



Proyecto de Link Union Station (Link US)

Jornada de puertas abiertas y Audiencia pública
9 de julio de 2024

Agenda de la reunión

1. Propósito de la audiencia pública
2. Cronología del proyecto
3. Actividades de alcance público realizadas desde 2016
4. Cronograma de desarrollo del proyecto
5. Descripción general del proyecto
6. Descripción general de la Declaración de Impacto Ambiental/Informe de Impacto Ambiental Complementario (EIS/SEIR) preliminares
7. Próximos pasos

Asistencia de servicio de interpretación

Via Zoom

- Click on the “Interpretation” icon
- Pick the language you would like to listen to: English, Spanish, Chinese (Mandarin), Cantonese or Japanese.

Interpretación en español

A través de Zoom

- Haga clic en el ícono "Interpretation"
- Seleccione el idioma que le gustaría escuchar: inglés, español, chino (mandarín), cantonés o japonés

中文口译

通过 Zoom

- 点击“Interpretation”图标
- 选择您想听的语言。

粤语口译

通过Zoom

- 点击传“传译”图标
- 并点选您需要听到语言。

日本語通訳

ズーム経由

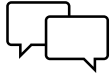
- 「解釈」アイコンをクリックします。
- 聞きたい言語を選択します。

Antes de comenzar

La reunión de hoy está siendo grabada.



Las cámaras y micrófonos de los asistentes deben estar apagados.



Durante la audiencia pública, los participantes que se conecten a través de Zoom podrán enviar sus comentarios verbales utilizando la función “Levantar la mano”. En el caso de los participantes presenciales, podrán hacerlo mediante alguno de los micrófonos disponibles en los pasillos.

Si necesita asistencia técnica, por favor llame al (626) 637-7800.

Código de conducta

Metro está comprometido en garantizar que todos los participantes puedan expresar sus ideas, comentarios e inquietudes acerca de este proyecto de manera justa y clara. A fin de permitir un proceso seguro y equitativo, le rogamos su colaboración.

Durante esta reunión, les pedimos por favor que:

- Respeten el formato de la reunión y permitan que todos tengan la oportunidad de expresarse.
- Apaguen sus teléfonos celulares y eviten cualquier ruido de fondo cuando hablen.
- Traten a otros miembros de su comunidad, representantes de las agencias, personal de Metro y a otras personas con respeto.
- Dirijan sus comentarios al personal y consultores de Metro, y no a otros asistentes.
- Mantengan un tono de diálogo.

Declaración de política de no discriminación

Metro, de conformidad con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, garantiza que “Ninguna persona en Estados Unidos podrá ser excluida de participar en, negársele los beneficios de, o ser sometida a discriminación en relación con cualquier programa o actividad que cuente con asistencia financiera federal por razones de raza, color u origen nacional”.

Metro se compromete a garantizar que el nivel y la Calidad del servicio de transporte se preste sin tener en cuenta la raza, el color, la nacionalidad, el sexo, la edad, la discapacidad, la religión, la orientación sexual, la identidad de género u otras clases protegidas enumeradas en las leyes federales y estatales; a promover la participación plena y justa de todas las poblaciones potencialmente afectadas en la toma de decisiones relacionadas con el transportar; a evitar la denegación, la reducción o el retraso de las prestaciones asociadas con programas y actividades que afecten a las minorías y a las poblaciones de bajos ingresos; y a proporcionar a las personas con un dominio limitado del inglés un acceso a los servicios, programas y actividades de Metro con un sentido claro.

Si desea más información u orientación sobre cómo presentar una queja u obtener más información sobre el Título VI, visite la siguiente página en Internet: <https://www.metro.net/about/civil-rights-policy/> o escanee el código QR que se muestra aquí.



Propósito de la audiencia pública

1. Intercambiar información sobre los siguientes aspectos:

- Proceso de revisión pública para el proyecto Link US de conformidad con la Ley Nacional sobre política Ambiental (NEPA, en inglés) y la Ley sobre la Calidad Ambiental de California (CEQA, en inglés) en relación con los hallazgos y conclusiones de los EIS/SEIR preliminares

2. Recibir la opinión pública sobre el proyecto Link US

3. Cómo enviar comentarios sobre los EIS/SEIR preliminares

Cronología del proyecto

Metro publica el EIR preliminar

Enero – Marzo
Período de comentarios de 45 días abierto al público

Metro prepara un EIR independiente según la CEQA

Octubre

Metro realiza el mismo nivel de evaluación de 2 alternativas de trazado de vías y 2 conceptos de vestíbulo

La CHSRA se convierte en la agencia líder de la NEPA para el proyecto Link US

Julio

La FRA aprueba la asignación de la CHSRA de conformidad con la NEPA

La CHSRA y Metro preparan los EIS/SEIR preliminares

Enero

Análisis de la Alternativa de construcción según la NEPA/ Propuesta de proyecto modificado según la CEQA y mejoras ferroviarias en Malabar Yard

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

Inicio del estudio ambiental según la CEQA/NEPA para el proyecto Link US

Abril

FRA y Metro emiten un aviso de propósito/preparación para su revisión (NOI/NOP, en inglés) destinado a la elaboración de los EIS/EIR para el proyecto Link US que atiende el sistema previsto para el tren de alta velocidad

Metro certifica el EIR final

Junio

Metro certifica EIR Final y adopta las conclusiones de CEQA y la declaración de consideraciones primordiales

