



连接联合车站（简称“Link US”）项目
开放日和公开听证会
2024年7月9日

1. 公听会的目的
2. 项目历史时间表
3. 自 2016 年以来开展的宣传活动
4. 项目开发时间表
5. 项目概述
6. 环境影响声明草案/补充环境影响报告 (EIS/SEIR) 概述
7. 后续步骤

Via Zoom

- Click on the “Interpretation” icon
- Pick the language you would like to listen to: English, Spanish, Chinese (Mandarin), Cantonese or Japanese.

Interpretacion en español

Por Zoom

- Haga clic en el ícono "Interpretation"
- Elija el idioma que le gustaría escuchar

中文口译

通过 Zoom

- 点击 “Interpretation” 图标
- 选择您想听的语言。

粤语口译

通过Zoom

- 点击传“传译”图标
- 并点选您需要听到语言。

日本語通訳

ズーム経由

- 「解釈」アイコンをクリックします。
- 聞きたい言語を選択します。

在我们开始之前

今天的会议进行录音。



与会者关闭视频，麦克风静音。



在公开听证会期间，Zoom 参与者可以使用举手功能提交口头反馈意见。现场参与者可以使用过道中的麦克风提交口头反馈意见。

如需技术支持，请致电 (626) 637-7800。

Metro 致力于确保所有参与者都能公平、清晰地分享有关该项目的想法、意见和疑虑。为了提供安全、公平的流程，我们请求您的协助。

在此会议期间，请：

- 尊重会议规定，让每个人都有发表意见的机会。
- 发言时关闭手机和背景噪音。
- 尊重社区成员、机构代表、Metro 工作人员和其他人。
- 将所有意见直接向Metro 工作人员和顾问发出，而不是向其他与会者。
- 保持对话的语气。

非歧视政策声明

根据 1964 年《民权法案》第六章，Metro 确保“在美国，任何人不得因种族、肤色或国籍而在任何接受联邦财政援助的计划或活动中被排除，或被剥夺其应得的利益，或受到歧视。”

Metro 致力于确保所提供的交通服务水平和质量不考虑种族、肤色、国籍、性别、年龄、残疾、宗教、性取向、性别认同或联邦和州法律列举的其他受保护群体；促进所有可能受到影响的人群充分和公平地参与交通决策；防止拒绝、减少或延迟与影响少数民族和低收入人群的计划 and 活动相关的福利；并为英语水平有限的人提供有意义的 Metro 服务、计划和活动。

有关如何提出投诉的信息或指导，或获取有关第六章的更多信息，请访问以下网页：
<https://www.metro.net/about/civil-rights-policy/> 或扫描此处显示的二维码。



公开听证会的目的

1. 就以下事项共享信息：

《国家环境政策法》 / 《加州环境质量法》（NEPA/CEQA）
规定的Link US 项目的公开审查流程
EIS/SEIR 草案调查结果和结论

2. 就 Link US 项目征询公众意见

3. 如何就 EIS/SEIR 草案提交意见

Project History Timeline



CEQA-加州环境质量法案
CHSRA-加州高铁管理局
EIR-环境影响报告
EIS-环境影响报告书

FRA-联邦铁路管理局
HSR-高速铁路
LAUS-洛杉矶联合车站
MOU-谅解备忘录

NEPA-国家环境政策法
NOI-意向通知
NOP-准备通知
SEIR-补充环境影响报告



自 2016 年以来开展了

11 次 Link US 公开会议宣传活动

联合 NEPA/CEQA

- 宣传活动
- 公开范围界定会议 (2016年)
- 社区会议 (2016年)
- William Mead Homes 社区研讨会 (2017年)

CEQA 宣传活动

- LAUS 开放日 (2018年 和 2019年)
- EIR 草案公开听证会 (2019年)
- William Mead Homes 社区会议 (2019年)]

NEPA 宣传活动

- 虚拟公开范围界定会议 (2020年)
- Vernon商业和工业委员会会议 (2020年 和 2021年)
- Vernon商业利益相关者会议 (2021年)

50 多个利益相关者简报和公开活动

100 多个社交媒体帖子

邮件通知 - 23,460 个地址

- 公开范围界定邮件 (NEPA/CEQA)
- 公开听证会邮件 (CEQA)

