



## PROYECTO DE LOS EXPRESSLANES DE LA AUTOPISTA I-105 HOJA INFORMATIVA DE LA EVALUACIÓN DE EQUIDAD – SEGMENTO 1

# Estamos planeando un mejor viaje en la 105.

### Descripción

El plan de Metro incluye proyectos para aliviar el tráfico en la I-105, incluida la conversión del actual carril para vehículos de alta ocupación (HOV, en inglés), o carril para coches compartidos, en un ExpressLane y la adición de un segundo ExpressLane en cada dirección. La meta es mejorar la fluidez del tráfico, la fiabilidad de los desplazamientos y los tiempos de viaje. Se espera que la construcción del Segmento 1 entre la I-405 y Central Av comience en 2025 y sea finalizado para 2028. Segmentos 2 y 3 comenzarán a construirse en 2026, siempre que se asegure la financiación.

Además del proyecto ExpressLanes, Metro también está realizando un estudio único en su clase de evaluación de equidad para identificar proyectos de transporte que mejoren aún más la movilidad, accesibilidad y conectividad para todos los usuarios del corredor de la I-105 y podría financiarse con los futuros ingresos netos de peaje de los ExpressLanes. De acuerdo con la legislación estatal, los ingresos netos de peaje generados por el programa ExpressLanes deben reinvertirse en el mismo corredor. El actual programa de reinversión de subvención de peaje neto de Metro en las ExpressLanes I-10/I-110 financia los siguientes tipos de proyectos en un radio de tres millas de las autopistas I-10/I-110:

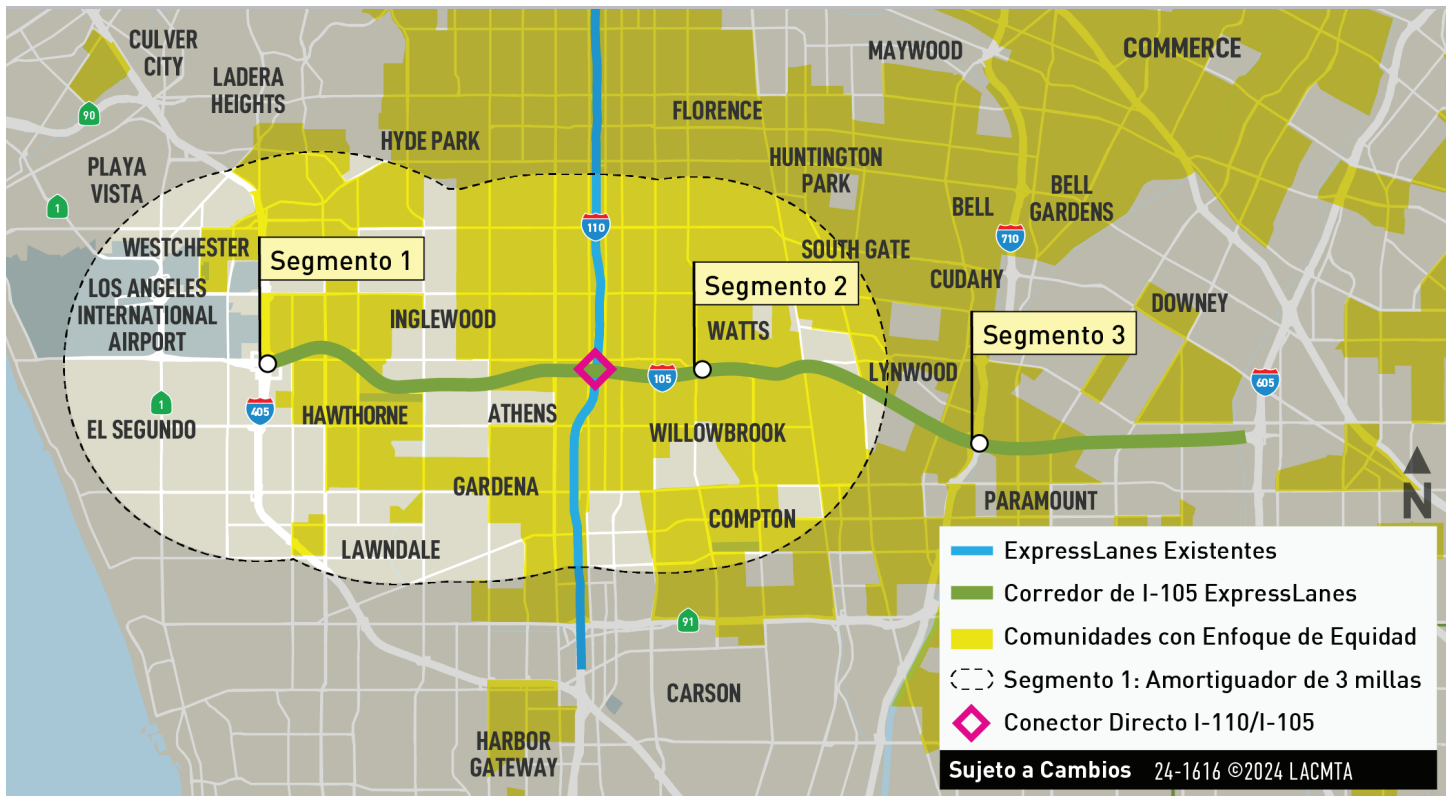
- > Conectividad del sistema/Transporte activo
- > Uso del transporte público
- > Mejoras de carreteras

Con la ayuda y las aportaciones de las partes interesadas de la comunidad, Metro ha identificado una lista de posibles proyectos de mejoras para la movilidad dentro del Segmento 1. Esta lista se priorizará en alta, media y baja teniendo en cuenta la equidad, el análisis demográfico, los datos de transporte, las condiciones existentes y los beneficios para la comunidad y el medio ambiente. El estudio y la priorización de proyectos se presentarán a la Junta Directiva de Metro en otoño de 2024. Metro también anticipa llevar a cabo una evaluación de equidad para los Segmentos 2 y 3 en un futuro cercano.

### Participación comunitaria

Metro está trabajando con organizaciones de base comunitarias que representan y trabajan con las distintas comunidades alrededor del Segmento 1 del corredor. Metro se reúne mensualmente con estas organizaciones para conocer mejor sus necesidades y recomendaciones. El equipo de divulgación también organizó una serie de eventos de participación de la comunidad y realizó encuestas sobre viajes con el objetivo de informar al público y recaudar datos y opiniones sobre posibles proyectos. Póngase en contacto con nosotros si desea recibir actualizaciones del proyecto.

## MAPA DEL PROYECTO



## CONTÁCTENOS

✉ Philbert Wong, Project Manager  
Metro  
One Gateway Plaza, MS 99-11-1  
Los Angeles, CA 90012

☎ 213.922.6565  
✉ [105ExpressLanes@metro.net](mailto:105ExpressLanes@metro.net)  
🌐 [metro.net/105expresslanes](http://metro.net/105expresslanes)  
🐦 @metrolosangeles  
📘 losangelesmetro