Próxima parada: una nueva forma de viajar entre NoHo y Pasadena.

CORREDOR DE TRANSPORTE NOHO A PASADENA



Metro

Reunión de alcance

julio 2019

Sesión abierta

Durante los próximos 20 minutos de la sesión abierta, tendrá la oportunidad de:

- Recibir respuestas a sus preguntas por equipo del Proyecto
- Registrarse para aportar sus comentarios verbales
- Hacer sus comentarios directamente al reportero tribunal
- Escribir y someter sus comentarios

Preguntas/comentarios recibidos durante el periodo de alcance público serán considerados al preparar el Informe de Impacto Ambiental Preliminar

Agenda

- Bienvenida
- Introducción a Metro - ¿Por qué este proyecto?
- Revisión ambiental/Propósito del alcance público
- Características claves del Transporte Rápido de Autobús
- Resumen del Proyecto
- Proceso de alcance público
- Instrucciones para la sesión de comentarios

Metro

Quien es Metro
¿Por qué este proyecto?

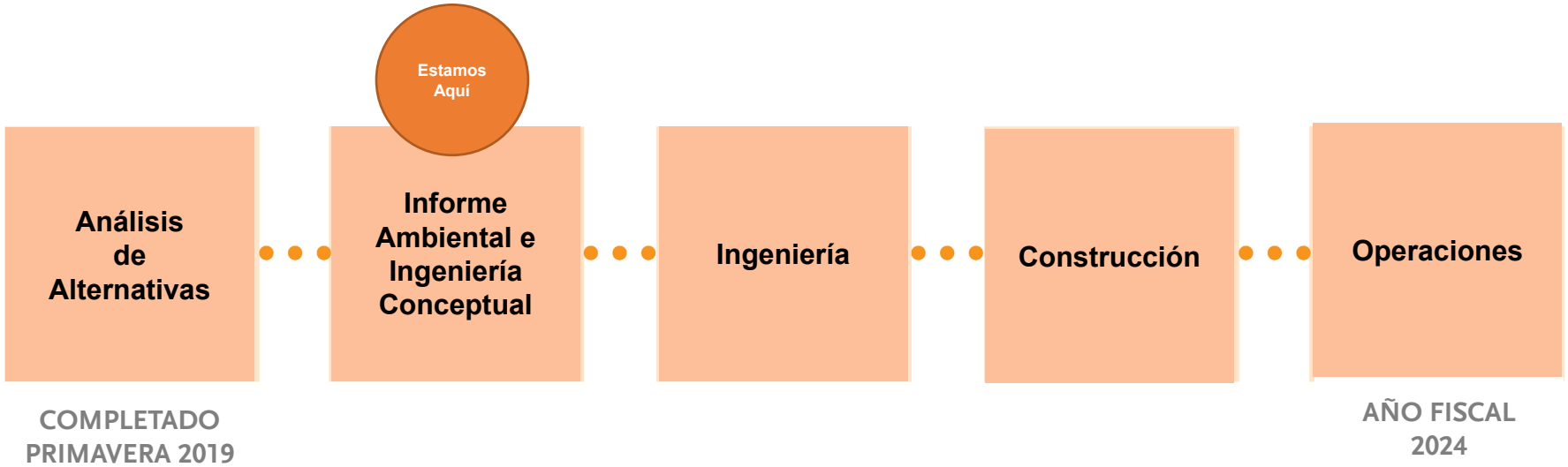
- Metro, **planea, construye y opera** el sistema de transporte en el Condado de Los Angeles
- Metro trabaja para **expandir y mejorar** la red de transporte en todo el Condado de Los Angeles
- Contribuyentes de impuestos cuentan con Metro para proveer opciones de movilidad de **alta calidad, confiable y frecuente**
- Metro ha adoptado una **Visión para el 2028** que esta regida por cinco principios:

1. Opciones de movilidad de alta calidad
2. Experiencia de viaje destacado para todos
3. Realzando comunidades y vidas
4. Transformando el Condado de Los Angeles a través de la colaboración y alianzas
5. Responsivo, responsable y confiable

Desarrollo del Proyecto

> Proyecto financiado por la Medida M

- $267 millones proporcionados bajo la Medida M y Ley del Senado 1 (Programa de Capital para el Transporte Público y Ferroviario Intermunicipal)