Publicación del NOI revisado

Septiembre

Publicación del NOI y revisión del alcance de la NEPA

La CHSRA y Metro publican los EIS/SEIR preliminares

Primavera/Verano de 2024

Período de comentarios de 45 días al público

CEQA- Ley de Calidad Ambiental de California
CHSRA- Autoridad de Ferrocarriles de Alta Velocidad
EIR- Informe de Impacto Ambiental
EIS- Declaración de Impacto Ambiental

FRA- Administración Federal de Ferrocarriles
HSR- Ferrocarril de Alta Velocidad
LAUS- Estación Unión de Los Ángeles
MOU- Memorando de Entendimiento

NEPA- Ley Nacional de Política Ambiental
NOI- Notificación de Intención
NOP- Notificación de Preparación
SEIR- Informe Complementario de Impacto Ambiental



Metro

Actividades de alcance público realizadas desde 2016

11 reuniones públicas sobre Link US

Actividades de alcance público conjuntas según la NEPA/CEQA

- Reunión de evaluación pública (2016)
- Reunión comunitaria (2016)
- Taller comunitario en William Mead Homes (2017)

Eventos de Alcance público según la CEQA

- Jornadas de puertas abiertas sobre LAUS (2018 y 2019)
- Audiencia pública sobre el EIR preliminar (2019)
- Reunión comunitaria en William Mead Homes (2019)

Eventos de alcance público según la NEPA

- Reunión virtual de evaluación pública (2020)
- Reuniones del Comité de Empresas e industrias de Vernon (2020 y 2021)
- Reunión de partes interesadas del sector empresarial de Vernon (2021)

Más de 50 sesiones informativas y eventos públicos para las partes interesadas

Más de 100 publicaciones en redes sociales

Notificaciones de correo – 23,460 direcciones

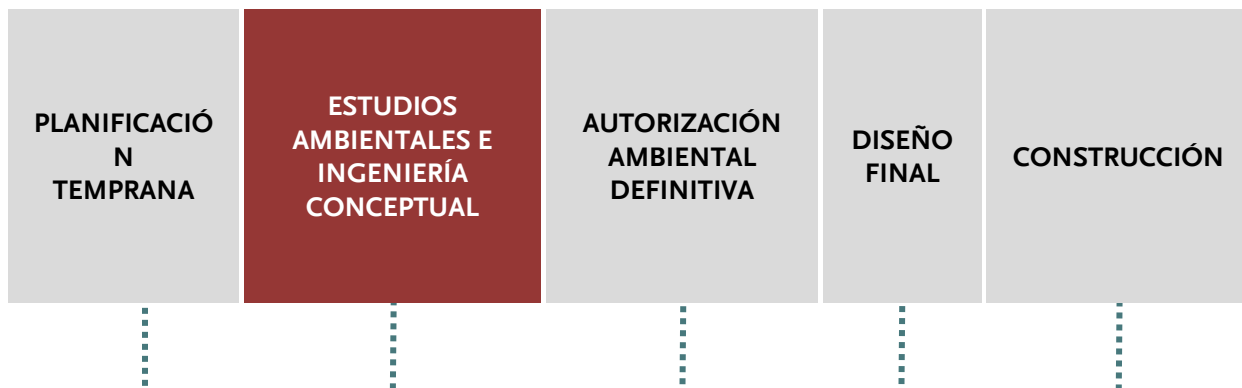
- Evaluación pública por correo (NEPA/CEQA)
- Avisos por correo sobre audiencias públicas (CEQA)

Actualizaciones por correo electrónico – más de 23,145 contactos

- Más de 30 correos electrónicos masivos con actualizaciones de proyecto y presentaciones de eventos
- 3 correos electrónicos masivos para la reunión de evaluación pública (NEPA/CEQA)
- 7 correos electrónicos masivos para las jornadas de puertas abiertas (CEQA)
- 6 correos electrónicos masivos para la audiencia pública sobre el EIR preliminar (CEQA)
- 1 correo electrónico masivo para la publicación del NOI revisado (NEPA)
- 4 correos electrónicos masivos para la reunión virtual de evaluación pública (NEPA)
- 4 correos electrónicos masivos de llamadas telefónicas de seguimiento para reunión con partes interesadas del sector empresarial de Vernon (NEPA)

