



## We're improving speeds and safety on the G Line.

Reunión de la comunidad  
de actualización sobre el  
proyecto

G LINE (ORANGE) IMPROVEMENTS PROJECT

11 y 15 de mayo de 2024



**¡Gracias por acompañarnos hoy!**



**Metro**

# Código de Conducta

**Metro se compromete a asegurar que todos los participantes puedan compartir de manera justa e ideas claras, comentarios e inquietudes sobre este proyecto. Para brindar un proceso seguro y equitativo, solicitamos su ayuda.**

**Durante esta reunión, favor de:**

- > Respetar el formato de la reunión
- > Tratar a otros miembros de la comunidad, representantes de agencias, personal de Metro y otras personas con respeto
- > Dirija todos los comentarios al personal y consultores de Metro
- > Mantener un tono conversacional



# Interpretación en español / Spanish Interpretation



- > Bienvenidos / Welcome
- > Interpretación en español disponible
- > Spanish Interpretation Available

# Procedimiento



This is a webinar. Attendee cameras are off, and microphones are muted.  
Este es un seminario web. Las cámaras de los asistentes están apagadas y los micrófonos silenciados.



Submit your questions by using the Q&A feature  
Envíe sus preguntas utilizando la función de preguntas y respuestas



This meeting is being recorded. Video file will be posted on our website at  
[metro.net/eastsfv](https://metro.net/eastsfv)

Esta reunión será grabada. El archivo de video se publicará en nuestro sitio web  
en [metro.net/eastsfv](https://metro.net/eastsfv)



# Seguridad a Bordo

El ecosistema de seguridad pública de múltiples niveles de Metro aborda el crimen, ayuda a los necesitados y mejora la experiencia del cliente.

Para obtener más información, visite:  
[metro.net/riding/safety-security/](https://metro.net/riding/safety-security/)



[metro.net/security](https://metro.net/security)

# We're here to help.

## Estamos aquí para ayudar.



### TAP Blue Shirts

Answer your questions about fare and help you with purchasing and using TAP cards.

### Personal de TAP de camisas azules

Responder a sus preguntas sobre las tarifas y ayudan con la compra y el uso de las tarjetas TAP.

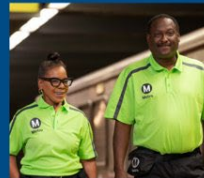


### Metro Transit Security Officers (TSOs)

Enforce Metro Code of Conduct, including fare compliance.

### Agentes de seguridad de tránsito de Metro

Hacer cumplir el Código de conducta de Metro, incluido el cumplimiento de tarifas.



### Metro Ambassadors

Support you during your journey, connect you to resources and report any maintenance or safety issues.

### Metro Ambassadors

Lo apoyan durante su viaje, lo conectan con recursos e informan sobre cualquier problema de mantenimiento o seguridad.



### Law Enforcement

Patrol Metro stations, trains and buses to prevent and address crime.

### Cuerpo policial

Patrullan estaciones de Metro, trenes y autobuses para prevenir y combatir el crimen.



### HOME Teams

Multidisciplinary Homeless Outreach and Engagement teams link unhoused riders to social services and housing solutions.

### Equipos HOME

Los equipos multidisciplinarios de atención a las personas sin hogar ponen en contacto a los pasajeros sin hogar con los servicios sociales y las soluciones de vivienda.



### Contracted Security

Safeguard Metro stations and divisions and support other security needs.

### Seguridad contratada

Protegen las estaciones y divisiones de Metro y apoyan otras necesidades de seguridad.



Download the *Transit Watch* app today.  
Descargue la aplicación *Transit Watch* hoy.



# Orden del día

Bienvenida y presentaciones  
Proyectos de transporte público de las Medidas M y R  
en el Valle de San Fernando  
Antecedentes

---

**Annette Cortez**, Directora sénior de  
Relaciones con la Construcción

Descripción general del proyecto  
Ajustes del alcance del proyecto  
Desvío de ruta de ciclista  
Desvío de ruta de autobús