电子邮件更新 - 超过 23,145 个联系人

- 30 多封包含项目更新和活动介绍的电子邮件
- 3 封用于公开范围界定会议的电子邮件 (NEPA/CEQA)
- 7 封用于开放日的电子邮件 (CEQA)
- 6 封用于 EIR 草案公开听证会的电子邮件 (CEQA)
- 1 封用于发布修订版 NOI 的电子邮件 (NEPA)
- 4 封用于虚拟公开范围界定会议的电子邮件 (NEPA)

4 封用于 Vernon 商业利益相关者会议的电子邮件/跟进电话 (NEPA)



Metro

项目开发时间表

我们在这里

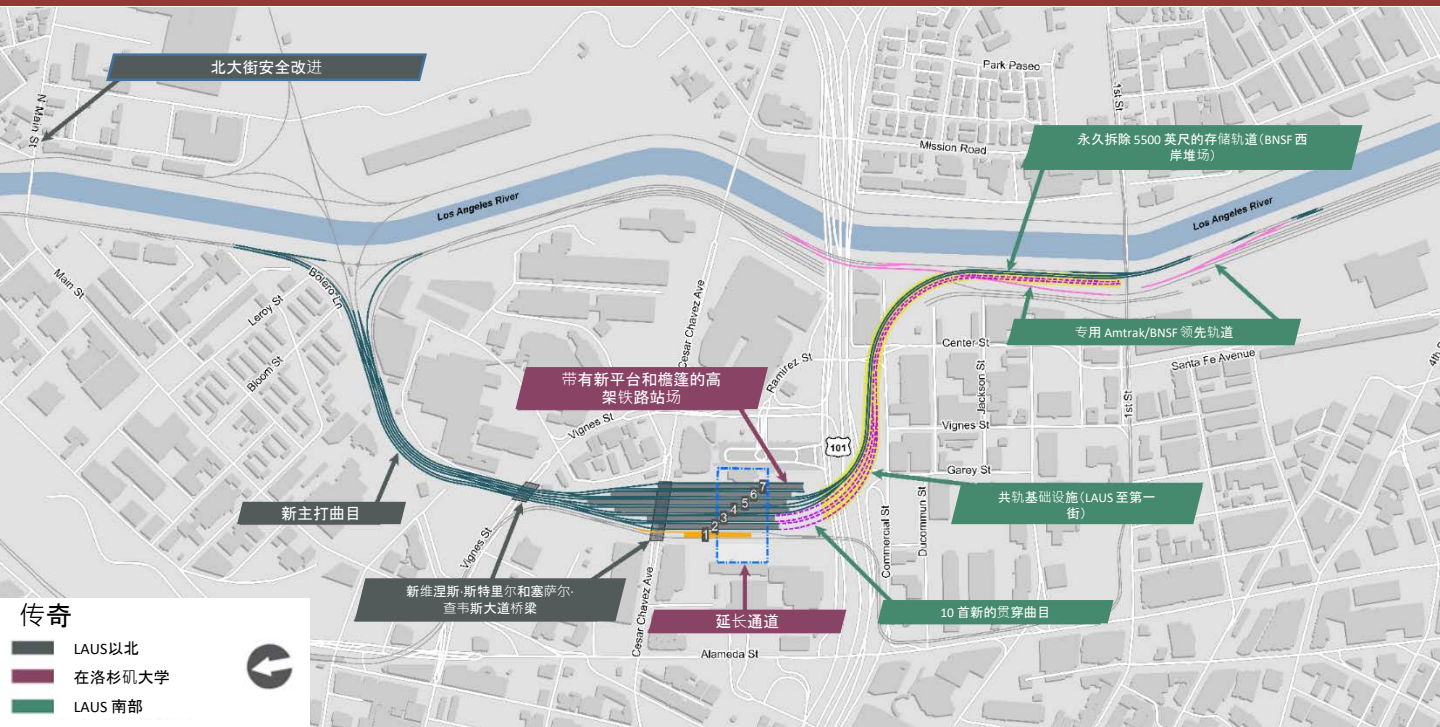


每个项目开发阶段的持续公众参与

项目概述

项目概述

主要项目组成部分 – 建造替代方案



项目概述

主要项目组成部分 – 扩建通道

- LAUS 铁路站场下方 140 英尺宽的扩建通道
- 东广场和西广场（西广场上方的天篷）
- 垂直交通元素（楼梯、自动扶梯和电梯）
- 服务于零售用途的交通（高达 160,000 平方英尺）

