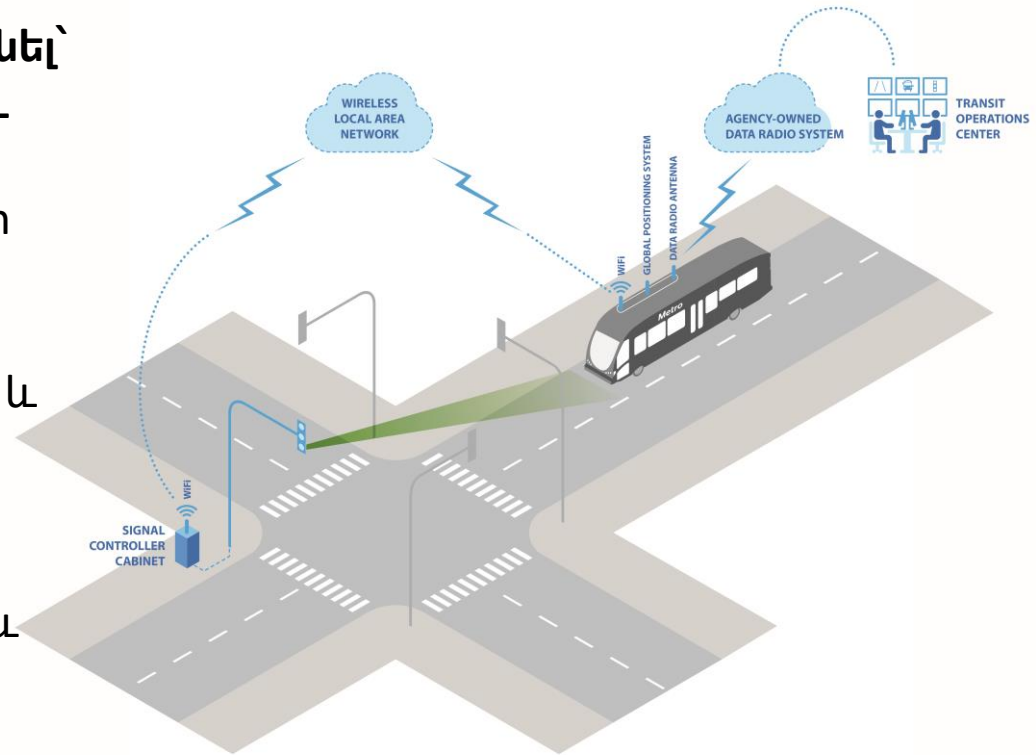


Images are for illustrative purposes only and do not reflect project design.

Ի՞նչ է Փոխադրումների ազդանշանի առաջնահերթությունը:

Փոխադրումների ազդանշանի առաջնահերթությունը (Transit signal priority, TSP) թույլ է տալիս ավտոբուսներին կանգ առնել՝ առանց երթելեկությունից ներս ու դուրս անելու:

- TSP-ն օգտագործում է մեքենայի գտնվելու վայրը և անլար հաղորդակցումները, որպեսզի փոխի լուսափորի կանաչ լույսը և թույլ տա ավտոբուսին անցնել խաչմերուկը:
- Օգնում է նվազեցնել ուղևորության ժամանակները և երաշխավորում է ժամանակին տեղ հասնելը:
- Առկա է Lankershim-ում, Roscoe-ում, Reseda-ում, Nordhoff-ում, Sherman Way-ում, Vanowen-ում, Victory-ում:



Նկարները միայն ցուցադրական նպատակ ունեն և չեն ներկայացնում նախագծի դիզայնը:

Բոլոր դռներից նստացման բարելավում

- > Ներառվում է բոլոր դռներից նստեցում North Valley-ի բոլոր ավտոբուսային գծերում:

