



Próxima parada: una mejor manera de viajar entre NoHo y Pasadena.

CORREDOR DE TRANSPORTE NOHO A PASADENA





Descripción del proyecto

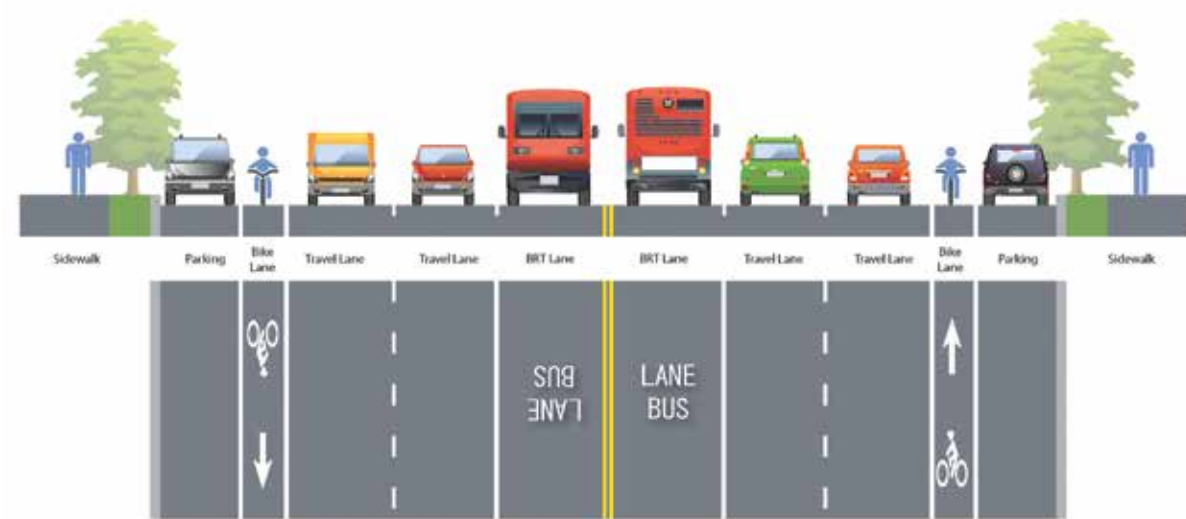
- > El corredor del proyecto cuenta con, aproximadamente, **18 millas** desde North Hollywood a Pasadena pasando por Burbank, Glendale y Eagle Rock.
- > Los elementos claves del proyecto pueden incluir:
 - Carriles exclusivos para autobuses
 - Prioridad de la señalización para el transporte público
 - Paradas limitadas
 - Servicio de alta frecuencia
 - Estaciones y autobuses exclusivos
 - Estaciones mejoradas y letreros indicativos



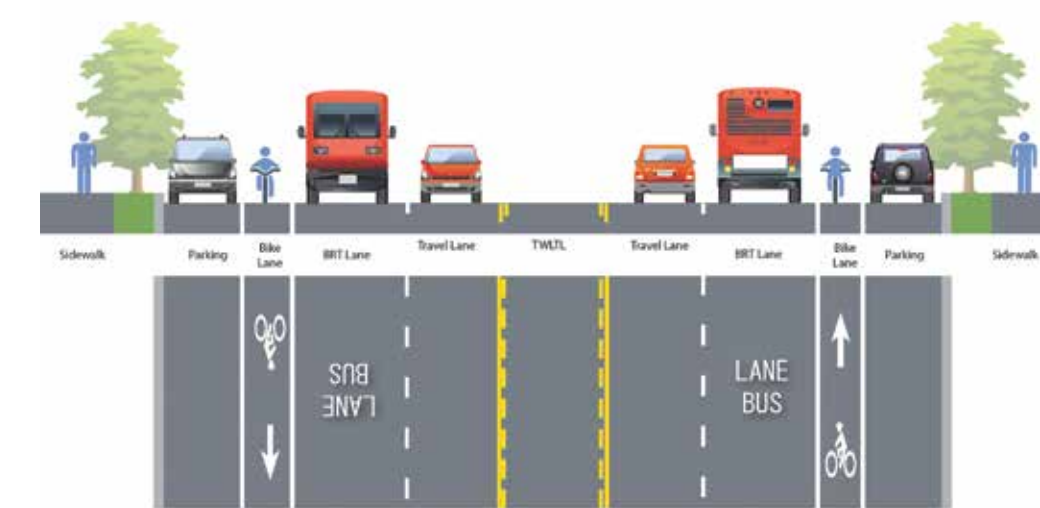
Opciones de carriles para autobuses

> Las opciones de carriles para autobuses podrían incluir los siguientes tipos dependiendo de la opción de ruta:

