

| ID de Proyecto | Nombre (si corresponde) | Corto Description | Tipo | Subtipo | Fuente | Jurisdicción | Agencia líder (potencial) | Periodo de tiempo | Próxima fase de la DP | Costo estimado (\$millones) | Años hasta la construcción / Supuestos de marco temporal |
|----------------|--|---|-------------------------|---|---|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|--|
| LB-ELA_0001 | Corredor de Transporte de West Santa Ana Branch (LRT) | El Proyecto consta de 12 estaciones y es un corredor de tránsito de tren ligero de 19 millas que conectará el sureste del condado de Los Angeles con el centro de Los Angeles, sirviendo a las ciudades y comunidades de Artesia, Cerritos, Bellflower, Paramount, Downey, South Gate, Cudahy, Bell, Huntington Park, Vernon, comunidad no incorporada de Florence-Graham del condado de Los Angeles y el centro de Los Angeles. Complete la sección de 4.5 millas entre Slauson A Line y Union Station. | Tránsito | Tránsito de alta capacidad (Ferrocarril y BRT) | Metro LRTP, encuesta SPP, Cartografía SPP | Múltiples jurisdicciones | Metro / JPA | Medio | Diseño | \$ 6,411 | 8 |
| LB-ELA_0002 | Línea C (Verde) Extensión Este (Norwalk) (LRT) | Extiende la Línea C (Verde) 2.8 millas desde Norwalk hasta la estación Metrolink Norwalk/Santa Fe Springs. | Tránsito | Tránsito de alta capacidad (Ferrocarril y BRT) | L RTP de Metro | Norwalk | Metro | Largo | | | UNKN (Ficticio Largo) |
| LB-ELA_0003 | Proyecto de Gestión Integrada de Corredores (ICM) | ICM es una estrategia de Sistema de Transporte Inteligente (ITS) para gestionar la congestión no recurrente a lo largo de un corredor mediante el uso de tecnologías y sistemas avanzados. Los componentes de ICM incluyen monitoreo activo de todos los modos e instalaciones de transporte dentro del corredor, dentro y fuera de la autopista, incluida la medición de rampa, la coordinación de señales de tráfico, la gestión de incidentes de tráfico, el sistema avanzado de información al viajero y otras tecnologías y técnicas avanzadas. Se aplicaría en la I-710 y en una red de arterias de conexión clave, dentro del corredor LB-ELA entre SR-91 y SR-60. | Carretera arterial | Coordinación de señales / TSM / ITS | Metro LRTP, PIPO, Encuesta SPP | Múltiples jurisdicciones | Metro / Ciudades / COG | Corto | Diseño | \$ 40 | 2 |
| LB-ELA_0004 | Programa de camiones limpios del corredor Long Beach-Este de Los Angeles | En enero de 2021, la Junta de Metro aprobó el Plan Estratégico de Movimiento de Mercancías de 2021, que incluye una iniciativa de Camiones Limpios en todo el condado, con el Programa de Camiones Limpios 710 Sur identificado como una prioridad estratégica de movimiento de mercancías. En su reunión de octubre de 2021, la Junta de Metro actuó para volver a comprometer \$50 millones de los fondos del Corredor Sur de la Medida R I-710 como financiamiento inicial para el Programa de Camiones Limpios 710 Sur, que posteriormente pasó a llamarse Programa de Camiones Cero Emisiones LB-ELA. El objetivo de este Programa es entregar camiones diésel a favor de camiones cero emisiones en el Corredor LB-ELA. El Programa contribuirá con fondos de subsidio para desplegar una serie de camiones cero emisiones en la I-710, así como con fondos iniciales para desarrollar estaciones de carga/reabastecimiento de combustible eléctricas para camiones con cero emisiones. | Movimiento de bienes | Programas de camiones/ITS | Metro LRTP, encuesta SPP, Cartografía SPP | Área de estudio amplia | Metro +? | Largo | | | Programa (Grande/Indefinido) |
| LB-ELA_0005 | Corredor de transporte activo de ferrocarril a río Segmento A | Una ruta de transporte activo de 5.6 millas que conecta la estación Fairview Height de la línea Crenshaw, que próximamente estará abierta en Inglewood, con la estación de la línea Slauson A (Azul) en el sur de Los Angeles. | Transporte Activo / TDM | Peatón / Primera última milla | Metro LRTP, Encuesta SPP | Múltiples jurisdicciones | Metro / Ciudades | NA - En construcción | En construcción | | 0 |
| LB-ELA_0006 | Corredor de transporte activo del ferrocarril al río Segmento B | Un corredor de transporte activo de aproximadamente 4.5 millas entre el río Los Angeles y la estación de la Línea Slauson A (Azul) que conecta con el Segmento A. | Transporte Activo / TDM | Peatón / Primera última milla | Metro LRTP, Encuesta SPP | Múltiples jurisdicciones | Metro / Ciudades | Medio | Environmental & Diseño | \$3.4 - 6.3M | UNKN (Ficticio Med) |
| LB-ELA_0007 | Camino del Río LA - Centro de Los Angeles | Un cierre de senderos para bicicletas y peatones de ocho millas entre Elysian Valley y Maywood, a través del centro de Los Angeles. | Transporte Activo / TDM | Rutas en bicicleta / Instalaciones | Metro LRTP, encuesta SPP, Cartografía SPP | Maywood to Elysian Valley | Metro / Ciudades | Medio | Diseño | \$ 430 | 4 |
| LB-ELA_0008 | Mejoras del plan de la primera y última milla de la línea azul | Implementar proyectos identificados en el Plan de Primera/Última Milla de la Línea Azul dentro del Corredor LB-ELA, con énfasis en la Estación Del Amo. Los proyectos incluirán reconfiguraciones de rampas, mejoras en aceras y carriles para bicicletas, y mejoras en cruces, entre otros. El Plan Primera/Última Milla (FLM) para la Línea Azul se adoptó en abril de 2018 y representa un esfuerzo único en su tipo para planificar mejoras integradas de acceso para toda una línea de transporte. El Plan cubrió las 22 estaciones de la Línea A (Azul) del Metro y puso a prueba un proceso de participación comunitaria inclusivo y centrado en la equidad. El Plan incluía mejoras a nivel de planificación, identificadas por la comunidad para peatones y ciclistas, a una distancia para caminar (1/2 milla) y andar en bicicleta (3 millas) de cada estación de la Línea A. | Transporte Activo / TDM | Peatón / Primera última milla | Metro LRTP, Encuesta SPP | Múltiples jurisdicciones | Metro / Ciudades | Corto | Diseño | \$ 12 | Programa (Algunas especificidades) |
| LB-ELA_0009 | Plan y Programa de Implementación Estratégica del Desarrollo Orientado al Tránsito del West Santa Ana Branch (TOD SIP) | El TOD SIP proporciona una visión general y orientación estratégica para que las jurisdicciones locales de la sucursal de West Santa Ana (WSAB) la utilicen como recurso a medida que desarrollan e implementan sus propios planes, políticas y estrategias de desarrollo económico y movilidad en las 12 áreas de estaciones de WSAB a lo largo de la alineación. Además, en 2019, la Junta de Metro aprobó un Programa de implementación de \$1 millón para financiar a las jurisdicciones de WSAB para implementar las recomendaciones de TOD SIP. | Programas Comunitarias | Estabilización de la vivienda / Uso del terreno | L RTP de Metro | Múltiples jurisdicciones | Metro / Ciudades | Medio | | | Programa (Algunas especificidades) |
| LB-ELA_0010 | Puente Shoemaker/Shoreline Dr | Mejoras a la I-710/Reemplazo del puente Shoemaker: Reemplazar el puente Shoemaker existente por un puente nuevo. El nuevo puente se reducirá para tener dos carriles de flujo mixto en las direcciones NB y SB para unir el flujo hacia la I-710. El nuevo puente también incluirá acceso para peatones y bicicletas. Además, se realizarán mejoras para bicicletas, peatones y calles en las vías adyacentes. | Carretera arterial | Calles completas | SCAG RTP, PIPO, Ciudad de Long Beach/COG | Long Beach | Long Beach / COG | Corto | Construcción | \$ 500 | 2 |
| LB-ELA_0011 | Paso a desnivel de SR-47 Navy Way | Intercambio SR 47/Navy Way: Construcción de un intercambio en SR-47/Navy Way, entre SR-47 Vincent Thomas Bridge y Pier S Avenue Interchange, para eliminar conflictos de movimiento y semáforos. Este proyecto era un proyecto TCIF de nivel II del S. Cal Trade Corridor tal como se presentó a la CTC en 2008. Este proyecto eliminaría la última señal en la SR 47 entre los puentes Desmond y V. Thomas; Ruta del conector intermodal del NHTS. | Movimiento de bienes | Puentes | SCAG RTP, PIPO, Puertos | Port of Los Angeles | Port of Los Angeles | NA - completamente financiado | PS&E | \$ 60 | 5 |
| LB-ELA_0012 | Ampliación de Garfield | Mejoras en Garfield Avenue, desde 70th Street hasta Howery Street. Ampliar la calle de 1 a 4 pies durante 2 millas para dar cabida a un tercer carril en cada dirección durante las horas pico. Agregar medianas, estrechar las medianas existentes, agregar un segundo carril para girar a la izquierda en todas las direcciones en dos intersecciones (Rosecrans Ave. y Alondra Blvd.), y repavimentar la calle, intersecciones de concreto y agregar mejoras en las señales de tráfico, alumbrado público, servicios públicos subterráneos y mejoras en las calles ecológicas, y BMP de aguas pluviales y cuencas hidrográficas. | Carretera arterial | Carretera general local / regional | SCAG RTP, PIPO | Paramount | Paramount | Corto | Construcción | \$ 45 | 1 |
| LB-ELA_0013 | Sincronización de señales de Tweedy Bl | Proyecto de sincronización de señales de Tweedy Boulevard: (1) Interconecta 18 señales de tráfico mediante cable de fibra óptica y comunicaciones inalámbricas (2) sincroniza la sincronización de las señales para mejorar el flujo de tráfico y reduce los retrasos a lo largo de la arteria de 2,7 millas y (3) instala una cámara de televisión de circuito cerrado (CCTV) en la intersección de Long Beach Bl., para respaldar los sistemas avanzados de gestión del transporte (ATMS). | Carretera arterial | Coordinación de señales / TSM / ITS | SCAG RTP, Encuesta SPP | Lynwood/South Gate | Lynwood/South Gate | Corto | Construcción | | |
| LB-ELA_0016 | Conexión entre la Línea C (Verde) y la estación Norwalk de Metrolink | Nuevo servicio de transporte expreso entre la estación Norwalk de la línea C y la estación Norwalk de Metrolink para cerrar la brecha de transporte existente. Solución a corto plazo hasta que la Línea C se extienda hacia el este. | Tránsito | Tránsito en autobús | Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028 | Norwalk | Norwalk / Metro? | Corto | | | UNKN (Ficticio Corto) |
| LB-ELA_0017 | Proyectos para bicicletas de importancia regional del Plan de Transporte Activo de Metro | Implementar proyectos de transporte activo de importancia regional adoptados como parte del Plan de Transporte Activo Metro (más de 40 proyectos en toda el área de estudio). Consulte el Anexo A para obtener más detalles. | Transporte Activo / TDM | Rutas en bicicleta / Instalaciones | Metro ATSP, encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7 | Múltiples jurisdicciones | Metro / Ciudades | Medio | | | Programa (Algunas especificidades) |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|---|----------------------|--|---|--------------------------|----------------------------|----------------|---------------------------|----|-----|----|--|------------------------------------|
| LB-ELA_0019 | Priorización de carriles exclusivos para autobuses y señales de tránsito en Atlantic (Mejoras de próxima generación) | Proyecto BRT a lo largo del Atlántico para proporcionar velocidad, confiabilidad y frecuencia mejoradas. | Tránsito | Tránsito de alta capacidad (Ferrocarril y BRT) | Plan conceptual de movilidad de Metro 2028, encuesta SPP, Cartografía de SPP | Múltiples jurisdicciones | Metro / Ciudades | Medio | | | | | | UNKN (Ficticio Med) |
| LB-ELA_0020 | Red de modelos de rendimiento del transporte en parques deportivos | Actualizaciones del controlador de señales de tráfico y gabinetes y la instalación de infraestructura de comunicación de fibra óptica para proporcionar una red redundante de gran ancho de banda en Long Beach dentro del corredor LB-ELA. El propósito de estas actualizaciones de equipos es mejorar la coordinación de las señales de tráfico y fortalecer las conexiones de datos entre los sistemas de gestión del tráfico. | Carretera arterial | Coordinación de señales / TSM / ITS | Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028 | Long Beach | Long Beach / Metro? | Medio | | | | | | Programa (Algunas especificidades) |
| LB-ELA_0021 | Mejoras en la terminal del corredor Alameda | Nuevo puente ferroviario del canal Cerritos y conexiones de apoyo en todo el Puerto de Los Angeles. | Movimiento de bienes | Puertos | Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028 | Port of Los Angeles | Port of Los Angeles | Largo | Ingeniería Conceptual | \$ | 500 | 12 | | |
| LB-ELA_0022 | Separación a nivel de Terminal Way | Nueva separación a nivel para reemplazar el cruce a nivel para mejorar el flujo del tráfico de mercancías. | Movimiento de bienes | Puertos | Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028 | Port of Los Angeles | Port of Los Angeles | NA - redundand | NA | NA | NA | NA | | NA |
| LB-ELA_0023 | Infraestructura de camiones limpios | Instalar infraestructura de carga para camiones cero emisiones. | Movimiento de bienes | Programas de camiones/ITS | Plan conceptual de movilidad de Metro 2028, encuesta SPP, Cartografía de SPP | Múltiples jurisdicciones | Metro / Caltrans / Puertos | Largo | | | | | | Programa (Grande/Indefinido) |
| LB-ELA_0024 | Modernización de los ralles del muelle 400 | Ampliación del patio ferroviario en el muelle para dar cabida a grúas pórtico montadas sobre rieles operadas eléctricamente. | Movimiento de bienes | Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM | Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028 | Port of Los Angeles | Port of Los Angeles | Medio | Ingeniería Conceptual | \$ | 100 | 7 | | |
| LB-ELA_0025 | Modernización de las instalaciones de transferencia de Terminal Island | Ampliación del patio ferroviario en el muelle para dar cabida a grúas pórtico montadas sobre rieles operadas eléctricamente. | Movimiento de bienes | Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM | Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028 | Port of Los Angeles | Port of Los Angeles | Medio | Ingeniería Conceptual | \$ | 100 | 7 | | |
| LB-ELA_0026 | Modernización del Railyard de la terminal de contenedores de West Basin | Ampliación del patio ferroviario en el muelle para dar cabida a grúas pórtico montadas sobre rieles operadas eléctricamente. | Movimiento de bienes | Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM | Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028 | Port of Los Angeles | Port of Los Angeles | Medio | Diseño | \$ | 130 | 5 | | |
| LB-ELA_0028 | Mejoras en el paso a desnivel I-710/Willow | Reconfiguración del intercambio I-710/Willow para mejorar las operaciones, la seguridad y la distancia de visión para el tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar las preocupaciones de seguridad de los ciclistas y peatones en las rampas terminales. Mejorar las estructuras de los puentes para dejar espacio para conexiones de bicicletas y peatones a través de la I-710 y el canal del río Los Angeles. | Autopista | Mejoras en la autopista | I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP, Ciudad de Long Beach/COG | Long Beach | Metro / Caltrans | Medio | Planificación/Medio Ambie | \$ | 120 | 7 | | |
| LB-ELA_0029 | Mejoras en el paso a desnivel I-710/Del Amo | Reconfiguración del intercambio I-710/Del Amo para mejorar las operaciones, la seguridad y la distancia de visión para el tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar las preocupaciones de seguridad de los ciclistas y peatones en las rampas terminales. Mejorar las estructuras de los puentes para dejar espacio para conexiones de bicicletas y peatones a través de la I-710 y el canal del río Los Angeles. | Autopista | Mejoras en la autopista | I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP, Ciudad de Long Beach/COG | Long Beach/Carson | Metro / Caltrans | Medio | Planificación/Medio Ambie | \$ | 150 | 7 | | |
| LB-ELA_0030 | Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Long Beach Bl. | Mejora de la I-710/Long Beach Blvd. Intercambio para mejorar las operaciones, la seguridad y la distancia de visión para el tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar las preocupaciones de seguridad de los ciclistas y peatones en las rampas terminales. Mejorar las estructuras de los puentes para dejar espacio para conexiones de bicicletas y peatones a través de la I-710 y el canal del río Los Angeles. | Autopista | Mejoras en la autopista | I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana | Long Beach | Metro / Caltrans | Medio | | \$ | 130 | | | UNKN (Ficticio Med) |
