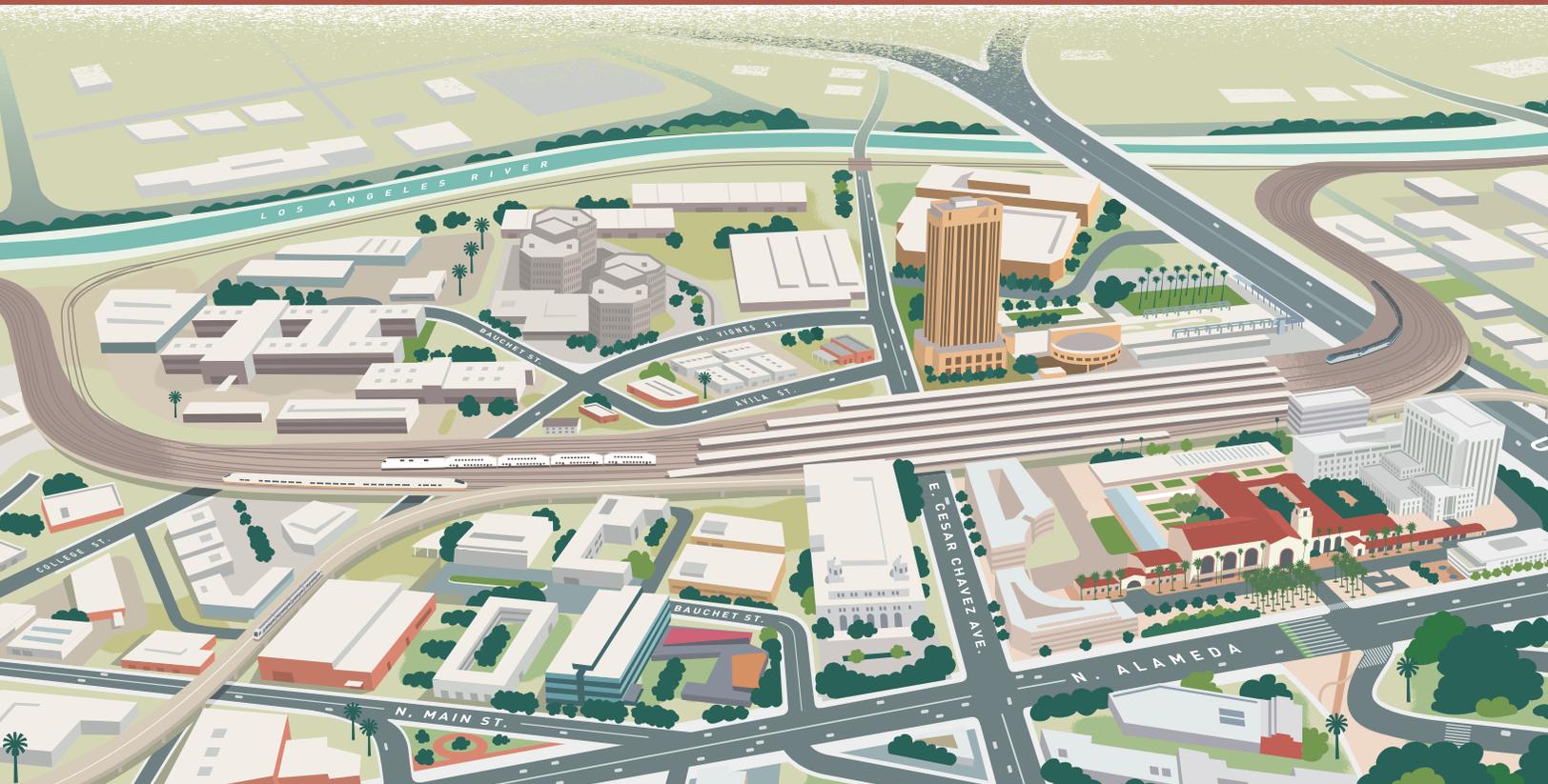


连接联合车站 (Link US)