Participación de la comunidad es vital para el proceso de planificación y estudio ambiental

Historial del Proyecto

> Febrero 2018 – Estudio Técnico completado
  - Se analizaron viajes actuales de 700,000 abordajes diarios dentro del área de estudio
  - Se identificaron conceptos de circulación iniciales de calle y autopista
> Abril 2019 – Análisis de Alternativas completado
  - Tres (3) alternativas evaluadas: circulación por calle, autopista y combinación de calle/autopista
  - Se recomendó una alternativa refinada con circulación por calle con varias opciones de ruta que serán avanzadas a la fase ambiental
> Mayo 2019 – Junta Directiva de Metro avanzó el Proyecto a la fase de estudio ambiental

Participación comunitaria



ESTUDIO TÉCNICO 2017

- **4 reuniones comunitarias**
- **10 juntas municipales/de agencias**
- **4 reuniones con grupos comunitarios**

Lo que escuchamos:

> Apoyo en general para el Proyecto

> Comentarios sobre opciones de ruta

> Necesidad de servir a destinos claves a lo largo del corredor

> Preocupación sobre perdida de carriles de transito y/o estacionamiento



ANALISIS DE ALTERNATIVAS

- **5 reuniones comunitarias**
- **15 juntas municipales/de agencias**
- **10 reuniones con grupos comunitarios**
- **7 eventos comunitarios**

Lo que escuchamos:

> Apoyo en general para el Proyecto

> Preocupación sobre perdida de carriles de transito y/o estacionamiento

> Necesidad para conexiones seguras y efectivas para peatones/bicicletas

> Preferencia para circulación por calle



ALCANCE PÚBLICO

- **5 reuniones de alcance público**
- **Notificación por medio de:**
  - > **Correo**
  - > **Anuncios en redes sociales**
  - > **Anuncios en periódicos**
  - > **Eventos comunitarios**
  - > **Anuncio en NextDoor**
  - > **Pagina de internet Metro**
  - > **Paginas de internet municipales**
  - > **Anuncios por funcionarios Elegidos**
  - > **Notificación por correo electrónico**

Metas y objetivos del Proyecto

- Proveer una nueva opción de **transporte premium** para retener a pasajeros actuales y atraer nuevos pasajeros
- Facilitar **acceso** a centros de actividad/empleo locales y regionales de manera más rápida y conveniente
- Aumentar la **conectividad** a la red regional de transporte
- Proporcionar mayor **comodidad** y **conveniencia** a pasajeros
- Mejorar la **calidad de aire** y crear comunidades más saludables
- Apoyar **planes comunitarios**

Revisión ambiental iniciada

- La **Ley de Calidad Ambiental de California** (CEQA – por sus siglas en ingles) requiere la participación comunitaria al planear un Proyecto
- Análisis de los beneficios e impactos de un proyecto son evaluados a través de un **Informe de Impacto Ambiental**
- Oportunidades de **participación comunitaria**:
  - Periodo de alcance público
  - Informe de Impacto Ambiental Preliminar
  - Informe de Impacto Ambiental Final

Metro

Hemos escuchado sus preocupaciones

> Impactos que carriles exclusivos para autobuses puedan tener a:
  - Espacios de estacionamiento en calles
  - Tráfico
  - Jardinería y/o espacios verdes
  - Carácter a la comunidad
> El Informe Preliminar estudiará cualquier impacto posible e identificara medidas para reducir y/o eliminarlos

Metro

Propósito de alcance publico

> ¿Por qué el alcance público?

- Presentar el propósito del Proyecto
- Identificar las metas y objetivos del Proyecto
- Describir las alternativas bajo consideración
- Determinar los principales problemas para el análisis ambiental
- Obtener comentarios del publico y de agencias

> Como participar

- Proveer sus comentarios e información relevante sobre el Proyecto
- Háganos saber que debemos estudiar
- Manténgase al tanto a través de nuestra lista de contacto del Proyecto o pagina de internet en: *metro.net/nohopasbrt*

Metro

Transporte Rápido de Autobús





- Transporte Rápido deAutobús (BRT – por sus siglas en ingles) es un servicio de alta calidad diseñado al estilo de un sistema de tren ligero.
- Características claves incluyen:
  - Carriles exclusivos para autobús
  - Prioridad de semáforos
  - Paradas limitadas
  - Servicio de alta frecuencia
  - Vehículos y estaciones exclusivamente identificadas con su propia marca
  - Estaciones con amenidades y señalización

