



概念图

连接联合车站 (Link US)

常见问题解答

1 何谓 Link US 项目？

洛杉矶县大都会交通局 (Metro) 正在提议建设 Link 联合车站项目 (Link US 项目或项目)，以解决洛杉矶联合车站 (LAUS) 现有的容量限制问题。Link US 项目由以下几个关键部分组成：

1. 新的引导轨道和高架铁路站场，以及新的平台和天篷
2. 与大厅相关的新改进，包括在铁路堆场下方扩建 140 英尺宽的通道，并配备新的自动扶梯和电梯
3. LAUS 以南跨越 US-101 的新直通轨道
4. 将加州高铁管理局 (CHSRA) 规划的高铁 (HSR) 系统纳入共用轨道基础设施¹，以支持未来的高铁列车
5. 新的铁路通信、信号和安全改进

2 为何需要 Link US？它对该地区有何价值？

到 2040 年，通过 LAUS 的旅客出行量预计将从每天 11 万人次增加到每天约 20 万人次。预期项目效益包括：改善交通连通性、改善区域连通性、提高铁路服务能力、减少列车空转时间、以交通为导向的发展机会、新就业机会、改善行人通道、增强乘客体验以及改善 US-101 和当地道路。

3 谁参与该项目？

Link US 团队由多个机构合作伙伴组成，他们共同努力使该项目取得成功。Metro 是《加州环境质量法案》(CEQA) 规定的牵头机构、《国家环境政策法案》(NEPA) 规定的当地项目赞助商和联合牵头机构。根据《美国法典》(USC) 第 23 卷第 327 条，联邦铁路管理局 (FRA) 和加州于 2019 年 7 月 23 日签署了一份《谅解备忘录》，其中加州通过加州交通局和 CHSRA 承担了 FRA 根据 NEPA 和其他联邦环境法对加州 HSR 系统设计、施工和运营所需项目以及直接连接到加州 HSR 系统车站的其他铁路项目 (包括 Link US 项目) 的责任。

其他有责任在整个项目开发和环境流程中提供建议和提供反馈的联邦、州、地区和地方机构包括加州交通管理局 (CalSTA)、南加州地区铁路局 (SCRRA，也称为 Metrolink)、Amtrak、洛杉矶 - 圣地亚哥 - 圣路易斯奥比斯波 (LOSSAN) 铁路走廊机构、加州交通局 (Caltrans) 以及洛杉矶市和弗农市。

4 LAUS 目前的轨道是如何配置的？

LAUS 是一个终点站 (短端车站或死端车站)，所有到达和出发的列车均通过车站北端的五轨通道进出。这些短端轨道需要通过复杂的轨道、道岔和交叉路网将火车推入车站，然后再拉出车站；从而增加乘客的出行时间并限制车站的运营能力。

5 正在提议进行什么类型的大厅改进？

现有 28 英尺宽的人行通道将被一条 140 英尺宽的扩展通道取代，该通道设计有足够的空间供乘客流通、等候区、寻路和标牌、交通相关零售、食品和其他设施使用。与大厅相关的改进将提高安全性、乘客容量和 ADA 无障碍性，同时允许更高效地进出 LAUS 的各种交通方式的乘客出口。



Metro®

6 项目资金来源是什么？

除了提案R 资金外，Metro 还为规划、环境和初步工程工作提供了资金，迄今为止，Metro 已收到州和地区其他资助合作伙伴的承诺，总额为 9.5 亿美元。主要资金来源包括：

1. **4.23 亿美元** 的州提案 1A/HSR 债券——CHSRA 董事会于 2020 年 4 月批准。
2. **3.98 亿美元** 的交通和城际铁路资本计划 (TIRCP) 拨款——由 CalSTA 于 2018 年 4 月授予，作为 Metrolink 南加州优化铁路扩建 (SCORE) 计划的一部分。
3. **1.29 亿美元** 的资金，来自地方、区域和其他来源。

Metro 计划利用可用资金交付 Link US 项目的第一期。第一期（被确定为临时条件）将包括 LAUS 的临时双轨直通配置，以及从 LAUS 到洛杉矶河沿岸主线轨道的公共铁路基础设施。Link US 团队正在为第二期的建设（被确定为全面扩建条件）寻求额外资金，以便能够建设新的引导轨道和高架铁路调车场、站台，以及与新的大厅改进相关的檐篷。

7 该项目的建设将对洛杉矶市中心产生什么影响？

大部分建设将发生在 LAUS 园区或 Metro 拥有的土地上。施工将分几期进行，持续 6 年，包括 US-101 及中心街和商业街 (Center和Commercial Streets) 上方和附近的施工活动，建造贯穿轨道。洛杉矶河上的北主街大桥 (North Main Street Bridge) 也将进行道路改善。Metro 将与受影响的当地社区、洛杉矶市市议会第 1 区和第 14 区以及铁路和交通运营商密切合作，以避免和尽量减少施工对周边社区的影响。最终环境文件中包含的缓解措施将在施工期间实施。

8 弗农市提议进行哪些类型的改进？

Link US 项目将导致 BNSF 靠近 LAUS 的西岸调车场永久损失约 5,500 英尺的货运铁路存储能力。作为提议的缓解措施，需要对弗农市 BNSF 马拉巴尔调车场进行两项铁路改进，以抵消 BNSF 西岸调车场货运铁路存储轨道的永久性损失，如下所述：

1. 关闭第 49 街的地面铁路道口（第49 街关闭）；和
2. 第 46 街的Pacific大道和Seville大街路段新建 1,000 英尺轨道连接线（第 46 街连接线）。

9 为什么选择马拉巴尔调车场作为拟议的缓解地点，以抵消 BNSF 西岸调车场货运铁路存储的永久性损失？是否考虑过其他地点？

BNSF 的运营要求在该地区附近的港口附近有一个随时可用的多式联运调车场，并且该设施必须位于 BNSF 霍巴特和商业多式联运设施 (IMF) 以西，以最大限度地提高往返长滩港和洛杉矶港口。由于其位置以及经过改进后能够容纳更长的

火车车厢，弗农市的马拉巴尔调车场被选为可以缓解货运铁路影响的地点。

考 在多个地点恢复和抵消西岸调车场货运铁路存储轨道的损失。除了考 马拉巴尔调车场外，还考 了以下地点：

- > Hobart IMF：该设施被认为存储容量不足。
- > Commerce IMF：该设施被认为存储容量不足。
- > Pico Rivera Yard: This facility was deemed to have insufficient storage capacity and distant proximity to regional ports and BNSF's Hobart/Commerce IMFs.
- > Buena Park/Fullerton 调车场：该设施被认为存储能力不足，并且距离地区港口和 BNSF 的霍巴特/商业 IMF 较 。
- > 新调车场位置：BNSF 铁路线上没有足够的商业地产来抵消 BNSF 目前在西岸调车场使用的存储功能。

10 如何获得更多信息？

请使用以下联系工具获取更多项目信息、提出问题或提供意见。

联系我们

-  213.922.2524
-  linkunionstation@metro.net
-  metro.net/linkus
-  facebook.com/losangelesmetro