Cronograma de Desarrollo del proyecto

Estamos aquí

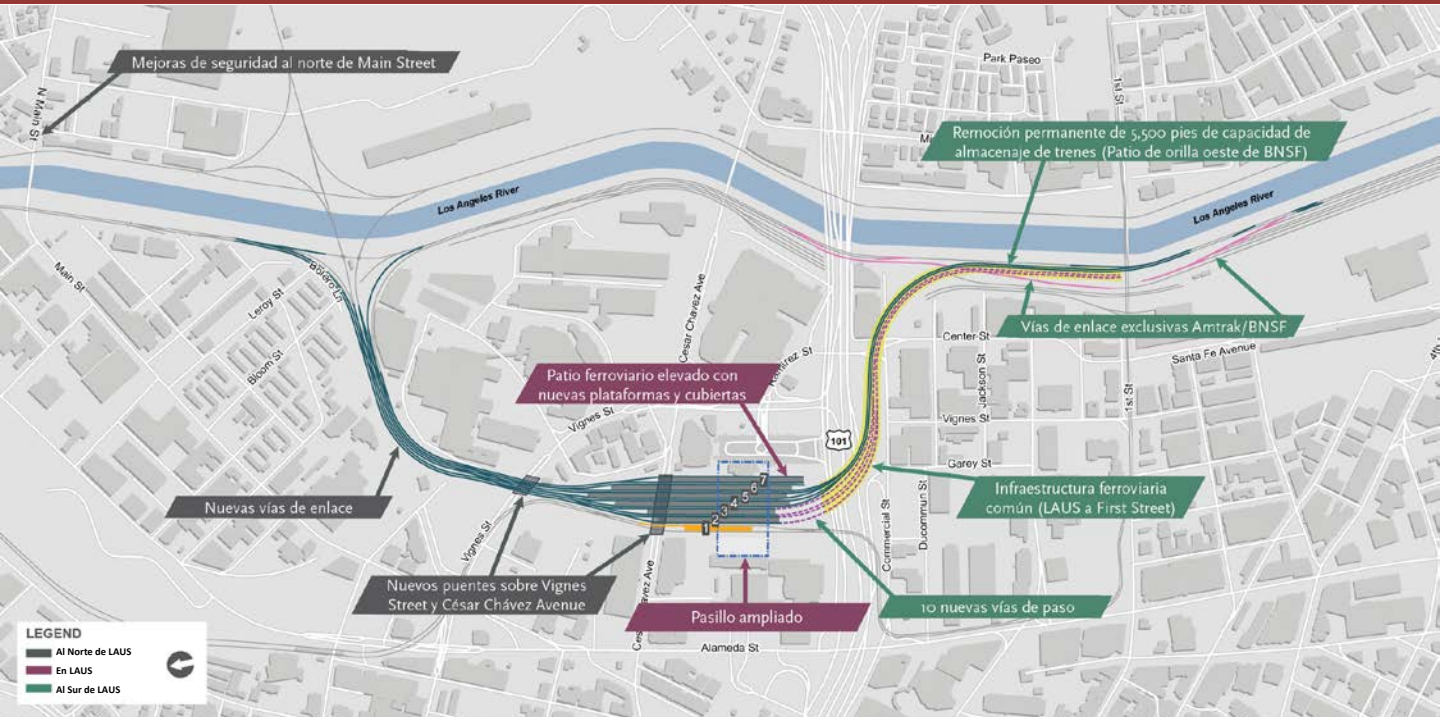


Participación pública continua como parte de cada fase de desarrollo del proyecto

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Descripción general del proyecto

Principales componentes del proyecto – Alternativa de construir



Descripción general del proyecto

Principales componentes del proyecto – Paso ampliado

- Paso ampliado de 140 pies de ancho ubicado debajo del depósito ferroviario de LAUS
- East y West Plazas (cubierta en West Plaza)
- Elementos de circulación vertical (escaleras, escaleras mecánicas y ascensores)
- Zona para tiendas minoristas destinadas a los pasajeros en tránsito (hasta 160,000 pies cuadrados)
- Usos comerciales/de oficina (hasta 30,400 pies cuadrados)



Descripción general del proyecto

Principales componentes del proyecto – Vías directas y carriles para bicicletas en Commercial Street

Carriles para bicicletas a lo largo de Commercial Street

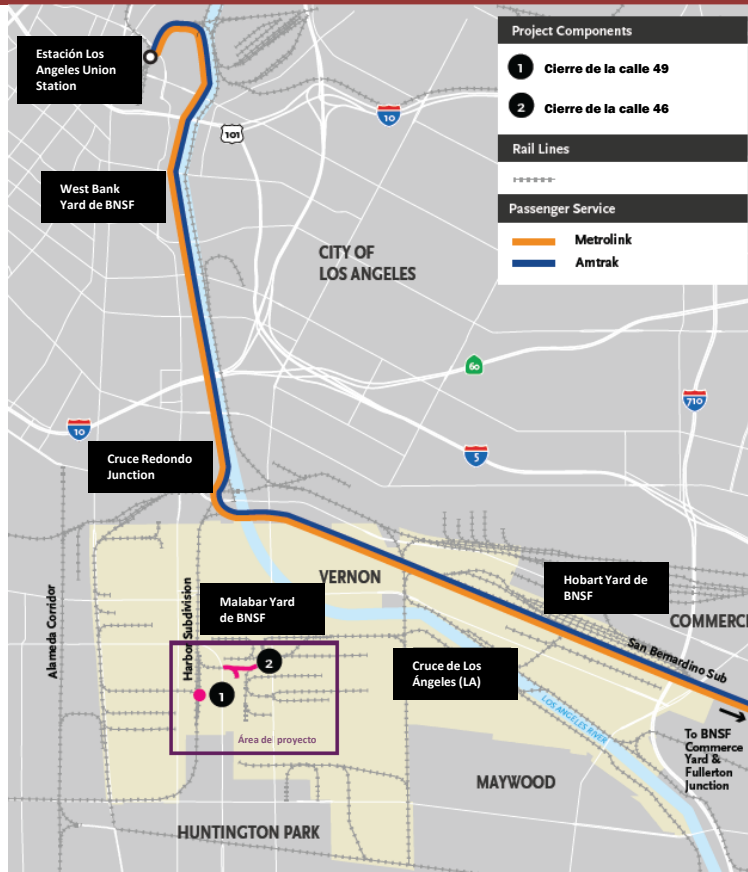
Carriles para bicicletas a lo largo de Commercial Street y Center Street



Tratamientos estéticos y mejoras de diseño urbano al sur de la US-101 (sujeto a modificación)

Descripción general del proyecto

Ubicación de las mejoras ferroviarias en Malabar Yard (ciudad de Vernon)



Descripción general del proyecto

Ubicación de las mejoras ferroviarias en Malabar Yard Railroad (propuesta para la mitigación de los impactos del transporte de mercancías)

Las mejoras ferroviarias de Malabar Yard en la ciudad de Vernon compensan la pérdida de capacidad de las vías de almacenamiento en el West Bank Yard de BNSF:

1. **Cierre de 49th Street** - Da cabida a aproximadamente 3,350 pies de vías con capacidad de almacenamiento en el Malabar Yard de BNSF
2. **Conexión de 46th Street** – Proporciona una conexión exclusiva para que los trenes de mercancías que prestan servicio a clientes locales viajen entre Malabar Yard y Los Ángeles Junction de BNSF



Cierre de 49th Street

Opciones de diseño 1 y 2

1. Calle sin salida (oeste)

- A. Modificación de las vías de entrada a comercios y compañías (al norte de 49th Street)
- B. Mantenimiento del acceso a propiedades privadas y servicios de emergencia
- C. Restauración del derecho de paso/línea de valla de propiedad privada

2. Cierre completo (este)

- A. Los edificios existentes limitan el diseño de las calles sin salida
- B. Mantenimiento del acceso a propiedades privadas y servicios de emergencia
- C. Bolardos removibles propuestos al oeste de Hampton St
- D. Eliminación del estacionamiento en la calle



Borrador – 10% del diseño preliminar (concepto únicamente)

Conexión de 46th Street

Opciones de diseño 1 y 2

1. Nueva conexión de vías de 1,000 pies a lo largo de 46th Street
2. Mejoras de cruce a nivel – Pacific Blvd., Seville Ave. y 46th St.
3. Nuevo cruce a nivel – Seville Ave.



Borrador – 10% del diseño preliminar (concepto únicamente)

Descripción general del proyecto

Beneficios previstos del proyecto - ¿Qué aportará Link US?

MEJORA DE CONECTIVIDAD DE TRÁNSITO INTERESTATAL, INTERCIUDADES Y LOCAL



HSR, Metrolink, Amtrak, tren de Metro; sistemas de autobuses de Metro y municipal; viajes compartidos

MEJORA DE CONECTIVIDAD REGIONAL



Viajes en un mismo asiento a destinos clave en el sur de California

INCREMENTO DE CAPACIDAD DE SERVICIO DE TRENES



Adaptación a futura demanda

REDUCCIÓN DE TIEMPOS DE ESPERA EN TREN



Tiempos de espera más cortos; ahorro de combustible y reducción de emisiones por tren

FUTURO DESARROLLO



Oportunidad de tránsito al servicio del desarrollo

GENERACIÓN DE NUEVOS EMPLEOS



Estimación de 4,500 trabajos temporales por año en un periodo de 5 años; 200+ trabajos permanentes

MEJORA DE ACCESO PEATONAL



Accesibilidad y seguridad mejoradas con nuevos elevadores, escaleras mecánicas, y escaleras.

MEJORA DE EXPERIENCIA DE PASAJERO



Pasillo ampliado, nuevas plataformas, espacio comercial/oficinas, y otras amenidades

MEJORA DE US-101 Y CARRETERAS LOCALES



Diseño actualizado y seguridad mejorada

Descripción general del proyecto

Fases del proyecto



Fase A

TRAMO 1 – ZONA DE GARGANTA

1. Señal ferroviaria, comunicaciones y obras en las vías
2. Reubicación de las instalaciones de servicios públicos

TRAMO 2 – COMMERCIAL Y CENTER ST

1. Adquisición de propiedades
2. Reubicación de las instalaciones de servicios públicos

TRAMO 3 – VIADUCTO Y VÍAS DIRECTAS

1. Estructura del viaducto por encima de la US-101 (a todo lo ancho)
2. Dos vías directas desde el andén 4 de Union Station hasta las vías principales
3. Señales y comunicación

Fase B

TRAMO 4 – DEPÓSITO FERROVIARIO/ZONA DE VESTÍBULO

1. Elevación del depósito ferroviario, nuevas vías de acceso, nuevos andenes y nuevas escaleras y escaleras mecánicas
2. Mejoras relacionadas con los vestíbulos
3. Instalación de vías directas restantes (10 en total)

Descripción general del proyecto

Financiamiento del proyecto hasta la fecha

La **Fase A** permitirá a los trenes regionales e interurbanos (Metrolink y Amtrak) obtener beneficios tempranos de la configuración temporal en dos vías directas en LALIS.

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	FASE A
Propuesta del estado 1A/ Bonos del tren de alta velocidad	\$423M
Programa de capital para el transporte público y ferroviario interurbano (TIRCT) y Programa de mejora del transporte estatal (STIP)	\$398M
Otros fondos locales, estatales y federales	\$129M
TOTAL	\$950M

La **Fase B** aún no cuenta con financiamiento.

La Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California aportó **\$423 millones** para Link US.

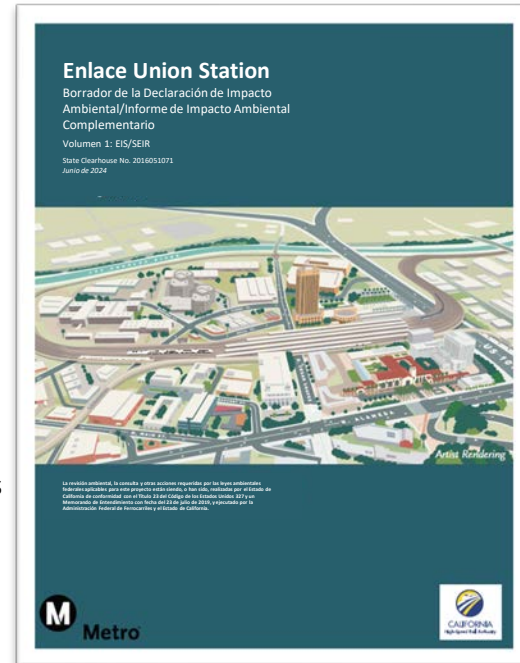
Como parte del Programa de capital para el transporte público y ferroviario interurbano 2018, CalSTA otorgó \$875 millones al programa SCORE de Metrolink. Esto incluye **\$398 millones** para Link US.