Complementa el carácter comunitario



Perspectiva para el alivio de congestión

60 personas en carro



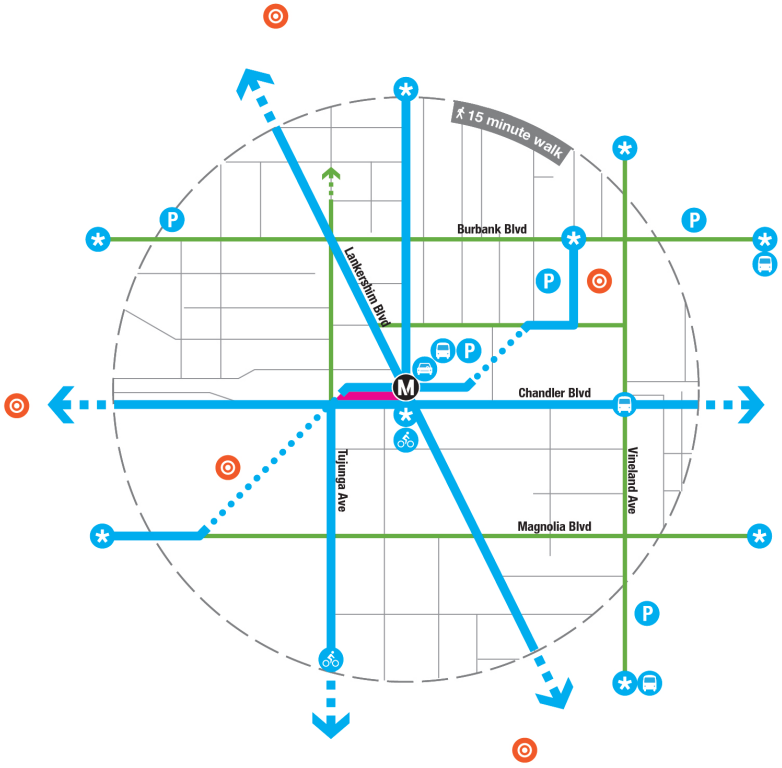
60 personas en autobús



Metro

Estudio de primera/ultima milla

- Proyecto contemplará conexiones de primera/ultima milla
- La mayoría de pasajeros caminan o usan bicicleta para llegar al transporte público
- Proyecto coordinará con municipios locales para identificar rutas principales de acceso
- Estudio analizara acceso a estaciones y seguridad