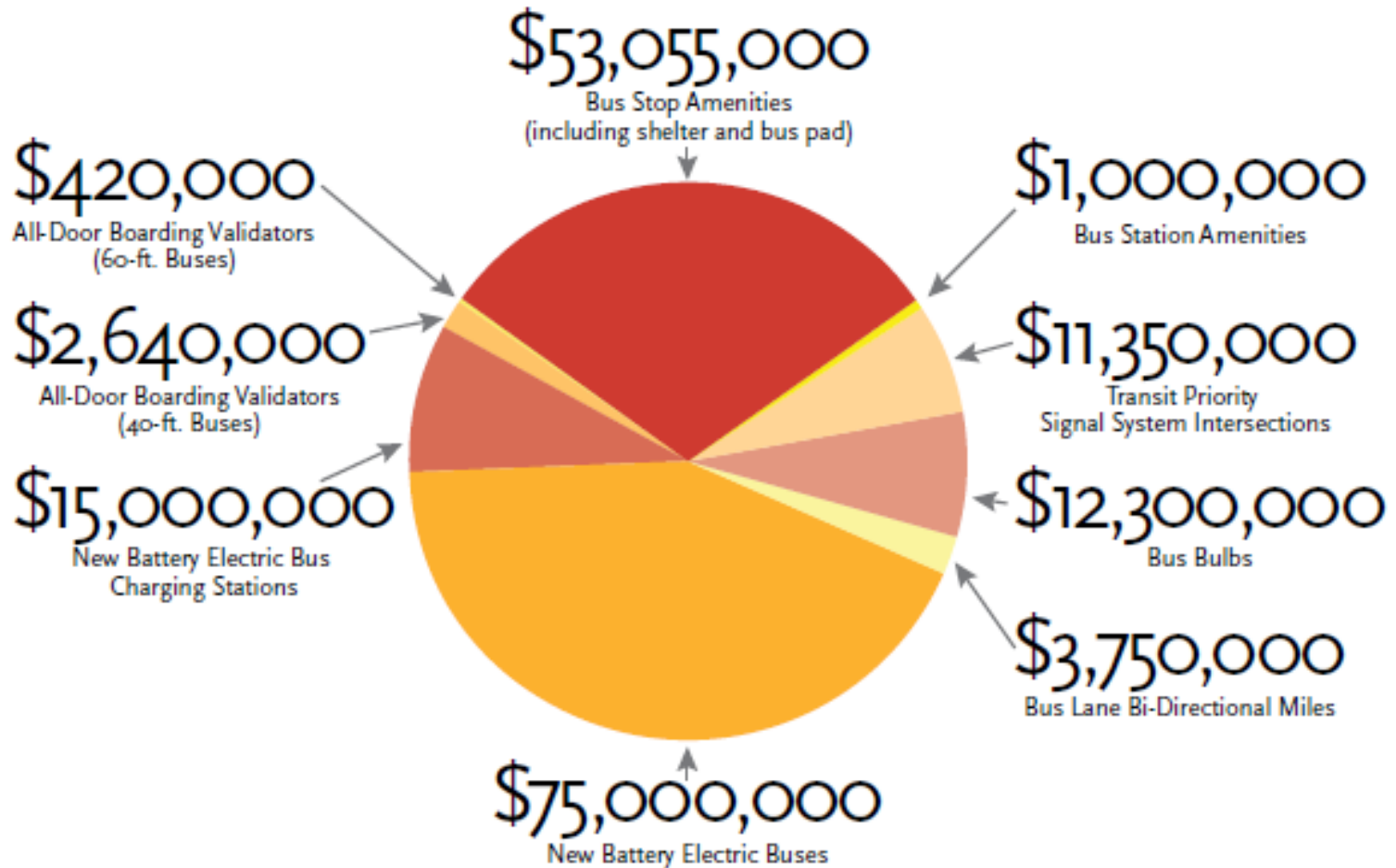


Բարելավումների համեմատություն

Բարելավում	BRT մեկ գծի բարելավումներ	BRT Ցանցի բարելավումներ
Չաճախականություն	10 ընդհանուր BRT մեկ գիծ	10 ընդհանուր երկու ավտոբուս. գիծ՝ 152 (Roscoe) և 166 (Nordhoff)
Ավտոբուսային գծեր	Lankershim, Roscoe, Reseda (5am – 10pm)	Roscoe (7am – 10am & 3pm – 7pm)
Կանգառների հեռավորությունը միմյանցից	0.5-1.0 մղոն	0.25 - 0.3 մղոն
Ուղեւորների հարմարություններ	17 նոր BRT կայարաններ	400 նոր ապաստաններ
Ավտոբուսային ելուստներ	BRT կայարաններ Lankershim-ում, Roscoe-ում, Reseda-ում (մասամբ)	Բարելավված կանգառներ, ավտոբուսային ելուստներ, մեծ կանգառների հարմարություններ հիմնական վայրերում
Փոխադրումների ազդանշանի առաջնահերթություն	Lankershim, Roscoe, Reseda (մասամբ)	Lankershim, Roscoe, Reseda, Nordhoff, Sherman Way, Vanowen, Victory
Բոլոր դռներից նստեցում	Միայն BRT գիծ	Ողջ San Fernando Valley-ում
Առանց	Միայն BRT գիծ	Roscoe, Reseda, Ventura, Nordhoff,