VISIÓN GENERAL DE LOS EIS/SEIR PRELIMINARES

Draft EIS/SEIR Overview

Capítulos sobre recursos ambientales contenidos en la EIS de la NEPA y el SEIR de la CEQA

- Cap. 3.2 – Uso y planificación de la tierra
- Cap. 3.3 – Transporte
- Cap. 3.4 – Calidad visual y estética
- Cap. 3.5 – Calidad del aire y cambio climático global
- Cap. 3.6 – Ruido y vibración
- Cap. 3.7 – Recursos biológicos y humedales
- Cap. 3.8 – Llanuras aluviales, hidrología y calidad del agua
- Cap. 3.9 – Geología, suelos y sismicidad
- Cap. 3.10 – Residuos y materiales peligrosos
- Cap. 3.11 – Servicios públicos y energía
- Cap. 3.12 – Recursos culturales y paleontología
- Cap. 3.13 – Impacto económico y fiscal
- Cap. 3.14 – Seguridad
- Cap. 3.15 – Aspectos socioeconómicos y comunidades afectadas
- Cap. 3.16 – Efectos acumulativos
- Cap. 4.0 – Justicia ambiental
- Cap. 5.0 – Evaluación según el artículo 4(f)
- Cap. 6.0 – Otras consideraciones de la NEPA
- Cap. 7.0 – EIR Complementario según la CEQA
- Cap. 8.0 – Actividades de alcance público y a las agencias



Visión general de los EIS/SEIR preliminares

Visión general sobre los efectos identificados

- **Sin efectos adversos**
 - Efectos no considerados adversos o que no requieren la aplicación de medidas de mitigación
- **No se incorporaron efectos adversos con mitigación**
 - Efectos que podrían reducirse con la implementación de las medidas de mitigación aplicables
- **Efectos adversos**
 - Efectos que seguirían siendo adversos después de la implementación de las medidas de mitigación aplicables
- **Efectos beneficiosos**
 - Efectos considerados positivos a partir de la implementación de la Alternativa de construcción

Visión general de los EIS/SEIR preliminares

Visión general de los efectos ambientales contenidos en la EIS de la NEPA –
Construcción

Sin efectos adversos	No se incorporaron efectos adversos con mitigación	Efectos adversos	Efectos beneficiosos
N/C	<ul style="list-style-type: none">• Uso y planificación del suelo• Transporte• Calidad visual y estética• Calidad del aire y cambio climático global• Recursos biológicos y humedales• Llanuras, hidrología y calidad del agua• Geología, suelos y sismicidad• Residuos y materiales peligrosos• Servicios públicos y energía• Seguridad• Aspectos socioeconómicos y comunidades afectadas	<ul style="list-style-type: none">• Ruido• Recursos culturales y paleontológicos	<ul style="list-style-type: none">• Repercusiones económicas y fiscales

Visión general de los EIS/SEIR preliminares

Visión general de los efectos ambientales contenidos en la EIS de la NEPA – Operaciones

Sin efectos adversos	No se incorporaron efectos adversos con mitigación	Efectos adversos	Efectos beneficiosos
<ul style="list-style-type: none">Recursos biológicos y humedalesResiduos y materiales peligrososRecursos culturales y paleontológicos	<ul style="list-style-type: none">Uso y planificación del sueloTransporteCalidad visual y estéticaCalidad del aire y cambio climático globalRuido y vibraciónLlanuras, hidrología y calidad del aguaGeología, suelos y sismicidadServicios públicos y energíaAspectos socioeconómicos y comunidades afectadas	N/C	<ul style="list-style-type: none">Repercusiones económicas y fiscalesSeguridad

Visión general de los EIS/SEIR preliminares

Visión general del SEIR de la CEQA

El EIR Complementario revela los impactos de los cambios de circunstancias que han ocurrido desde la certificación del EIR final del proyecto Link US (junio de 2019) y la aprobación del Anexo N° 1 de la CEQA (octubre de 2021):

1. West Bank Yard de BNSF – Proyecto modificado y mitigación de Malabar Yard (cambio en el proyecto)
2. Centro de alojamiento transitorio Hilda L. Solís Care First Village (cambio de entorno)
3. Edificio de la planta de la fábrica de Kelite N.º 1 y sitio arqueológico CA LAN 1575/H (cambio de entorno)
4. Hipótesis de cálculo del modelo de ruido (ajuste técnico menor)
5. Programa revisado de informes de monitoreo de las medidas de mitigación (actualizaciones menores y ajustes)

Visión general de los EIS/SEIR preliminares

Visión general del SEIR de la CEQA

Se analizaron seis áreas temáticas ambientales para 4 de las 5 circunstancias con cambios.

Todos los demás impactos potenciales para las áreas temáticas ambientales restantes enumeradas en el Apéndice G de las Directrices de la CEQA de 2023 se abordaron adecuadamente en el EIR final de 2019 y en el Anexo N.º 1 de la CEQA.

Tabla 7.3-1 Áreas temáticas ambientales y cambios en las circunstancias¹

Area temática ambiental	West Bank Yard de BNSF (proyecto propuesto modificado)	Care First Village	Edificio de la planta de la fábrica de Kelite Nº 1 y sitio arqueológico CA-LAN-1575/H	Ajuste técnico menor del modelo de ruido
Estética		X		
Calidad del aire y emisiones de los gases de efecto invernadero	X	X		
Recursos culturales			X	
Uso y planificación del suelo	X	X		
Ruido y vibración		X		
Transporte	X			

Notas: ¹ La sección 7.6 del presente SEIR aborda una evaluación completa a nivel de la CEQA de las mejoras ferroviarias en Malabar Yard. La sección 7.7 del SEIR contiene algunas actualizaciones y ajustes menores del Programa Revisado de Monitoreo y Presentación de Informes de Mitigación (MMRP, en inglés).