---

**Annalisa Murphy**, Gerente de  
Proyectos

Actualización de alcance comunitario  
Próximos Pasos

---

**Annette Cortez**, Directora sénior de  
Relaciones con la Construcción

Preguntas y respuestas

**Karen Swift**, Directora de Relaciones  
con la Comunidad



# Proyectos de transporte público de las Medidas M y R

## Proyectos del Valle de San Fernando

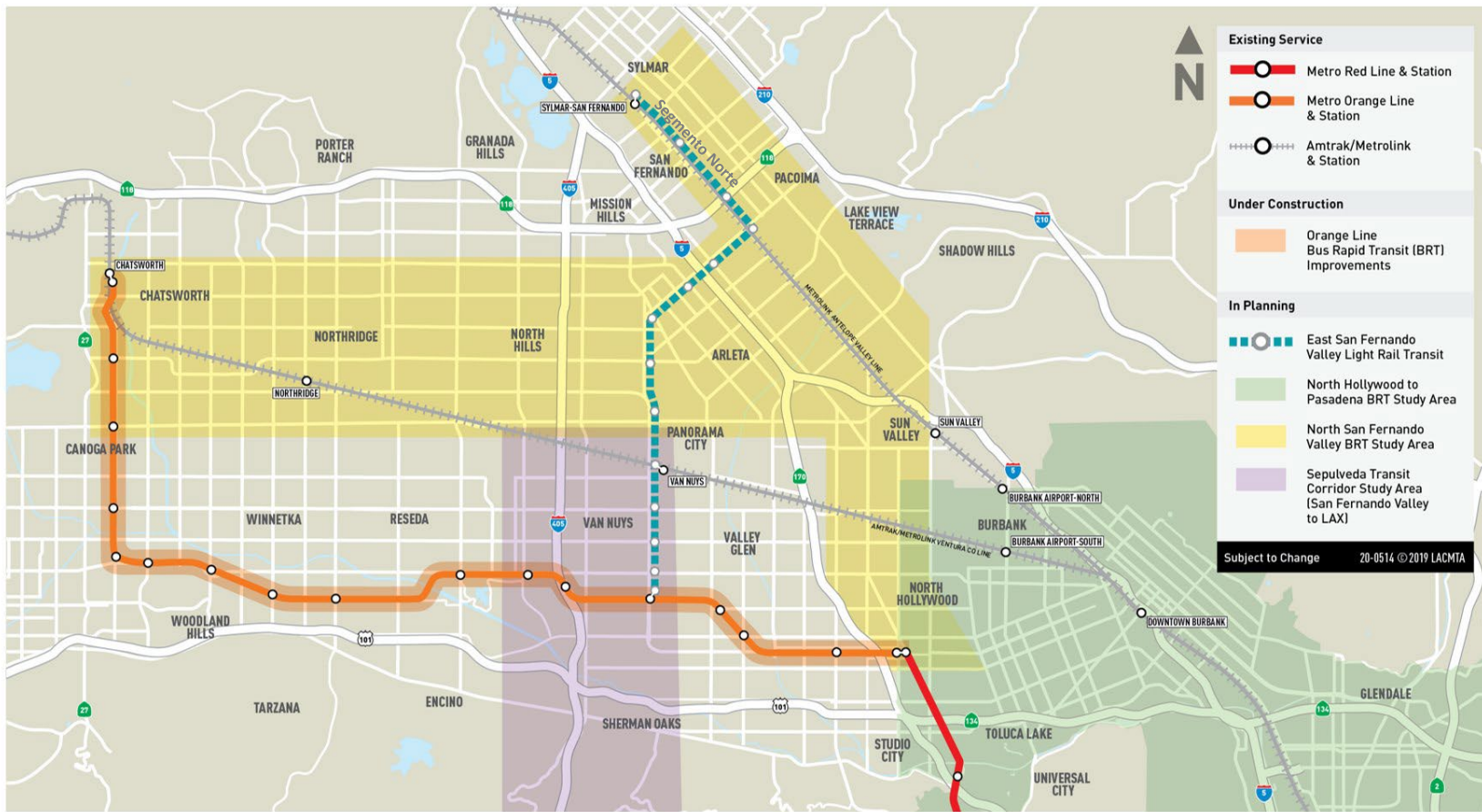
Proyectos	
-----------	--

1. G Line (Orange) Bus Rapid Transit Improvements Project
2. Sepulveda Pass Transit Corridor (Ph 1)
3. Sepulveda Pass Transit Corridor (Ph 2)
4. East San Fernando Valley Light Rail Transit Project
5. Bus Rapid Transit Connector Orange/Red Line to Gold Line
6. Complete LA River Bike Path\*
7. North San Fernando Valley Bus Rapid Transit
8. I-5 Capacity Enhancements from SR-134 to SR-170

\* Financiado por Metro únicamente.

