



Reunión comunitaria del norte del Valle de San Fernando

CORREDOR DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL NORTE DEL VALLE DE SAN FERNANDO
13 de junio de 2024



Organización



Este es un webinar. Las cámaras de los asistentes están apagadas y sus micrófonos, silenciados.



Haga sus preguntas usando la función Q&A (de preguntas y respuestas)



Esta reunión se está grabando. El archivo de video se publicará en nuestro sitio web en metro.net/northsfv

Agenda

Bienvenida y presentación

Actualizaciones de Metro

Antecedentes del proyecto del norte del Valle de San
Fernando

Elementos del proyecto y resumen

Mejoras y actualizaciones del servicio de autobuses

Pasos siguientes



ACTUALIZACIONES DE METRO



Metro

Las tres prioridades de metro para abordar la seguridad pública



1. Hacer más visible la presencia de personal uniformado
2. Mejorar el control de acceso
3. Fortalecer las alianzas para abordar problemas sociales

Aumentar nuestra presencia visible



- **Metro ha aumentado la presencia de la Seguridad del Transporte Público y de sus embajadores en un 20 %.**
 - Hay más equipos viajando en los autobuses y trenes
 - Hay más denuncias de problemas
 - Hay más control de los boletos y más cumplimiento del código de conducta
- Las fuerzas del orden contratadas están haciendo más visible su presencia

Control del acceso a la estación



Con inicio el **28 de mayo de 2024**, los molinetes no se abrirán a menos que marque una tarjeta TAP válida cuando entre **y salga** de la estación de North Hollywood.

Obtenga más información en:
metro.net/tapout

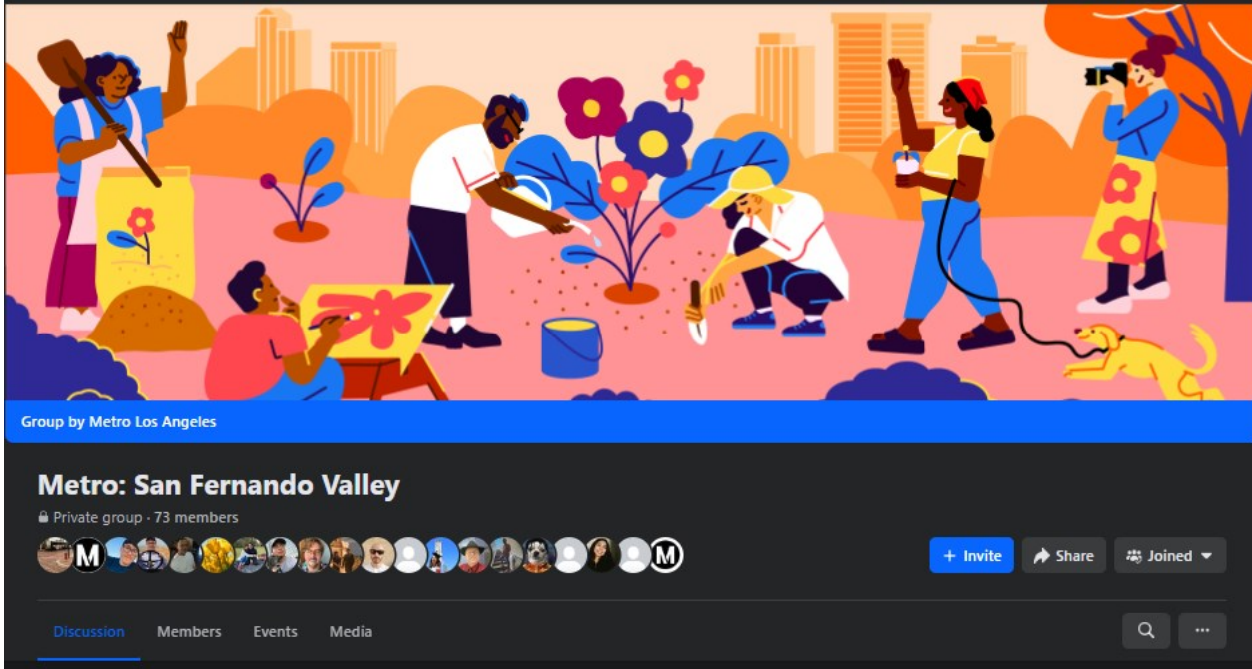
El sistema es más seguro cuando todo funciona para lo que se ha creado: el transporte