办公/商业用途（高达 30,400 平方英尺）



项目概述

主要项目组成部分 – 商业街的贯通轨道和自行车道

商业街沿线的自行车道



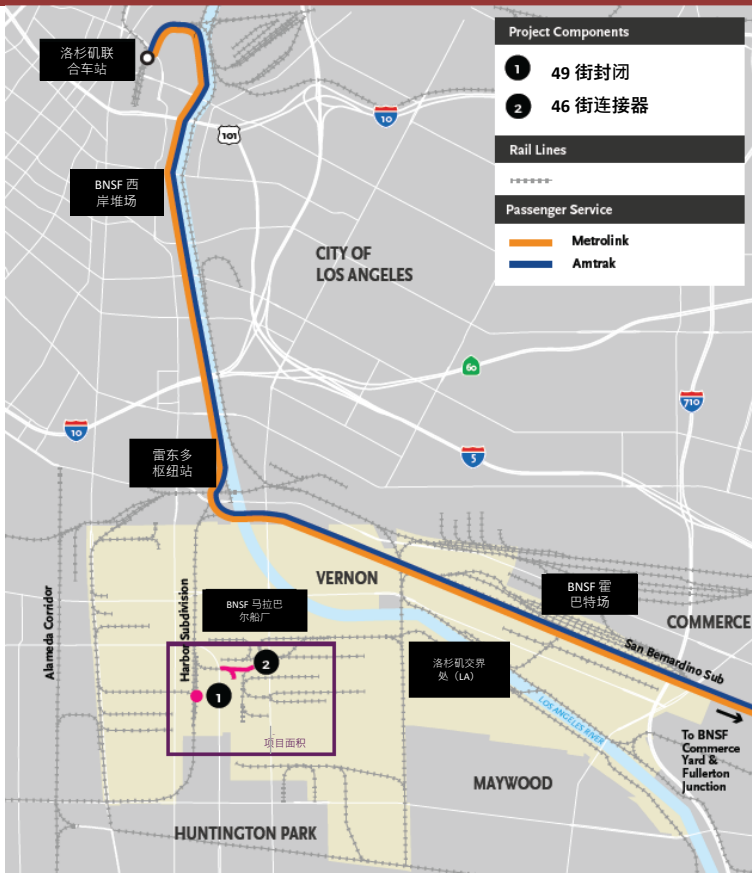
商业街和中心街沿线的自行车道



US-101 以南的美学处理和城市设计增强

项目概述

马拉巴尔货场铁路改进项目位置（弗农市）



项目概述

马拉巴尔货场铁路改进（拟议的货运影响缓解措施）

弗农市马拉巴尔货场铁路改进抵消了 BNSF 西岸货场的存储轨道容量损失：

1. **49 街关闭** - 为 BNSF 马拉巴尔货场提供约 3,350 英尺的轨道存储容量
2. **46 街连接线** - 为服务当地客户的货运列车提供专用连接，使其在 BNSF 马拉巴尔货场和 BNSF 洛杉矶枢纽之间往返



49街关闭

设计方案 1 和 2

1. 死胡同（西）

- A. 改造商业车道（49街以北）
- B. 维护私人财产和紧急通道
- C. 恢复路权/财产围栏线

A. 现有建筑限制死胡同设计

- B. 维护私人财产和紧急通道
- C. 拟在汉普顿街以西安装可拆卸护柱
- D. 拆除路边停车位

2. 全面封闭（东）



草案 - 10% 初步设计（仅概念）

46 街关闭

设计方案 1 和 2

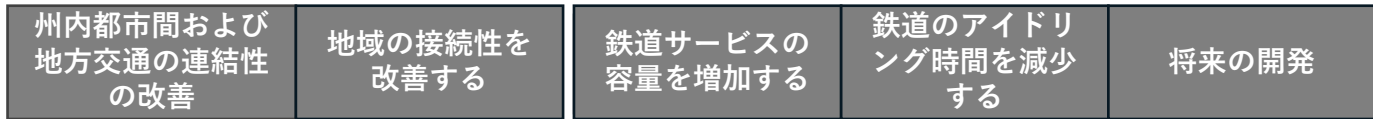
1. 沿 46 街新建 1,000 英尺轨道连接
2. 平交道口增强 – 太平洋大道、塞维利亚大道和 46 街
3. 新建平交道口 – 塞维利亚大道



草案 - 10% 初步设计 (仅概念)