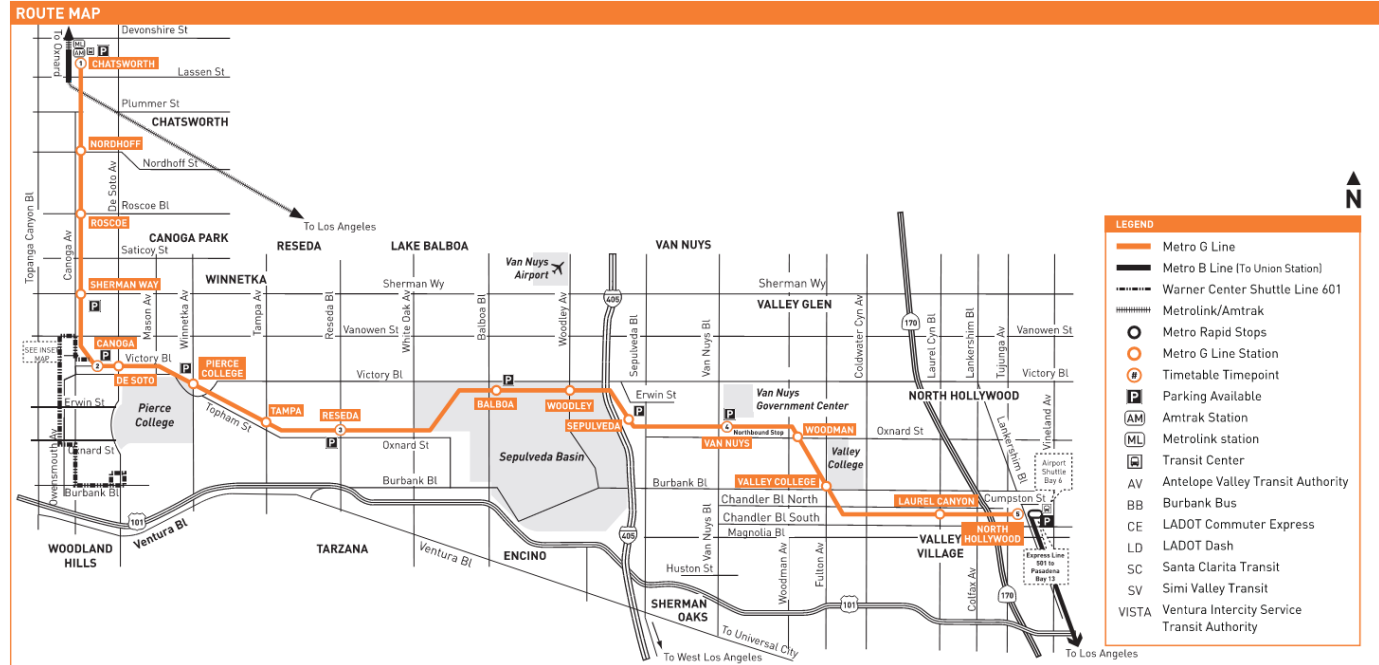


# Proyectos de transporte público de la Medida M en el Valle de San Fernando



# Antecedentes de la línea de autobús de tránsito rápido (BRT) de la Línea G

- La línea de autobús de tránsito rápido (BRT) funciona desde el año 2005
- Autobuses de cero emisiones con batería eléctrica
- 18 millas desde Chatsworth a North Hollywood
- 17 estaciones
- En 2016 la Junta Directiva de Metro la identificó para la financiación bajo la Medida M



# Descripción general del proyecto

## Objetivos

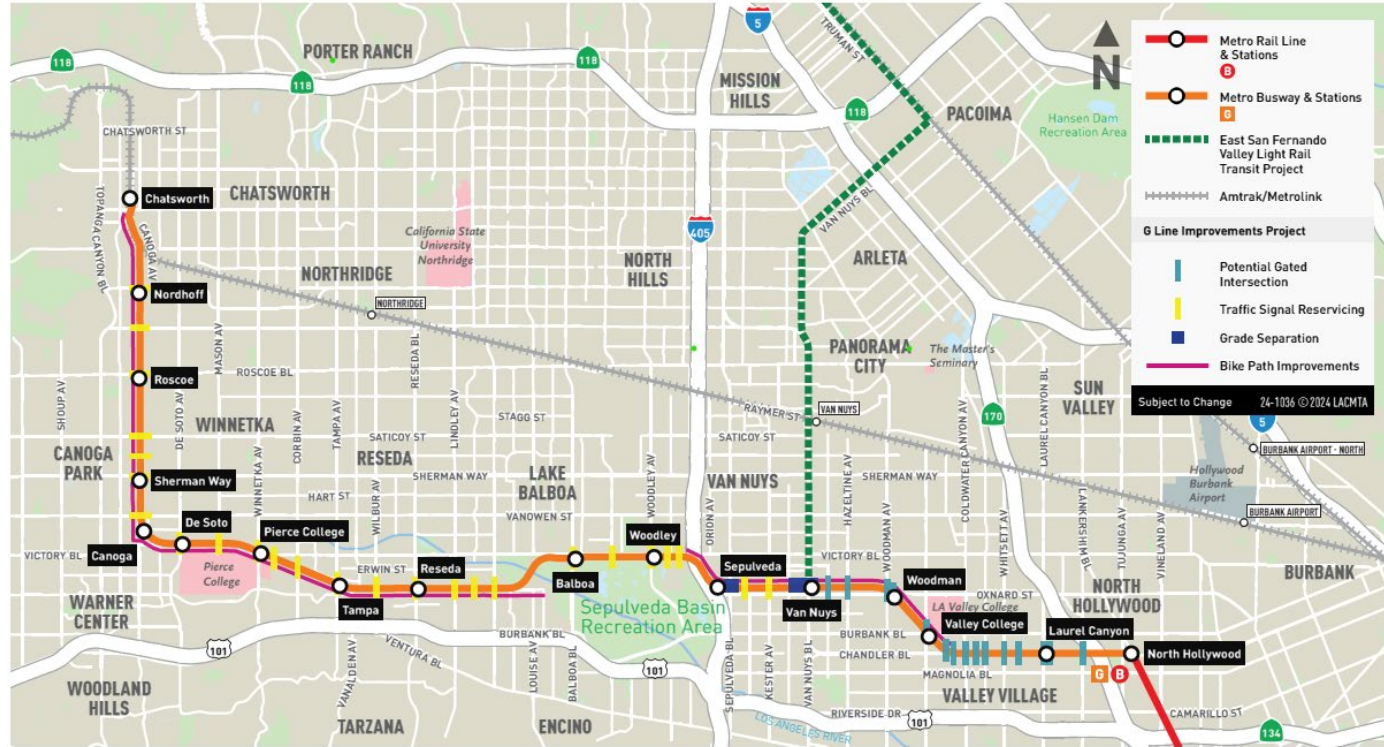
- Seguridad
- Mejorar el tiempo de viaje
- Confiabilidad
- Conectividad



# Descripción general del proyecto

## Mejoras del proyecto

- Colocación de puertas en 13 cruces y priorización/nuevo mantenimiento de las señales de tráfico en las intersecciones restantes
- Puente en Van Nuys Bl, Sepulveda Bl y Vesper Av
- Estación elevada en Van Nuys Bl
- Mejoras en ruta ciclista