Metro está haciendo lo siguiente:

- > Aumentando el control de los boletos a través del aumento de oficiales de seguridad del transporte público en el sistema.
- > Lanzando un programa piloto en los accesos de venta de boletos de la estación de la Línea B de North Hollywood para observar si solicitarles a los pasajeros que marquen la salida ayudaría a confirmar que se pagó un boleto válido, lo cual mejora el control de los boletos.
- > Optimizando el tamaño de las estaciones a través de intervenciones que mejoran la iluminación y controlan el acceso al espacio.
- > Evaluando posibles mejoras de los accesos de embarque.

Grupo de Facebook

> Metro: San Fernando Valley



Antecedentes del proyecto

- > 2016 – Proyecto de Measure M
 - Descripción: Mejoras de Autobús de Tránsito Rápido (BRT, por sus siglas en inglés) del norte del Valle de San Fernando
 - \$180 millones en fondos de Measure M e inauguración en 2025
- > 2019 – Análisis de Alternativas terminado
 - Incluye Roscoe Boulevard y NextGen en el estudio de las alternativas
 - El plan de autobús de NextGen es la reestructuración del sistema de autobuses de Metro aprobado por la Junta para hacerlo más competitivo con los vehículos particulares al mejorar la fiabilidad y la frecuencia del servicio.
 - Se recibieron más de 4.400 comentarios.
 - Con base en los comentarios recibidos en el Análisis de Alternativas y en coordinación con NextGen, se identificó una nueva opción de propuestas para la mejora de la Red de Autobuses de Tránsito Rápido



Antecedentes del proyecto (continuación)

> 2019-2022 Revisión medioambiental y difusión comunitaria

- Análisis técnico adicional y difusión comunitaria del proyecto propuesto
- Apoyo en general de las mejoras de la Red de Autobuses de Tránsito Rápido
- Explicación de elementos claves necesarios del proyecto (por ejemplo, andenes para autobuses, autobuses de cero emisiones, carriles exclusivos para autobuses)
- Se completaron el Proyecto del modelo de negocios y el Análisis de equidad racial para la exención legal del proyecto de ley del Senado 288, Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA).



