

**PROOF OF PUBLICATION**

(2015.5C.C.P)

**La Opinión**

915 Wilshire Blvd Ste 800, Los Angeles, CA 90017

Tel: (213)896-2260 • Fax: (213)896-2238

**STATE OF CALIFORNIA**

I am a citizen of the United States and a resident of the county aforesaid; I am over the age of eighteen years, and not a party to or interested in the above-entitled matter. I am the principal clerk of the printer of La Opinión a newspaper of general circulation, printed and published daily in the city of Los Angeles, county of Los Angeles, and which newspaper has been adjudged a newspaper of general circulation by the Superior Court of the County of Los Angeles, State of California, under the date of July 28, 1969, Case Number: 950176; that the notice, of which the annexed is a printed copy, has been published in each regular and not in any supplement thereof on the following dates, to wit:

April 18

all in the year 2022

I certified (or declared) under penalty of perjury that the foregoing is true and correct.

Dated at Los Angeles, California, this

20 day of April, 2022

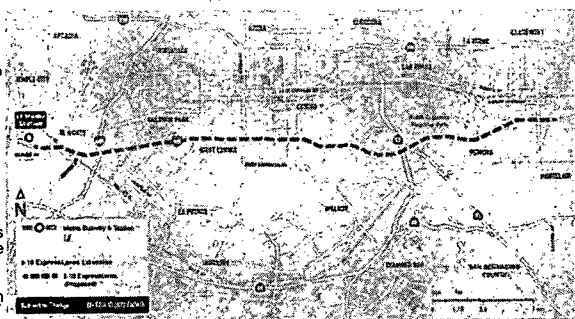
Rosa Berumen  
Signature

This space is for the County Clerk's filing Stamp



**Proyecto de Extensión de ExpressLanes en la I-10 y Aviso de Reuniones de Alcance**

¿QUÉ ESTÁ SIENDO PLANEADO?  
La Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles (Metro), en cooperación con el Departamento de Transporte de California (Caltrans) así como la agencia principal de la Ley de Calidad Ambiental de California/Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés), están iniciando la preparación de un Informe de Impacto Ambiental/Evaluación Ambiental (EIR/EA) para la Extensión de ExpressLanes de la I-10 en el Condado de Los Angeles, California.



El proyecto propone mejorar las condiciones de tráfico de la I-10 comenzando en el oeste en aproximadamente la I-605 y terminando al este en la línea del Condado de Los Angeles/San Bernardino, y tiene la intención de reducir los tiempos de viaje, fomentar el uso de vehículo compartido y el tránsito, mejorar la confiabilidad de los viajes, reducir la degradación de los carriles de vehículos compartidos y de uso general, aumentar la capacidad de personas, y aplicar estrategias de tecnología para ayudar a manejar el tráfico. Las alternativas a ser estudiadas incluyen, pero no se limitan a, 1) no construir, 2) convertir el carril de vehículo de alta ocupación (HOV, por sus siglas en inglés) existente a un carril de Peaje de Alta Ocupación (HOT, por sus siglas en inglés), también conocido como ExpressLane, 3) agregar un carril ExpressLane/HOT adicional en cada dirección y convertir el carril HOV a un ExpressLane, o 4) mantener el carril HOV existente y agregar un segundo carril HOV en cada dirección. El área de estudio incluye las ciudades de El Monte, Industry, Baldwin Park, Covina, West Covina, San Dimas, Walnut, Pomona, Claremont, Montclair, así como el Condado de incorporado de Los Angeles.

Caltrans es la agencia líder bajo CEQA y NEPA. El EIR/EA, un estudio requerido por los estatutos federales y estatales, será preparado y es una evaluación de las posibles influencias que las mejoras futuras pueden tener en el medio ambiente y las comunidades dentro y adyacente al área de estudio. Esto incluye análisis de formas de reducir o evitar posibles impactos ambientales adversos.

¿POR QUÉ ESTE AVISO?  
El equipo del proyecto está iniciando estudios ambientales y de ingeniería para este proyecto. Reuniones de alcance pública virtuales serán celebradas para informarle acerca del proyecto, y darle la oportunidad de proporcionar comentarios o inquietudes. Sus comentarios pasarán a formar parte del registro público y serán considerados al desarrollar el documento ambiental y definir el alcance del proyecto. Una declaración de propósito y necesidad para el proyecto, conceptos alternativos preliminares, una descripción del proceso ambiental, cronograma, y otra información estarán disponibles para su visualización.

¿QUÉ ESTÁ DISPONIBLE?  
El Aviso de Preparación de un Informe de Impacto Ambiental y otros materiales del proyecto están disponibles para revisión pública y comentarios en [www.metro.net/i10extension](http://www.metro.net/i10extension) entre el 25 de abril de 2022 y el 10 de junio de 2022, de conformidad con CEQA y NEPA, respectivamente.

**DÓNDE ENTRA**  
Las reuniones de alcance público se llevarán a cabo virtualmente el 4 de mayo, 5 de mayo y 7 de mayo de 2022. Los comentarios pueden enviarse durante el periodo de alcance público por correo, correo electrónico, el formulario de comentarios del sitio web del proyecto, o la línea directa del proyecto. Envíe sus comentarios por correo a la siguiente dirección: Ron Kosinski, Director Adjunto de Distrito, Caltrans Distrito 7, 100 S. Main Street, MS 16A, Los Angeles, CA 90012. Envíe comentarios por correo electrónico a [i10extension@metro.net](mailto:i10extension@metro.net). Envíe comentarios a través del formulario del sitio web del proyecto a [www.metro.net/i10extension](http://www.metro.net/i10extension). Envíe comentarios de forma oral llamando al (213) 922-2110 para dejar una grabación de voz. Todos los comentarios deben ser recibidos a más tardar el 10 de junio de 2022 a las 5:00 p.m. Para más información, por favor visite el sitio web del proyecto en [www.metro.net/i10extension](http://www.metro.net/i10extension).

**CUÁNDO Y DÓNDE**  
Usted está invitado a las reuniones de alcance público acerca del EIR/EA de la Extensión de ExpressLanes de la I-10. El propósito de las reuniones de alcance público es obtener comentarios sobre el propósito y necesidades del proyecto, así como sobre el rango de las alternativas propuestas, y los temas a ser estudiados en el EIR/EA. Las reuniones de alcance público virtuales se llevarán a cabo en línea el miércoles 4 de mayo de 12pm a 2pm, jueves 5 de mayo de 6pm a 8pm, y sábado 7 de mayo de 10am a 12pm. El enlace de la reunión estará disponible en el sitio web del proyecto en [www.metro.net/i10extension](http://www.metro.net/i10extension).

**CONTACTO/ADAPTACIONES ESPECIALES**  
Las personas que requieran adaptaciones especiales (interpretación, documentación en formatos alternativos, etc.) deben solicitarse contactando a Caltrans Distrito 7; teléfono (213) 897-3656. Los usuarios de TDD pueden comunicarse con el Servicio de Retransmisión de California al 1 (800) 735-2929 (TTY a Voz), 1 (800) 735-2922 (Voz a TTY), 1 (800) 855-3000 (TTY en español a Voz a TTY), 1 (800) 855-7200 (Oral Automático Español e Inglés), o al 711.

AV  
Re



CNSB#3569790

109-108432-1