# Cronograma

WE  
ARE  
HERE

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

- ❖ **06/2016** Se identificaron mejoras al autobús de tránsito rápido (BRT) de la Línea G (antes conocida como Línea Naranja) para la financiación bajo la Medida M

**12/2017 – 03/2021**  
Ingeniería preliminar

- ❖ **01/2018** Metro solicitó financiación en forma de subvenciones bajo la SB-1

- ❖ **07/2018** La Junta directiva de Metro determinó que el proyecto está estatutariamente exento, conforme a la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)

**11/2018 – 6/2024**  
Adquisición de terrenos para derecho de paso

**03/2020 – 06/2024**  
Reubicación de servicios públicos avanzada (por parte del propietario de los servicios)

- ❖ **11/2022** Aviso de proceder (NTP) del contrato de construcción de diseño progresiva

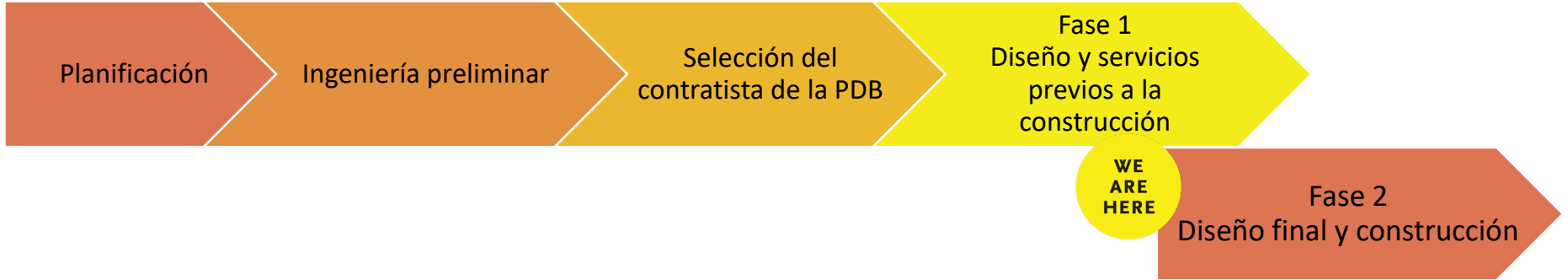
**11/2022 – 09/2024**  
Fase I: Diseño y primeros trabajos

**04/2024 – 12/2026**  
Fase II: Diseño final, construcción/  
pruebas

- ❖ **08/2024 Construcción esperada Inicio**
- ❖ **2027** Fecha de apertura de la Medida M



# Contrato de Construcción de diseño progresiva (PDB)



- El método de entrega de la PDB es un proceso colaborativo entre Metro, la PDB (contratista y diseñador) y Terceros (la Ciudad de LA, el DWP, el condado, etc.).
- El método de entrega de la PDB incorpora al contratista y a su diseñador al proyecto desde una etapa temprana a fin de permitir que se discutan ideas innovadoras y de ingeniería de valor.
- Una vez que Metro y la PDB lleguen a un acuerdo respecto del alcance y el costo, trabajarán con Metro y los Terceros para avanzar más con el diseño y, luego, pasar a realizar la construcción principal.

# Ingeniería de valor (Ajustes)

Mejoras del proyecto	Alcance original	Ingeniería de valor (Alcance actual)
Pasos a desnivel	Estructuras de carril de autobús con pasos a desnivel sobre: 1. Sepulveda Bl 2. Van Nuys Bl 3. Vesper Av	Sin cambio
Estaciones	Reconstrucción de las estaciones de Van Nuys y Sepulveda sobre la estructura del nuevo puente.	Reconstrucción de la estación de Van Nuys sobre la estructura del nuevo puente.  La estación de Sepulveda seguirá en su ubicación actual con instalaciones y acceso para ciclistas/peatones mejorados.
Intersecciones con puertas	Puertas de cuatro cuadrantes en hasta 35 cruces a desnivel entre las estaciones de North Hollywood y Chatsworth.	Puertas de cuatro cuadrantes en 13 intersecciones entre Colfax Av y Tyrone Av  Nuevo mantenimiento de señales de tráfico (TSR) propuesto para las intersecciones restantes.
Mejoras en carriles bici	Una nueva biciesenda de Clase I elevada por sobre Van Nuys Bl y Sepulveda Bl	Mejoras para ciclistas y peatones a nivel a lo largo de 14 millas de la biciesenda de Clase I existente desde la estación Chatsworth a la estación Valley College.



# Puente sobre Van Nuys Bl



*Representación conceptual; sujeta a cambios*

# Mejoras en ruta ciclista

- Revestimiento
- Repintar
- Armario para bicicletas
- Estacionamiento de bicicletas
- Iluminación
- Señalización
- Vallado



*Actual: Ruta Ciclista en San Fernando Road*

# Intersecciones con puertas



1. Sistema de puertas de cuatro cuadrantes con campanas y luces destellantes
2. Punto medio elevado
3. Puertas de cruce para peatones/ciclistas