| LB-ELA_0031 | Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Alondra y Modificación de los conectores SB I-710 a SR-91 | Reconfiguración del intercambio I-710/Alondra para mejorar las operaciones y la seguridad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar, reubicar los conectores SB I-710 a SR-91 para reducir los movimientos de tejido. Mejorar los controles de tráfico para abordar las preocupaciones de seguridad de los ciclistas y peatones en las rampas terminales. Mejorar las estructuras de los puentes para dejar espacio para conexiones de bicicletas y peatones a través de la I-710 y el canal del río Los Angeles. | Autopista | Mejoras en la autopista | I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP | Compton | Metro / Caltrans | Largo | | \$ | 275 | | | UNKN (Ficticio Largo) |
| LB-ELA_0032 | Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Imperial | Reconfiguración de la I-710/Imperial Interchange para mejorar las operaciones, la seguridad y la distancia de visión para el tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar las preocupaciones de seguridad de los ciclistas y peatones en las rampas terminales. Mejorar las estructuras de los puentes para dejar espacio para conexiones de bicicletas y peatones a través de la I-710 y el canal del río Los Angeles. | Autopista | Mejoras en la autopista | I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP | Downey/Lynwood | Metro / Caltrans | Largo | | \$ | 150 | | | UNKN (Ficticio Largo) |
| LB-ELA_0033 | Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Firestone | Actualización de la I-710/Firestone Blvd. Intercambio para mejorar las operaciones y la seguridad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar las preocupaciones de seguridad de los ciclistas y peatones en las rampas terminales. Mejorar las estructuras de los puentes para dejar espacio para conexiones de bicicletas y peatones a través de la I-710 y el canal del río Los Angeles. | Autopista | Mejoras en la autopista | I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP | South Gate | Metro / Caltrans | Largo | | \$ | 100 | | | UNKN (Ficticio Largo) |
| LB-ELA_0034 | Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Florence | Reconfiguración del intercambio I-710/Florence para mejorar las operaciones, la seguridad y la distancia de visión para el tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar las preocupaciones de seguridad de los ciclistas y peatones en las rampas terminales. Mejorar las estructuras de los puentes para dejar espacio para conexiones de bicicletas y peatones a través de la I-710 y el canal del río Los Angeles. | Autopista | Mejoras en la autopista | I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Ciudad de Bell Gardens/COG | Bell / Bell Gardens | Metro / Caltrans | Medio | Planificación/Medio Ambie | \$ | 140 | 9+ | | |
| LB-ELA_0035 | Carriles auxiliares de la I-710 (de Willow a Wardlow) | Proporcionar carriles auxiliares en las direcciones NB y SB de la I-710, entre Willow St. y los conectores de la I-405 en Wardlow Road para gestionar mejor los conflictos de tráfico y la congestión relacionada. | Autopista | Mejoras en la autopista | I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana | Long Beach | Metro / Caltrans | Largo | | | | | | UNKN (Ficticio Largo) |
| LB-ELA_0036 | Proyecto de mejoras del conector I-710 / I-405 | Modificar SB I-710 Collector Distributor Road/Eliminar SB I-710 hasta la salida EB Wardlow Boulevard en Wardlow Road. Modificar NB I-710 al conector SB I-405/Eliminar WB Wardlow Boulevard en la rampa a los conectores NB I-710/I-405. | Autopista | Mejoras en la autopista | I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana | Long Beach | Metro / Caltrans | Largo | | | | | | UNKN (Ficticio Largo) |
| LB-ELA_0037 | Proyecto de mejoras del conector I-710 / I-405 | Modificar y reubicar los conectores I-710/I-405 a lo largo de la I-710 entre la I-105 y la Imperial Highway en ambas direcciones para resolver los problemas de zigzag y la congestión relacionada en la I-710 entre la I-105 y la Imperial Highway. | Autopista | Mejoras en la autopista | I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana | Lynwood / Paramount | Metro / Caltrans | Largo | | | | | | UNKN (Ficticio Largo) |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|---|-------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|---------------------------|-------|---------------------------|---------------------|-----|-----------------------|
| LB-ELA_0038 | Carriles auxiliares de la I-710 (Del Amo Bl a Long Beach Bl) | Proporcionar carriles auxiliares en las direcciones NB y SB de la I-710, entre Del Amo Boulevard y Long Beach Boulevard para gestionar mejor los conflictos de tráfico y la congestión relacionada. | Autopista | Mejoras en la autopista | I-710 Movición 5.1/5.2 Concepto de acción temprana | Rancho Dominguez/Long Beach | Metro / Caltrans | Largo | | | | UNKN (Ficticio Largo) |
| LB-ELA_0039 | | I-710, MP R6.0-14.1. En Long Beach y Compton, desde Shoreline Drive hasta el norte de Alondra Boulevard. Mejorar la seguridad de los trabajadores de las carreteras mediante la construcción de salidas para vehículos de mantenimiento (MVP), la mejora de las barandillas y los tratamientos finales, la pavimentación más allá de la sangre, la instalación de controles de erosión y el reemplazo de cajas de salida. | Autopista | Servicios de autopista / ITS | SHOPP | Long Beach/Compton | Caltrans | Corto | Diseño | Costo no disponible | 0.5 | |
| LB-ELA_0040 | | Ruta 1, en las ciudades de Long Beach y Los Angeles, instalar Mejores Prácticas de Gestión (BMP) para el tratamiento de aguas pluviales, incluidos bioswales y Diseño de Áreas de Infiltración para la Prevención de la Contaminación (DPPHA). | Carretera arterial | Carretera general local / regional | SHOPP | Wilmington/Long Beach | Wilmington/Long Beach | Corto | Planificación/Medio Ambie | Costo no disponible | 1 | |
| LB-ELA_0041 | | Ruta 1. En Long Beach, desde Temple Avenue hasta De Forest Avenue. Mejorar las señales de tráfico, cruces peatonales, rampas para aceras, aceras, entradas de vehículos y señales para peatones accesibles (APS) según los estándares de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA). | Carretera arterial | Carretera general local / regional | SHOPP | Long Beach | Long Beach | Corto | Diseño | Costo no disponible | 1 | |
| LB-ELA_0043 | | I-710, MP 22.2. En Commerce y Vernon, en Hobart Rail Yard Overhead No. 53-0840. Rehabilitar, limpiar y pintar puente. | Autopista | Mejoras en la autopista | SHOPP | Commerce/Vernon | Caltrans | Corto | Diseño | Costo no disponible | 1 | |
| LB-ELA_0044 | | Ruta 1, MP 1.0-1.2. En Long Beach, en el puente del río Los Angeles No. 53-0341 y el cruce inferior de De Forest Avenue No. 53-1047. Modernización sísmica, mejora de los rieles de los puentes y modernización de las instalaciones según los estándares de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA). | Carretera arterial | Carretera general local / regional | SHOPP | Long Beach | Long Beach | Corto | Diseño | Costo no disponible | 0.5 | |
| LB-ELA_0045 | | Ruta 91, MP R11.7. En Long Beach, en el puente No. 53-2143F del río LA (W91 -N710 y S710). Reemplace partes de la plataforma del puente y aplique una capa de concreto de poliéster. | Autopista | Mejoras en la autopista | SHOPP | Long Beach | Caltrans | Corto | Diseño | Costo no disponible | 0.5 | |
| LB-ELA_0046 | | I-405. En y cerca de las ciudades de Long Beach, Signal Hill, Los Angeles y Carson, rehabilitar el pavimento, mejorar las señales, rehabilitar el puente, mejorar la iluminación, mejorar la seguridad, rehabilitar los elementos del Sistema de Gestión del Transporte (TMS) y reemplazar el cableado de cobre con fibra, rehabilitar las alcantarillas y actualizar las instalaciones según los estándares de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA). | Autopista | Servicios de autopista / ITS | SHOPP | Multiple Jurisdictions | Metro / Caltrans | Corto | Diseño | Costo no disponible | 1 | |
| LB-ELA_0048 | | I-105, MP R14.3. En Paramount, en Grove Street en la estación de bombeo de Garfield Avenue. Reemplace bombas, agregue iluminación, construya módulos extraíbles para vehículos de mantenimiento (MVP) y proporcione una conexión de fibra óptica a la casa de bombas. | Autopista | Servicios de autopista / ITS | SHOPP | Paramount | Caltrans | Corto | Diseño | Costo no disponible | 1 | |
| LB-ELA_0049 | | I-710, MP 18.7-19.6. En South Gate y Bell Gardens, en la planta de bombas South Gate y en la planta de bombas Florence Avenue; también en Downey en la Ruta 105 en la planta de bombas de Ardis Avenue (PM R18.4B). Modernizar las plantas de bombeo. | Autopista | Servicios de autopista / ITS | SHOPP | South Gate/Bell Gardens/Downey | Caltrans | Corto | Planificación/Medio Ambie | Costo no disponible | 0 | |
| LB-ELA_0050 | | Ruta 91. En las ciudades de Carson, Compton, Long Beach y Bellflower. Mejorar las señales aéreas y las estructuras de señales, rehabilitar el paisaje y mejorar la seguridad de los trabajadores de las carreteras. | Autopista | Servicios de autopista / ITS | SHOPP | Múltiples jurisdicciones | Caltrans | Corto | Diseño | Costo no disponible | 0.5 | |
| LB-ELA_0051 | | Ruta 1. En el condado de Los Angeles, en varias rutas en varios lugares. Actualizar el sistema de comunicación de fibra existente y rehabilitar los elementos del Sistema de Gestión de Transporte (TMS), incluidas cámaras de video, medidores de rampa y letreros de mensajes cambiables (CMS). | Carretera arterial | Coordinación de señales / TSM / ITS | Encuesta SHOPP, SPP | Múltiples jurisdicciones | Caltrans | Corto | Diseño | Costo no disponible | 1 | |
| LB-ELA_0052 | | Ruta 47. En Long Beach desde la Ruta 710 hasta el norte de la Ruta 710 (PM 3.497/3.58). Actualizar los elementos del Sistema de gestión de transporte (TMS), reemplazar el cable de fibra óptica y conectar equipos actualizados a los centros de comunicación. | Autopista | Servicios de autopista / ITS | SHOPP | Wilmington | Caltrans | Corto | Planificación/Medio Ambie | Costo no disponible | 0 | |
| LB-ELA_0053 | | I-405, MP 7.2. En Long Beach, en la estación de mantenimiento de Pacific Place en 3725 Pacific Place. Reemplazar un edificio deteriorado por un edificio nuevo en la estación de mantenimiento. | Autopista | Mejoras en la autopista | SHOPP | Long Beach | Caltrans | Corto | Diseño | Costo no disponible | 0.5 | |
| LB-ELA_0054 | | I-710, MP 24.7. Cerca del vecindario del Este de Los Angeles, en la Estación de Mantenimiento Humphrey en 102 South Humphreys Avenue. Construir un nuevo edificio de oficinas, un edificio de almacenamiento de equipos y una estación de carga para vehículos de cero emisiones (ZEV) y demoler un edificio existente. | Autopista | Servicios de autopista / ITS | Encuesta SHOPP, SPP | East Los Angeles | Caltrans | Corto | Planificación/Medio Ambie | Costo no disponible | 0 | |
| LB-ELA_0055 | I-710 Carril de bicicleta del Río LA | Ruta propuesta para caminar/andar en bicicleta a lo largo del río Los Angeles, específicamente a lo largo de la I-710, que conecta Maywood con Long Beach. | Transporte Activo / TDM | Rutas en bicicleta / Instalaciones | Encuesta SHOPP, SPP | Múltiples jurisdicciones | Metro / LA County? | Largo | | | | UNKN (Ficticio Largo) |
| LB-ELA_0056 | Corredor de calles completas de Artesia | Artesia Blvd., entre Central Ave. y Lakewood Blvd. Reconstruir Artesia Blvd. para establecer un corredor urbano completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones para peatones y cruces peatonales, características y comodidades de paradas de tránsito, características de seguridad y calmamiento del tráfico, paisajismo, paisajismo, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua, como bioswales y pozos de árboles. | Carretera arterial | Calles completas | COG/Ciudades/Con dado, Encuesta SPP | Múltiples jurisdicciones | COG / Ciudades | Largo | | | | UNKN (Ficticio Largo) |
| LB-ELA_0057 | Corredor de calles completas de Atlantic | Atlantic Ave./Blvd., entre Ocean Blvd. y SR-60. Reconstruir Atlantic Ave./Blvd. para establecer un corredor urbano completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones para peatones y cruces peatonales, características y comodidades de paradas de tránsito, características de seguridad y calmamiento del tráfico, paisajismo, paisajismo, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua, como bioswales y pozos de árboles. | Carretera arterial | Calles completas | COG/Ciudades/Con dado, Encuesta SPP | Múltiples jurisdicciones | COG / Ciudades | Corto | Planificación/Medio Ambie | \$ | 457 | 1 to 5 |
| LB-ELA_0058 | Corredor de calles completas de Florence | Florence Ave., entre Alameda St. y Lakewood Blvd. Reconstruir Florence Ave. para establecer un corredor urbano completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones para peatones y cruces peatonales, características y comodidades de paradas de tránsito, características de seguridad y calmamiento del tráfico, paisajismo, paisajismo, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de la calidad del agua, como bioswales y pozos de árboles. | Carretera arterial | Calles completas | COG/Ciudades/Con dado, Encuesta SPP | Múltiples jurisdicciones | COG / Ciudades | Corto | Planificación/Medio Ambie | \$ | 124 | 2 to 5 |
| LB-ELA_0059 | Corredor de calles completas de Imperial | Imperial Hwy., entre Alameda St. y Lakewood Blvd. Reconstruir la autopista Imperial. para establecer un corredor urbano completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones para peatones y cruces peatonales, características y comodidades de paradas de tránsito, características de seguridad y calmamiento del tráfico, paisajismo, paisajismo, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua, como bioswales y pozos de árboles. | Carretera arterial | Calles completas | COG/Ciudades/Con dado, Encuesta SPP | Lynwood/South Gate/Downey | Lynwood/South Gate/Downey | Corto | Right of Way | \$ | 20 | 3 to 5 |
| LB-ELA_0060 | Corredor de calles completas de Alondra | Alondra Blvd., entre Central Ave. y Lakewood Blvd. Reconstruir Alondra Blvd. para establecer un corredor urbano completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones para peatones y cruces peatonales, características y comodidades de paradas de tránsito, características de seguridad y calmamiento del tráfico, paisajismo, paisajismo, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua, como bioswales y pozos de árboles. | Carretera arterial | Calles completas | COG/Ciudades/Con dado, Encuesta SPP | Compton / Paramount | Compton / Paramount / COG | Corto | Diseño | \$ | 45 | 3 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|--|-------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|----------------------|-------|---------------------------|----|-----|-----------------------|
| LB-ELA_0061 | Corredor de calles completas de Slauson | Slauson Ave., entre Alameda St. y Lakewood Blvd. Reconstruir Slauson Ave. para establecer un corredor urbano completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones para peatones y cruces peatonales, características y comodidades de paradas de tránsito, características de seguridad y calmamiento del tráfico, paisajismo, paisajismo, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles, y características de la calidad del agua, como bioswales y pozos de árboles. | Carretera arterial | Calles completas | COG/Ciudades/Con dado, Encuesta SPP | Múltiples jurisdicciones | COG / Ciudades | Corto | Planificación/Medio Ambie | \$ | 18 | 3 to 5 |