概况说明



概念图

洛杉矶联合车站 (LAUS) 是南加州的主要交通枢纽，连接多个县，总人口超过 2000 万。LAUS 是南加州最大的多式联运枢纽，提供覆盖南加州所有六个县的通勤和城际铁路服务，以及通往西雅图、芝加哥、新奥尔良及其他地区的国内铁路服务。到 2040 年，预计每周通过 LAUS 的乘客量将从约 11 万人次增加到超过 20 万人次。连接联合车站项目 (Link US 项目或项目) 旨在增加区域/城际铁路运力，改善交通连通性，实现南加州区域/城际铁路系统的单座直达，适应规划中的高铁 (高铁) 系统，并为以交通为导向的发展创造潜在机会。

洛杉矶县大都会交通局 (Metro) 正在提议 Link US 项目，以解决 LAUS 现有的容量限制。该项目包括将 LAUS 从短端轨道站转变为贯通轨道站，将 LAUS 2 号至 6 号站台以南的 10 条站台轨道延伸至美国 101 号高速公路 (US-101) 高架桥上的至少 4 条轨道，并继续向南连接到沿洛杉矶河西岸的主线轨道，将站台和轨道下现有的人行通道替换为高架铁路调车场下方的新客运大厅，并新建 10 条贯穿轨道 LAUS 以南的区域/城际列车。直通轨道项目 (SCRIP) 不适合计划中的高铁 (HSR) 系统。

2016 年 1 月，Metro 将 SCRIP 重新命名为 Link US 项目，并与 FRA (当时的 NEPA 牵头机构) 启动了流程，以确定目的和需求，并考虑合理范围的轨道对齐替代方案和大厅概念，对 CEQA 和 NEPA 流程进行评估。2016 年 5 月，Metro 和加州高铁管理局 (CHSRA) 达成协议，完成必要的项目级环境分析和初步工程，以适应计划中的高铁 (HSR) 系统，作为 Link US 项目的一部分。

环境流程及项目背景

2016 年 5 月，根据《国家环境政策法》(NEPA) 和《加州环境质量法》(CEQA) 的要求，联邦铁路管理局 (FRA) 和 Metro 发布了《意向通知书》/《准备通知书》，准备一份 Link US 项目的联合环境影响报告/环境影响报告 (EIS/EIR)。

2018 年 10 月，Metro 选择准备一份符合 CEQA 的独立 EIR；并继续与联邦牵头机构 (当时为 FRA) 单独且独立于 CEQA 流程的 NEPA 流程。2018 年 11 月，Metro 董事会在 2019 年 1 月传阅 EIR 草案供公众审查之前批准了 CEQA 提议项目的指定。EIR 草案传阅后，Metro 修改了 CEQA 提议项目，并于 2019 年 6 月 27 日认证了最终 EIR。CEQA 最终 EIR 项目包括对弗农市伯灵顿北圣达菲 (BNSF) 铁路马拉巴尔调车场铁路改善工程的临时影响。

2021 年 10 月，Metro 批准了最终 EIR 的 CEQA 附录 1。自最终 EIR 认证和 CEQA 附录批准以来，该项目进行了细微的补充或更改，需要准备一份补充 EIR。

因此，2023 年 4 月，CHSRA 和 Metro 同意准备一份联合 EIS/补充 EIR，以完成 NEPA 和 CEQA 流程。最终的 EIS/SEIR 预计将于 2025 年春季发布。