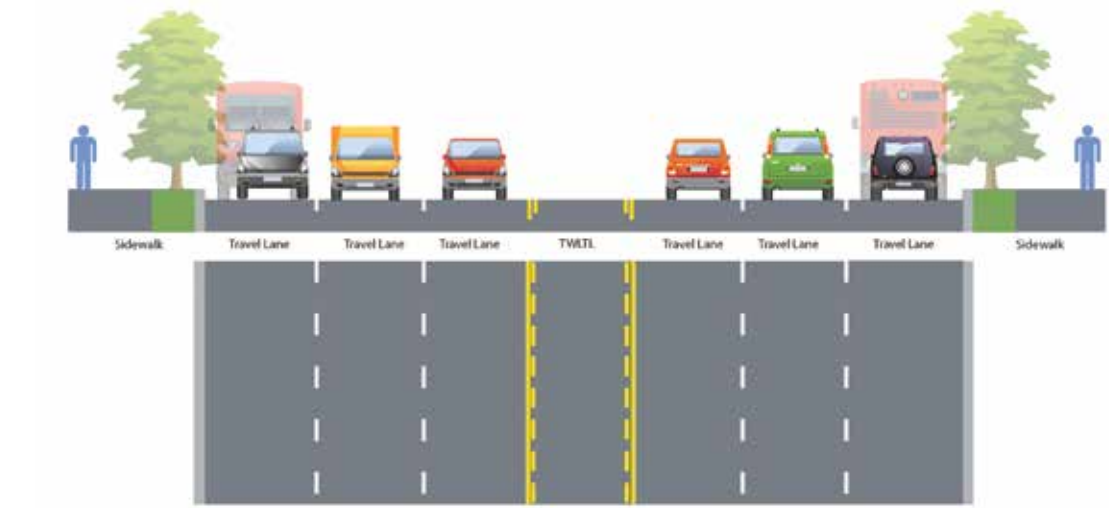
Circulación central



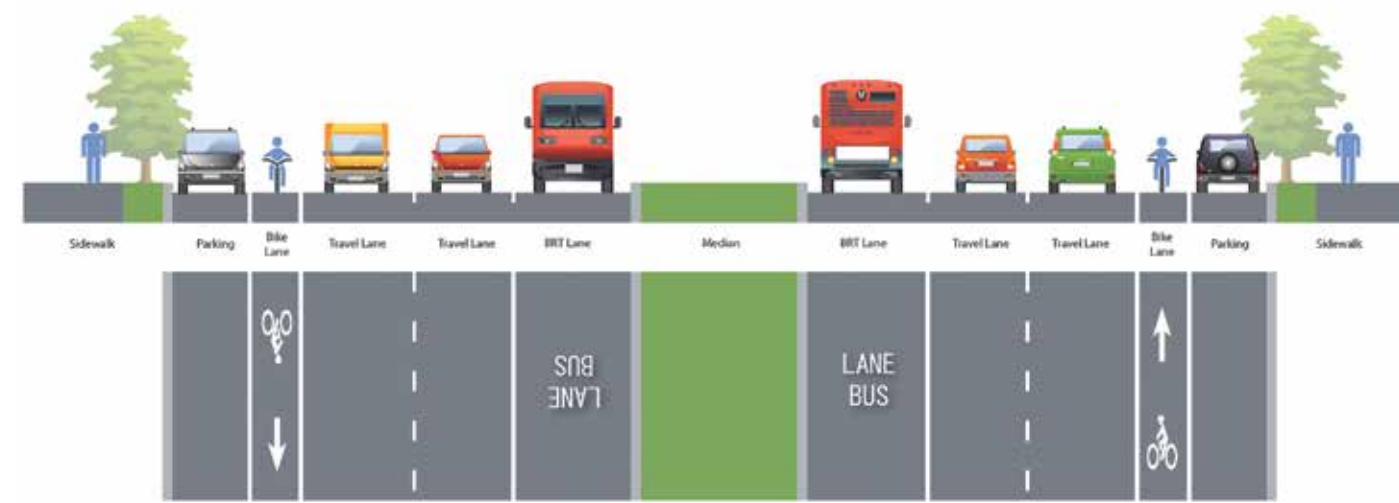
Circulación lateral



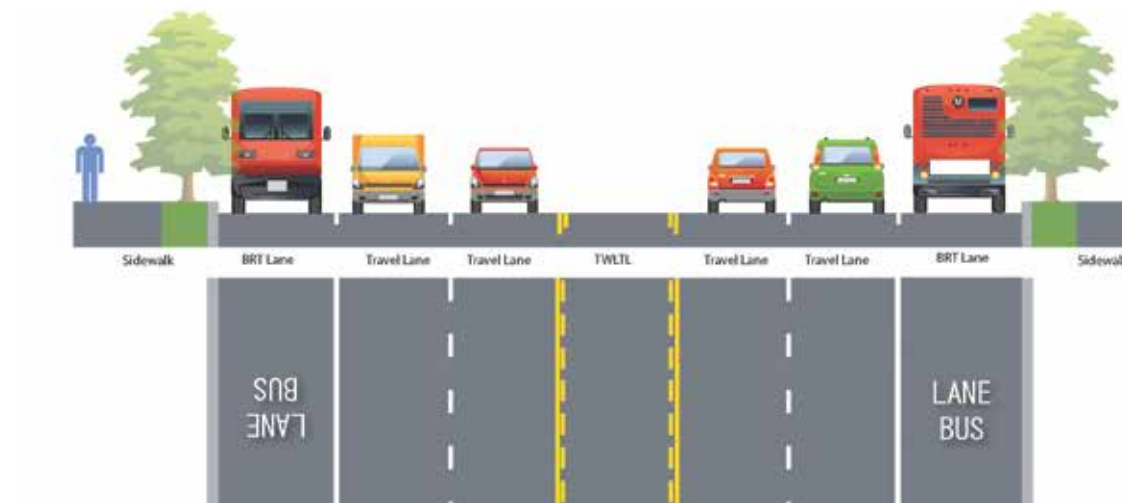
Circulación mixta



Circulación paralela al camellón



Circulación paralela a la acera



- Las diversas configuraciones de los carriles exclusivos para autobuses se basan en la disponibilidad del derecho de paso y de las opiniones de la comunidad.



Objetivos del proyecto

- > Brindar una nueva **opción de transporte público prémium** para retener a los pasajeros actuales y atraer nuevos
- > Brindar un **acceso cómodo y rápido** a los más importantes centros locales y regionales de actividad o de empleo
- > Mejorar la **conexión** hacia la red de transporte público regional
- > Brindarles a los pasajeros más **confort y comodidad**
- > Apoyar las comunidades saludables y la planificación de iniciativas comunitarias **brindando transporte público cerca de los centros de actividades**



Proceso de desarrollo del proyecto





Cronograma medioambiental