| LB-ELA_0062 | Corredor de calles completas de Long Beach | Long Beach Blvd./Pacific Blvd. Reconstruir Long Beach Blvd./Pacific Blvd., entre Ocean Blvd. y Slauson Ave. para establecer un corredor urbano completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones para peatones y cruces peatonales, características y comodidades de paradas de tránsito, características de seguridad y calmamiento del tráfico, paisajismo, paisajismo, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles, y características de la calidad del agua, como bioswales y pozos de árboles. | Carretera arterial | Calles completas | COG/Ciudades/Con dado, Encuesta SPP | Múltiples jurisdicciones | COG / Ciudades | Largo | | | | UNKN (Ficticio Largo) |
| LB-ELA_0063 | Puente de Gage Av | Rehabilitar/reemplazar el puente de Gage Avenue sobre el río Los Ángeles | Carretera arterial | Carretera general local / regional | Ciudad de Bell/COG | Bell | Bell | Corto | Diseño | \$ | 25 | 1 |
| LB-ELA_0064 | Mejoras de la calle en Gage Av | Gage Ave., desde el límite occidental de la ciudad de Bell hasta el límite este de la ciudad. Mejorar Gage Ave. para brindar características estéticas y de seguridad (paisajismo tolerante a la sequía, paisajismo). Las mejoras propuestas incluirán nuevas aceras peatonales, alumbrado público, mobiliario urbano, paradas de autobús, paisajismo de avenidas, señales de entrada a monumentos y mejoras de drenaje con la instalación de drenajes en las aceras y pozos secos en el sitio del proyecto. | Carretera arterial | Calles completas | Ciudad de Bell/COG | Bell | Bell | Corto | Diseño | \$ | 15 | 1 |
| LB-ELA_0065 | Puente de Slauson A | Rehabilitar/reemplazar el puente de Slauson Avenue sobre el río Los Ángeles | Carretera arterial | Carretera general local / regional | Ciudad de Bell/COG | Bell | Bell | Corto | Diseño | \$ | 25 | 3 |
| LB-ELA_0066 | Proyecto Randolph de bicicletas y peatones | Randolph, desde el límite occidental de la ciudad de Bell hasta el límite este de la ciudad. Completar la Fase 2 del Corredor de Transporte Activo (MAT) de Randolph Metro. | Transporte Activo / TDM | Rutas en bicicleta / Instalaciones | Ciudad de Bell/COG, Cartografía SPP | Bell | Bell | Corto | Diseño | \$ | 4 | 1 |
| LB-ELA_0067 | Puentes de Florence Av | Reemplazar los puentes de Florence Ave. sobre el río Los Ángeles y la I-710 | Carretera arterial | Carretera general local / regional | Ciudad de Bell/COG | Bell | Bell | Largo | Diseño | \$ | 50 | 2 |
| LB-ELA_0068 | Mejoras en las señales de tráfico / peatonales | Mejoras de seguridad específicas en 38 intersecciones, en toda la ciudad, en la ciudad de Bell Gardens. Incluye instalación de letreros; cambiar las marcas en el pavimento; agregar fases de giro protegidas; instalación de canalización; Restricciones de Estacionamiento; y ajustes de sincronización de la señal. | Carretera arterial | Coordinación de señales / TSM / ITS | Ciudad de Bell Gardens/COG | Bell Gardens | Bell Gardens | Medio | Planificación/Medio Ambie | \$ | 14 | 5 |
| LB-ELA_0069 | Puente peatonal | Mejoras específicas en 38 intersecciones, en toda la ciudad, en la ciudad de Bell Gardens. Reemplazaría infraestructura obsoleta como postes de señales, gabinetes, postes para peatones y sistemas de detección de vehículos. | Carretera arterial | Peatón / Primera última milla | Ciudad de Bell Gardens/COG | Bell Gardens | Bell Gardens | Medio | Planificación/Medio Ambie | \$ | 3 | 5 |
| LB-ELA_0070 | Mejoras en las señales de tráfico de Mixmaster (Telegraph/ Eastern/ Atlantic) | Construir un puente peatonal (que conecta Asmus Park con la estación LRT planificada de West Santa Ana Branch) | Transporte Activo / TDM | Coordinación de señales / TSM / ITS | Ciudad de Commerce/COG, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC) | Bell Gardens | Bell Gardens | Largo | Planificación/Medio Ambie | \$ | 25 | 7 |
| LB-ELA_0071 | Proyectos de coordinación de señales de tráfico | Actualización de señales de tráfico en Telegraph / Eastern / Atlantic. También considere mejoras como marcas en el pavimento de los carriles de giro, franjas y señalización mejorada para que el tráfico que se aproxima pueda alinearse adecuadamente mucho antes de esta intersección. | Carretera arterial | Coordinación de señales / TSM / ITS | Ciudad de Commerce/COG, Encuesta SPP | Commerce | Commerce | Corto | Planificación/Medio Ambie | \$ | 2 | 2 |
| LB-ELA_0072 | Mejoras en Telegraph Rd | Varias arterias dentro de la Ciudad de Commerce | Carretera arterial | Carretera general local / regional | Ciudad de Commerce/COG | Commerce | Commerce | Corto | Diseño | \$ | 1 | 1 |
| LB-ELA_0073 | Mejora de las señales de tráfico | Mejorar Telegraph Road entre Marianna Ave. y Atlantic Blvd (características de seguridad y circulación de peatones) | Carretera arterial | Coordinación de señales / TSM / ITS | Ciudad de Commerce/COG | Commerce | Commerce | Corto | Diseño | \$ | 2 | 1 |
| LB-ELA_0074 | Instalación de videocámaras | Mejora varias señales dentro de la Ciudad de Commerce | Carretera arterial | Coordinación de señales / TSM / ITS | Ciudad de Commerce/COG, Encuesta SPP | Commerce | Commerce | Corto | Diseño | \$ | 3 | 1 |
| LB-ELA_0075 | Instalaciones para peatones y bicicletas | Instalación de cámaras de video en todas las intersecciones señalizadas dentro de la Ciudad de Commerce | Carretera arterial | Peatón / Primera última milla | Ciudad de Commerce/COG, Encuesta SPP | Commerce | Commerce | Corto | Diseño | \$ | 1 | 1 |
| LB-ELA_0076 | Mejoras en las paradas de autobús | Proporcionar mejoras en las instalaciones para peatones. Proporcionar rutas seguras para los ciclistas. (Varias ubicaciones dentro de la Ciudad de Commerce) | Transporte Activo / TDM | Servicios de tránsito | Ciudad de Commerce/COG, Encuesta SPP | Commerce | Commerce | Medio | Planificación/Medio Ambie | \$ | 6 | 4 |
| LB-ELA_0077 | Cierre de la brecha de Randolph St | Instalación de marquesinas y bancos para autobuses en las paradas de transporte público de Metro y City of Commerce (varias ubicaciones dentro de City of Commerce) | Tránsito | Carretera general local / regional | Ciudad de Commerce/COG | Commerce | Commerce | Corto | Diseño | \$ | 1 | 2 |
| LB-ELA_0078 | Rehabilitación del puente de Florence Av | Proporcionar un puente vial arterial sobre el río Los Ángeles y la I-710 para conectar Randolph Street al oeste y al este del río Los Ángeles/I-710. | Carretera arterial | Carretera general local / regional | Ciudad de Downey/COG | Commerce | Commerce | Medio | Planificación/Medio Ambie | \$ | 100 | 6 |
| LB-ELA_0079 | Mejora de la intersección de Florence Av y Paramount Bl | Rehabilitan puente arterial sobre el canal del río Hondo | Carretera arterial | Carretera general local / regional | Ciudad de Downey/COG, Encuesta SPP | Downey | Downey | Corto | Planificación/Medio Ambie | \$ | 2 | 2 |
| LB-ELA_0080 | Actualizaciones de señales de tráfico y mejoras de seguridad en Firestone Bl | Mejorar la intersección en Florence Ave. y Paramount Blvd. agregando carriles de giro para reducir la congestión y mejorar la seguridad. | Carretera arterial | Coordinación de señales / TSM / ITS | Ciudad de Downey/COG | Downey | Downey | Medio | Planificación/Medio Ambie | \$ | 4 | 4 |
| LB-ELA_0081 | Paso de peatones mejorado (Rives Av y Adwen St.) | A lo largo de Firestone Boulevard entre Downey West City Limit y Lakewood Boulevard, proporcionar actualizaciones de señales de tráfico y mejoras de seguridad. | Carretera arterial | Peatón / Primera última milla | Ciudad de Downey/COG | Downey | Downey | Corto | Planificación/Medio Ambie | \$ | 3 | 1 |
| LB-ELA_0082 | Mejora de las señales de tráfico | Mejorar el cruce peatonal en Rives Ave. y Adwen St. | Transporte Activo / TDM | Coordinación de señales / TSM / ITS | Ciudad de Downey/COG | Downey | Downey | Corto | Diseño | \$ | 0 | 1 |
| LB-ELA_0083 | Mejoras en la detección por video | A lo largo de Florence Ave., entre Downey Ave. y Brookshire Ave., mejorar las señales de tráfico | Carretera arterial | Coordinación de señales / TSM / ITS | Ciudad de Downey/COG, Encuesta SPP | Downey | Downey | Corto | Planificación/Medio Ambie | \$ | 1 | 1 |
| LB-ELA_0084 | Mejoras en las intersecciones (Huntington Park) | En 25 intersecciones en varios lugares dentro de la ciudad de Downey, proporcionar actualizaciones de detección de video. | Carretera arterial | Carretera general local / regional | Ciudad de Huntington Park/COG, Encuesta SPP | Downey | Downey | Corto | Diseño | \$ | 1 | 1 |
| LB-ELA_0085 | Mejoras operativas y de seguridad en Gage Av | Proporcionar mejoras en las intersecciones en varios lugares dentro de la ciudad de Huntington Park. | Carretera arterial | Calles completas | Ciudad de Huntington Park/COG | Huntington Park | Huntington Park | Corto | Diseño | \$ | 14 | 1 |
| LB-ELA_0086 | Mejoras en el equipamiento de las señales de tráfico | Entre Alameda Street y Atlantic Blvd., mejorar Gage Avenue para brindar mejoras operativas y de seguridad. | Carretera arterial | Coordinación de señales / TSM / ITS | Ciudad de Long Beach/COG | Bell/Huntington Park | Bell/Huntington Park | Corto | Diseño | \$ | 12 | 2 |
| LB-ELA_0087 | Giros a la izquierda protegidos en las señales | Actualizar el equipo de señales de tráfico en varios lugares dentro de la ciudad de Long Beach | Carretera arterial | Carretera general local / regional | Ciudad de Long Beach/COG, Encuesta SPP | Long Beach | Long Beach | Corto | Diseño | \$ | 10 | 1 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|---|-------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|------------------|-------|------------------------------|-------|-----|------------------------------------|
| LB-ELA_0088 | Preferencia de vehículos de emergencia | Implementar giros a la izquierda protegidos a lo largo de las principales arterias en varios lugares de la ciudad de Long Beach. | Carretera arterial | Coordinación de señales / TSM / ITS | Ciudad de Long Beach/COG | Long Beach | Long Beach | Corto | Diseño | \$ | 20 | 2 |
| LB-ELA_0089 | Luces intermitentes rápidas rectangulares en pasos de peatones | Instalar prioridad de vehículos de emergencia (EMVE) para señales de tránsito en varios lugares dentro de la ciudad de Long Beach. | Carretera arterial | Seguridad y servicios | Ciudad de Long Beach/COG, Encuesta SPP | Long Beach | Long Beach | Corto | Diseño | \$ | 2 | 1 |
| LB-ELA_0090 | Mejora del paso a desnivel de I-710/Anaheim | Instalar balizas rectangulares de destello rápido (RRFB) en los cruces de peatones en varios lugares dentro de la ciudad de Long Beach. | Transporte Activo / TDM | Mejoras en la autoestada | Ciudad de Long Beach/COG | Long Beach | Long Beach | Corto | Diseño | \$ | 1 | 1 |
| LB-ELA_0091 | Mejora del paso a desnivel de I-710/PCH | Reconstruir el intercambio I-710/Anaheim para proporcionar mejoras operativas y de seguridad. | Autopista | Mejoras en la autopista | Ciudad de Long Beach/COG, Cartografía de SPP | Long Beach | Caltrans | Medio | Planificación/Medio Ambie | \$ | 300 | 7 |
| LB-ELA_0092 | Mejoras en el paso a desnivel I-710/Wardlow | Reconstruir el intercambio I-710/Pacific Coast Highway (PCH) para proporcionar mejoras operativas y de seguridad. | Autopista | Mejoras en la autopista | Ciudad de Long Beach/COG | Long Beach | Caltrans | Medio | Planificación/Medio Ambie | \$ | 300 | 7 |
| LB-ELA_0093 | Paso elevado del puente peatonal de Hill St | Reconstruir el intercambio I-710/Wardlow para proporcionar mejoras operativas y de seguridad. | Autopista | Peatón / Primera última milla | Ciudad de Long Beach/COG, Moción I-710 5.1/5.2 Concepto de acción temprana | Long Beach | Caltrans | Medio | Planificación/Medio Ambiente | | | 7 |
| LB-ELA_0094 | Mejoras en los cruces de peatones | Construir un puente sobre la I-710 y el río Los Ángeles en Hill Street para peatones y ciclistas. | Transporte Activo / TDM | Seguridad y servicios | Ciudad de Lynwood/COG, Encuesta SPP | Long Beach | Long Beach / COG | Medio | Planificación/Medio Ambie | 20-25 | | 6 |
| LB-ELA_0095 | Mejoras en las señales de tráfico | Proporcionar mejoras en los cruces peatonales (botones para peatones, señalización e infraestructura eléctrica) en las intersecciones Rosewood/Abbott, Mallison/Abbott, Long Beach/Tecumseh, Imperial/Ruth y Atlantic/Brewster. (Fase 1) | Transporte Activo / TDM | Coordinación de señales / TSM / ITS | Ciudad de Lynwood/COG | Lynwood | Lynwood | Corto | Diseño | \$ | 2 | 1 |
| LB-ELA_0096 | Mejoras en las señales de tráfico | Instalar nuevas señales de tránsito y señalización en las siguientes ubicaciones: 1) Martin Luther King Jr. Blvd./Abbott Rd., 2) Arlington y Atlantic Ave., 3) El Segundo y State St., 4) Carlin y Bullis Rd., 5) Alameda St. e Industry Way, 6) Alameda St. y Lynwood Rd., 7) Martin Luther King Blvd/ Norton Ave., 8) Martin Luther King Blvd/Bullis Rd., 9) Martin Luther King Blvd/Ernestine St., 10) Martin Luther King Blvd y California, 11) State Street y Fernwood. (Fase 1) | Carretera arterial | Coordinación de señales / TSM / ITS | Ciudad de Lynwood/COG | Lynwood | Lynwood | Corto | Diseño | \$ | 3 | 2 |
| LB-ELA_0097 | Proyectos de reasfaltado de las líneas divisorias en el pavimento de la ciudad | Proporcionar mejoras en las señales de tráfico en las siguientes ubicaciones: 1) Long Beach Blvd/Carlin, 2) Long Beach Blvd/El Segundo, 3) Long Beach Blvd y Sanborn, 4) Long Beach Blvd/Euclid, 5) Long Beach Blvd/Imperial Hwy, 6) Atlantic Ave/Cortland, 7) Atlantic Ave./Abbott Rd, 8) Alameda/Deputy Blaire. (Fase 2) | Carretera arterial | Carretera general local / regional | Ciudad de Lynwood/COG | Lynwood | Lynwood | Corto | Diseño | \$ | 3 | 1 |
| LB-ELA_0098 | Proyectos de sincronización de señales de tráfico | Reemplazar las líneas en las arterias principales (líneas en los carriles, líneas en las zonas escolares) en varios lugares dentro de la ciudad de Lynwood. | Carretera arterial | Coordinación de señales / TSM / ITS | Ciudad de Maywood/COG, Encuesta SPP | Lynwood | Lynwood | Corto | Diseño | \$ | 1 | 1 |
| LB-ELA_0099 | Proyectos de mejora de señales de tráfico | Varias arterias dentro de la ciudad de Maywood | Carretera arterial | Coordinación de señales / TSM / ITS | Ciudad de Maywood/COG | Maywood | Maywood | Corto | Diseño | \$ | 1 | 1 |
| LB-ELA_0100 | Instalación de videocámaras | Actualizar el equipo de señales de tránsito en varios lugares dentro de la ciudad de Maywood | Carretera arterial | Coordinación de señales / TSM / ITS | Ciudad de Maywood/COG, Encuesta SPP | Maywood | Maywood | Corto | Diseño | \$ | 3 | 1 |
| LB-ELA_0101 | Mejoras del plan maestro para peatones y ciclistas | Instalación de cámaras de video en todas las intersecciones señalizadas dentro de la ciudad de Maywood | Carretera arterial | Peatón / Primera última milla | Ciudad de Maywood/COG, Encuesta SPP | Maywood | Maywood | Corto | Diseño | \$ | 1 | 1 |
| LB-ELA_0102 | Mejoras en las paradas de autobús | Proporcionar mejoras en las instalaciones para peatones. Proporcionar rutas seguras para los ciclistas. (Varias ubicaciones dentro de la ciudad de Maywood según el plan maestro de la ciudad) | Transporte Activo / TDM | Servicios de tránsito | Ciudad de Maywood/COG, Encuesta SPP | Maywood | Maywood | Medio | Planificación/Medio Ambie | \$ | 40 | 4 |
| LB-ELA_0103 | Puente de Rosecrans Av | Instalación de marquesinas y bancos para autobuses en Metro y en la parada de tránsito de la ciudad de Maywood (varias ubicaciones dentro de la ciudad de Maywood) | Tránsito | Carretera general local / regional | Ciudad de Paramount/COG | Maywood | Maywood | Corto | Diseño | \$ | 1 | 2 |
| LB-ELA_0104 | Proyecto de mejora de Garfield Av | Reemplazar/rehabilitar el puente de Rosecrans Ave. sobre el río Los Ángeles | Carretera arterial | Carretera general local / regional | Ciudad de Paramount/COG | Paramount | Paramount | Medio | Construcción? | \$ | 50 | 1 |
| LB-ELA_0105 | Puentes de Alondra Bl | Mejorar Garfield Avenue desde el límite sur de la ciudad hasta el límite norte de la ciudad [Ciudad de Paramount] | Carretera arterial | Carretera general local / regional | Ciudad de Paramount/COG | Paramount | Paramount | Corto | Construcción | \$ | 45 | 1 |
| LB-ELA_0107 | Mejoras en la intersección de Garfield Av | Reemplazar Alondra Blvd. Puentes sobre el río Los Ángeles y la I-710 | Carretera arterial | Carretera general local / regional | Ciudad de Paramount/COG, Encuesta SPP | Paramount | Paramount | Medio | Construcción | | | 4 |