项目介绍

LAUS 从北到南的主要项目组成部分概述如下：

> LAUS 以北

- 北主街 (North Main Street) 的安全改进
- 6 条引导铁轨
- Vignes 街和 Cesar Chavez 大道大桥更换

> 在 LAUS

- 新扩建的通道
- 东广场和西广场
- 带有 7 个新平台和天棚的高架铁路调车场

> LAUS 以南

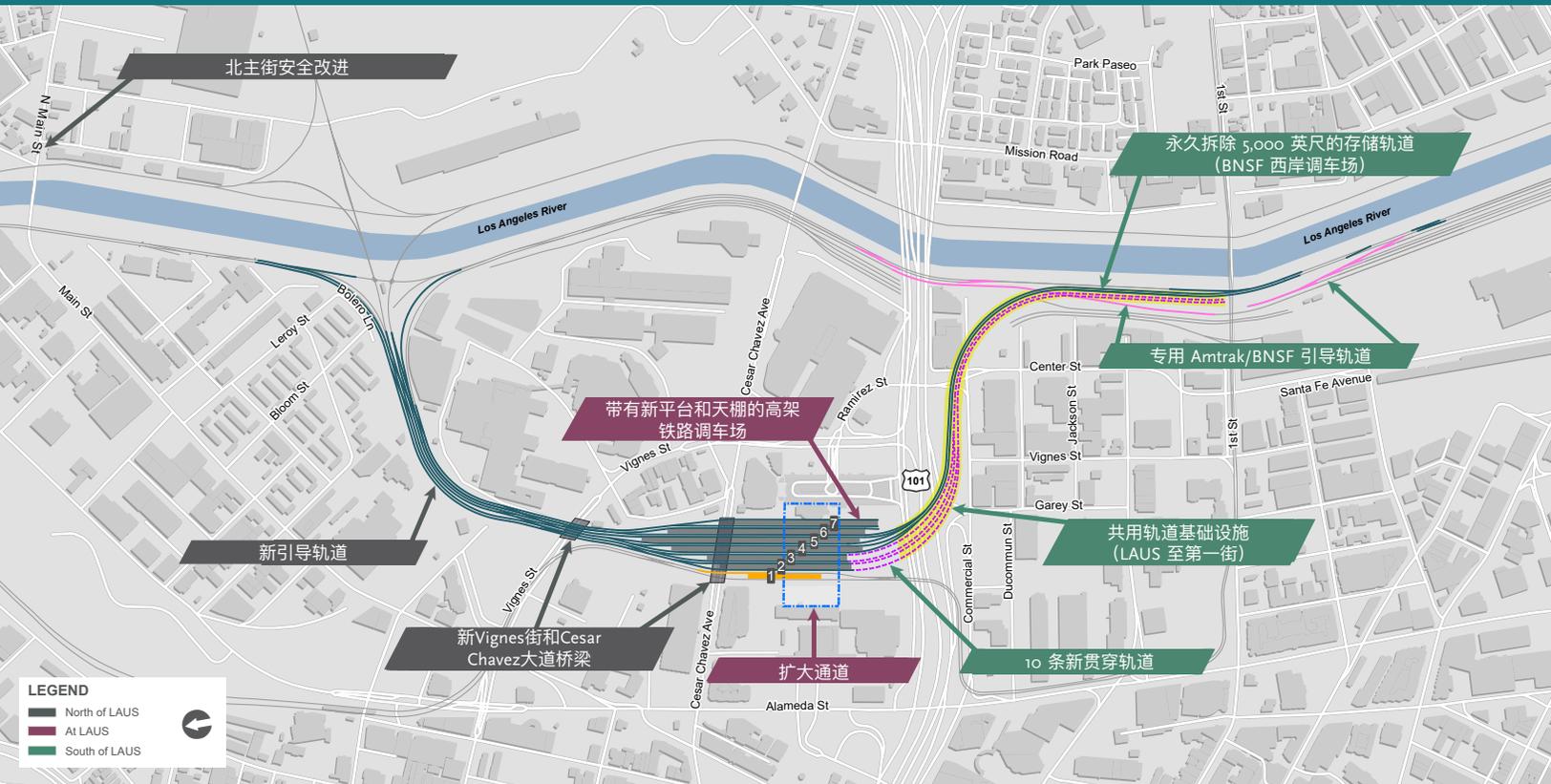
- 10 条新贯通轨道 (6 条轨道用于区域/城际列车，4 条轨道用于高铁列车)
- 从 LAUS 到第一街的公共桥梁和路堤
- BNSF 西岸调车场