項目概述

预期项目效益 - Link US 将提供什么？



HSR、メトロリンク、アムトラック、メトロ鉄道、メトロおよび市営バスシステム、ライドシェアリング



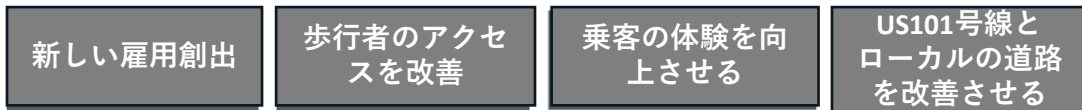
将来の需要に対応する



待ち時間の短縮；列車ごとの燃料節約、排気ガスの削減



トランジット主体の開発の機会



5年間で年間推定4,500人の臨時雇用；200人以上の常用雇用



新しいエレベーター、エスカレーター、階段でアクセスのしやすさと安全性を強化する



拡張した通路、新しいプラットフォーム、店舗／オフィスのスペース、その他のアメニティー



設計をアップデートし、安全性を強化する

项目概述

项目阶段



A阶段

第 1 段 - 喉部区域

1. 铁路信号、通信和轨道工程
2. 公用事业搬迁

第 2 部分 - 商业和中心街

1. 财产收购
2. 公用事业搬迁

第 3 段 过桥和贯通

1. US-101上的高架桥结构 (全宽)
2. 从联合车站4号站台到主线轨道的两条贯穿轨道
3. 信号与通讯

B期

第 4 段 - 铁路站场/大厅区域

1. 加高铁路站场、新的引导轨道、新的站台以及新的楼梯、自动扶梯
2. 与大厅相关的改进
3. 添加剩余的贯穿曲目 (共10首)

项目概述

迄今为止的项目资金

A 阶段将使区域和城际铁路列车（Metrolink 和 Amtrak）能够从 LAUS 的临时双轨贯通配置中获得早期收益。

资金来源	A阶段
国家提案1A/高铁债券	\$423M
TIRCP 和 STIP	\$398M
其他地方、州和联邦基金	\$129M
全部的	\$950M

加州高速铁路管理局为 Link US 提供了 4.23 亿美元

作为 2018 年交通和城际铁路资本计划的一部分，CalSTA 向 Metrolink 的 SCORE 计划拨款 8.75 亿美元，其中包括向 Link US 拨款 3.98 亿美元