| LB-ELA_0108 | Mejoras en la intersección de Alondra Bl. | Proporcionar carriles dobles para girar a la izquierda en todos los accesos a las siguientes intersecciones a lo largo de Garfield Avenue: 1) Rosecrans, 2) Somerset y 3) Alondra. | Carretera arterial | Carretera general local / regional | Ciudad de Paramount/COG, Encuesta SPP | Paramount | Paramount | Corto | Diseño | \$ | 15 | 1 |
| LB-ELA_0109 | Mejoras en la intersección de Rosecrans | Proporcionar carriles dobles para girar a la izquierda en todos los accesos a las siguientes intersecciones a lo largo de Alondra Blvd: 1) Garfield, 2) Paramount y 3) Downey. | Carretera arterial | Carretera general local / regional | Ciudad de Paramount/COG, Encuesta SPP | Paramount | Paramount | Corto | Construcción | \$ | 15 | 1 |
| LB-ELA_0110 | West Santa Ana Branch sendero ciclista y peatonal | Proporcionar carriles dobles para girar a la izquierda en todos los accesos a las siguientes intersecciones a lo largo de Rosecrans Ave: 1) Garfield, 2) Paramount y 3) Downey. | Carretera arterial | Rutas en bicicleta / Instalaciones | Ciudad de Paramount/COG, Cartografía SPP, PIPO | Paramount | Paramount | Corto | Diseño | \$ | 15 | 1 |
| LB-ELA_0111 | Proyectos de coordinación de señales/ITS | Implementar las Fases 1 a 4 del sendero para peatones y bicicletas (Clase I) a lo largo del RR ROW entre Los Ángeles y Somerset. Incluye iluminación, cercas, paisajismo, balizas intermitentes, gránito descompuesto, rampas en las aceras ADA y mobiliario urbano. | Transporte Activo / TDM | Coordinación de señales / TSM / ITS | Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP | Múltiples jurisdicciones | Metro / Ciudades | Medio | | | | Programa (Algunas especificidades) |
| LB-ELA_0112 | Proyecto de mejora de Orange Av | Implementar coordinación de señales y proyectos ITS en varios lugares dentro de la ciudad de Signal Hill. | Carretera arterial | Carretera general local / regional | Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP | Signal Hill | Signal Hill | Corto | Planificación/Medio Ambie | \$ | 6 | 2 |
| LB-ELA_0113 | Camino peatonal de Walnut | Mejorar Orange Avenue, incluida la adición de carriles para bicicletas, entre 25th Street y Spring Street | Carretera arterial | Peatón / Primera última milla | Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP | Signal Hill | Signal Hill | Medio | Planificación/Medio Ambie | \$ | 11 | 5.5 |
| LB-ELA_0114 | Proyecto de mejora de California Av | Proporcionar un camino peatonal a lo largo de 25th Street, desde el oeste de Walnut Avenue hasta Gundry Avenue. | Transporte Activo / TDM | Carretera general local / regional | Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP | Signal Hill | Signal Hill | Medio | Planificación/Medio Ambie | \$ | 3 | 3 |
| LB-ELA_0115 | Mejora operativa de las señales de tráfico | Mejorar California Avenue, incluida la adición de carriles para bicicletas, entre Willow Street y Spring Street | Carretera arterial | Coordinación de señales / TSM / ITS | Ciudad de Signal Hill/COG | Signal Hill | Signal Hill | Medio | Planificación/Medio Ambie | \$ | 7 | 4 |
| LB-ELA_0116 | Proyecto de mejora de Burnett Street/Skyline Drive | Mejorar el semáforo en Willow Street y Temple Avenue | Carretera arterial | Calles completas | Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP | Signal Hill | Signal Hill | Corto | Planificación/Medio Ambie | \$ | 0 | 1 |
| LB-ELA_0117 | Mejoras en las casetas de resguardo de autobuses | Mejorar Burnett Street/Skyline Drive, incluida la adición de carriles para bicicletas, entre East Walnut Avenue y Dawson Avenue. Instalación de aceras entre Gaviota Avenue y Cherry Avenue, carriles para bicicletas Clase 2 entre Walnut Avenue y Dawson Avenue, y mejoras/servicios viales relacionados. | Carretera arterial | Servicios de tránsito | Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP | Signal Hill | Signal Hill | Corto | Planificación/Medio Ambie | \$ | 3 | 2.5 |
| LB-ELA_0118 | Proyecto de mejora de Wright | Mejorar las marquesinas de autobuses en varios lugares dentro de la ciudad de Signal Hill. | Tránsito | Carretera general local / regional | Ciudad de South Gate/COG, Encuesta SPP | Signal Hill | Signal Hill | Corto | Planificación/Medio Ambie | \$ | 2 | 1 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---|-------------------------|--|--|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|----|----|---------------------|------------------------------|
| LB-ELA_0119 | Proyectos de mejora de carreteras relacionados con la seguridad | Mejorar Wright Road, incluida la adición de carriles para bicicletas, entre Imperial Hwy. y Avenida Atlántico. | Carretera arterial | Carretera general local / regional | Rancho Domingo Este (Condado de LA)/COG, Encuesta SPP | South Gate | South Gate | Corto | Planificación/Medio Ambie | \$ | 10 | 3 | |
| LB-ELA_0120 | Realineación de Pier D St | Dentro de East Rancho Dominguez (parte no incorporada del condado de Los Angeles), implementar proyectos de mejora relacionados con la seguridad a lo largo de las siguientes carreteras: Compton Boulevard, Atlantic Avenue, Rosecrans Avenue y Alondra Boulevard. | Carretera arterial | Puertos | Puerto de Long Beach/COG, Cartografía SPP | East Rancho Dominguez | East Rancho Dominguez | Medio | Planificación/Medio Ambie | \$ | 7 | 4 | |
| LB-ELA_0121 | Carretera Harbor Scenic Dr y mejoras de infraestructura | Realignar Pier D Street, desde la puerta de salida de Middle Harbor hasta Pico Avenue. Actualmente, Pier D Street tiene problemas de distancia visual, radios de curva inadecuados y problemas de drenaje/inundaciones en el punto más bajo. El proyecto de Realineación del Muelle D proporcionará redundancia a través del Muelle D, mejorando así la seguridad y los flujos de tráfico. El alcance del proyecto es ampliar y reconstruir Pier D Street entre la puerta de salida de Middle Harbor y Pico Avenue y reconfigurar West Broadway. Los elementos adicionales del alcance incluyen la construcción de una nueva estación de bombeo, muros de contención, mejoras de servicios públicos, trazado de líneas, señalización y trabajos de señales de tráfico. | Movimiento de bienes | Puertos | Puerto de Long Beach/COG, Encuesta SPP | Port of Long Beach | Port of Long Beach | Medio | | \$ | 45 | | |
| LB-ELA_0122 | Mejora de la calle Pico Av | Mejorar Harbor Scenic Drive, desde Harbor Plaza hasta Ocean Boulevard. El proyecto: aumentaría la sección estructural del pavimento de la carretera para reemplazar el pavimento antiguo existente; proporcionar mejoras en las alineaciones horizontales y verticales para mejorar la seguridad; mejorar las líneas de trazado, las señales de tráfico y las señales de orientación; mejorar la iluminación de las carreteras; mejorar las instalaciones de drenaje (incluida la introducción de mejoras permanentes en la calidad del agua, como bio-cañjas y pantallas de entrada/tuberías de cuencas colectoras); renovar la avenida y el paisajismo y el riego de la mediana; y proporcionar mejoras y mejoras de servicios públicos. | Movimiento de bienes | Puertos | Puerto de Long Beach/COG, Encuesta SPP | Port of Long Beach | Port of Long Beach | Medio | | \$ | 40 | Medio | |
| LB-ELA_0123 | Programa Nacional de Mejora de la Red Multimodal de Mercancías del Puerto de Los Angeles: Proyectos de mejora del sistema ferroviario | Mejorar Pico Avenue, entre Pier D Street y Pier E Street. Este proyecto de mejora de la carretera: ampliaría un segmento corto de la carretera; mejorar la congestión y la seguridad de los camiones; reconstruir el pavimento; mejorar el drenaje superficial existente y mejorar las entradas de drenaje pluvial; ampliar la línea de alcantarillado; proporcionar aceras continuas con características accesibles según la ADA; mejorar el alumbrado público; y ampliar las características de paisajismo y paisajismo. | Movimiento de bienes | Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM | Puerto de Los Angeles/COG, Encuesta SPP | Port of Long Beach | Port of Long Beach | Largo | | \$ | 11 | Largo | |
| LB-ELA_0124 | Modernización/ampliación del Railyard de la terminal de contenedores de West Basin | Vías ferroviarias adicionales en POLA para mejorar las operaciones ferroviarias generales, incluido el apoyo a las terminales ferroviarias en los muelles. | Movimiento de bienes | Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM | Puerto de Los Angeles/COG, Encuesta SPP | Port of Los Angeles | Port of Los Angeles | Medio | Planificación/Medio Ambie | \$ | 70 | 7 | |
| LB-ELA_0126 | Corredor de Slauson Av y mejoras en toda la ciudad para peatones, bicicletas y tránsito | El proyecto se centra en mejoras de seguridad para peatones, ciclistas y tránsito a lo largo de Slauson Avenue, entre la I-710 y la I-5, así como otras 10 intersecciones no señalizadas o cruces a mitad de cuadra en toda la ciudad. La ubicación del proyecto incluye el corredor de Slauson Avenue de 2.6 millas entre las autopistas I-710 e I-5 y 10 intersecciones no señalizadas o cruces a mitad de cuadra en toda la ciudad. | Carretera arterial | Calles completas | PIPO (Ciudad de Commerce), Encuesta SPP | Commerce | Commerce | Corto | | \$ | 2 | | |
| LB-ELA_0127 | Proyecto de mejora de Lakewood Bl | Lakewood Blvd., entre Del Amo Blvd. y calle Ashworth. El proyecto instalaría un carril bici Clase I y una acera peatonal en el área de la avenida y construirá mejoras menores en la capacidad de la carretera en Lakewood Boulevard. El proyecto incluye 1,5 millas de nuevas instalaciones para bicicletas y peatones, soterramiento de servicios públicos, mejoras en las señales de tráfico, alumbrado público LED, mejoras ADA y mejoras en las calles verdes, como islas intermedias ajardinadas, árboles en las avenidas y retención de aguas pluviales. | Carretera arterial | Calles completas | PIPO (Ciudad de Lakewood), Encuesta SPP | Lakewood | Lakewood | Corto | Diseño | \$ | 42 | 2 | |
| LB-ELA_0128 | Proyecto de instalaciones para bicicletas y peatones en Randolph St | Este proyecto implicaría la construcción de instalaciones para bicicletas y peatones en Randolph St desde District Blvd hasta Los Angeles River Trail System. | Transporte Activo / TDM | Rutas en bicicleta / Instalaciones | PIPO (Ciudad de Maywood), Cartografía SPP | Maywood | Maywood | Medio | | | | UNKN (Ficticio Med) | |
| LB-ELA_0129 | Proyecto de mejora de Garfield Av | Avenida Garfield, entre Century Boulevard y Firestone. El proyecto transformaría el corredor en un entorno más atractivo y amigable para peatones y ciclistas. Las mejoras incluyen: (a) implementación de nuevas instalaciones para bicicletas, incluidos portabicicletas, carriles para bicicletas Clase II y rutas para bicicletas Clase III, (b) mejoras para peatones que incluyen balizas intermitentes, extensiones de aceras y aceras, (c) medianas elevadas en el centro del paisaje, (d) mejorar las marquesinas de autobuses, y (e) agregar señalización y franjas viales. | Carretera arterial | Calles completas | PIPO (Ciudad de South Gate), Encuesta SPP | South Gate | South Gate | Medio | | | | UNKN (Ficticio Med) | |
| LB-ELA_0130 | Proyecto de electrificación de carga solar de Long Beach Transit (LBT) | El proyecto convertiría el área de estacionamiento de autobuses actual, en la base operativa principal de la agencia, en una instalación para cargar autobuses eléctricos de batería (BEB) mediante la construcción de marquesinas de estacionamiento alimentadas por energía solar, para permitir que Long Beach Tránsito haga la transición a autobuses con 100% de emisiones, flota para 2030. | Tránsito | Tránsito en autobús | PIPO (Long Beach Transit), Cartografía SPP | Long Beach | Long Beach | Medio | | | | UNKN (Ficticio Med) | |
| LB-ELA_0131 | Programa de mejora de la Red Nacional Multimodal de Transporte de Mercancías (NMFN) del Puerto de Los Angeles: Acceso a la Instalación de Apoyo Marítimo/Separación de Grado del Sistema Ferroviario de Terminal Island | El proyecto consiste en la construcción de una separación a nivel de vía férrea de cuatro carriles que elimina un importante impedimento de acceso de camiones a una importante instalación de soporte de terminal de contenedores ubicada en Terminal Island, en el centro de los Puertos de Los Angeles-Long Beach (POLA-POLB). | Movimiento de bienes | Puertos | PIPO (Puerto de Los Angeles) | Port of Los Angeles | Port of Los Angeles | NA - completamente financiado | PS&E | | | 3 | |
| LB-ELA_0132 | Ampliación del muelle 300/Proyecto de reducción de emisiones de los buques | Proyecto de ampliación del muelle 300/reducción de emisiones de embarcaciones. Este proyecto construye 1,250 pies lineales de muelle para la terminal de contenedores y terreno de apoyo para el Muelle 300. Incluye infraestructura eléctrica para operar grúas de barco a tierra y energía en tierra para operar todos los sistemas de embarcaciones necesarios, lo que reducirá aproximadamente el 80 por ciento de las emisiones mientras en el atraque. | Movimiento de bienes | Puertos | PIPO (Puerto de Los Angeles) | Port of Los Angeles | Port of Los Angeles | NA - completamente financiado | Construcción | | | 1 | |
| LB-ELA_0133 | Programa comunitario de beneficios de salud del corredor LB-ELA | Under this Program, funding would be made available to implement air quality projects to reduce exposure to air pollution as well as health education and screening Programs in areas adversely affected by existing and proposed transportation infrastructure projects. The LB-ELA Community Health Benefit Program would serve the communities within the LB-ELA Corridor Area de estudio. This Program would provide subsidy funding to implement projects and outreach activities to improve air quality and public health, including but not limited to: - Air Quality Projects for Schools and Community Facilities: air filtration, HVAC upgrades, replacement/sealing of windows and doors, vegetation barriers or buffer landscaping. - Health Education and Screening: community health screening and diagnosis, health education, training for community health workers, outreach Programs. | Programas Comunitarias | Calidad del aire / Salud comunitaria | I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Encuesta SPP, CA-7 | Área de estudio amplia | COG / Agencias asociadas / Ciudades | Largo | | | | | Programa (Grande/Indefinido) |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|--|-------------------------|---|---|--------------------------|-------------------------------------|-------|---------------------------|-------|---|------------------------------------|
| LB-ELA_0134 | Programa de Reducción Energética del Corredor LB-ELA / Reducción de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero | Según el Programa de Reducción de Energía/Reducción de Gases de Efecto Invernadero (GEI), se pondrán a disposición fondos para implementar proyectos de reducción de energía y de reducción de gases de efecto invernadero en áreas impactadas por proyectos de transporte dentro del Corredor LB-ELA. Este Programa sería un elemento importante de cualquier iniciativa de transporte importante que se lleve a cabo dentro del Corredor LB-ELA. El Programa proporcionaría subsidios para implementar proyectos y actividades educativas destinadas a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Ejemplos de estos proyectos incluyen: proyectos de energía renovable, generación de energía solar, iluminación energéticamente eficiente y plantación de árboles, entre otros. | Programas Comunitarias | Medio ambiente | I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP | Área de estudio amplia | Metro / Ciudades | Largo | | | | Programa (Grande/Indefinido) |