ESTAMOS
AQUÍ

2019

2020

2021

Primavera

Análisis de las alternativas

Verano

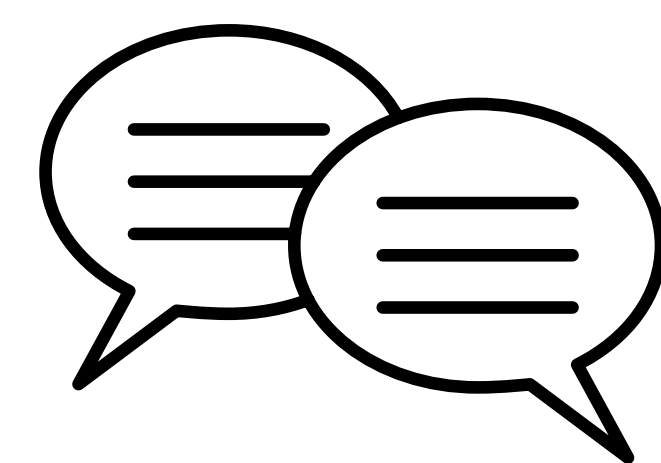
Notificación de preparación y sondeo público

Otoño

Emisión del plan preliminar del Informe de Impacto Ambiental para obtener comentarios del público

Primavera

Informe de Impacto Ambiental final



PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA







Navegación en la plataforma virtual

- > Los paneles están enumerados por orden de visualización sugerido.
- > Los documentos adicionales y los videos del proyecto están en el medio y al final de cada sala virtual.
- > Haga clic o presione en la pantalla y sosténgala para rotar la sala a 360 grados y para ver los materiales.
- > Desplácese hacia adentro y hacia afuera para ampliar o reducir los paneles o los documentos.
- > Haga clic o presione los íconos sobre las estaciones para ver los paneles y los videos en pantalla completa y para acceder a los enlaces externos.
- > Actualice la página para restablecer la sala en cualquier momento.