Նախագծի ֆինանսավորում

Measure M \$180 միլիոն բյուջե

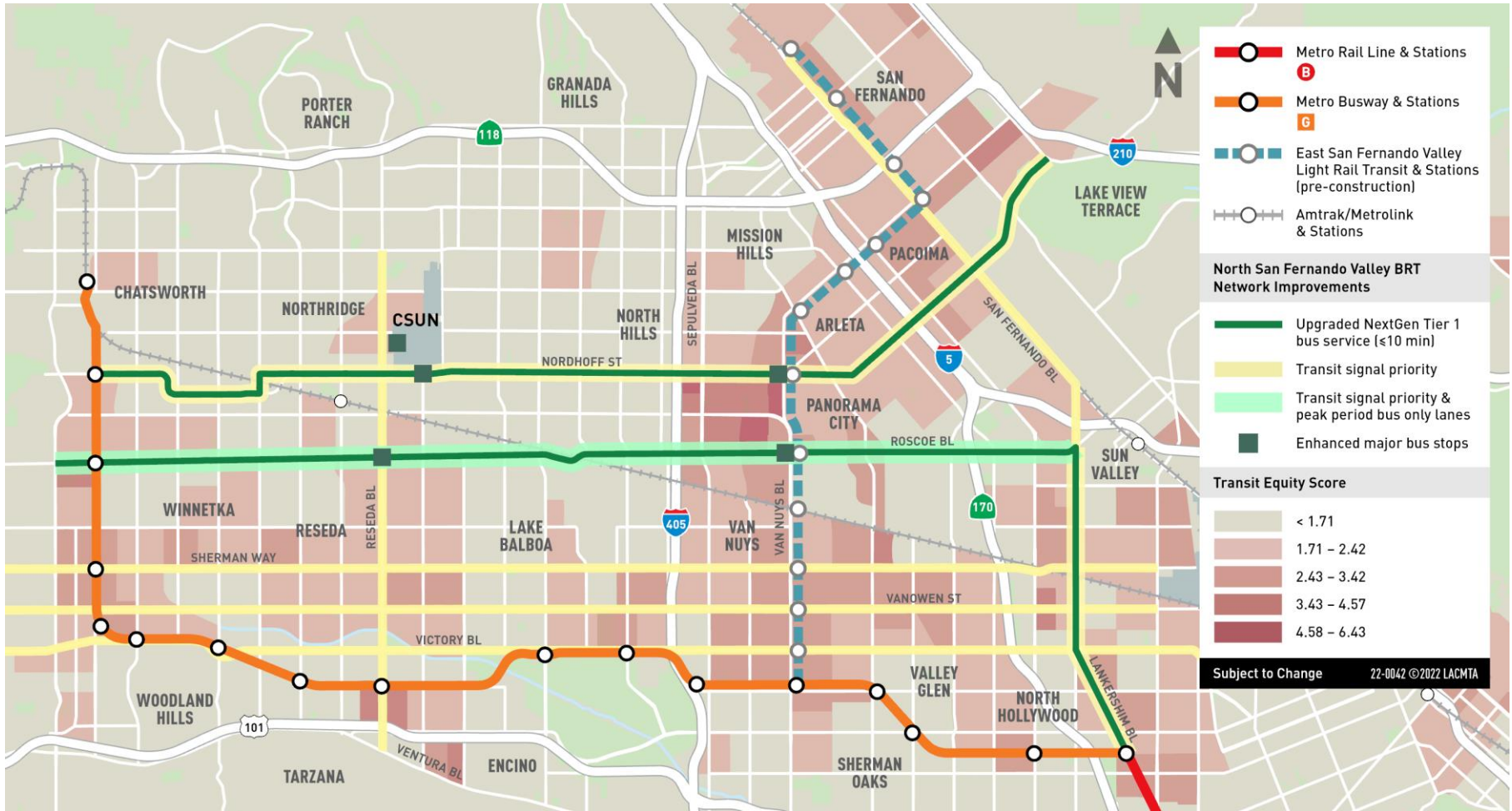


BRT Ցանցի բարելավումներ Ժողովրդագրություն (Կանգառներից 0.25 մղոնի վրա)

Ժողովրդագրություն	BRT Ցանցի բարելավում.	BRT մեկ գծի բարելավում.
Բնակչություն	163,287	44,363
Փոքրամասնութ.	128,936	34,430
Ցածր եկամուտ	73,618	22,634
Աշխատողներ	77,785	21,026