| LB-ELA_0135 | Políticas de estabilización de la vivienda | <ul style="list-style-type: none"> - Aplicar un enfoque integrado, trabajar con las ciudades, el condado de Los Angeles y las agencias públicas para proponer y aprobar políticas de estabilización comunitaria para apoyar a las comunidades desfavorecidas dentro del corredor LB-ELA, mejorar su resiliencia y abordar los determinantes sociales de la salud. Proporcionar subvenciones de asistencia de escritura para asegurar la financiación necesaria. Las políticas e incentivos de estabilización de vivienda incluyen medidas tales como: <ul style="list-style-type: none"> - Mandatos para la mejora de procesos: involucrar a la comunidad/formar asociaciones con organizaciones comunitarias; - Beneficios comunitarios: establecer un marco/menú/cuadro de mando de desarrollo equitativo para nuevos proyectos de desarrollo; - Desarrollar fideicomisos de tierras comunitarias/bancos de tierras: para viviendas nuevas y/o para apoyar viviendas asequibles de origen natural; - Creación de riqueza local: fomentar la producción de viviendas locales asequibles para la venta. Programas de asistencia para el pago inicial y Programas de asistencia para el mantenimiento de viviendas; - Políticas de vivienda inclusivas con o sin opción de pago en lugar de honorarios; - Fondo Fiduciario de Vivienda para apoyar y aumentar la financiación para la producción de viviendas asequibles; - Programas de bonificación de densidad para incentivar la producción de viviendas asequibles y de ingresos mixtos; - Programas de unidades de vivienda accesorias asequibles (ADU) y Programas de amnistía de ADU; - Políticas para reducir los costos de vivienda, como reducción/separación de estacionamiento, técnicas de construcción innovadoras, exenciones de tarifas y racionalización de permisos; - Programas anti-desplazamiento para inquilinos; Programas de derechos de inquilinos que incluyen políticas contra el acoso/políticas de desalojo por causa justa, asistencia legal para inquilinos, políticas de vivienda sin pérdida neta para nuevos desarrollos, límites a la demolición y conversión residencial, políticas de derecho de retorno de los inquilinos. Programas de preferencia de residentes locales para viviendas nuevas; | Programas Comunitarias | Estabilización de la vivienda / Uso del terreno | Comité ad hoc del COG, encuesta SPP, Cartografía de SPP | Área de estudio amplia | COG / Agencias asociadas / Ciudades | Largo | | | | Programa (Grande/Indefinido) |
| LB-ELA_0136 | Mayor seguridad en el tránsito | Proporcionar medidas y características de seguridad de tránsito mejoradas en los trenes, autobuses y estaciones de Metro de Metro, que incluyen: dispositivos de seguridad como cámaras y botones de llamada, respuesta mejorada a incidentes y oficiales de seguridad adicionales y/o personal vestido de civil. | Tránsito | Servicios de tránsito | Cartografía SPP | Múltiples jurisdicciones | Metro | Corto | | | | Programa (Ongoing) |
| LB-ELA_0137 | Muros de aislamiento acústico de autopistas | Construir muros acústicos más altos para proteger a los residentes de la contaminación del aire, el ruido y otros impactos (Paquete de diseño 2, Paquete de diseño 3). Realizar estudios de ruido para todos los muros restantes a lo largo de la I-710 que tengan menos de 16 pies de altura para identificar proyectos de muros acústicos adicionales y factibles que generarían los mayores beneficios para los residentes afectados y otros receptores sensibles. | Autopista | Servicios de autopista / ITS | Encuesta SPP | Multiple Jurisdictions | Metro / Caltrans | Corto | | | | Programa (Algunas especificidades) |
| LB-ELA_0138 | Paso elevado para peatones y bicicletas de Spring Av | Construir un puente sobre la I-710 y el río Los Angeles en Spring Street para peatones y ciclistas. | Transporte Activo / TDM | Peatón / Primera última milla | I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana | Long Beach | Long Beach / COG | Largo | Planificación/Medio Ambie | 20-25 | 8 | |
| LB-ELA_0139 | Paso elevado para peatones y bicicletas de Humphreys Av | Construir un puente sobre la I-710 a lo largo de Humphreys Avenue para peatones y ciclistas. | Transporte Activo / TDM | Peatón / Primera última milla | I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP | East LA | Metro/Caltrans/LA County / COG | Medio | | | | UNKN (Ficticio Med) |
| LB-ELA_0140 | Zona(s) de Micro Tránsito de Metro | Implementación de un nuevo servicio de tránsito flexible a pedido de Metro para la sección norte del Área de Estudio I-710 entre Lynwood y Commerce. <ul style="list-style-type: none"> - Los viajes se pueden reservar en línea, mediante aplicación o por teléfono. Los viajes están preprogramados, el mismo día o varios días. - Utiliza furgonetas de pequeña capacidad (con capacidad para 7-10 pasajeros). - Recoger/dejar donde sea seguro (paradas virtuales). El tiempo máximo de espera previsto es de 15 minutos. | Tránsito | Tránsito en autobús | Comité ad hoc del COG, Cartografía de SPP | Múltiples jurisdicciones | Metro | Medio | | | | Programa (Algunas especificidades) |
| LB-ELA_0141 | Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 60 (Long Beach Bl) | Mejorar los tiempos, velocidades y confiabilidad de los autobuses a lo largo de la Línea 60 (Long Beach Blvd.). Las mejoras propuestas incluirían: priorización de señales de tránsito, carriles prioritarios para autobuses y bombillas apagadas en las paradas de autobús, mejoras en todas las puertas de embarque, paradas de autobús y escalas. | Tránsito | Tránsito en autobús | Encuesta SPP, Comité ad hoc COG | Multiple Jurisdictions | Metro / Ciudades / COG | Medio | | | | UNKN (Ficticio Med) |
| LB-ELA_0142 | Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 108 (Slauson) | Mejorar tiempos, velocidades y confiabilidad de los autobuses en la Línea 108 (Slauson). Las mejoras propuestas incluirían: priorización de señales de tránsito, carriles prioritarios para autobuses y bombillas apagadas en las paradas de autobús, mejoras en todas las puertas de embarque, paradas de autobús y escalas. | Tránsito | Tránsito en autobús | Encuesta SPP, Comité ad hoc COG | Multiple Jurisdictions | Metro / Ciudades / COG | Medio | | | | UNKN (Ficticio Med) |
| LB-ELA_0143 | Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 110 (Gage) | Mejorar los tiempos, velocidades y confiabilidad de los autobuses a lo largo de la Línea 110 (Gage). Las mejoras propuestas incluirían: priorización de señales de tránsito, carriles prioritarios para autobuses y bombillas apagadas en las paradas de autobús, mejoras en todas las puertas de embarque, paradas de autobús y escalas. | Tránsito | Tránsito en autobús | Encuesta SPP, Comité ad hoc COG | Multiple Jurisdictions | Metro / Ciudades / COG | Medio | | | | UNKN (Ficticio Med) |
| LB-ELA_0144 | Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 111 (Florence) | Mejorar los tiempos, velocidades y fiabilidad de los autobuses de la Línea 111 (Florence). Las mejoras propuestas incluirían: priorización de señales de tránsito, carriles prioritarios para autobuses y bombillas apagadas en las paradas de autobús, mejoras en todas las puertas de embarque, paradas de autobús y escalas. | Tránsito | Tránsito en autobús | Encuesta SPP, Comité ad hoc COG | Multiple Jurisdictions | Metro / Ciudades / COG | Medio | | | | UNKN (Ficticio Med) |
| LB-ELA_0145 | Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 115 (Firestone) | Mejorar los tiempos, velocidades y confiabilidad de los autobuses a lo largo de la Línea 115 (Firestone). Las mejoras propuestas incluirían: priorización de señales de tránsito, carriles prioritarios para autobuses y bombillas apagadas en las paradas de autobús, mejoras en todas las puertas de embarque, paradas de autobús y escalas. | Tránsito | Tránsito en autobús | Encuesta SPP, Comité ad hoc COG | South Gate / Downey | Metro / South Gate / Downey / COG | Medio | | | | UNKN (Ficticio Med) |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|--|-------------------------|--|--|------------------------------|-----------------------------|-------|--------------|--|--|------------------------------------|
| LB-ELA_0146 | Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 260 (Atlantic Bl) | Mejorar los tiempos, velocidades y confiabilidad de los autobuses a lo largo de la Línea 260 (Atlantic Blvd.). Las mejoras propuestas incluirían: priorización de señales de tránsito, carriles prioritarios para autobuses y bombillas apagadas en las paradas de autobuses, mejoras en todas las puertas de embarque, paradas de autobuses y escalas. | Tránsito | Tránsito en autobús | Encuesta SPP, Comité ad hoc COG | Multiple Jurisdictions | Metro / Ciudades / COG | Medio | | | | UNKN (Ficticio Med) |
| LB-ELA_0147 | Aplicación del sistema de información al viajero en tránsito (ITS) | Sistema integrado y aplicación basada en web para proporcionar información en tiempo real a los usuarios sobre rutas de tránsito óptimas y opciones de tránsito según la hora del día, así como los tiempos estimados de llegada de los autobuses en condiciones de viaje en tiempo real. | Tránsito | Servicios de tránsito | Encuesta SPP | Área de estudio amplia | Metro / Local Tránsito | Medio | | | | Programa (Algunas especificidades) |
| LB-ELA_0148 | Programa de descuento de tarifas de tránsito | Ampliar el Programa de Metro para ofrecer mayores descuentos en las tarifas de transporte público para pasajeros, estudiantes y personas mayores de bajos ingresos. Dirigirse a comunidades de bajos ingresos o desfavorecidas dentro del Área de Estudio del Corredor LB-ELA. | Tránsito | Servicios de tránsito | Encuesta SPP | Área de estudio amplia | Metro | Corto | | | | Programa (Ongoing) |
| LB-ELA_0149 | Mayores elementos de seguridad en las estaciones de Metro de tren ligero existentes y previstas | Iluminación, cámaras de seguridad, línea de visión mejorada, planes de respuesta a incidentes/emergencias y otras características de seguridad en las estaciones/estructuras de estacionamiento del Metro. | Tránsito | Servicios de tránsito | Encuesta SPP | Multiple Jurisdictions | Metro | Corto | | | | Programa (Ongoing) |
| LB-ELA_0151 | Estudio ferroviario de carga de movimiento de mercancías | Realizar una evaluación para evaluar opciones para obtener una mayor utilización del Corredor Alameda como un medio potencial para reducir los viajes de camiones dentro de la subregión del sur de California. Esta evaluación incluiría opciones tales como: oportunidades para aumentar la participación del modo ferroviario de carga en los muelles; implementación de un servicio de transporte ferroviario de carga de corta distancia a nuevas instalaciones ferroviarias del interior; y mayor uso/mejora de la eficiencia operativa de las instalaciones intermodales existentes cerca y fuera del muelle. Esta evaluación tomaría en cuenta pronósticos de carga actualizados, factores y proyecciones económicas, tendencias actuales asociadas con la cadena logística de movimiento de mercancías, incluidos los viajes de transporte de camiones, y limitaciones de capacidad ferroviaria e intermodal en la región del sur de California. El estudio sobre el movimiento de mercancías por ferrocarril evaluaría las opciones desde una perspectiva de todo el sistema e incluiría factores como cambios en los patrones de viaje en camiones, implicaciones en el uso de la tierra y el potencial de impactos ambientales, así como limitaciones institucionales. | Movimiento de bienes | Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM | Encuesta SPP | Area de estudio | Metro / Puertos / Railroads | Corto | | | | Programa (Study) |
| LB-ELA_0152 | Programa de Mercadeo y Educación de Tránsito | Ampliación del esfuerzo de colaboración de Metro con Metrolink, Long Beach Tránsito y las líneas de autobuses municipales de la ciudad para promover el tránsito y modos de transporte alternativos al vehículo de un solo ocupante. Incluir características como días de "transporte gratuito" y pases de transporte para empleados o estudiantes para fomentar el uso del transporte. | Tránsito | Servicios de tránsito | Encuesta SPP | Multiple Jurisdictions | Metro / Local Tránsito | Corto | | | | Programa (Ongoing) |
| LB-ELA_0153 | Precios por congestiónamiento | Implementar una estrategia de precios por congestión para la autopista I-710. No se agregarían nuevos carriles a la huella existente de la I-710. Más bien, a los vehículos y camiones de un solo ocupante que entren y salgan de la autopista se les cobraría el peaje mediante la implementación de lectores automatizados y un sistema electrónico de cobro de peaje que permita a los usuarios pagar los peajes cómodamente utilizando una etiqueta de peaje montada en el interior de su vehículo. Los vehículos compartidos, los camiones de cero emisiones y los automóviles de cero emisiones viajarían gratis. | Autopista | Precios por congestiónamiento | Encuesta SPP | Multiple Jurisdictions | Metro / Caltrans | Corto | | | | Programa (Algunas especificidades) |
| LB-ELA_0154 | Restricción de la zona de circulación de camiones sin emisiones en la I-710 | Establecer una zona de circulación de cero emisiones exclusiva para camiones en la I-710. Sólo los camiones con cero emisiones podrían viajar por la I-710, mientras que los camiones diésel y los camiones pesados con emisiones cercanas a cero quedarían excluidos. No se agregarían nuevos carriles a la huella existente de la I-710. No se impondrían restricciones a los automóviles. | Autopista | Carriles de emisiones cero en la I-710 | Encuesta SPP, Comité ad hoc COG | Multiple Jurisdictions | Metro / Caltrans | Medio | | | | Programa (Algunas especificidades) |
| LB-ELA_0155 | Paisajismo tolerante a la sequía, paisajismo duro y elementos estéticos a lo largo de la I-710 | Proporcionar paisajismo tolerante a la sequía dentro del derecho de paso existente y disponible a lo largo de la I-710. Cuando sea necesario, agregue funciones de iluminación sensibles al contexto y señalización adicional para mejorar la seguridad. Incluir paisajismo y otros características estéticas para mejorar el atractivo de la autopista para los usuarios y para los usos de suelo/comunidades adyacentes. | Autopista | Servicios de autopista / ITS | Encuesta SPP, Comité Consultivo, Grupo de Trabajo de Equidad | Multiple Jurisdictions | Metro / Caltrans | Corto | | | | Programa (Ongoing) |
| LB-ELA_0156 | Controles de tráfico en las rampas de la autopista de I-710 | Agregar señales de tráfico con fases protegidas para peatones/bicicletas, cruces peatonales, iluminación, paisajismo, señalización y señalización, y otras características peatonales relacionadas con la seguridad en la terminal de la rampa de la I-710. | Autopista | Mejoras en la autopista | Encuesta SPP | Múltiples jurisdicciones | Metro / Caltrans | Corto | | | | Programa (Algunas especificidades) |
| LB-ELA_0157 | I-710 Proyecto Piloto de reducción de partículas (PM) | Implementar un proyecto Piloto en la I-710 para implementar y evaluar medidas para reducir la exposición de las poblaciones cercanas a partículas, específicamente fuentes localizadas de polvo arrastrado/fugitivo, desgaste de neumáticos y desgaste de frenos asociados con el tráfico en la autopista. Estas medidas pueden incluir barreras vegetales al borde de las carreteras dentro del derecho de paso disponible de Caltrans, filtros de aire para escuelas o instalaciones comunitarias cercanas, materiales para el pavimento, barrido frecuente de calles y el despliegue de sistemas de monitoreo de la calidad del aire, entre otras. Además, incluir opciones para examinar la efectividad de las aplicaciones de "pavimento frío" para reducir los efectos de isla de calor. Como parte del plan de trabajo, el proyecto Piloto incluiría un elemento de estudio para evaluar y documentar la eficacia de las diversas medidas. | Autopista | Servicios de autopista / ITS | Encuesta SPP, Comité Consultivo | Multiple Jurisdictions | Metro / Caltrans | Corto | | | | Programa (Piloto) |
| LB-ELA_0158 | Proyecto de cierre de la brecha peatonal de Del Amo | Proporcionar aceras e iluminación en el cruce inferior de Del Amo en la autopista I-710. Actualmente no existen aceras. También ayudaría a quienes buscan acceso a pie a la estación LRT Del Amo. | Transporte Activo / TDM | Peatón / Primera última milla | Cartografía SPP | Ranch Dominguez / Long Beach | Metro/Caltrans | Medio | | | | UNKN (Ficticio Med) |