Contáctenos

 Scott Hartwell, *Mánager del proyecto*
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-22-6
Los Angeles, CA 90012

 213.418.3228
 nohopasbrt@metro.net
 metro.net/nohopasbrt

Las audiencias virtuales públicas serán:

Jueves, 12 de noviembre de 6–8pm

Enlace para participar del webinar:
zoom.us/j/93362737314

Número de llamada: 877.853.5247

Id. de la reunión: 933 6273 7314#

Sábado, 14 de noviembre de 11am–1pm

Enlace para participar del webinar:
zoom.us/j/93255094044

Número de llamada: 877.853.5247

Id. de la reunión: 932 5509 4044#





¿Qué es el plan preliminar del Informe de Impacto Ambiental?

- > Identifica todo **impacto potencial significativo** del proyecto propuesto sobre el medioambiente
- > Proporciona los más altos niveles de **revisión medioambiental y participación comunitaria** conforme a la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés)
- > Indica cómo los **impactos significativos pueden minimizarse**
- > Identifica **alternativas razonables y potencialmente factibles** para el proyecto propuesto que evitarían o reducirían cualquier impacto significativo
- > La da al público la **oportunidad de hacer revisiones y hacer comentarios** sobre el proyecto




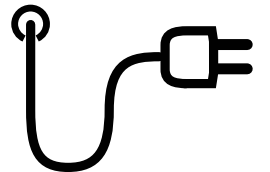
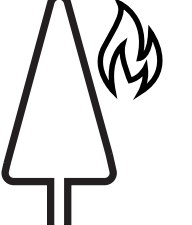





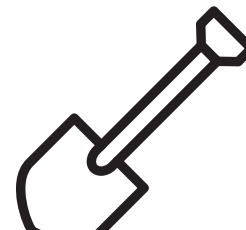

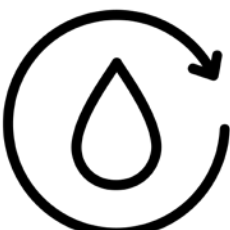
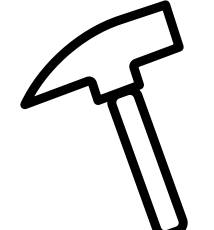


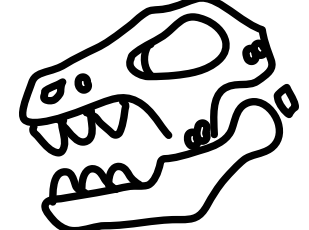




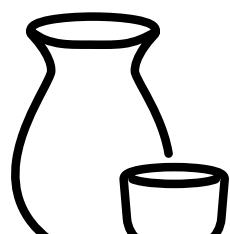
Revisión del plan preliminar del Informe de Impacto Ambiental

Cuando el plan preliminar del Informe de Impacto Ambiental esté listo para revisión pública, Metro publica un Aviso de disponibilidad conforme a la Ley de Calidad Medioambiental de California y se inicia un período de revisión pública de 45 días como mínimo.

En relación al sondeo, **este es un paso del proceso que permite otro periodo de revisión formal donde se invita al público a hacer comentarios sobre el plan preliminar del documento medioambiental.** Durante esta etapa, Metro organiza una o más audiencias públicas donde el público hará comentarios sobre los hallazgos y los planos del proyecto en general.