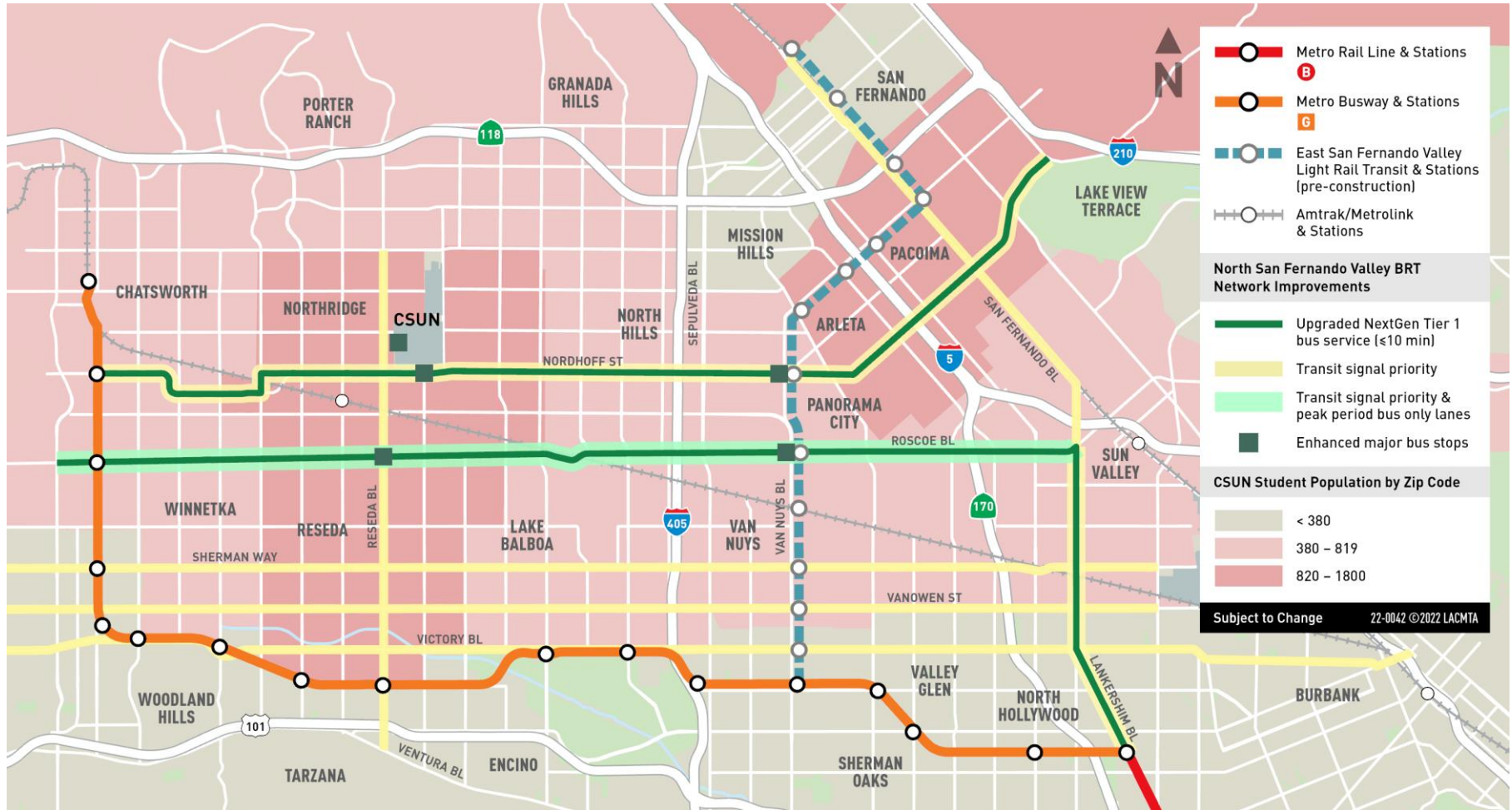


Փոխադրումների արդարության տարածքներ



BRT Ցանցի բարելավումներ

Որտեղ ապրում են CSUN ուղևորները



BRT Ցանցի բարելավումներ

Լրացուցիչ ջանքեր



BRT Ցանցի բարելավումների նպաստներ

- > Ավելի արագ, ավելի հաճախակի և ավելի վստահելի ավտոբուսային ծառայություն
- > Ավելի շատ կապակցում շրջանային փոխադրումների ցանցի հետ
- > Ավելի լավ հասանելիություն դեպի տարածաշրջանի կարևորագույն նպատակակետեր
- > Ավելի շատ փոխադրումներ՝ աճող պահանջարկը բավարարելու համար
- > Համալրված հարմարություններով ավտոբուսային կանգառներ
- > Կարճ ժամկետում ծառայությունների բարելավումներ ուղևորների համար

Համայնքի մասնակցություն. գարուն ու աշուն 2022

- > Վեց (6) ուղևորների հարցումներ կարևոր տրանսպորտային հանգույցներում և ավտոբուսային կանգառներում
- > Դռնեդուռ շփում փոքր բիզնեսների հետ Roscoe Bl-ի երկայնքով
- > Նամակների ուղարկում և դռնեդուռ թռուցիկներ 127,000 բիզնեսներին, սեփականատերերին և նախագծի տարածքի բնակիչներին
- > Ձեկույցներ Լոս Անջելեսի խորհրդի գրասենյակներին, նահանգային/դաշնային գրասենյակներին և CSUN տնօրինությանը
- > Շարունակական իրազեկում CSUN ուսանողների և անձնակազմի համար
- > Առցանց ինտերակտիվ Պատմության քարտեզ (StoryMap)՝ arcg.is/1HPbfW



