

Plan de Inversión en Movilidad del Corredor LB-ELA

Resumen de los cambios a los resultados por niveles

Este documento resume los cambios en los resultados de la clasificación por niveles desde los resultados originales (publicados en noviembre de 2023) hasta los resultados actualizados (enero de 2024). Los cambios en la lista por niveles se señalan en la tabla adjunta con texto en rojo. Los cambios se basan en varios factores:

- 1) Cambios en los resultados de evaluación
- 2) Redefinición de las categorías de preparación de proyectos
- 3) Ajustes a los límites de clasificación
- 4) Proyectos adicionales eliminados y nuevos proyectos añadidos a los programas modales

Cada uno de estos factores se describe con más detalle a continuación.

1) Cambios en los resultados de evaluación

Los principales cambios en los resultados de la evaluación se basaron en un proceso de control de calidad para garantizar que las puntuaciones reflejaran la intención de la rúbrica aplicable a la metodología de puntuación (rúbrica). En general, estos cambios tuvieron poco impacto en la puntuación total de la evaluación del proyecto y en el resultado de la clasificación por niveles.

Algunas actualizaciones clave están relacionadas con:

- Comprobación de consistencia entre la métrica principal y la contraparte de equidad (por ejemplo, CH1 y EQ-CH1).
- Comprobación de consistencia entre las tres métricas EN3, EN4 y EN6 y sus contrapartes de equidad.
- Actualización de las metodologías EQ-SF1 y EQ-SF3 para que sean consistentes con otras metodologías de Comunidades Enfocadas en la Equidad.

Adicionalmente, se reevaluaron las clasificaciones de varios proyectos tras recibir nueva información de los patrocinadores del proyecto. Entre ellos se incluyen cambios en varios proyectos del Puerto de Los Ángeles.

2) Redefinición de las categorías de preparación de proyectos

Los resultados por niveles actualizados ya no utilizan los niveles A y B para indicar los proyectos que están más o menos listos para su ejecución. En su lugar, se ha desarrollado un nuevo sistema para caracterizar mejor la preparación actual del proyecto basada en la siguiente fase de desarrollo del proyecto. Estas categorías incluyen:

- **Implementación:** indica los proyectos o programas que están listos para la construcción o el lanzamiento del programa o piloto.
- **Preaplicación:** Indica los proyectos o programas que están bien definidos, pero que requieren financiación y apoyo para las actividades previas a la construcción, como la planificación, el diseño, la participación de la comunidad y la revisión medioambiental.
- **Desarrollo:** indica conceptos de proyectos o programas que requieren un trabajo sustancial para definir el alcance, las funciones y las responsabilidades de las agencias, y pueden requerir asistencia técnica de Metro para definirlos mejor.

3) Ajustes a los límites de clasificación

La puntuación final, basada en los resultados de la evaluación, se utilizó para identificar los proyectos con mayor puntuación por modo de transporte. El borrador original de los resultados por niveles clasificaba como nivel 1 el 40% de los mejores proyectos dentro de cada modalidad. Basado en los comentarios del Comité Consultivo y del CLC, se establecieron nuevos límites para el umbral de nivel 1. Estos límites percentiles se basaron en un rango percentil objetivo y en la observación de las rupturas naturales en la puntuación de cada modo. Por ejemplo, dado que hay casi el doble de proyectos de carreteras arteriales que de otros modos, el rango de percentiles objetivo para ese modo se estableció entre el 25% y el 35% de los proyectos del nivel 1. Para Transporte Activo, Autopistas y Transporte Público, el rango objetivo fue del 35-45%. Para el Movimiento de Bienes, con el menor número de proyectos, se utilizó un rango objetivo del 45-55% (consulte la Tabla 1 a continuación). Dentro de estos rangos, se identificó la mejor puntuación natural para cada modo con el fin de crear el límite del Nivel 1. El porcentaje de proyectos en el nivel 1 para cada modo corresponde al límite del nivel 1 que se indica a continuación.