Elementos y costos del proyecto

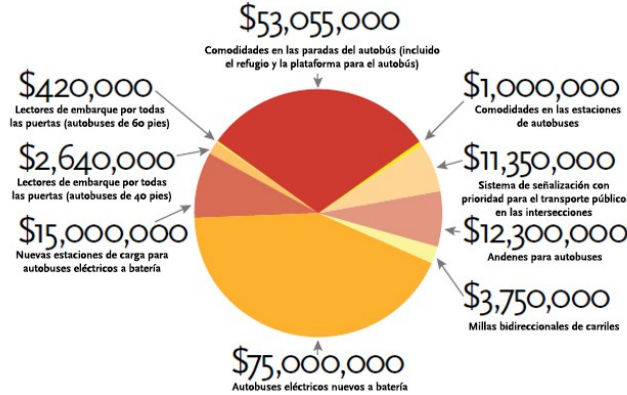


Prioridad de la señalización para el transporte público

Paradas mejoradas con anuncios



Autobuses eléctricos con embarque por todas las puertas



Refugios para las paradas de autobuses



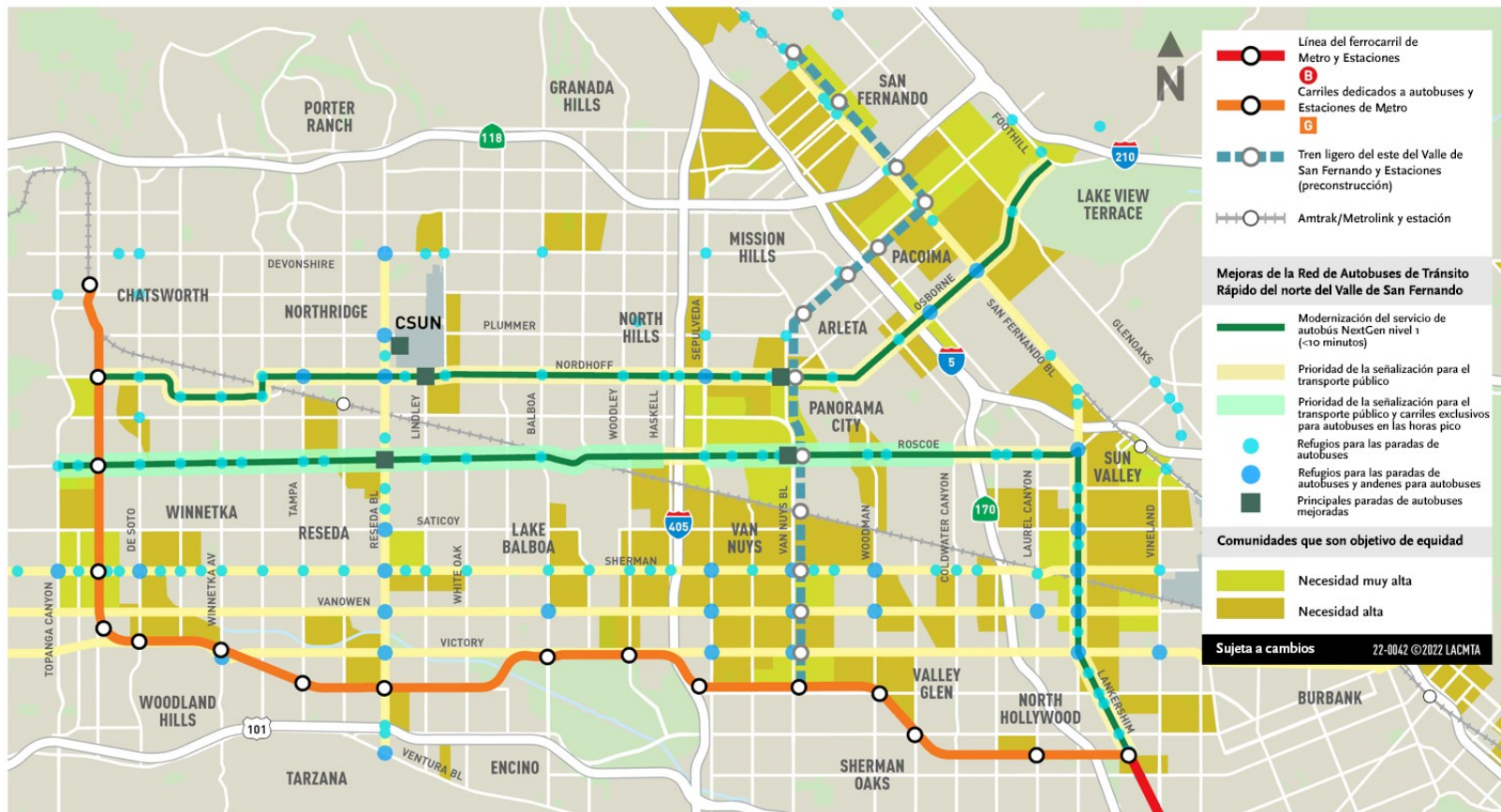
Servicio más frecuente

Carriles exclusivos para autobuses en horas pico



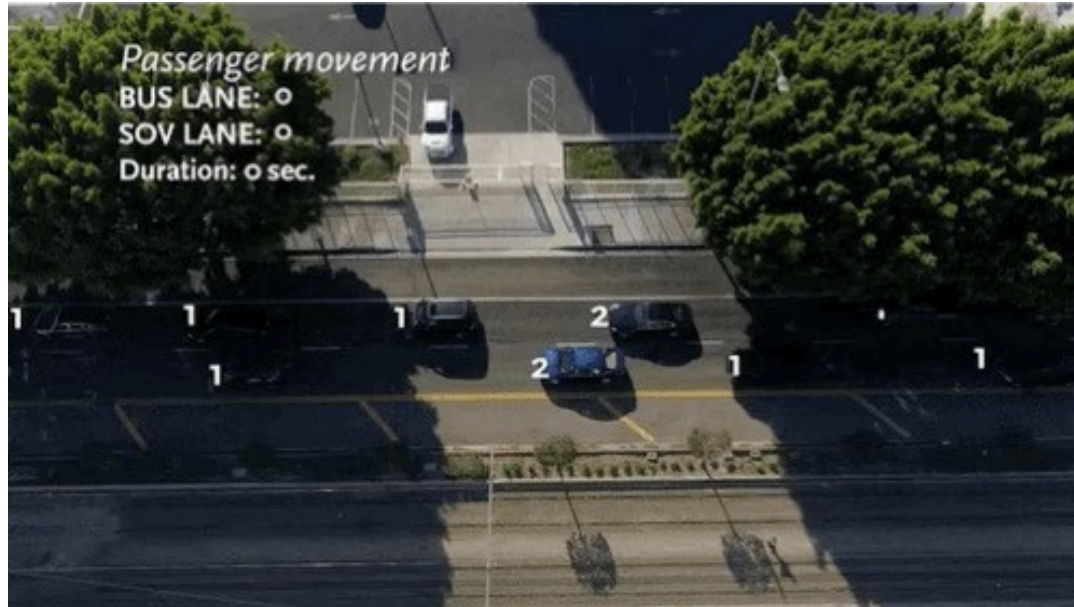