Visión general de los EIS/SEIR preliminares

Efectos del proyecto preliminar y mitigación

Áreas de recursos clave

- Recursos culturales
- Calidad visual y estética
- Calidad del aire
- Ruido y vibración
- Transporte
- Residuos y materiales peligrosos

Visión general de los EIS/SEIR preliminares

Efectos del proyecto preliminar y mitigación - Recursos culturales

Efectos temporales (solo de las obras)

EFFECTOS

1. LA Union Station

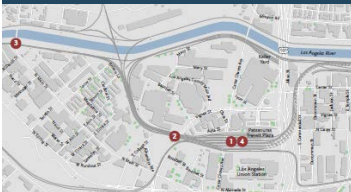
Demolición de:

- rampas de pasajeros, barandillas de los andenes y balaustradas sólidas
- cubiertas exteriores en forma de mariposa
- paso peatonal
- cruce subterráneo en César Chávez Avenue
- edificio de suministro de vehículos

Modificaciones importantes en el muro de retención sur y en la torre de la terminal

Los efectos visuales son el resultado de nuevos elementos con dimensiones, diseño y materiales sin carácter histórico

- Cruce subterráneo en Vignes Street
- Puente de North Main Street
- Sitio arqueológico CA-LAN-1575/H



Efectos de las operaciones

EFFECTOS

Sin efectos adversos

MEDIDAS DE MITIGACIÓN

- Revisión del diseño con el oficial estatal de preservación histórica y la ciudad de Los Ángeles
 - Documentación de fotos guardada en archivos
 - Restauración del vestíbulo de pasajeros histórico
 - Exhibiciones educativas
 - Preparación de planes de tratamiento arqueológico y de entornos construidos
 - Preparación del plan de participación pública
 - Seguimiento arqueológico y de los indígenas estadounidenses
- EFFECTOS DESPUÉS DE LA MITIGACIÓN
Arqueología: Efecto adverso
Entorno construido: Efecto adverso

MEDIDAS DE MITIGACIÓN

Sin mitigación necesaria

Visión general de los EIS/SEIR preliminares

Efectos del proyecto preliminar y mitigación – Calidad visual y estética

EFFECTOS TEMPORALES (SOLO DE LAS OBRAS)

EFFECTOS

1. Efectos de la luz y deslumbramiento en William Mead Homes, Mozaic Apartments y Care First Village

MEDIDAS DE MITIGACIÓN

1. Minimizar las luces directas/de los trabajos nocturnos en la zona de construcción
Sin efectos adversos con mitigación

EFFECTOS DE LAS OPERACIONES

EFFECTOS

1. Muro de retención/pantalla acústica – Cambio visual con la construcción de una pantalla acústica
2. Efectos de la luz y deslumbramiento

MEDIDAS DE MITIGACIÓN

1. Tratamientos estéticos
Sin efectos adversos con mitigación
2. Luz directa de las pantallas/uso de materiales no reflectantes
Sin efectos adversos con mitigación

Visión general de los EIS/SEIR preliminares

Efectos del proyecto preliminar y mitigación – Calidad de aire

EFFECTOS TEMPORALES (SOLO DE LAS OBRAS)

EFFECTOS

1. Emisión de contaminantes
Supera el nivel de minimis de NOx
2. Riesgo para la salud
Excede el umbral de riesgo de cáncer
3. Polvo fugitivo

MEDIDAS DE MITIGACIÓN

1. Uso de equipos de Nivel 4, más limpios y ecológicos
Sin efectos adversos con mitigación
2. Diésel renovable para maquinaria
Sin efectos adversos con mitigación
3. Control del polvo
Sin efectos adversos con mitigación

EFFECTOS DE LAS OPERACIONES

EFFECTOS

1. Emisión de contaminantes
Supera el nivel de minimis de NOx
2. Riesgo para la salud
Excede el umbral de riesgo de cáncer

MEDIDAS DE MITIGACIÓN

1. Inventarios anuales de emisiones generados por movimientos adicionales de trenes
Sin efectos adversos con mitigación
2. Implementación de nuevas tecnologías, como los trenes electrificados o alimentados por baterías, o tecnología de combustible alternativo para reducir las emisiones de escape
Sin efectos adversos con mitigación

Visión general de los EIS/SEIR preliminares

Efectos del proyecto preliminar y mitigación – Ruido y vibración

EFFECTOS TEMPORALES (SOLO DE LAS OBRAS)

EFFECTOS

1. Ruido de las obras

Supera el límite de 75 dBA para la ciudad en William Mead Hor Mozaic Apartments, Care First Village y el Metro Gateway Childhood Development Center

2. Vibración

Hincado de pilotes

Vibración temporal producida por equipos pesados (molestias para la comunidad)

MEDIDAS DE MITIGACIÓN

1. Implementación de métodos de construcción que reduzcan el ruido y la vibración

El efecto adverso continúa después de la mitigación (ruido)

Sin efectos adversos con mitigación (vibración)

2. Plan de aviso continuo

El efecto adverso continúa después de la mitigación (ruido)

Sin efectos adversos con mitigación (vibración)

3. Plan de aviso a la comunidad

El efecto adverso continúa después de la mitigación (ruido)