Tabla 1: Nuevos límites del nivel 1 por modo de transporte

Modo	Número de proyectos	Rango percentil objetivo	Límite de nivel 1 / Percentil final
Active Transportation/ TDM	38	35-45	42%
Arterial Roadway	64	25-35	27%
Community Programs	15	NA	NA
Freeway	35	35-45	43%
Goods Movement	13	45-55	46%
Transit	37	35-45	43%

* No incluye 6 proyectos eliminados antes de la publicación del borrador y otros 5 proyectos eliminados posteriormente por estar totalmente financiados.

Los resultados del análisis de niveles actualizado se incluyen en el documento adjunto. La Tabla 2 resume el número de proyectos en los niveles 1 y 2 por modo de transporte, tanto en la versión de noviembre como en la actualización de enero.

Tabla 2: Proyectos de nivel 1 y 2 por modo de transporte

Nivel 1	Modo	Publicación de noviembre*	Actualización de enero
	Transporte activo / TDM	17	16
	Vías arteriales	27	17
	Programas comunitarios	6	NA
	Autopistas	14	15
	Movimiento de bienes	5	6**
	Transporte publico	15	16
Nivel 2			
	Transporte activo / TDM	23	22
	Vías arteriales	39	47
	Programas comunitarios	9	NA
	Autopistas	21	20
	Movimiento de bienes	7	7

	Transporte publico	22	21
--	--------------------	----	----

* Cinco proyectos se determinaron financiados y eliminados entre noviembre y diciembre (vea la sección 4 a continuación).

** Incluye un proyecto del Puerto de Los Ángeles añadido de nuevo a la lista (LB-ELA_0132)

4) Proyectos adicionales eliminados y nuevos proyectos añadidos a los programas modales

El equipo del proyecto recibió información adicional sobre varios proyectos durante los meses de noviembre y diciembre, lo que llevó a la eliminación de proyectos financiados. Estos proyectos aparecen como "Financiados" en la lista por niveles. Estos proyectos se indican en la Tabla 3 a continuación.

Tabla 3: Proyectos adicionales eliminados de la lista por niveles

Modo	ID del Proyecto	Nombre
Transporte activo	LB-ELA_0170	Rutas Seguras para Personas Mayores y Estudiantes de Huntington Park*
Transporte activo	LB-ELA_0209	Proyecto de rutas seguras a la escuela del sur de Downey (Fase 2)
Arterial	LB-ELA_0126	Corredor de la avenida Slauson y mejoras en toda la ciudad para peatones, ciclistas y transporte público
Movimiento de bienes	LB-ELA_0185	Sistemas Avanzados de Información al Viajero de Carga
Arteriales	LB-ELA_0003	Proyecto de Gestión Integrada de Corredores (ICM)

*Nota: el equipo del proyecto se enteró recientemente de que este proyecto no está financiado en su totalidad. Se añadirá de nuevo a la lista de programas modales para el informe final con su clasificación original.

Por último, a lo largo de los últimos 6 meses se ha solicitado la inclusión en la lista de varios proyectos que no han podido ser evaluados. Estos proyectos se añadirán a la lista del programa modal para su futura consideración.

Tabla 4: Proyectos adicionales añadidos a la lista de programas modales

Mode	Project ID	Name
Transporte activo	NA - Nuevo	Calles seguras de Wilmington - Enfoque basado en las personas primero
Transporte activo	NA - Nuevo	Implementación del plan peatonal de Walnut Park
Transporte activo	NA - Nuevo	Fase 1 del sendero multi-uso de servidumbre de utilidades en West Paramount
Transporte activo	NA - Nuevo	Plan Maestro de la Ciudad de Carson Para el Uso de Bicicletas
Arterial	NA - Nuevo	ICM Fase 2: Mejora e integración de la señalización arterial
Autopistas	NA - Nuevo	ICM Fase 2: Mejora de los corredores de autopista
Movimiento de bienes	NA - Nuevo	FRATIS Fase 2
Movimiento de bienes	NA - Nuevo	Estudio sobre la seguridad de los camiones y los cortes de carretera
Transporte publico	NA - Nuevo	Centro de movilidad de la estación Willow (línea A)

Transporte publico	NA - Nuevo	Cruce ferroviario de la línea A cerca de la estación de Anaheim
---------------------------	------------	---