# Puertas Piloto

<b>Por qué</b>	Las puertas de tipo ferrocarril son comunes para los cruces ferroviarios, pero son una aplicación nueva para un BRT. Se debe desarrollar nueva tecnología para controlar las puertas para la operación del carril de autobús.
<b>Qué</b>	Las puertas piloto probaron tecnología de activación basada en un circuito en un sistema de puertas construido para imitar una intersección con señalización. El sitio de pruebas de las puertas piloto estará disponible para que el contratista de la PDB pruebe tecnologías de activación de puertas alternativas.
<b>Dónde</b>	Cruce peatonal de Hayvenhurst de la Línea G
<b>Cuando</b>	Pruebas de activación de puertas basada en un circuito: De septiembre a noviembre de 2021 Pruebas de activación de puertas basada en GPS: A determinar; se espera que durante el invierno de 2024-2025



Vista aérea del cruce peatonal de Hayvenhurst



Cruce peatonal señalizado de Hayvenhurst

# Nuevo mantenimiento de las señales de tráfico (TSR)



## Más luces verdes para los autobuses

- Permite una prioridad de tránsito más frecuente
- Amplía la fase de señales de tráfico favoreciendo la dirección de viaje prioritario (autobús)
- Inserta la fase de autobús después de la fase existente o la próxima disponible
- El proyecto está investigando otras modificaciones a las señales para mejorar la seguridad, como una prohibición de giro a la derecha más predominante con luz roja

# Beneficios de seguridad

## Condiciones existentes (North Hollywood a Chatsworth)

- Violaciones por giro a la derecha con luz roja
- Giros a la izquierda frente al carril de autobús
- 3 choques en 2023

## Puertas y Puente en Van Nuys, Vesper y Sepulveda

- Evita las violaciones por giro a la izquierda con luz roja a lo largo de Chandler
- Reduce el riesgo de choques

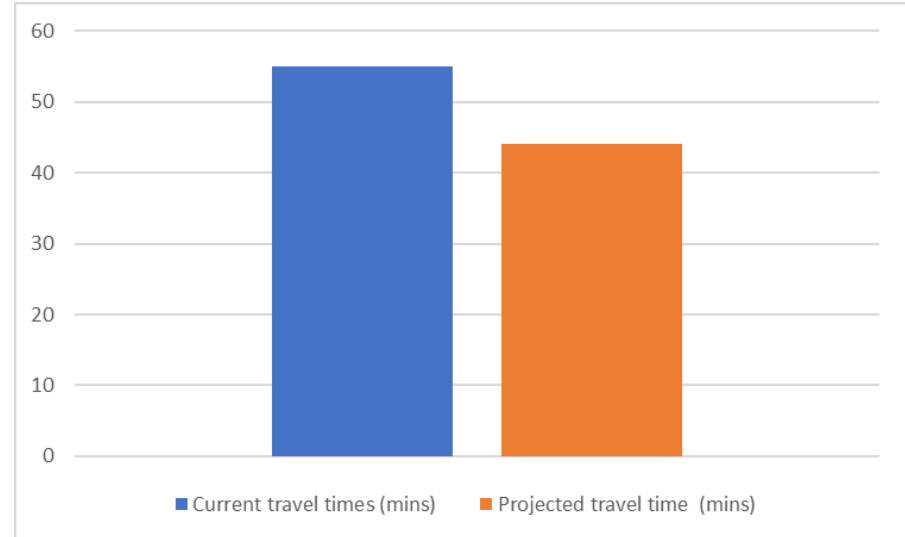


# Análisis del impacto en el tráfico basado en el alcance actual

- > Se realizó un análisis actualizado de las condiciones de tráfico de 2022 a fin de determinar los ahorros de tiempo de viaje en transporte público proyectados, lo que resultó en una reducción de 12 minutos en el tiempo de viaje anticipado de una terminal a otra.
- > También se realizó un análisis a fin de determinar los impactos en el tráfico en general cerca de las intersecciones de la Línea G.
- > El análisis se utilizó para considerar posibles mitigaciones de tráfico.



**AHORROS MÁXIMOS  
DE TIEMPO DE VIAJE  
EN AUTOBÚS**



# Puertas + TSR (horario vespertino pico) 2027: avances de 5 minutos



- 23 de las 42 intersecciones analizadas se ven significativamente impactadas por el Proyecto, de acuerdo con los umbrales de impacto en el tráfico “significativos” del LADOT
- Se proyecta que 33 intersecciones (el 78 %) funcionen a nivel LOS D o mejor
- 9 intersecciones a niveles LOS E/E

# Medidas de mitigación del tráfico

- > Modificaciones a las fases de las señales
- > Reconfiguraciones de calles
- > Medidas de mitigación adicionales a considerar basándose en lo siguiente:
  - Puertas piloto
  - Tecnología innovadora para el sistema de activación de puertas



# Actividades de Construcción Actuales y Futuras

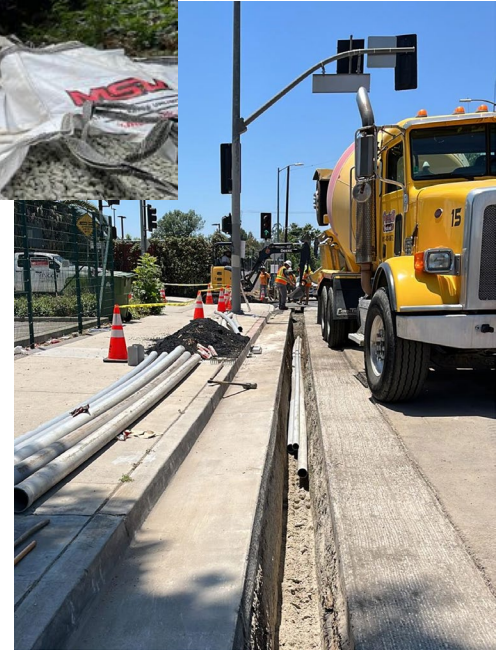
## Trabajo realizado hasta la fecha

- Trabajo previo a la construcción:
  - Investigación de servicios públicos
  - Estudio de Sitio
  - Investigación de suelos
  - Se realizaron reubicaciones avanzadas de servicios públicos (DWP, Charter, Verizon, AT&T)
- Se realizó pruebas de puerta piloto