| LB-ELA_0159 | Proyecto de conector peatonal de Southern Av | Nuevo carril bici a lo largo de Southern Ave./East Frontage Rd./Miller Way/West Frontage Road para conectar Garfield Ave. con Urban Orchard Park | Transporte Activo / TDM | Peatón / Primera última milla | Cartografía SPP | South Gate | South Gate | Corto | Construcción | | | 0 |
| LB-ELA_0160 | Prioridad de tránsito de la Línea A (Línea Azul) / Sincronización de señal | Priorización/sincronización de señales mejorada para que la Línea A (Línea Azul) tenga mayor prioridad en áreas donde los trenes LRT operan con tráfico de flujo mixto | Tránsito | Línea ferroviaria / Mejoras en la estación | Cartografía SPP, Encuesta SPP | Múltiples jurisdicciones | Metro / Ciudades | Medio | | | | Programa (Algunas especificidades) |
| LB-ELA_0161 | Programa de Embajadores del Tránsito | Mejorar el Programa de Embajadores de Transporte de Metro dentro del Corredor LB-ELA para traer representantes no policiales para mejorar la experiencia del cliente, reforzar la seguridad pública y aumentar el número de pasajeros en el sistema de transporte. | Tránsito | Servicios de tránsito | Cartografía SPP | Área de estudio amplia | Metro | Corto | | | | Programa (Ongoing) |
| LB-ELA_0162 | Carriles de bicicleta de 8 a 80 de la ciudad de Long Beach | Implementar proyectos planificados de 8 a 80 carriles para bicicletas adoptados como parte del Plan Maestro para Bicicletas de la Ciudad de Long Beach dentro del Corredor LB-ELA, incluidos proyectos de cierre de brechas, instalaciones troncales y carriles para bicicletas (más de 40 proyectos dentro del área de estudio). Consulte el Anexo A para obtener más detalles. | Transporte Activo / TDM | Rutas en bicicleta / Instalaciones | Plan director para el uso de la bicicleta en la ciudad de Long Beach, encuesta SPP, CA-7 | Long Beach | Long Beach | Medio | | | | Programa (Algunas especificidades) |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|--|-------------------------|--|---|--------------------------|-----------------------------------|-------|--------|----|---|------------------------------------|
| LB-ELA_0163 | Proyectos de cierre de huecos para bicicletas en el corredor LB-ELA | Implementar proyectos de bicicletas de importancia regional en áreas con infraestructura para bicicletas existente y planificada insuficiente dentro del Corredor LB-ELA (varios proyectos dentro del área de estudio). Consulte el Anexo A para obtener más detalles. Incluirá rutas potenciales identificadas por la comunidad, pero que requerirán mayor planificación y diseño en cooperación con las jurisdicciones locales (Ciudades, Condado de Los Angeles). | Transporte Activo / TDM | Rutas en bicicleta / Instalaciones | Cartografía SPP, CA-7 | Múltiples jurisdicciones | Metro / Ciudades | Medio | | | | Programa (Algunas especificidades) |
| LB-ELA_0164 | Mejora de la frecuencia de los autobuses metropolitanos en la zona de estudio LB-ELA | Proporcionar una mejora del 50 por ciento en todas las rutas fijas de autobuses de Metro de más de 30 minutos en los períodos pico de la mañana y la tarde. Y proporcionar una mejora del 50 por ciento en todas las rutas fijas de autobuses de Metro de más de 15 minutos en los períodos de mediodía y la noche. (Por ejemplo, una ruta de autobús que tiene una frecuencia de un autobús cada 30 minutos mejoraría a un autobús que llega cada 15 minutos.) | Tránsito | Tránsito en autobuses | Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7 | Área de estudio amplia | Metro | Largo | | | | Programa (Grande/Indefinido) |
| LB-ELA_0165 | Pasos subterráneos para bicicletas en Compton Creek | A lo largo de Compton Creek Bike Path, entre 120th Street y Greenleaf Blvd., construya cruces inferiores de ciclovías en 120th Street, El Segundo Ave., Rosecrans Ave., Compton Ave. y Alondra Ave. Agregue iluminación, paisajismo, bancos y sombra. al camino existente. | Transporte Activo / TDM | Seguridad y servicios | Cartografía SPP, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC) | Compton | Compton | Medio | | | | UNKN (Ficticio Med) |
| LB-ELA_0166 | Despliegue de infraestructuras de vehículos conectados para usuarios vulnerables del corredor LB-ELA | Diseño e implementación de infraestructura de vehículos conectados para mejorar la seguridad de los usuarios vulnerables de la vía dentro del corredor LB-ELA. Esto permitiría que las unidades en los vehículos se comuniquen con las unidades integradas en la infraestructura de transporte. Aplicaciones tecnológicas adicionales permitirían a los vehículos comunicarse con otros vehículos, redes de datos o peatones. El objetivo principal de esta tecnología es compartir información relacionada con elementos como advertencias de seguridad, peligros en la carretera, información de rutas, restricciones de rutas para camiones y zonas de seguridad para peatones. | Carretera arterial | Coordinación de señales / TSM / ITS | Metro | Múltiples jurisdicciones | Metro / Ciudades | Medio | Diseño | \$ | 3 | 3 |
| LB-ELA_0167 | Medición del rendimiento de las señales de calles principales de la I-710 | Implementar medidas de desempeño de las señales arteriales en todas las intersecciones señalizadas dentro del corredor LB-ELA para permitir la optimización de la operación de las señales de tránsito para mejorar la movilidad del corredor arterial. | Carretera arterial | Coordinación de señales / TSM / ITS | Metro, Encuesta SPP | Área de estudio amplia | Metro / Ciudades | Corto | Diseño | \$ | 3 | 3 |
| LB-ELA_0168 | Mejoras en el Centro de Operaciones de Gestión del Tránsito de Compton | Las mejoras del proyecto incluirían: embellecimiento, arte, monumentos, seguridad, mayor espacio para guardar bicicletas, estacionamiento para bicicletas, senderos y carriles para bicicletas (Fases 1 a 5). Ubicación: Centro de operaciones de gestión de tránsito de Compton: 275 N. Willowbrook Ave., Compton. | Tránsito | Servicios de tránsito | Grupo de trabajo | Compton | Compton | Medio | | | | Programa (Algunas especificidades) |
| LB-ELA_0169 | Programa de mejora del tránsito en el sureste de Los Angeles | A la espera de los aportes de las partes interesadas y la aprobación de la jurisdicción local, este proyecto podría incluir una mejora de la prioridad de señal en todo el condado "basada en la nube", 100 paradas de autobús en paradas de autobús existentes con más de 50 abordajes diarios pero sin un refugio existente, 100 llegadas en tiempo real con energía solar, pantallas, 100 mejoras de iluminación solar en paradas sin marquesinas que tengan iluminación, mejoras en la expansión de terminales/escalas en las estaciones Norwalk, Artesia y Compton, y 100 mástiles de carga de autobuses de cero emisiones. | Tránsito | Servicios de tránsito | PIPO (Sudeste de LA), Encuesta SPP | Multiple Jurisdictions | Metro / Local Tránsito / Ciudades | Medio | | | | Programa (Grande/Indefinido) |
| LB-ELA_0170 | Rutas seguras de Huntington Park para personas mayores y estudiantes | El proyecto construirá rampas en las aceras, mejoras en los cruces, aceras, señalización, reducción de velocidad y otras mejoras de transporte activo para peatones en segmentos de Belgrave Ave., Clarendon Ave., E. 61st St., Randolph St., Sevilla St., Zoe Ave., State St., Yahualca Place y senderos para caminar y andar en bicicleta adyacentes al Veteran's Park. Incluye 130 rampas en las aceras y cruces peatonales de alta visibilidad, 3 islas elevadas, 1 baliza HAWK, 3266 pies lineales de aceras, 20 señales de orientación, 10 balizas intermitentes, 329 bolaros iluminados, 20 badenes, 10 cruces peatonales elevados, contenedores de basura y árboles de sombra. | Transporte Activo / TDM | Seguridad y servicios | Encuesta PIPO (Huntington Park), SPP | Huntington Park | Huntington Park | Medio | | | | Programa (Algunas especificidades) |
| LB-ELA_0171 | Proyectos de mantenimiento, reparación y seguridad de los trenes de pasajero habitual | Implementar proyectos planificados de reparación, mantenimiento y seguridad de la infraestructura ferroviaria propiedad de Metro a lo largo de la línea de tren interurbano de Los Angeles/Condado de Orange dentro del área de estudio del corredor LB-ELA. | Tránsito | Línea ferroviaria / Mejoras en la estación | Programa anual del estado de conservación de los trenes de pasajero habitual | Múltiples jurisdicciones | Metro | Corto | | | | Programa (Ongoing) |
| LB-ELA_0172 | Mejoras en la estación de Metrolink de Commerce | Mejorar las plataformas de trenes, cambiar vías, instalar barreras para peatones y elementos de seguridad para cruces de peatones, extender y ensanchar aceras y pasillos, agregar iluminación, instalar nuevas características de accesibilidad ADA, reemplazar equipos, proporcionar líneas de carriles para bicicletas, agregar señalización de orientación y proporcionar nuevos jardines. | Tránsito | Línea ferroviaria / Mejoras en la estación | Evaluación de la estación Metrolink del condado de Los Angeles y Plan de mejora | Commerce | Commerce / Metrolink | Medio | | | | Programa (Algunas especificidades) |
| LB-ELA_0173 | Separación(es) de nivel de la Línea A (Línea Azul) en Washington St | Proporcionar separación a nivel de la Línea A [Línea Azul] en el cruce de Washington St./Flower St. y en Washington Street. | Tránsito | Línea ferroviaria / Mejoras en la estación | Metro, Encuesta SPP, Cartografía SPP | Los Angeles | Metro / Los Angeles | Medio | | | | UNKN (Ficticio Med) |
| LB-ELA_0174 | Nueva estación de Metrolink en la prevista estación de Commerce/Citadel | Construir una nueva estación Metrolink en la línea de tren interurbano Metrolink Los Angeles - Riverside en la estación planificada del Eastside Tránsito Corridor en Commerce/Citadel. | Tránsito | Línea ferroviaria / Mejoras en la estación | Metro | Commerce | Commerce / Metrolink | Medio | | | | UNKN (Ficticio Med) |
| LB-ELA_0175 | Instalar puertas de seguridad cuádruples en todos los cruces de la Línea A (Línea Azul) | Instale puertas de seguridad cuádruples en todos los cruces de la Línea A [Línea Azul] para mayor seguridad y mayor velocidad/zonas de seguridad | Tránsito | Línea ferroviaria / Mejoras en la estación | Metro | Múltiples jurisdicciones | Metro / Ciudades | Medio | | | | Programa (Algunas especificidades) |
| LB-ELA_0176 | Instalar un sistema de control de supervisión y adquisición de datos para la Línea A (Línea Azul) | Instalar el Sistema de Supervisión, Control y Adquisición de Datos [SCADA] a lo largo de la Línea A [Línea Azul] en el centro de Long Beach. Esta tecnología permitiría a Metro operar y gestionar mejor la línea de transporte ferroviario para mejorar la confiabilidad del tren. | Tránsito | Línea ferroviaria / Mejoras en la estación | Metro | Long Beach | Metro / Long Beach | Medio | | | | UNKN (Ficticio Largo) |
| LB-ELA_0177 | Agregar un segundo ascensor a las estaciones Firestone y Slauson A (Línea Azul) | Agregar un segundo ascensor a las estaciones Firestone y Slauson A Line [Línea Azul] para mejorar el acceso y la confiabilidad | Tránsito | Línea ferroviaria / Mejoras en la estación | Metro | Florence-Graham | Metro | Corto | | | | UNKN (Ficticio Corto) |
| LB-ELA_0178 | Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 18 (Whittier Bl) | Mejorar los tiempos, velocidades y confiabilidad de los autobuses a lo largo de la Línea 18 (Whittier Blvd.). Las mejoras propuestas incluirían: priorización de señales de tránsito, carriles prioritarios para autobuses y bombillas apagadas en las paradas de autobús, mejoras en todas las puertas de embarque, paradas de autobús y escalas. | Tránsito | Tránsito en autobús | Encuesta SPP | Los Angeles / East LA | Metro / Los Angeles / LA County | Medio | | | | UNKN (Ficticio Med) |
| LB-ELA_0179 | Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 66 (Olympic Bl) | Mejorar los tiempos, velocidades y confiabilidad de los autobuses a lo largo de la Línea 66 (Olympic Blvd.). Las mejoras propuestas incluirían: priorización de señales de tránsito, carriles prioritarios para autobuses y bombillas apagadas en las paradas de autobús, mejoras en todas las puertas de embarque, paradas de autobús y escalas. | Tránsito | Tránsito en autobús | Encuesta SPP | Los Angeles / East LA | Metro / Los Angeles / LA County | Medio | | | | UNKN (Ficticio Med) |
| LB-ELA_0180 | Carriles de desviación de camiones de I-710 | Construir carriles de circunvalación para camiones en la I-710 entre Willow Street y Del Amo Boulevard. El propósito de la mejora sería separar los automóviles de los camiones a través del congestionado intercambio I-710/I-405 por motivos de seguridad y movilidad. | Autopista | Mejoras en la autopista | Encuesta SPP | Long Beach | Metro / Caltrans | Largo | | | | UNKN (Ficticio Largo) |
| LB-ELA_0181 | Límite de autopistas y puentes ensanchados | Ampliar las plataformas de los puentes arteriales en ubicaciones clave sobre la autopista I-710/canal del río Los Angeles para proporcionar "islas terrestres", "parques urbanos" y conexiones de "cinturón verde" sobre la I-710 y el río Los Angeles. Incluir vías para peatones/bicicletas | Autopista | Mejoras en la autopista | Encuesta SPP | Múltiples jurisdicciones | Metro / Caltrans | Medio | | | | Programa (Algunas especificidades) |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|--|------------------------|---|--|--------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|--------------|----|---|------------------------------------|------------------------------|
| LB-ELA_0182 | Iniciativa estratégica de carriles expés | Estudios de planificación anticipada para implementar carriles expés en autopistas clave en el área de estudio, incluidas la I-405, la I-105 y la SR-91. | Autopista | Precios por congestión | Metro, Encuesta SPP | Multiple Jurisdictions | Metro / Caltrans | Corto | | | | Programa (Algunas especificidades) | |
| LB-ELA_0183 | Carril para camiones con cero emisiones | Explore opciones y evalúe la viabilidad de convertir el carril derecho de la I-710 para crear un carril para camiones con cero emisiones. Por este carril sólo podrían circular camiones cero emisiones, mientras que los vehículos de combustibles fósiles quedarían excluidos. No se agregarían nuevos carriles a la huella existente de la I-710. | Autopista | Carriles de emisiones cero en la I-710 | Metro, Encuesta SPP | Multiple Jurisdictions | Metro / Caltrans | Medio | | | | Programa (Algunas especificidades) | |
| LB-ELA_0184 | Gestión de contenedores vacíos | Proporcionar una combinación de incentivos/sanciones de tarifas para alentar a los transportistas/terminales marítimas a retirar los contenedores vacíos de los muelles/cerca de las instalaciones de los muelles para reducir la congestión y los movimientos innecesarios de viajes de camiones. Ampliar el uso de horas valle para devoluciones vacías. | Movimiento de bienes | Programas de camiones/ITS | Puertos | Puertos | Puertos | NA - completamente financiado | | | | NA | |
| LB-ELA_0185 | Sistemas Avanzados de Información al Viajero de Carga | Aplicación de tecnologías avanzadas para la gestión de movimientos de camiones de acarreo desde y hacia los Puertos. El sistema integra datos de tráfico vial en tiempo real, seguimiento de embarcaciones/contenedores, tiempos de visita a terminales de contenedores en tiempo real e información basada en GPS para optimizar la secuencia de entrega y recogida de contenedores. El propósito es mejorar el manejo y la eficiencia de la carga y reducir la congestión cerca de los patios intermedios y las instalaciones portuarias. | Movimiento de bienes | Programas de camiones/ITS | Puertos, encuesta SPP | Múltiples jurisdicciones | Metro / Puertos | Corto | Construcción | \$ | 6 | 1 | |