Ավտոբուսի ուղեւորների հարցման արդյունքներ

Տրանսպորտի ուղեւորների հարցումներ՝ կատարված մայիսի 31-ից հունիսի 7-ը

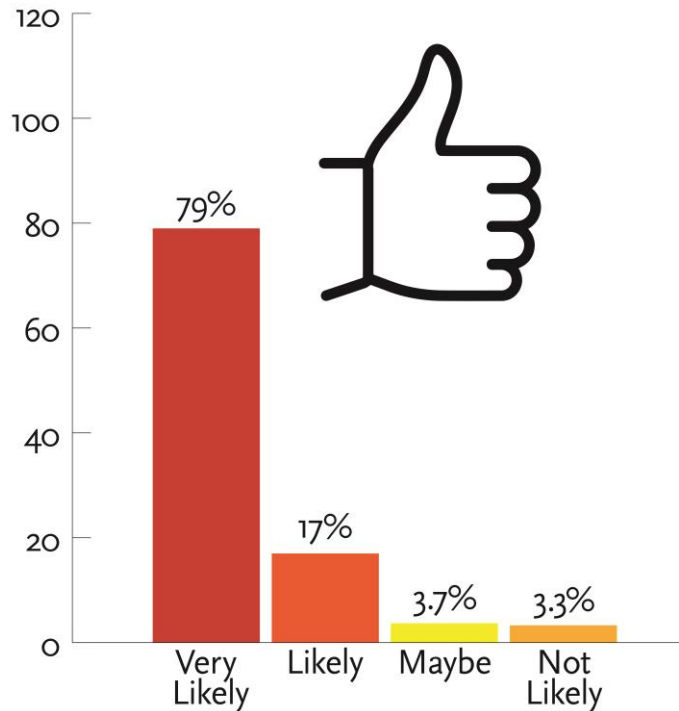
304 Bus Riders
completed the survey



249 in English · 55 in Spanish

Ավտոբուսի ուղեւորների հարցման արդյունքներ

Would having a faster, more reliable trip time encourage you to use the bus more?



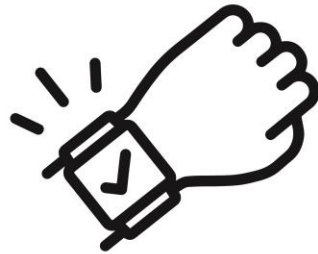
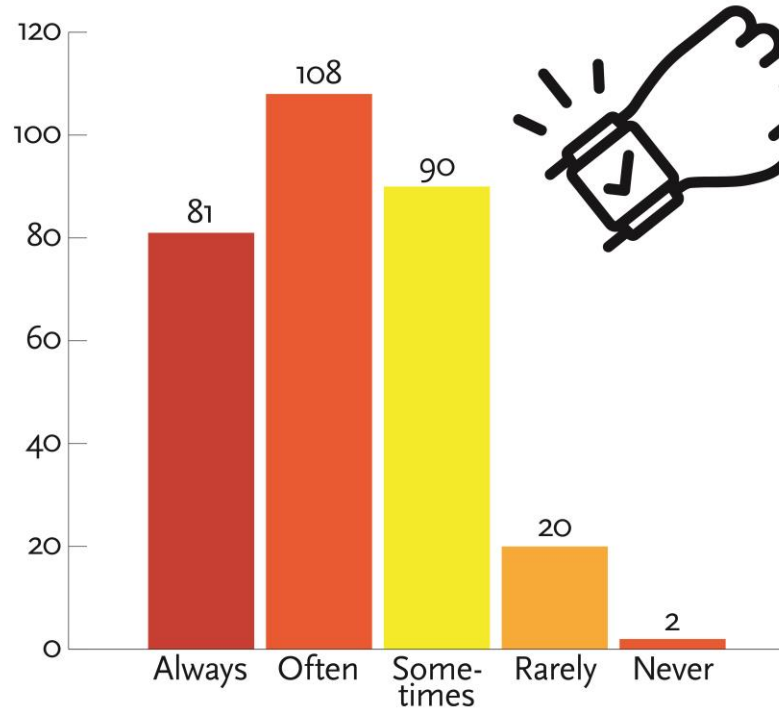
Which bus line(s) do you ride most often?