Corredor de transporte público del norte del Valle de San Fernando

Mejoras de la red



Carriles exclusivos para autobuses

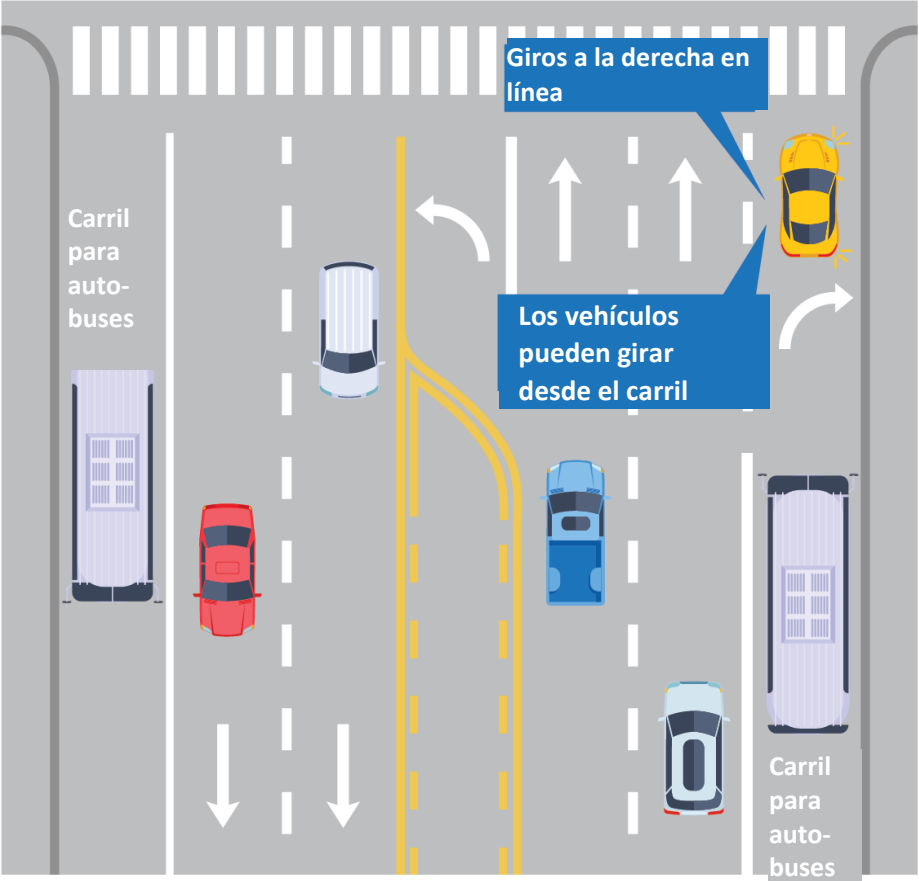
> Mejoran la velocidad de los autobuses en un 15 % o más, aumenta la frecuencia y la fiabilidad del servicio y transporta más personas sin agregar más infraestructura



¿Cómo funcionarían los carriles exclusivos para autobuses?