> BNSF 货运列车和 Amtrak 列车的专用引导轨道

> 永久移除 5,500 英尺的存储轨道容量

下面提供项目组成部分的更多详细信息。

LINK UNION STATION (LINK US)



LAUS 以北

该项目包括一条新的引导轨道，总共六条引导轨道，以促进增强区域/城际铁路列车 (Metrolink/Amtrak) 的运营以及共享轨道线内高铁 (HSR) 列车的未来运营。区域/城际和高铁列车将共享 LAUS 以北的两条西部引导轨道。Vignes街和Cesar Chavez大道现有的铁路桥也将被重建。该项目还包括改善主街公共地面铁路道口的安全，以促进洛杉矶市未来实施安静区。

William Mead Homes 和 Hilda L. Solis Care First Village 周边还需要新建隔音墙，以尽量减少噪音影响。

在 LAUS

该项目包括一个高架铁路调车场和现有 28 英尺宽的人行通道的扩建。新的乘客平台将在高架铁路站场上建造，并进行相关的行人改进 (楼梯、自动扶梯和电梯)，以提高安全性并改善《美国残疾人法案》(ADA) 的无障碍环境。新的和改进的 140 英尺宽的扩展通道将通过新的功能现代化的乘客安全设施容纳大幅增加的乘客容量。Amtrak票务和行李托运服务将得到加强，新的行李传送带将在铁路调车场下方的集中位置建造。其他功能包括：

- > 东广场和西广场 (西广场的天蓬)
- > 服务于零售用途的交通 (最多 160,000 平方英尺)

> 办公/商业用途 (最多 30,400 平方英尺)

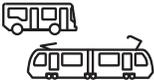
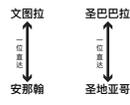
该项目还包括在每个平台上方延伸至 25 英尺的新天棚，其形式与现有的蝴蝶形天棚相似，但尺寸适合加宽和加长的平台。

LAUS 以南

该项目包括从 LAUS 到洛杉矶河西岸 (第一街大桥附近) 的共用轨道基础设施上的新直通轨道，以支持区域城际铁路和未来的高铁直通服务。在 BNSF 西岸调车场，Amtrak 列车和 BNSF 列车的专用引导轨道，再加上共用轨道基础设施的实施，将导致 BNSF 西岸调车场北端的货运铁路存储轨道容量永久丧失 (5,500 轨道英尺)。作为为抵消 BNSF 西岸调车场货运铁路存储轨道永久损失而提出的缓解措施，CHSRA 和 Metro 将在弗农市 BNSF 马拉巴尔调车场实施两项铁路改进措施，如下所述：

1. 关闭第 49 街的地面铁路道口 (第49街关闭)；和
2. 第 46 街的太平洋大道和塞维利亚大道路段新建 1,000 英尺轨道连接线 (第 46 街连接线)。

预期项目效益

改善国内、城际和当地交通连接	改善区域连接	提高铁路服务能力	减少列车空转时间	未来发展
	 <p>文图拉 安那翰 圣何塞 圣地亚哥</p>			
高铁；Metrolink、Amtrak、Metro 和市政公交系统；拼车	乘坐一位直达南加州的主要目的地	满足未来需求	等待时间更短；每列火车节省燃料并减少排放	以交通为导向的发展机会

创造新的就业机会	改善行人通道	提升乘客体验	改善 US-101 和当地道路
			
预计 5 年内每年提供 4,500 个临时工作岗位；200 多固定职位	通过新的电梯、自动扶梯和楼梯增强可达性和安全性。	扩大通道、新平台、零售/办公空间和其他便利设施	更新设计并提高安全性

Link US CEQA 与 NEPA 流程和关键里程碑



联系我们

请访问 Link US 网站，了解有关项目更新和会议的最新信息：metro.net/linkus

 213.922.2524

 linkunionstation@metro.net

 metro.net/linkus