B 阶段目前尚未获得资金

EIS/SEIR 草案概述

EIS/SEIR 草案概述

NEPA EIS/CEQA SEIR 环境资源章节

第 3.2 章 – 土地使用与规划

第 3.3 章 – 交通

第 3.4 章 – 视觉质量与美学

第 3.5 章 – 空气质量与全球气候变化

第 3.6 章 – 噪音与振动

第 3.7 章 – 生物与湿地资源

第 3.8 章 – 洪泛区、水文与水质

第 3.9 章 – 地质、土壤与地震

第 3.10 章 – 危险废物与材料

第 3.11 章 – 公共事业与能源

第 3.12 章 – 文化与古生物资源

第 3.13 章 – 经济与财政影响

第 3.14 章 – 安全与保障

第 3.15 章 – 社会经济与受影响社区

第 3.16 章 – 累积效应

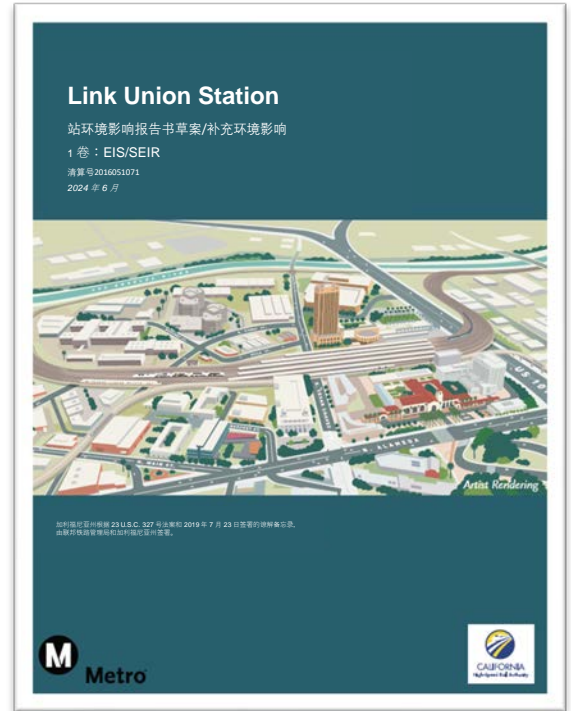
第 4.0 章 – 环境正义

第 5.0 章 – 第 (f) 节评估

第 6.0 章 – 其他 NEPA 考虑事项

第 7.0 章 – CEQA 补充 EIR

第 8.0 章 – 公众和机构宣传



EIS/SEIR 草案概述

影响确定概述

- 无不利影响
 - 不被视为不利或不需要实施缓解措施的影响
- 采取缓解措施后无不利影响
 - 实施适用缓解措施后可减少的影响
- 不利影响
 - 实施适用缓解措施后仍将产生的不利影响
- 有益影响

实施建造替代方案后被视为积极的影响

EIS/SEIR 草案概述

NEPA EIS 环境影响概述 – 施工

无不利影响	实施缓解措施后无不利影响	不利影响	有益影响
不适用	土地使用与规划 交通 视觉质量与美学 空气质量与全球气候变化 生物与湿地资源 洪泛区、水文、水质 地质、土壤与地震 危险废物与材料 公共事业与能源 安全与保障 社会经济与受影响社区	噪音 文化与古生物 资源	经济与财政 影响



EIS/SEIR 草案概述

NEPA EIS 环境影响概述 – 运营

无不利影响	实施缓解措施后无不利影响	不利影响	有益影响
生物和湿地资源 危险废物和材料 文化和古生物资源	土地使用和规划 交通 视觉质量和美学 空气质量和全球气候变化 噪音和振动 洪泛区、水文、水质 地质、土壤和地震 公共事业和能源 社会经济和受影响社区	不适用	经济和财政影响 安全和保障



EIS/SEIR 草案概述

CEQA SEIR 概述

补充 EIR 披露了自 Link US 项目最终 EIR 认证（2019 年 6 月）和 CEQA 附录 1 号批准（2021 年 10 月）以来发生的变化情况的影响：

1. BNSF 西岸货场 - 修改后的拟议项目和 Malabar 货场缓解措施（项目变更）
2. Hilda L. Solis Care First Village 过渡性住房设施（环境设置发生变化）
3. Kelite 工厂 1 号厂房和考古遗址 CA LAN 1575/H（环境设置发生变化）
4. 噪声模型计算假设（小幅技术调整）

修订后的缓解监测报告方案（小幅更新和改进）

EIS/SEIR 草案概述

CEQA SEIR 概述

针对 5 种变化情况中的 4 种分析了六个环境主题领域。

2023 年 CEQA 指南附录 G 中列出的其余环境主题领域的所有其他潜在影响均已在 2019 年最终 EIR 和 CEQA 附录 1 中进行充分的说明。

表 7.3-1。环境主题领域和变化的情况

环境主题区	BNSF 西岸堆场 (修改后的拟议项目)	关心第一村	科利特工厂一 号厂房及考古 遗址 CA-LAN-1575/H	噪声模型小幅 技术调整
美学		X		
空气质量和温室 气体排放	X	X		
文化资源			X	
土地利用和规划	X	X		
噪音和振动		X		X
运输	X			

笔记：
本 SEIR 第 7.6 节讨论了对 Malabar Yard 铁路改进的完整 CEQA 级评估。本 SEIR 第 7.7 节讨论了对 MMRP 的细微更新和改进。

关键资源领域

- 文化资源
- 视觉质量和美学
- 空气质量
- 噪音和振动
- 交通运输

危险废物和材料

EIS/SEIR 草案概述

初步项目影响和缓解措施-文化资源

临时影响（仅限施工）

效果

1. 洛杉矶联合车站

拆除：

- a. 乘客坡道、站台栏杆和实心栏杆
- b. 蝴蝶棚檐篷
- c. 行人通道
- d. 塞萨尔·查韦斯大道地下交叉口
- e. 汽车供应大楼

对南挡土墙和航站楼进行重大改建

视觉效果来自具有非历史尺寸、设计和材料的元素。

2. 维涅斯街地下交叉路口

3. 北大街大桥

4. 考古遗址 CA-LAN-1575/H



缓解措施

1. 与国家历史保护官员和洛杉矶市进行设计审查
2. 档案照片文件
3. 历史客运大厅修复
4. 教育展览
5. 制定考古和建筑环境处理计划
6. 制定公众参与计划
7. 美洲原住民和考古监测