Sin efectos adversos con mitigación (vibración)

EFFECTOS DE LAS OPERACIONES

EFFECTOS

1. Ruido

Mayor actividad de trenes (233 trenes actualmente, hasta 830 en el futuro en toda la estación LAUS)

2. Vibración

Mayor actividad de trenes (233 trenes actualmente, hasta 830 en el futuro en toda la estación LAUS)

MEDIDAS DE MITIGACIÓN

1. Ruido

Sin efectos adversos con mitigación

2. Vibración

Sin efectos adversos



Visión general de los EIS/SEIR preliminares

Efectos del proyecto preliminar y mitigación – Transporte (obras)

EFFECTOS TEMPORALES (SOLO DE LAS OBRAS)

EFFECTOS

1. Demoras en el tráfico que exceden las pautas de LADOT en dos intersecciones:
 - I. Mission Road y César Chávez Avenue
Hora pico AM: desde LOS D hasta E
 - II. Vignes Street y Main Street
Hora pico PM: desde LOS D a E
2. Desviaciones, restricciones de acceso y peligros en las carreteras
3. Impacto temporal en los horarios del autobús de la línea D del trayecto LADOT Dash, en las sendas para bicicletas y peatones y en los tiempos de respuesta de los servicios de emergencia
4. Menor desempeño de los operadores ferroviarios en LA Unión Station
5. Eliminación de las vías para almacenamiento de mercancías en el West Bank Yard de BNSF

MEDIDAS DE MITIGACIÓN

1. Plan de gestión del tráfico durante las obras
Sin efectos adversos con mitigación
2. Cámaras de televisión de circuito cerrado (CCTV) para controlar el tráfico en tiempo real
Sin efectos adversos con mitigación
3. Acuerdos de funcionamiento del servicio ferroviario y planes de servicio temporales durante las obras
Sin efectos adversos con mitigación
4. Implementación de mejoras ferroviarias en Malabar Yard en la ciudad de Vernon
Sin efectos adversos con mitigación



Visión general de los EIS/SEIR preliminares

Efectos del proyecto preliminar y mitigación – Transporte (operaciones)

EFFECTOS

1. Demoras en el tráfico que exceden las pautas de LADOT en dos intersecciones:

I. Center Street y Commercial Street

2031

Hora pico PM: desde LOS D hasta F

2040

Desde LOS D hasta F

2. Conflicto con planes/políticas que promueven la conectividad vecinal

3. Ineficiencias operativas de los trenes de carga en el West Bank Yard de BNSF

4. Efectos beneficiosos derivados de la mejora de la capacidad del transporte público y la accesibilidad

MEDIDAS DE MITIGACIÓN

1. Creación de carriles para bicicletas en Commercial Street y de una medida de gestión de la demanda de transporte para reducir la demanda de viajes
Sin efectos adversos con mitigación

2. Implementación de mejoras ferroviarias en Malabar Yard en la ciudad de Vernon
Sin efectos adversos con mitigación



Visión general de los EIS/SEIR preliminares

Efectos del proyecto preliminar y mitigación – Residuos y materiales peligrosos (obras)

EFFECTOS

1. Potencial eliminación accidental de materiales/residuos peligrosos durante los servicios de transporte de rutina
2. 13 sitios en condiciones ambientales reconocidos y 7 sitios con restricción de desarrollo urbano
3. Potencial de encontrar suelo contaminado y/o agua subterránea durante la excavación
4. Potencial eliminación de amianto o plomo durante los trabajos de demolición

MEDIDAS DE MITIGACIÓN

1. Preparar un plan de gestión para los materiales peligrosos
Sin efectos adversos con mitigación
2. Preparar una evaluación ambiental del sitio en Fase 2
Sin efectos adversos con mitigación
3. Preparar planes de gestión del suelo a construir generales y específicos de las parcelas
Sin efectos adversos con mitigación
4. Preparar planes de salud y seguridad
Sin efectos adversos con mitigación
5. Detener las obras si se encuentran materiales peligrosos/pozos de petróleo abandonados
Sin efectos adversos con mitigación
6. Cumplir con las regulaciones de metano del Código de la Construcción de la ciudad de Los Ángeles
Sin efectos adversos con mitigación
7. Investigación previa a las tareas de demolición
Sin efectos adversos con mitigación

Visión general de los EIS/SEIR preliminares

Resumen de las conclusiones para las mejoras ferroviarias en Malabar Yard – Obras

Sin efectos adversos	No se incorporaron efectos adversos con mitigación	Efectos adversos	Efectos beneficiosos
<ul style="list-style-type: none">• Calidad visual y estética• Calidad del aire y cambio climático global• Ruido y vibración	<ul style="list-style-type: none">• Uso y planificación del suelo• Transporte• Recursos biológicos y humedales• Llanuras, hidrología y calidad del agua• Geología, suelos y sismicidad• Residuos y materiales peligrosos• Servicios públicos y energía• Recursos culturales y paleontológicos• Seguridad• Aspectos socioeconómicos y comunidades afectadas	N/C	<ul style="list-style-type: none">• Repercusiones económicas y fiscales