*Pruebas de infiltración geotécnica*

*Reubicación de servicios públicos avanzada*

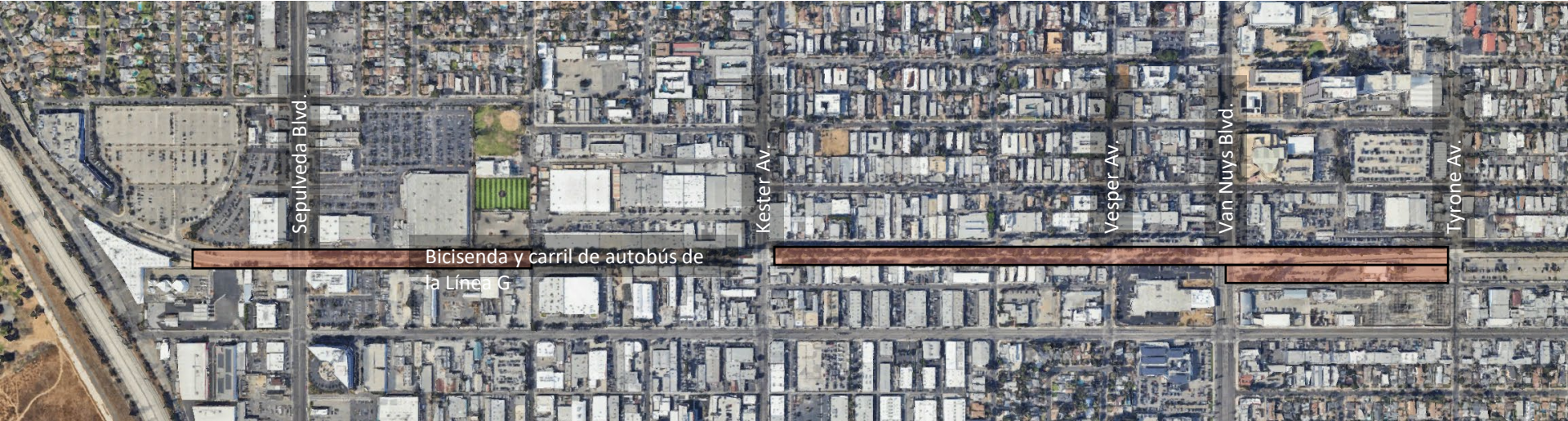


## Próxima Actividad:

- Construcción de separación a desnivel (puente)
- Desvíos de autobuses y bicicletas
- Continuar con prueba de la puerta piloto

# Construcción de pasos a desnivel y puente en Van Nuys Blvd.

Construcción entre Sepulveda Bl and Tyrone Av



# Desvío de bicisenda

## Ruta de desvío de la bicisenda de la Línea G

- Ruta de desvío de la bicisenda a implementarse debido a la construcción cerca del área de construcción del puente elevado
- En coordinación con el departamento de transporte y distrito del concejal de la ciudad de Los Angeles
- Desvío inicial a implementarse en el verano de 2024 durante aproximadamente 3 años
- El desvío propuesto es la ruta más directa de regreso a la bicisenda existente
- La ruta de desvío propuesta contiene tráfico vehicular más ligero y más lento
- El control de tráfico en las intersecciones de cuatro altos existente brinda seguridad a lo largo de la ruta de la bicisenda