缓解后的效果

考古学：不利影响
建成环境：不利影响

运营效果

效果

无不良影响

缓解措施

无需缓解

EIS/SEIR 草案概述

初步项目影响和缓解措施 – 视觉质量和美学

临时影响（仅限施工）

效果

1. William Mead 住宅、Mozaic 公寓和 Care First Village 的灯光和眩光效果

缓解措施

1. 尽量减少夜间工作/施工区域的直接照明
缓解后无不良影响

运营效果

效果

1. 挡土墙/隔音墙——通过建造隔音墙来改变视觉特征
2. 光线和眩光效果

缓解措施

1. 美容治疗
缓解后无不良影响
2. 屏幕直接照明/使用不反光材料
缓解后无不良影响



EIS/SEIR 草案概述

初步项目影响和缓解措施 – 空气质量

临时影响（仅限施工）

效果

1. 污染物排放情况
氮氧化物超过最低水平
2. 健康风险
超过癌症风险阈值
3. 扬尘

缓解措施

1. 使用更清洁、更环保的四级设备
缓解后无不良影响
2. 设备用可再生柴油
无不良影响缓解
3. 粉尘控制
缓解后无不良影响

运营效果

效果

1. 污染物排放情况
氮氧化物超出最低水平
2. 健康风险
超过癌症风险阈值

缓解措施

1. 额外列车运行的年度排放清单
缓解后无不良影响
2. 采用电气化或电池驱动列车等新兴技术或替代燃料技术来减少废气排放
缓解后无不良影响

EIS/SEIR 草案概述

初步项目影响和缓解措施 – 噪音和振动

临时影响（仅限施工）

效果

1. 施工噪声

William Mead Homes、Mozaic Apartments、Care First Village 和 Metro Gateway 儿童发展中心的噪音超过城市 75 dBA 限制

2. 振动

打桩
重型设备的暂时振动（社区烦恼）

缓解措施

1. 实施降噪减振施工方法
缓解后不良影响仍然存在（噪音）
缓解（振动）无不利影响

2. 连续噪声和振动监测
缓解后不良影响仍然存在（噪音）
缓解（振动）无不利影响

3. 社区通报计划
缓解后不良影响仍然存在（噪音）
缓解（振动）无不利影响

运营效果

效果

1. 噪音

增加列车活动（目前有 233 趟列车，通过 LAUS 未来将有多达 830 趟列车）

2. 振动

增加列车活动（现有 233 趟列车，通过 LAUS 未来将开通多达 830 趟列车）

缓解措施

1. 隔音构造隔音墙
缓解后无不良影响

2. 振动：无需缓解
无不良影响

EIS/SEIR 草案概述

初步项目影响和缓解措施 – 交通（施工）

临时影响（仅限施工）

效果

1. 两个十字路口的交通延误超过 LADOT 指南：

- I 使命路和塞萨尔·查韦斯大道
上午高峰：从 LOS D 到 E
- II 维涅和主要街道
下午高峰：从 LOS D 到 F

2. 绕行、通行限制和道路危险

3. 对 LADOT Dash d 路巴士时刻表、自行车/步行路线和紧急响应时间的临时影响

4. 洛杉矶联合车站铁路运营商的业绩下降

5. 拆除BNSF西岸堆场的货运轨道

缓解措施

1. 施工交通管理方案
缓解后无不良影响

2. 闭路电视（cctv）摄像机监控实时交通
缓解后无不良影响

3. 铁路运营协议和临时施工服务计划
缓解后无不良影响

4. 实施弗农市马拉巴尔亚尔铁路改进工程
缓解后无不良影响



EIS/SEIR 草案概述

初步项目影响和缓解措施 – 交通（运营）

运营效果

效果

1. 某个十字路口的交通延误超出了洛杉矶交通部 (LADOT) 的指导标准：

① 中心及商业街

2031

下午高峰：从 LOS D 到 F

2040年

从 LOS D 到 F

2. 与促进邻里互联互通的计划/政策相冲突
3. BNSF West Bank Yard货运列车运营效率低下
4. 增强过境能力和可达性的有益效果

缓解措施

1. 在商业街设置自行车道作为交通需求管理措施，减少出行需求
缓解后无不良影响
2. 实施弗农市马拉巴尔站场铁路改善工程
缓解后无不良影响



EIS/SEIR 草案概述

初步项目影响和缓解措施 – 危险废物和材料（施工）

临时影响（仅限施工）

效果

1. 日常运输过程中危险物质/废物潜在的意外释放
2. 13 个环境条件认可的选址和 7 个土地利用限制选址
3. 疏散期间可能遇到受污染的土壤和/或地下水
4. 拆除过程中可能释放石棉或铅