| LB-ELA_0186 | Políticas de estabilización económica | "Trabajar con las ciudades, el condado de Los Ángeles y las agencias públicas para proponer y aprobar políticas de estabilización comunitaria para apoyar a las comunidades desfavorecidas dentro del corredor LB-ELA. Proporcionar asistencia en la redacción de subvenciones para asegurar los fondos necesarios. Las políticas e incentivos de estabilización económica incluyen medidas tales como: - Mandatos para la mejora de procesos; involucrar a la comunidad/formar asociaciones con organizaciones comunitarias; - Programas de empoderamiento financiero comunitario: acuerdos de contratación local, educación y desarrollo de la fuerza laboral, Programas de mejora crediticia; - Apoyo a empresas de propiedad local: fondo para interrupción de pequeñas empresas y fondos de préstamos durante la construcción, guía para servicios de apoyo a empresas, zonificación para fomentar las pequeñas empresas, Programas de arrendamiento con opción a compra para empresas y viviendas; - Identificar, proteger y fomentar negocios heredados y culturalmente significativos, y puntos de referencia históricos y culturales, exigir la inclusión de espacios artísticos y culturales en nuevos desarrollos". | Programas Comunitarias | Creación de empleo / Oportunidades de trabajo | Comité ad hoc del COG | Área de estudio amplia | COG / Agencias asociadas / Ciudades | Largo | | | | | Programa (Grande/Indefinido) |
| LB-ELA_0187 | Iniciativa "Ecologización Urbana" del Corredor LB-ELA | Bajo esta iniciativa, los proyectos propuestos implementados a través del Plan de Inversión del Corredor LB-ELA deben considerar soluciones sensibles al contexto como parte del diseño del proyecto, así como elementos de "verde urbano" que fomenten la resiliencia ambiental. Estos elementos de "verde urbano" pueden incluir elementos tales como: provisión de espacios/cinturones verdes; parklets; plantación de árboles; jardines comunitarios y granjas comunitarias; plantaciones tolerantes a la sequía; restauración de hábitat y conectividad; proyectos de captura de aguas pluviales/desvío de inundaciones/gestión del agua; remediación de terrenos abandonados, restauración de senderos naturales e infraestructura verde, entre otros. A través de la Iniciativa de Ecologización Urbana de LB-ELA, los proponentes de proyectos también pueden asociarse con otras localidades, organizaciones sin fines de lucro o comunidades para planificar, diseñar e implementar proyectos "verdes" que demuestren que brindan ecosistemas y espacios abiertos accesibles al público. beneficios como la reducción de islas de calor urbanas dentro del corredor LB-ELA. | Programas Comunitarias | Medio ambiente | Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7, Grupo de Trabajo de Equidad | Área de estudio amplia | Metro / Ciudades | Largo | | | | | Programa (Grande/Indefinido) |
| LB-ELA_0188 | Paisajismo / Mantenimiento de autopistas | Programa Caltrans en curso que garantiza que los proyectos y actividades de mantenimiento, como la eliminación de basura, la jardinería, el suministro de vegetación resistente a la sequía y la eliminación de grafitis, se lleven a cabo de forma regular dentro de los derechos de paso públicos estatales en el corredor LB-ELA. Asegúrese de que la agencia dedique recursos suficientes para este esfuerzo. | Autopista | Servicios de autopista / ITS | Encuesta SPP, Comité Consultivo | Área de estudio amplia | Metro / Caltrans | Corto | | | | | Programa (Ongoing) |
| LB-ELA_0189 | Limpieza/mantenimiento del sistema de tránsito | Fortalecer las políticas que comprometan a Metro a realizar actividades regulares de limpieza y mantenimiento en todos los vehículos de tránsito y en las estaciones de autobuses y trenes dentro del Corredor LB-ELA. Estas actividades consisten en limpieza y desinfección de superficies de alto punto de contacto, eliminación de grafiti, limpieza de derrames y riesgos biológicos, y eliminación de basura. Mantener el paisaje de la estación. Proporcionar filtros de aire de alta eficiencia en vehículos de transporte ferroviario y de autobuses. Asegúrese de que la agencia dedique recursos suficientes para este esfuerzo. | Tránsito | Servicios de tránsito | Encuesta SPP, Cartografía SPP | Área de estudio amplia | Metro | Corto | | | | | Programa (Ongoing) |
| LB-ELA_0190 | Arte público / Estética | Iniciativa de política que requeriría que un porcentaje de los fondos de construcción de transporte para grandes proyectos de obras públicas se destine a arte público, paisajismo, elementos de diseño urbano y otras características estéticas de los proyectos. | Programas Comunitarias | Medio ambiente | Encuesta SPP, Cartografía SPP | Área de estudio amplia | Agencias asociadas / Ciudades | Largo | | | | | Programa (Grande/Indefinido) |
| LB-ELA_0191 | Infraestructura de cero emisiones para automóviles | Trabajar con jurisdicciones locales (ciudades, condado de Los Ángeles), agencias públicas y socios público-privados para desarrollar y ubicar estaciones de carga adicionales para vehículos de cero emisiones dentro del corredor LB-ELA. Proporcionar asistencia en la redacción de subvenciones para ayudar a asegurar la financiación. Además, brindar apoyo técnico para compartir mejores prácticas tales como: identificación de incentivos y/o requisitos de políticas para nuevos desarrollos. | Programas Comunitarias | Calidad del aire / Salud comunitaria | Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7 | Área de estudio amplia | Metro / Ciudades | Largo | | | | | Programa (Grande/Indefinido) |
| LB-ELA_0192 | Proyectos de electrificación de autobuses | Buscar incentivos para acelerar el despliegue de vehículos cero emisiones dentro del Corredor LB-ELA. Los proyectos podrían incluir la electrificación de autobuses (autobuses de transporte público, autobuses escolares), así como una infraestructura de carga con cero emisiones. Proporcionar asistencia técnica y de redacción de subvenciones para definir y desarrollar proyectos potenciales. | Programas Comunitarias | Calidad del aire / Salud comunitaria | Metro, Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7 | Área de estudio amplia | Metro / Local Tránsito | Largo | | | | | Programa (Grande/Indefinido) |
| LB-ELA_0193 | Comunidades orientadas al transporte público / Uso del terreno | Trabajar con las jurisdicciones locales (Ciudades, Condado de Los Ángeles) para aplicar las mejores prácticas y pautas de diseño para fomentar el desarrollo orientado al tránsito cerca de las estaciones de tren y rutas de autobús muy utilizadas dentro del Corredor LB-ELA. Proporcionar recursos técnicos como asistencia para la redacción de subvenciones y asistencia técnica para el desarrollo comunitario y la planificación del uso de la tierra. Ayudar a las jurisdicciones locales en coordinación con propietarios y promotores inmobiliarios para garantizar una construcción segura y fortalecer las conexiones con el transporte público. | Programas Comunitarias | Estabilización de la vivienda / Uso del terreno | Metro, Cartografía SPP | Área de estudio amplia | Metro / Agencias asociadas / Ciudades | Largo | | | | | Programa (Grande/Indefinido) |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---|-------------------------|--|--|------------------------|-------------------------------|-------|--|--|--|------------------------------|
| LB-ELA_0194 | Programas para personas sin hogar | Apoyar las iniciativas para personas sin hogar dentro del corredor LB-ELA y los esfuerzos y recomendaciones que han surgido del Grupo de Trabajo para Personas sin Hogar de Metro, Reimaginando Iniciativas de Seguridad Pública y otras iniciativas y estudios del Condado para abordar la falta de vivienda en el área del sistema de transporte, incluidas disposiciones para: mejorar la experiencia del cliente; mantener un sistema seguro y protegido; y conectar a las personas sin hogar en el sistema de tránsito con servicios y recursos. | Programas Comunitarias | Estabilización de la vivienda / Uso del terreno | Encuesta SPP, Cartografía SPP | Área de estudio amplia | Agencias asociadas / Ciudades | Largo | | | | Programa (Grande/Indefinido) |
| LB-ELA_0195 | Programas de contratación selectiva | Apoyar el desarrollo de Programas de contratación locales y específicos para aumentar la proporción de dólares públicos que se dedica a la creación de empleos locales para los residentes de la comunidad dentro del Área de Estudio LB-ELA. Incluir medidas como el establecimiento de Acuerdos Laborales de Proyecto (PLA) que especifiquen objetivos de contratación locales y específicos para proyectos de construcción específicos, así como requisitos de contratación de primera fuente. Colabore con jurisdicciones locales y agencias públicas para alinear las políticas, umbrales y requisitos de contratación locales y específicos. | Programas Comunitarias | Creación de empleo / Oportunidades de trabajo | i-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Encuesta SPP, CA-7 | Área de estudio amplia | Agencias asociadas / Ciudades | Largo | | | | Programa (Grande/Indefinido) |
| LB-ELA_0196 | Iniciativas de empleo/contratación | Asociarse con agencias públicas, grandes empleadores y empresas locales para realizar campañas de reclutamiento en ubicaciones dentro del corredor LB-ELA (tanto virtuales como en persona). Esta iniciativa también incluiría ferias de empleo y talleres en instalaciones comunitarias y colegios comunitarios para brindar información a residentes locales sobre oportunidades de trabajo y recursos para establecer contactos. Realizar campañas promocionales para publicitar activamente estos eventos dentro de las comunidades del Corredor LB-ELA. | Programas Comunitarias | Creación de empleo / Oportunidades de trabajo | Encuesta SPP | Área de estudio amplia | Agencias asociadas / Ciudades | Largo | | | | Programa (Grande/Indefinido) |
| LB-ELA_0197 | Programas de formación profesional | Asociarse con agencias públicas, empleadores del sector privado, colegios comunitarios, organizaciones laborales y organizaciones sin fines de lucro para ampliar los Programas educativos y vocacionales para los residentes de la comunidad dentro del corredor LB-ELA. Los ejemplos podrían incluir capacitación para mecánicos que trabajan para pequeñas empresas que dan servicio a vehículos de cero emisiones. Estos Programas brindarían oportunidades para establecer una trayectoria profesional para trabajar en sectores económicos clave y ascender de rango centrándose en el desarrollo de la fuerza laboral y la capacitación de habilidades. | Programas Comunitarias | Creación de empleo / Oportunidades de trabajo | Encuesta SPP | Área de estudio amplia | Agencias asociadas / Ciudades | Largo | | | | Programa (Grande/Indefinido) |
| LB-ELA_0198 | Programas de vehículos compartidos | Ampliar los Programas de viajes compartidos y camionetas de Metro enfocándose en el Área de Estudio LB-ELA. Compartir coche es una opción de viaje económica y eficaz que implica encontrar viajeros cercanos para compartir el viaje. Brinde acceso a servicios de búsqueda de viajes para encontrar residentes cercanos que deseen compartir el viaje. Además, promover los servicios de camionetas, incluida la coordinación, el apoyo administrativo y los subsidios financieros para los viajeros, especialmente en áreas menos atendidas por los operadores de transporte. | Transporte Activo / TDM | Estrategias de gestión de la demanda de viajes (TDM) | Encuesta SPP | Área de estudio amplia | Metro | Corto | | | | Programa (Ongoing) |
| LB-ELA_0199 | Programas de trabajo a distancia | Aprovechando las "lecciones aprendidas" durante la pandemia de COVID, alentar a los empleadores a modificar sus políticas laborales para conservar horarios de trabajo híbridos, horarios de trabajo flexibles y opciones de "trabajo desde casa". Coordinar con organismos públicos y grandes empresarios. Compartir investigaciones/promover estudios sobre la eficacia del teletrabajo. Además, identificar infraestructura de apoyo para el teletrabajo. Ampliar la capacidad de banda ancha y las capacidades de los proveedores de servicios de Internet (ISP) dentro del corredor LB-ELA mediante la ubicación conjunta de la infraestructura de comunicaciones digitales (como el cable de fibra óptica) con importantes proyectos e infraestructura de obras públicas. | Transporte Activo / TDM | Estrategias de gestión de la demanda de viajes (TDM) | Encuesta SPP | Área de estudio amplia | Metro | Largo | | | | Programa (Grande/Indefinido) |
| LB-ELA_0200 | Programas de bicicletas compartidas y servicios para bicicletas | Esta iniciativa se basaría en el marco del Programa de bicicletas compartidas existente de Metro, enfocándose en el corredor LB-ELA. Esto implica la colaboración con jurisdicciones locales (ciudades, condado de Los Angeles), organizaciones sin fines de lucro y/o la creación de asociaciones público-privadas con el fin de ampliar el acceso a Programas de bicicletas compartidas y para la provisión de servicios clave para los usuarios de bicicletas dentro del LB. Área de Estudio del Corredor ELA. Se brindaría apoyo financiero para ayudar a aprovechar fondos locales para proyectos de capital de pequeña escala, tales como: estacionamiento de bicicletas y casilleros de almacenamiento; iluminación para carriles bici; estaciones de reparación/mantenimiento de bicicletas; señalización y orientación; estaciones de carga de bicicletas eléctricas; y características de seguridad. | Transporte Activo / TDM | Seguridad y servicios | Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7 | Área de estudio amplia | Metro / Ciudades | Corto | | | | Programa (Ongoing) |
| LB-ELA_0201 | Mejoras y elementos de seguridad para peatones y ciclistas | - Trabajar con las jurisdicciones locales (ciudades, áreas no incorporadas del condado de Los Angeles) para mejorar la seguridad y mejorar el ambiente para caminar/andar en bicicleta en todo el corredor LB-ELA. Las medidas y características de transporte activo incluirían elementos tales como: - Estructuras de sombra, árboles, bancos y botes de basura; - Aceras más anchas, eliminación de focos, mejoras en los cruces peatonales y mejoras de accesibilidad ADA (incluido el reposicionamiento de cajas de servicios públicos en las aceras); - Señales de alto, semáforos, fases de señales para peatones/bicicletas, marcas de colores en el pavimento, señalización y franjas; - Opciones alternativas de eliminación gradual de los semáforos, como cruces de peatones "codificados"; - cruces peatonales intermitentes y otros controles de tráfico, como balizas intermitentes para peatones; - Iluminación a lo largo de senderos para peatones y ciclistas, incluidos los cruces inferiores; - Paisajismo, paisajismo y otras características estéticas; - Amortiguadores y barreras de protección, vallado mejorado. Proporcionar asistencia técnica y de redacción de subvenciones a las jurisdicciones locales, si así lo solicitan, para definir y desarrollar proyectos potenciales. Proporcionar apoyo financiero para ayudar a aprovechar los fondos locales para la construcción e implementación del proyecto. Los fondos estarían disponibles en función de criterios tales como: necesidad del proyecto, preparación del proyecto y beneficios del proyecto en relación con los costos, entre otros factores. | Transporte Activo / TDM | Seguridad y servicios | Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC) | Área de estudio amplia | Metro / Ciudades | Largo | | | | Programa (Grande/Indefinido) |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---|-------------------------|------------------------------------|--|------------------------|------------------------|-------|---------------------------|----|--|------------------------------------|------------------------------------|