# Desvío de bicisenda

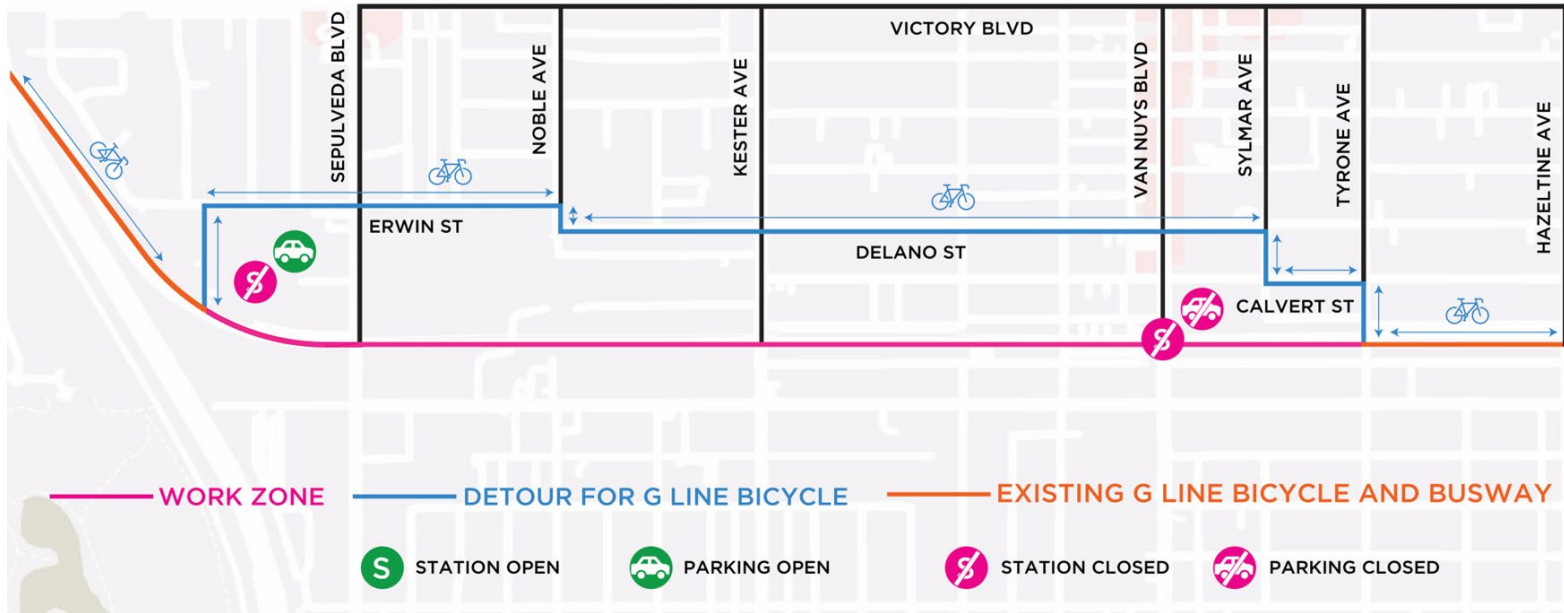
## Medidas de seguridad del desvío de bicisenda

- Todos los giros y los cruces están ubicados en las intersecciones de cuatro altos o en las intersecciones señalizadas
- Se volverán a pintar las líneas de detención y los cruces peatonales
- Se agregarán marcas de carril compartido (sharrows) a las calles locales
- Se instalarán señales de desvío a lo largo del desvío
- Se utilizará la ruta más corta siempre que sea posible