- 20%** Metro Line 152 (Roscoe)
- 23%** Metro Line 162 (Sherman Way)
- 21%** Metro Line 164 (Victory)
- 21%** Metro Line 165 (Vanowen)
- 16%** Metro Line 166 (Nordhoff)
- 20%** Metro Line 224 (Lankershim)
- 28%** Metro Line 240 (Reseda/Ventura)
- 58%** Other

Ավտոբուսի ուղեւորների հարցման արդյունքներ

How often do you experience delays due to traffic congestion while riding the bus?



Please rank which bus improvements benefits are most important to you.

1. Increased frequency of service
2. More reliable on-time buses
3. Shorter travel times from bus lanes and transit signal priority
4. New shelters at bus stops
5. New zero emission electric buses

Նախագծի ժամանակացույց

WE
ARE
HERE

Գարուն/ամառ 2022

- Հանրության տեղեկացում

Աշուն 2022

- Նախընտրելի այլընտրանքի քննարկում հորհրդի կողմից

Ամառ/աշուն 2023

- Իրանականացման նպատակներ հետևյալի համար`
- Rosco-ի ավտոբուսային առաջնահերթության գծեր
 - 10-րոպեանոց ծառայություն շաբաթվա օրերին Roscoe-ում և Nordhoff-ում
 - Նոր ապաստանների տեղադրման սկիզբ

Զմեռ 2023 - ձմեռ 2025

- Իրանականացման նպատակներ հետևյալի համար`
- Նոր ավտոբուսային ապաստաններ
 - Ավտոբուսային ելուստներ
 - Առանց արտանետումների ավտոբուսներ
 - Փոխադրումների ազդանշանի առաջնահերթություն

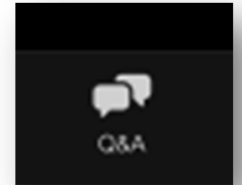


ՀԱՆՐՈՒԹՅԱՆ ՇԱՐՈՒՆԱԿԱԿԱՆ ՄԱՍՆԱԿՑՈՒԹՅՈՒՆ

Հաջորդ քայլերը

- > Տեխնիկական անալիզները և ուղևորության կանխատեսումները կավատրվեն 2022թ. ամռանը:
- > Այլընտրանքային զննման զեկույցը (Alternatives Screening Report, ASR) կավարտվի և կներառվի խորհրդի զեկույցում 2022թ. աշնանը:
- > Ակնկալվում է, որ 2022թ. աշնանն այս նախագիծը կընդգրկվի Metro-ի խորհրդի օրակարգում՝ քննարկման և որոշման համար:

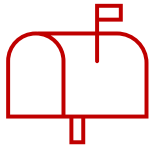
Q&A (հարցեր ու պատասխաններ)



- > Խնդրում ենք հարցեր ներկայացնել Zoom Q&A գործառույթի միջոցով
- > Մենք կպատասխանենք հնարավորինս շատ հարցերի՝ կենտրոնանալով ավելի լայն հետաքրքրություն ունեցող հարցերի վրա
- > Ձեր հարցը տեսանելի կլինի բոլորին, քանի որ նրան պատասխանելու են կենդանի շփման ընթացքում կամ գրավոր՝ Q&A վանդակում
- > Եթե խնդիրներ ունեք Zoom Q&A գործառույթի հետ, խնդրում ենք զանգահարել կամ հաղորդագր. ուղարկել 323.330.4015 հեռախոսահամարով
- > Չանգող օգտվողները կարող են հարցն ուղարկել հաղորդագրության տեսքով 323.330.4015 համարով

Կապվեք մեզ հետ

Այցելեք մեր առցանց Պատմության քարտեզը (StoryMap)՝ ինտերակտիվ քարտեզները տեսնելու և ձեզ հարմար պահին տեղեկատվությունն ուսումնասիրելու համար: Այցելեք arcg.is/1HPbfW կայքը:



Julia Brown
Metro
One Gateway Plaza
Mail Stop 99-13-1
Los Angeles, CA 90012



Northsfvbrt@metro.net



213.418.3082



metro.net/nsfvbrt