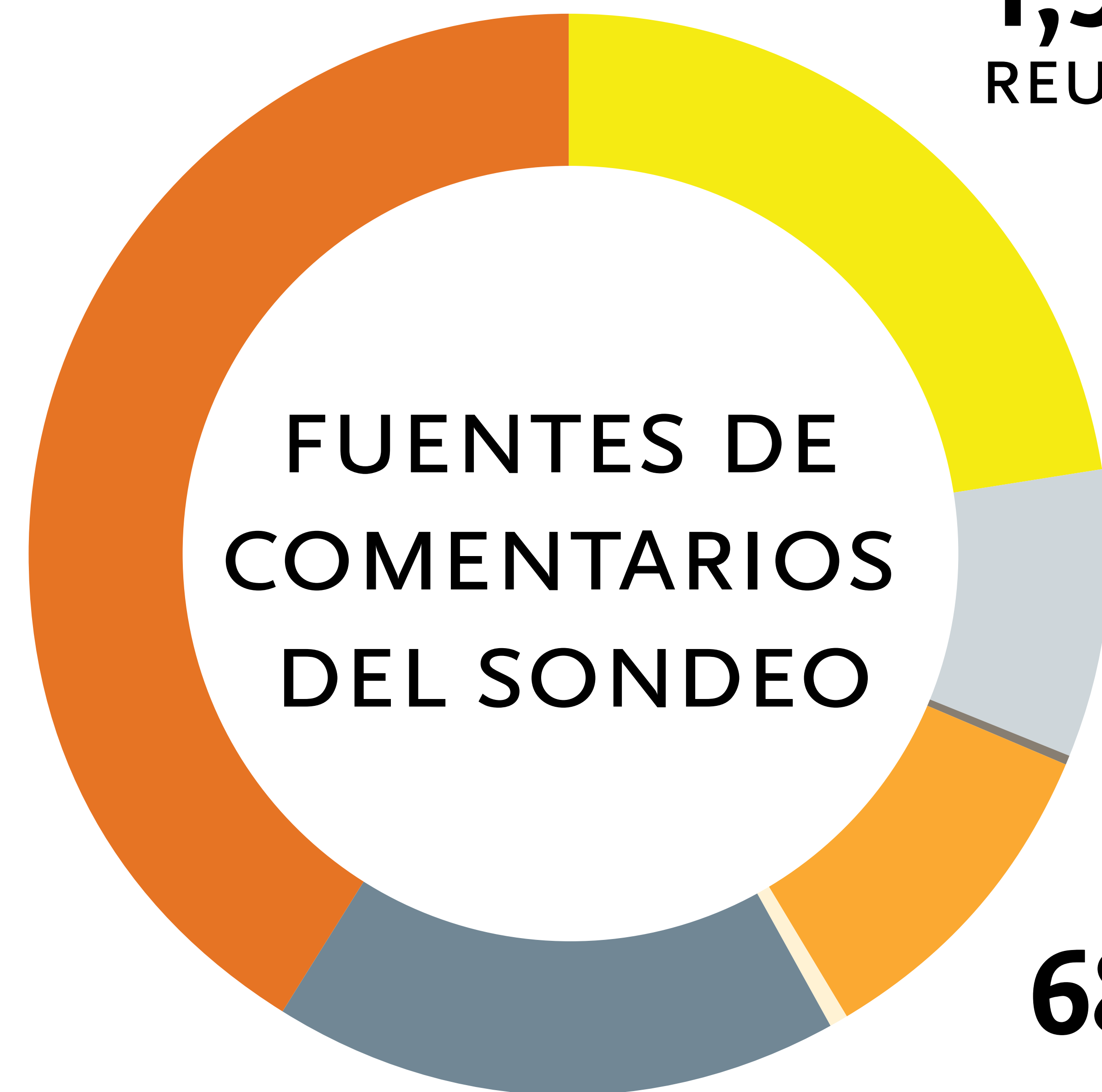
Temas de estudio medioambiental

- | | | |
|---|---|---|
|  Transporte |  Servicios públicos/
sistema de servicios |  Incendios forestales |
|  Emisiones de gas de
efecto invernadero |  Servicios públicos |  Peligros y materiales
peligrosos |
|  Población/sistema
de vivienda |  Energía |  Geología/suelo |
|  Estética |  Hidrología/
calidad del agua |  Recursos minerales |
|  Ruidos |  Calidad del aire |  Recursos biológicos |
|  Uso del terreno/
planificación |  Recreación |  Recursos culturales |
| |  Agricultura/
recursos forestales |  Recursos culturales
tribales |



Cerca de 7,000 comentarios recibidos hasta ahora

2,829
PETICIONES



1,536
REUNIONES PÚBLICAS

582 ENCUESTAS

11 CARTAS

687 REDES SOCIALES

39
CORREO DE VOZ

1,153
CORREO
ELECTRÓNICO
Y SITIO WEB



Divulgación continua

- > Metro auspició **16 reuniones comunitarias y talleres**
- > El equipo del proyecto asistió a más de **37 reuniones y eventos de interesados**
- > Cerca de **1,800 personas** asistieron a las reuniones y eventos comunitarias