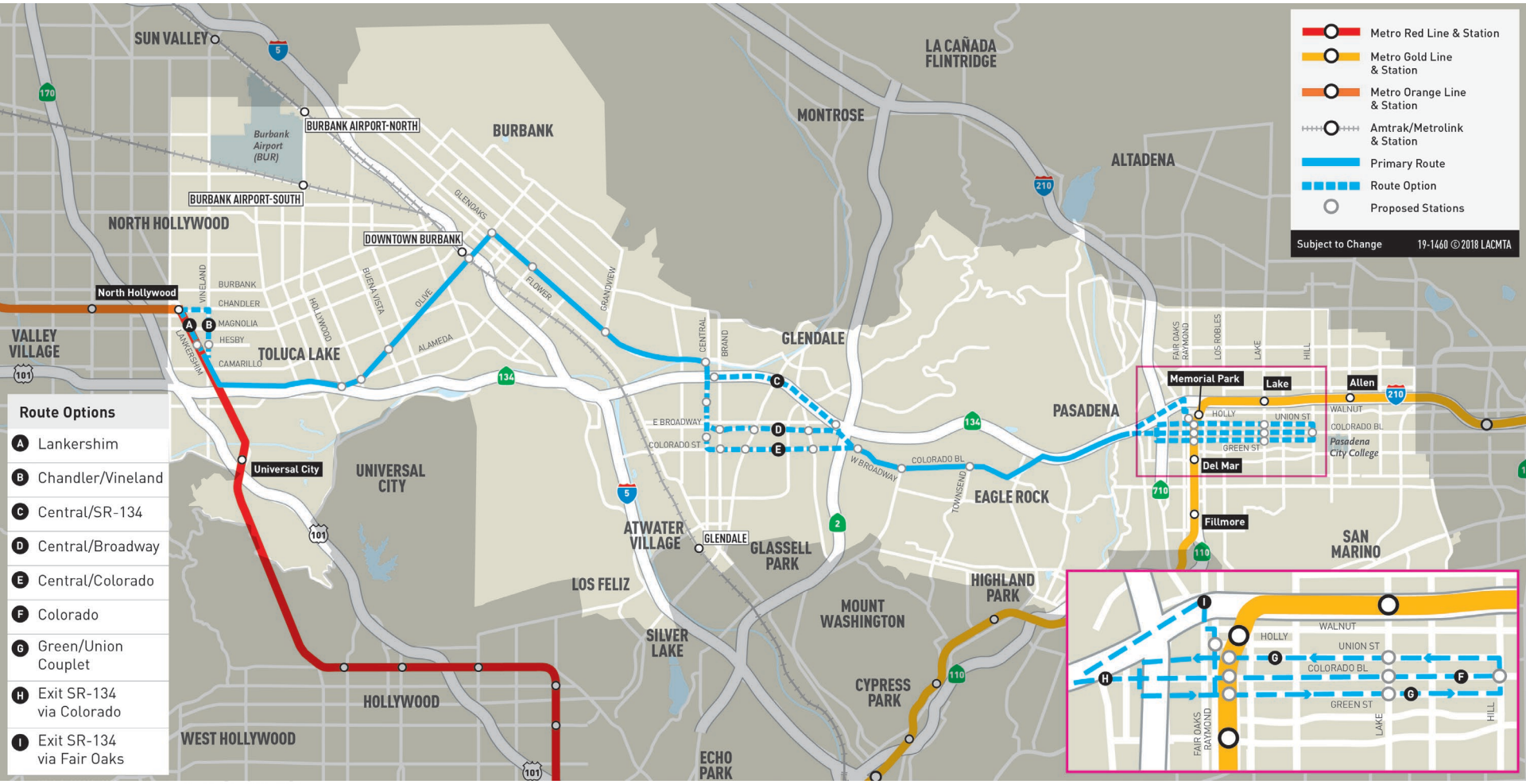


Descripción del Proyecto

- Proyecto se extiende aproximadamente **18 millas** desde North Hollywood atravesando Burbank, Glendale y Eagle Rock hasta Pasadena
- Aproximadamente **18-21 estaciones** (ubicaciones de estaciones son preliminares)
- Conecta a las líneas de Metro Red, Orange y Gold además de Metrolink y varias líneas de autobús
- Opciones para carriles exclusivos de autobús incluyen: **en el medio de la calle, a lado de la calle,** o **combinación en el medio y lado de la calle**