# Desvío de bicisenda

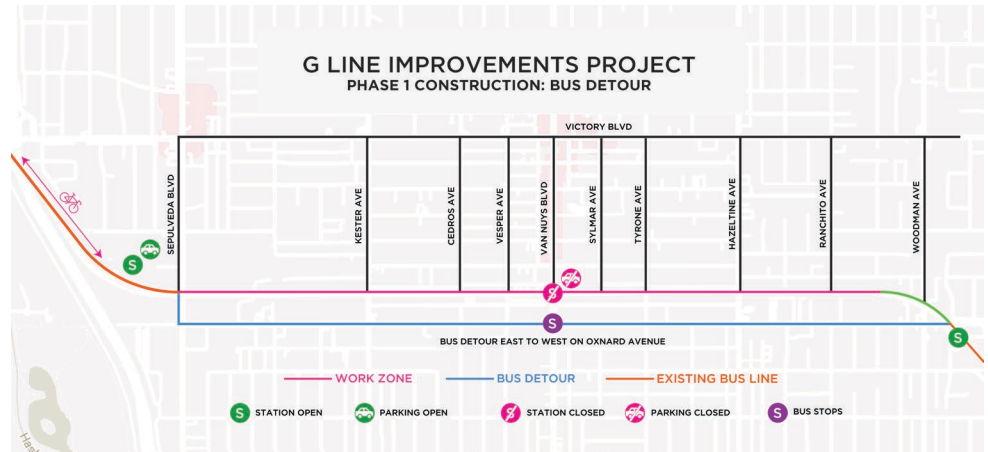
## G LINE IMPROVEMENTS PROJECT PHASE 2 BRIDGE CONSTRUCTION: BIKE DETOUR



# Desvío de ruta de autobús avenida Oxnard

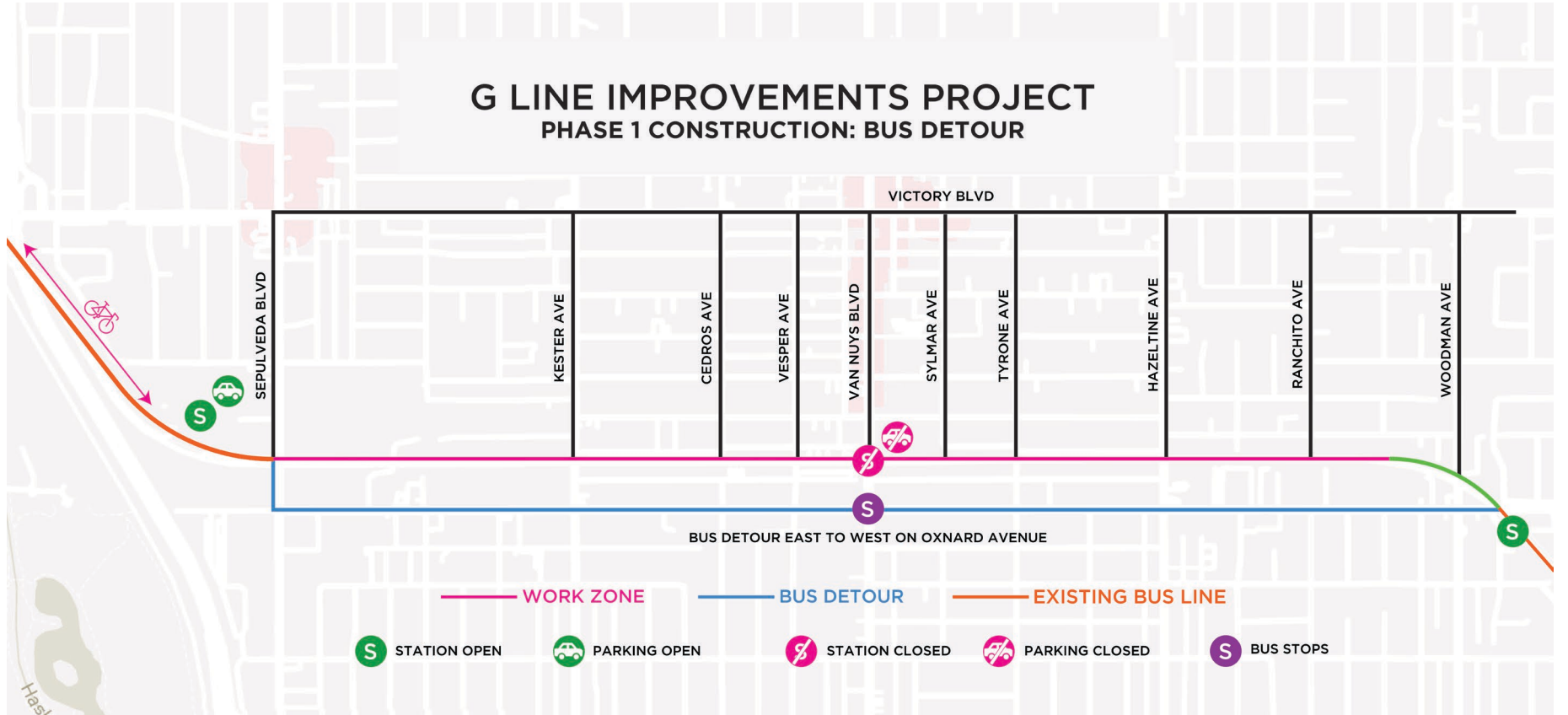
## Ruta de desvío del autobús de la Línea G

- Ruta del autobús impactada debido a la construcción en la cercanía de puentes/estructuras elevadas
- El desvío propuesto se anticipa en el otoños de 2024
- Desvío por fases para minimizar la disrupción
  - Cierre de la estación Van Nuys (aprox. 3 años)
  - Cierre de la estación Sepulveda (aprox. 1 ½ años)
- Desvío propuesto es la ruta más directa de regreso al carril de autobús
- La ruta proporcionará menos retrasos en los viajes en transporte público en relación con otras rutas



# Desvío de ruta de autobús avenida Oxnard

## G LINE IMPROVEMENTS PROJECT PHASE 1 CONSTRUCTION: BUS DETOUR



# Alcance en la comunidad

**Alcance en la comunidad en curso:** Los esfuerzos de alcance incluyeron informar a las partes interesadas sobre las próximas mejoras a la Línea G, las actualizaciones del proyecto y los ajustes del alcance recientes.

- Actividades de participación de la comunidad:
  - ✓ Junta vecinal de Van Nuys
  - ✓ Junta vecinal de Balboa
  - ✓ Grupo Vecindario de Victory Park
- Asociaciones comerciales de la zona
  - ✓ Valley Industry & Commerce Association (VICA)
  - ✓ Chatsworth-Porter Ranch Chamber of Commerce



# Alcance en la comunidad

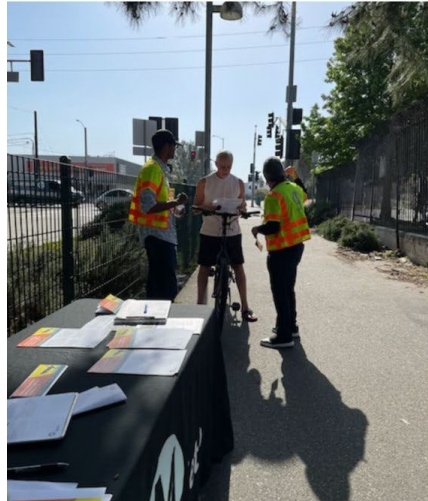
- Informes a las Oficinas del Ayuntamiento de la Ciudad de Los Angeles
- Eventos comunitarios/oportunidades de debate
  - ✓ CicLAmini, North Hollywood
  - ✓ Ready for Reseda
  - ✓ Pop up en la estación de Sepulveda
  - ✓ Pop up sobre la Bicisenda
  - ✓ Rising Reseda
- Reuniones comunitarias sobre el proyecto
  - 11 de mayo de 2024, Van Nuys
  - 15 de mayo de 2024, Zoom
  - Distribución de 30 mil notificaciones de avisos



CicLAmini – North Hollywood

# Próximos Pasos

- Alcance comunitario continuo
- Coordinación continua con el Departamento de Transporte de Los Ángeles y el personal del Concejo Municipal
- Desvío en ruta de bicicleta, verano de 2024
- Desvío de autobús, otoño de 2024
- Construcción de separaciones de grado (puente) en Nuys Bl, otoño de 2024



# How to Submit Questions Today



Submit your questions by using the Q&A feature

Envíe sus preguntas utilizando la función de preguntas y respuestas

***Thank you for joining us!***

***Please stay connected!***



# Preguntas y Respuestas



Metro

Manténgase conectado con este proyecto.



213.922.2999



*orangeline@metro.net*



*metro.net/orangeline*