Visión general de los EIS/SEIR preliminares

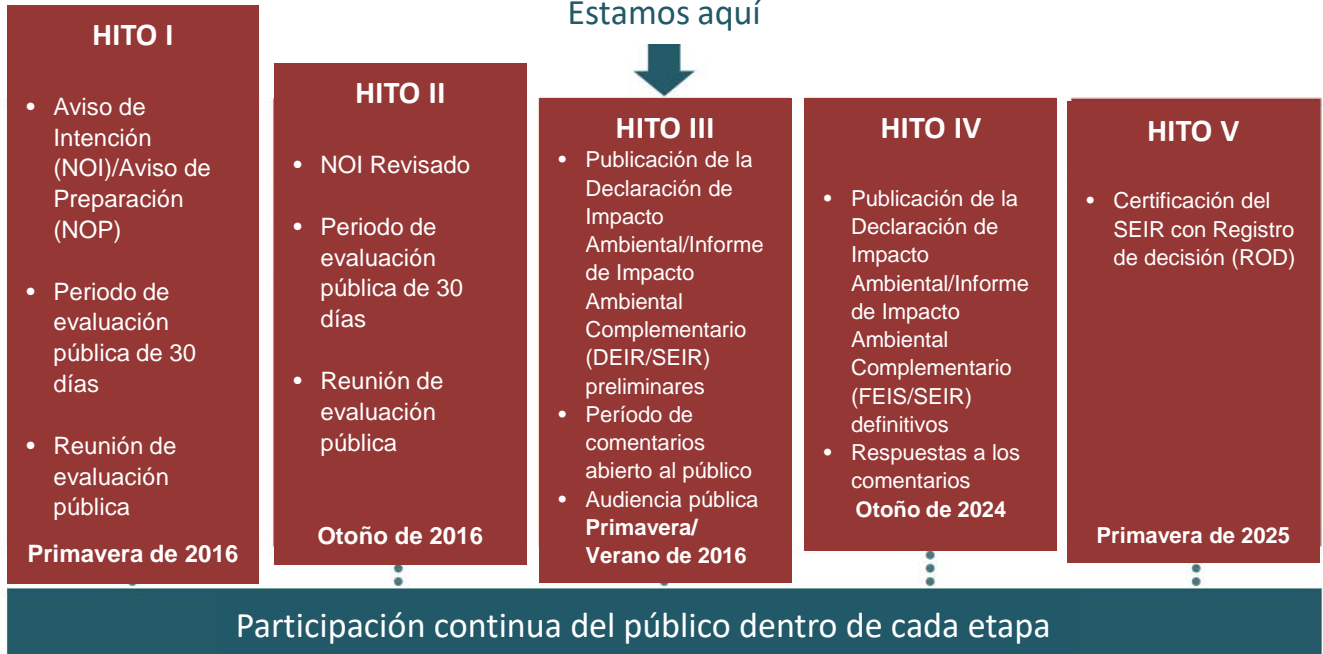
Resumen de las conclusiones para las mejoras ferroviarias en Malabar Yard – Operaciones

Sin efectos adversos	No se incorporaron efectos adversos con mitigación	Efectos adversos	Efectos beneficiosos
<ul style="list-style-type: none">• Uso y planificación del suelo• Calidad visual y estética• Ruido y vibración• Recursos biológicos y humedales• Residuos y materiales peligrosos• Recursos culturales y paleontológicos• Repercusiones económicas y fiscales• Seguridad• Aspectos socioeconómicos y comunidades afectadas	<ul style="list-style-type: none">• Llanuras, hidrología y calidad del agua• Geología, suelos y sismicidad• Servicios públicos y energía	<ul style="list-style-type: none">• Transporte• Seguridad• Aspectos socioeconómicos y comunidades afectadas	<ul style="list-style-type: none">• Calidad de aire y cambio climático global

PRÓXIMOS PASOS

Próximos pasos

Cronograma para la revisión ambiental



Próximos pasos

Repositorios y disponibilidad de documentos

*Período de revisión pública de 45 días
21 de junio de 2024 – 9 de agosto de 2024*

Existen copias disponibles de los EIS/SEIR preliminares en los siguientes lugares:

1. Biblioteca Pública Central de Los Ángeles – Centro
2. 2. Sede de la Biblioteca de Lincoln Heights
3. 3. Sede de la Biblioteca de Chinatown
4. 4. Sede de la Biblioteca de Little Tokyo
5. 5. Sede de la Biblioteca Benjamin Franklin en Boyle Heights
6. 6. Biblioteca de LA Union Station/Metro
7. 7. Estación LAUS/Centro de Gestión de Registros de Metro
8. 8. Oficina administrativa de William Mead Homes
9. 9. Oficina administrativa de Care First Village
10. 10. Ayuntamiento de Vernon
11. 11. Copia electrónica en el sitio en Internet de Link US de Metro

Presentación formal de comentarios vía:
Correo electrónico, correo postal, Internet, tarjeta de comentarios,
secretario judicial

Próximos pasos

Cómo enviar comentarios sobre los EIS/SEIR preliminares

Presente sus comentarios por las siguientes vías:

Audiencia pública:	Tarjeta para comentarios o secretario judicial
E-mail del proyecto:	linkunionstation@metro.net
Tarjeta de comentarios en línea:	<i>linkunionstation.com</i>
Dirección postal:	Attn: Carlos J. Montez Subdirector ejecutivo One Gateway Plaza, MS 99-18-2 Los Angeles, CA 90012

Todos los comentarios públicos deberán recibirse antes de las 5:00 PM del 9 de agosto de 2024 para asegurar su incorporación en los EIS/SEIR definitivos.

Gracias – Continúe participando

Información de contacto con Link US

Scott McConnell, ingeniero profesional, Metro, director de proyecto

Carlos J. Montez, Metro, subdirector ejecutivo

Danielle Valentino, Metro, directora de relaciones comunitarias



213.922.2524



LinkUnionStation@metro.net



www.metro.net/linkus



facebook.com/losangelesmetro



¡Escanee el código QR para ver
la sala de reuniones virtual de
Link US!