Metro

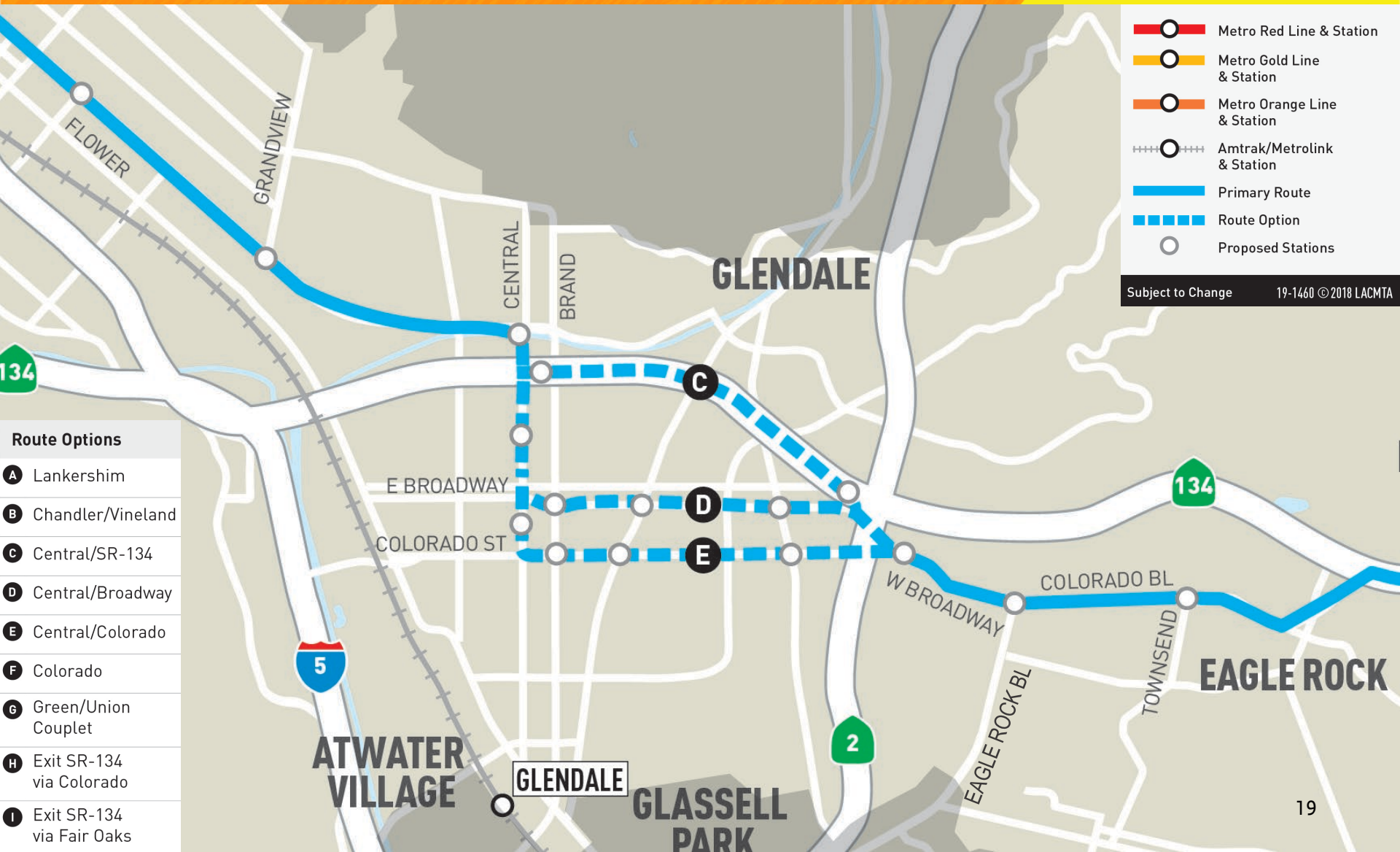
Proyecto propuesto con opciones de ruta



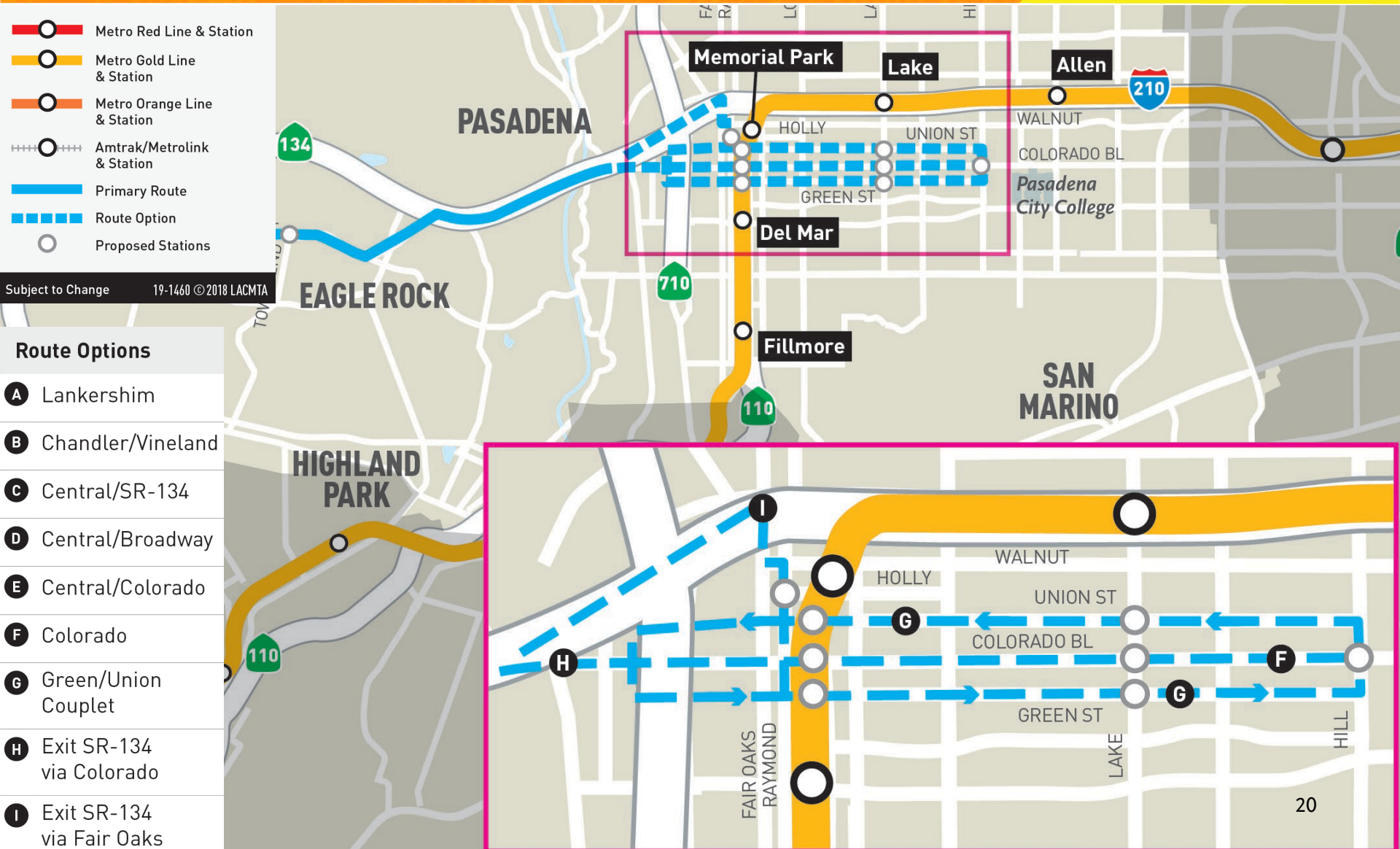
North Hollywood / Burbank



Glendale / Eagle Rock



Pasadena



Route Options

- A Lankershim
- B Chandler/Vineland
- C Central/SR-134
- D Central/Broadway
- E Central/Colorado
- F Colorado
- G Green/Union Couplet
- H Exit SR-134 via Colorado
- I Exit SR-134 via Fair Oaks

Proceso del estudio ambiental



Participación de la comunidad es vital para el proceso de planificación y estudio ambiental

Metro

Reuniones de alcance público

Martes, 9 de julio
5:30 – 7:30 pm
Lankershim Arts Center
5108 Lankershim Blvd
Los Angeles, CA 91601

Miercoles, 10 de julio
6:00 – 8:00 pm
Pasadena Senior Center
85 E. Holly St
Pasadena, CA 91103

Sábado, 13 de julio
1:00 – 3:00 pm
Eagle Rock Plaza
2700 Colorado Blvd,
Suite 236
Los Angeles, CA 90041

Lunes, 15 de julio
6:00 – 8:00 pm
Buena Vista Library
300 N. Buena Vista St
Burbank, CA 91505

Miercoles, 17 de julio
5:30 – 7:30 pm
Glendale Central Library
222 E. Harvard St
Glendale, CA 91205

Someter comentarios

- Periodo oficial de alcance público, lunes, **17 de junio** hasta el miércoles, **31 de julio de 2019**
- Someta sus comentarios hoy o en una reunión de alcance futura
- Otras formas de enviar sus comentarios:



Scott Hartwell
Metro
One Gateway Plaza
Mail Stop 99-22-6
Los Angeles CA 90012



nohopasbrt@metro.net



213.418.3228



metro.net/nohopasbrt

Comentarios públicos

> Presentación de comentarios

- Estamos aquí para escuchar: todos los comentarios escritos y orales se considerarán
- Cada comentario será parte del archivo oficial de alcance público
- Por favor respete la opinión de cada persona
- Interpretes están disponibles para ayudarle

> Presentadores/Comentadores

- Someta tarjeta para ser llamado
- Dos (2) minutos por persona
- Tres nombres serán llamados a la vez para anticipar su turno
- Diga su nombre y hable claramente al micrófono para asegurar que sus comentarios sean grabados

¡Gracias!