缓解措施

1. 制定有害物质管理计划
缓解后无不良影响
2. 准备二期环境场地评价
缓解后无不良影响
3. 制定总体和具体地块的施工土壤管理计划
缓解后无不良影响
4. 制定健康和安全计划
缓解后无不良影响
5. 如果遇到潜在危险物质/废弃油井, 请停止工作
缓解后无不良影响
6. 遵守洛杉矶市建筑规范甲烷规定
缓解后无不良影响
7. 拆迁前调查
缓解后无不良影响

EIS/SEIR 草案概述

Malabar货场铁路改进结论摘要 - 施工

没有不利影响	在采用缓解措施后没有不利影响	不利影响	有益影响
视觉质量和美学 空气质量和全球气候变化 噪音和振动	土地使用和规划 交通运输 生物和湿地资源 洪泛区、水文、水质 地质、土壤和地震活动 危险废物和材料 公共事业和能源 文化和古生物资源 安全和保障 社会经济和受影响社区	不适用	经济和财政影响



EIS/SEIR 草案概述

Malabar货场铁路改进结论摘要 - 运营

没有不利影响	在采取缓解措施后没有不利影响	不利影响	有益影响
土地使用与规划 视觉质量与美学 噪音与振动 生物与湿地资源 危险废物与材料 文化与古生物资源 经济与财政影响 安全与保障 社会经济与受影响社区	洪泛区、水文、水质 地质、土壤与地震 公共事业与能源	交通运输 安全与保障 社会经济与 受影响社区	空气质量与 全球气候变化



后续步骤

后续步骤

环境审查时间表

我们到了



里程碑1

- 意向通知书 (NOI)/准备通知书 (NOP)

- 30 天的公共范围界定期

- 公开范围界定会议

Spring 2016



里程碑2

- 修订后的NOI

- 30 天公共范围界定期

- 公开范围界定会议

2020 年秋季



里程碑3

- 发布环境影响报告草案/补充环境影响报告 (DEIS/SEIR)

- 公众评议期

- 公开听证会

2024 年春夏



里程碑4

- 发布最终环境影响报告书/补充环境影响报告 (FEIS/SEIR)

- 对评论的回复

2024 年秋季



里程碑5

- 带有决策记录 (ROD) 的 SEIR 认证

2025 年春季



每个阶段持续的公众参与

* 可调整的

后续步骤

存储库和文档可用性

45 天公众审查期

2024 年 6 月 21 日 - 2024 年 8 月 9 日

EIS/SEIR 草案副本可在以下地点调阅：

1. 洛杉矶中央公共图书馆 - 市中心
2. 林肯高地图书分馆
3. 唐人街图书分馆
4. 小东京图书分馆
5. 博伊尔高地本杰明·富兰克林图书分馆
6. 洛杉矶联合车站 / Metro 图书馆
7. LAUS/ Metro 记录管理中心
8. William Mead Homes 家行政办公室
9. Care First Village 行政办公室
10. 弗农市政厅
11. Metro Link US 网站上的电子版

通过以下方式提交正式意见：

电子邮件、邮件、网站、意见卡、法庭记录员

后续步骤

如何提交关于 EIS/SEIR 草案的意见

通过以下方式提交您的意见

公开听证会：已经卡或法庭记录员

项目电子邮件：linkunionstation@metro.net

在线移交卡：linkunionstation.com

邮件：

Attn: Carlos J. Montez

Deputy Executive Officer

One Gateway Plaza, MS 99-18-2

Los Angeles, CA 90012

所有公众意见必须在 2024 年 8 月 9 日下午 5 时之前收到，以确保纳入最终 EIS/SEIR。



谢谢 - 继续参与

Link US 联系信息

Scott McConnell, P.E., Metro, 项目经理

Carlos J. Montez, Metro, 副执行官

Danielle Valentino, Metro, 社区关系经理



213.922.2524



LinkUnionStation@metro.net



www.metro.net/linkus



facebook.com/losangelesmetro



Scan the QR code to view the
Link US Virtual Meeting Room!