- > Los carriles paralelos al bordillo se convierten en carriles exclusivos para autobuses
- > Se extienden las restricciones de estacionamiento
 - Del horario matutino actual de 7:00 a 9:00 a. m. pasa a ser de 7:00 a 10:00 a. m. y del horario de tarde actual de 4:00 a 7:00 p. m. pasa a ser de 3:00 a 7:00 p. m. entre Topanga Canyon Boulevard y Coldwater Canyon Avenue
- > La frecuencia de los autobuses será cada 10 minutos durante las horas pico
- > El estacionamiento en la calle aún estará disponible:
 - Durante los días hábiles en horas no pico (mediodía).
 - Por las tardes los días hábiles
 - Durante los fines de semana y los días festivos trasladables.

Interacción con un carril para autobuses



Beneficios para los usuarios



- **Que usan el transporte público:** Mejora la velocidad, la frecuencia y la fiabilidad del servicio de autobuses
- **Que caminan:** Mejora la seguridad de los cruces de las calles y caminar cerca de las paradas de los autobuses
- **Que conducen:** Reduce la necesidad de mezclar los autobuses con los vehículos en los carriles **Y** mantiene el estacionamiento existente del mediodía, de la noche, de los fines de semana y los días festivos trasladables para los residentes y los visitantes.



- **Que andan en bicicleta:** Los ciclistas pueden usar los carriles exclusivos para autobuses cuando los necesiten

Mejoras sobre el corredor de transporte público del norte del Valle de San Fernando

A partir del 23 de junio, con el programa de cambio de servicio del corredor del norte del Valle de San Fernando, las líneas 152 y 166 pasarán cada 10 minutos durante las horas pico:

- La Línea 152 (Roscoe Boulevard) hará 7 viajes adicionales de principio a fin los días hábiles, lo cual resultará en una frecuencia de 10 minutos de paso hacia el este a las 7:00 a. m. y a las 3:00 p. m. y 4:00 p. m., y hacia el oeste a las 7:00 a. m.
 - La Línea 166 (Nordhoff Street) hará 7 viajes adicionales de principio a fin los días hábiles, lo cual resultará en una frecuencia de 10 minutos de paso hacia el este a las 4:00 p. m. y a las 5:00 p. m., y hacia el oeste a las 6:00 a. m. y a las 7:00 a. m.
- Visite [MyBus.Metro.net](https://www.metro.net/mybus) para ver los próximos cambios de ruta efectivos desde el 23 de junio de 2024.



Roscoe Boulevard: Marcado de pavimento en los carriles para autobuses

El trabajo comenzará en Roscoe Boulevard el **17 de junio** con una finalización anticipada en cuatro meses.

De lunes a sábado

- De 1:00 a. m. a 6:00 a. m. para la marcación del pavimento
- De 7:00 a. m. a 1:00 p. m. para la instalación de letreros
- Se implementarán restricciones de estacionamiento temporales cuadra por cuadra durante las actividades de remarcación.
- Se brindará señalización temporal para informar los desvíos para peatones, ciclistas y motoristas.



El trabajo se llevará a cabo en etapas de la siguiente manera:

- Roscoe Boulevard al este desde Topanga Canyon a la I-405
- Roscoe Boulevard al este desde la I-405 a Coldwater Canyon
- Roscoe Boulevard al oeste desde Coldwater Canyon a la I-405
- Roscoe Boulevard al oeste desde la I-405 a Topanga Canyon

Contactos del Proyecto del corredor de transporte público del norte del Valle de San Fernando



Glyssa Robles

Ejecutiva principal de relaciones comunitarias



Tito Corona

Mánager sénior de relaciones comunitarias

Línea directa del proyecto



213.418.3082



communityrelations@metro.net



metro.net/northsfv

Uso de Zoom y envío de preguntas



Haga sus preguntas usando la función Q&A (de preguntas y respuestas)



Esta reunión se está grabando. El archivo de video se publicará en nuestro sitio web en metro.net/northsfv



213.418.3082



communityrelations@metro.net



metro.net/northsfv

¡Gracias!



Metro