| LB-ELA_0202 | Calmando del tráfico | <p>*Implementar funciones para calmar el tráfico dentro del corredor LB-ELA para disminuir el tráfico en las calles locales o cerca de las escuelas. Colaborar con jurisdicciones locales (ciudades, áreas no incorporadas del condado de Los Angeles) para diseñar, construir e implementar funciones para calmar el tráfico en áreas que experimentan frecuentes infracciones de velocidad y/o altos niveles de índices de accidentes. Según los fondos disponibles, proporcionar apoyo financiero para ayudar a aprovechar los fondos locales para la construcción e implementación del proyecto. Las características para calmar el tráfico podrían incluir:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reducciones de límites de velocidad, señalización, señales de velocidad variable y dispositivos de control. - Reductores de velocidad - Restricciones de camiones (camiones que superan un cierto peso) en rutas de camiones no Diseñadas, incluidas señalización y alertas de geocercas - Rotondas - Árboles, vegetación y elementos paisajísticos para ayudar a dirigir y ralentizar el tráfico. - Bombillas apagadas - Señales de alto, semáforos, franjas, pavimento decorativo elevado y otros controles de tráfico. - Dietas de carretera - Cámaras de control de velocidad - Uso mejorado de señalización, franjas, cruces peatonales intermitentes y otros dispositivos de advertencia para peatones en zonas escolares * | Carretera arterial | Calmando del tráfico | Encuesta SPP, Cartografía SPP, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC) | Área de estudio amplia | Metro / Ciudades | Largo | | | | Programa (Grande/Indefinido) | |
| LB-ELA_0203 | Mejoras en las paradas de autobús | <p>*Colaborar con las jurisdicciones locales (ciudades, áreas no incorporadas del condado de Los Angeles) para implementar mejoras en las paradas de autobús dentro del corredor LB-ELA. Las mejoras en las paradas de autobús incluirían elementos tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Encendido - Características de seguridad - Bancos - Sombra y refugios - Fuentes de agua potable - Pantallas de llegada alimentadas por energía solar. - Paisajismo - Señalización - Pasos de peatones - Accesibilidad mejorada según la ADA, incluido el reposicionamiento de cajas de servicios públicos en la acera <p>Proporcionar apoyo financiero para ayudar a movilizar fondos locales para la implementación del proyecto. Los fondos estarían disponibles en función de criterios tales como: necesidad del proyecto, preparación del proyecto y beneficios del proyecto en relación con los costos, entre otros factores**.</p> | Tránsito | Servicios de tránsito | Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC) | Área de estudio amplia | Metro / Ciudades | Corto | | | | Programa (Ongoing) | |
| LB-ELA_0204 | Proyectos de cierre de brechas peatonales | <p>Cerrar brechas dentro de la red de circulación peatonal en las comunidades dentro del Corredor LB-ELA mediante la implementación de nuevas instalaciones para peatones. Se pondría a disposición un Programa de financiación para otorgar recursos financieros a jurisdicciones locales (ciudades, áreas no incorporadas del condado de Los Angeles) de manera competitiva para diseñar y construir nuevas instalaciones peatonales en áreas donde actualmente falta esta infraestructura. Los proyectos incluirían:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nuevas aceras y caminos peatonales. - Ampliaciones de caminos/senderos peatonales existentes. - Pasos elevados para peatones y bicicletas. - Nuevos cruces peatonales/señales para peatones - Provisión de conexiones y acceso a senderos existentes (por ejemplo, mayor acceso a Los Angeles/Rio Hondo River Trail) - Provisión de acceso/conexiones peatonales a estaciones/paradas de Metro existentes y planificadas. | Transporte Activo / TDM | Peatón / Primera última milla | Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7 | Área de estudio amplia | Metro / Ciudades | Medio | | | | Programa (Algunas especificidades) | |
| LB-ELA_0205 | Programa de mejoras de carreteras principales/generales | <p>Implementar proyectos de carreteras locales dentro de las jurisdicciones y comunidades locales (ciudades, áreas no incorporadas del condado de Los Angeles) que comprenden el corredor LB-ELA. El objetivo de estos proyectos será mejorar la movilidad, la seguridad y la experiencia de viaje de todos los usuarios de las carreteras (peatones, ciclistas, transporte público y vehículos). Este Programa ayudaría a financiar proyectos como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mejoras en las intersecciones. - Reemplazos de puentes - Ampliaciones y mejoras de calles que incluyen iluminación, elementos de seguridad, medianas ajardinadas y avenidas. - Proyectos de características completas de Streets, incluido el transporte activo (bicicleta, peatón) y mejoras en las paradas de transporte público. - Controles de tráfico (señales de tráfico, señales de alto), coordinación de señales y Sistemas Inteligentes de Transporte | Carretera arterial | Carretera general local / regional | Metro, Gateway Ciudades COG, Encuesta SPP, Cartografía SPP | Área de estudio amplia | Metro / Ciudades / COG | Largo | | | | Programa (Grande/Indefinido) | |
| LB-ELA_0206 | Mejoras para peatones y bicicletas de la ciudad de Bell Gardens | Mejoras para calmar el tráfico, las bicicletas y los peatones en toda la ciudad para crear un entorno de calles completo: cruces peatonales, mini glorietas, señales para peatones HAWK, extensiones de aceras, rutas para bicicletas Clase 3, rampas ADA, sincronización de señales de Intervalo Peatonal Líder (LBI) y mejoras en las líneas de trazado. Se aplicaría a varias ubicaciones dentro de la ciudad de Bell Gardens, incluidas: Sprecht Ave., Live Oak St., Priority St., Purdy Ave., Gephart Ave., Perry Rd. y Hannon St. | Transporte Activo / TDM | Seguridad y servicios | PIPO | Bell Gardens | Bell Gardens | Corto | Diseño | \$ | | 5 2 | |
| LB-ELA_0207 | Mejoras en la seguridad de la comunidad de la ciudad de Carson | Mejorar la infraestructura y la seguridad para ciclistas y peatones con carriles para bicicletas Clase 2, portabicicletas, mejoras en los cruces peatonales, pulsadores de señales para peatones accesibles, señales para peatones de cuenta regresiva y rampas en las aceras. Varias ubicaciones dentro de la ciudad de Carson y Santa Fe Avenue entre 218th Place y Del Amo Boulevard. | Transporte Activo / TDM | Seguridad y servicios | PIPO | Carson | Carson | Medio | | | | | Programa (Algunas especificidades) |
| LB-ELA_0208 | Proyecto de Accesibilidad Peatonal de Salt Lake Avenue | Lado este de Salt Lake Avenue dentro de la ciudad de Cudahy. Ampliar la acera, instalar iluminación para peatones, señalización, extensiones de aceras y rampas para sillas de ruedas que cumplan con la ADA. | Transporte Activo / TDM | Seguridad y servicios | PIPO | Cudahy | Cudahy | Medio | Planificación/Medio Ambie | \$ | | 13 3 | |
| LB-ELA_0209 | Proyecto de Rutas Seguras a la Escuela de South Downey (Fase 2) | Educación sobre seguridad y construcción de aceras, cruces peatonales y rampas para aceras. Varias ubicaciones dentro de South Downey: Brunache St., Laura St., Nada St., Pomeroy Rd, Quoit St., Lankin St., Orizaba Ave., Gneiss Ave., Devenir Ave., Blodgett Ave. y Premiere Ave. | Transporte Activo / TDM | Seguridad y servicios | PIPO | Downey | Downey | Medio | | | | | Programa (Algunas especificidades) |
| LB-ELA_0210 | Proyecto de Mejora de Rotondas de Via Verde | En la intersección de Rives Avenue / Phlox Street en la ciudad de Downey, construir rotondas, bulbos con rampas direccionales en las aceras, cruces peatonales mejorados, señalización, paisajismo, sombra y biovaiales. | Transporte Activo / TDM | Seguridad y servicios | PIPO | Downey | Downey | Corto | | | | | UNKN (Ficticio Corto) |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|--|-------------------------|--|--|--------------------------|-------------------|-------|------------------------------|----|----|------------------------------|
| LB-ELA_0211 | Ciudad de Long Beach Conexiones peatonales y ciclistas de Centro de la Ciudad | Crear una red interconectada de rutas para caminar y andar en bicicleta, incluida la creación de bulevares para bicicletas a lo largo de las calles 8 y 11. Incluye una red de transporte activo al sur de Anaheim Street, al norte de 7th Street, al este de Long Beach Boulevard y al oeste de Cherry Avenue dentro de la ciudad de Long Beach. | Transporte Activo / TDM | Peatón / Primera última milla | PIPO | Long Beach | Long Beach | Corto | Planificación/Medio Ambiente | \$ | 10 | 3 |
| LB-ELA_0212 | Mejoras en el transporte activo de Tweedy Boulevard | Instalar mejoras en Tweedy Boulevard para mejorar la seguridad de los usuarios no motorizados y promover caminar, andar en bicicleta y el uso del transporte público local. Fase I - Tweedy Boulevard, entre Dearborn Avenue y Dorothy Avenue. Fase II: Tweedy Boulevard, entre Alameda Street y Dearborn Avenue y entre Dorothy Avenue y el sendero para bicicletas del río Los Ángeles, dentro de la ciudad de South Gate. | Transporte Activo / TDM | Seguridad y servicios | PIPO | South Gate | South Gate | Corto | Diseño | | | 1 |
| LB-ELA_0213 | West Santa Ana Branch [WSAB] Proyecto de seguridad y acceso para bicicletas " Primera-última milla " de la estación de tren ligero | Instalar 0,3 millas de aceras, 1,5 millas de carriles para bicicletas (Clase II), 2 millas de carriles para bicicletas (Clase III), alumbrado público, islas medianas centrales, rampas en las aceras y un área de descanso cerca del carril bici del río Los Ángeles. Ubicado en el cuadrante este de la ciudad de South Gate, a lo largo del existente Ferrocarril Union Pacific/futuro Corredor de Tránsito West Santa Ana Branch. | Transporte Activo / TDM | Peatón / Primera última milla | PIPO | Múltiples jurisdicciones | South Gate | Corto | Diseño | | | 1.5 |
| LB-ELA_0214 | Iniciativa de habitabilidad I-710 | Un compendio de proyectos propuestos y mejoras como se describe en el plan conceptual de la Iniciativa de Habitabilidad I-710. Los proyectos propuestos incluyen mejoras tales como: - Iluminación para personas que caminan o andan en bicicleta. - Carriles para bicicletas y servicios para bicicletas nuevos o mejorados. - Nuevas aceras y cruces peatonales mejorados. - Paisajismo y sombra. Arte publico. - Paradas de autobuses mejoradas. Bordillos mejorados. Mobiliario urbano. - El tráfico se calmará a velocidades más lentas. - Nuevas conexiones y cruces. Mejorar los pasos inferiores y superiores. Las propuestas abordan mejoras a lo largo de una red de 21 segmentos de carreteras de este a oeste y 6 de norte a sur ubicados dentro de una milla de la I-710. | Transporte Activo / TDM | Seguridad y servicios | Comité ad hoc del COG | Múltiples jurisdicciones | Metro / COG | Largo | | | | Programa (Grande/Indefinido) |
| LB-ELA_0215 | Actualizaciones de comunicación de control de señales de tráfico arterial I-710 | Diseñar e implementar interconexión mejorada de control de señales de tráfico arterial y comunicaciones de gestión de tráfico central para elevar la gestión y las operaciones del sistema de tráfico subregional. | Carretera arterial | Coordinación de señales / TSM / ITS | Metro, Encuesta spp | Multiple Jurisdictions | Metro / Ciudades | Corto | Diseño | \$ | | 1 2 |
| LB-ELA_0216 | Programa de Seguridad y Educación para Ciclistas (BEST) | Ampliar los esfuerzos de Metro para promover la seguridad de las bicicletas y mejorar la concientización sobre las carreteras para ciclistas, peatones, operadores de autobuses y automovilistas dentro de las comunidades del corredor Long Beach-Este de Los Angeles. Este Programa incluye: - Campañas de educación y estímulo para promover un cambio de conducir a caminar, andar en bicicleta y usar el transporte público. - Clases de habilidades ciclistas y seguridad vial. - Paseos comunitarios. Paseos en Rutas Seguras a las Escuelas. - Colaboración con partes interesadas clave en el desarrollo de campañas y materiales impresos, como kits de conducción segura para los participantes de las clases de seguridad para ciclistas. | Transporte Activo / TDM | Seguridad y servicios | Comité Consultivo, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC) | Área de estudio amplia | Metro | Corto | | | | Programa (Ongoing) |
| LB-ELA_0217 | Proyecto Piloto de electrificación de trenes de carga | Trabajar con los ferrocarriles Union Pacific (UP) y BNSF para desarrollar y probar locomotoras eléctricas de batería para operar en Pacific Harbour Line y en el Corredor Alameda con el objetivo final de promover una tecnología de cero emisiones capaz de ingresar a operaciones comerciales de servicios rentables. | Movimiento de bienes | Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM | Comité Consultivo, Grupo de Trabajo de Equidad | Multiple Jurisdictions | Railroads | Corto | | | | Programa (Piloto) |
| LB-ELA_0218 | Estaciones de Monitoreo de la Calidad del Aire | Agregar cuatro nuevas estaciones de monitoreo de la calidad del aire dentro del Área de Estudio LB-ELA. Los sitios se identificarán en cooperación con el Distrito de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Sur. | Programas Comunitarias | Calidad del aire / Salud comunitaria | I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana | Multiple Jurisdictions | Caltrans / Metro? | Largo | | | | Programa (Grande/Indefinido) |
| LB-ELA_0219 | Línea Metrolink (Estación Union - Long Beach) | Construir una nueva línea ferroviaria regional Metrolink entre Union Station y el centro de Long Beach. Los trenes funcionarían con motores de tracción eléctricos de unidades múltiples (EMU), que se prevé que serán requeridos por la Junta de Recursos del Aire de California después de 2030. La tecnología EMU específica aún no se ha desarrollado, por determinar, pero podrían ser propulsados por catenaria aérea, celda de combustible de hidrógeno o catenaria/batería eléctrica. Los trenes operarían a lo largo de la línea SCRRA Metrolink existente entre Los Angeles y Commerce y luego harían la transición al derecho de paso del ferrocarril Union Pacific (UP) (potencialmente a lo largo del corredor de subdivisión de San Pedro) para el segmento entre Commerce y Lakewood. Sin embargo, probablemente sería necesario construir secciones de una segunda vía en esta sección intermedia para operar hasta cuatro trenes por hora en cada dirección en el período pico Además, porciones sustanciales de la sección sur de la alineación, entre Lakewood y el centro de Long Beach, requerirían un nuevo derecho de paso para proporcionar el carril necesario para conectarse con el área del centro de Long Beach. Se construirían nuevas estaciones y se espaciarían cada 1 a 3 millas, dependiendo de la ubicación. Se anticipa que estos trenes de Metrolink se interconectarían a través de Link US (en Union Station) con la línea Antelope Valley al norte. | Tránsito | Tránsito de alta capacidad (Ferrocarril y BRT) | Comité Consultivo (SCRRA) | Multiple Jurisdictions | Metrolink | Largo | | | | UNKN (Ficticio Largo) |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|--|-------------------------|------------------------------------|-------------------|------------------------|------------------|-------|------------------------------|----|-------------------|
| LB-ELA_0220 | Proyecto Piloto de micromovilidad | <p>Desarrollar un proyecto Piloto a lo largo de Long Beach Boulevard/Pacific Boulevard entre Ocean Boulevard [Long Beach] y East. 57th Street [Vernon] para evaluar el diseño y la implementación de características de micromovilidad a lo largo de este corredor de calles completo planificado. La micromovilidad se define como cualquier dispositivo pequeño, de baja velocidad, propulsado por humanos o eléctrico, incluidos bicicletas, scooters, bicicletas con asistencia eléctrica (e-bikes), scooters eléctricos (e-scooters) y otros medios de transporte con ruedas pequeños y livianos. Los dispositivos de micromovilidad ayudan a cerrar las brechas de tránsito en la primera y la última milla y pueden ofrecer a las personas un mayor acceso a empleos, atención médica y otros servicios. Los dispositivos de micromovilidad eléctricos y adaptativos también pueden aumentar la movilidad de los adultos mayores o las personas con discapacidades, ya que su manejo es menos agotador que las bicicletas o scooters tradicionales. El Proyecto Piloto de Micromovilidad probará y evaluará varios conceptos, incluidos, entre otros:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carriles Bici Protegidos. Estos carriles separan físicamente a los usuarios de micromovilidad de los vehículos y peatones. Estos deben diseñarse para adaptarse a modos eléctricos y no eléctricos. Las calles con límites de velocidad superiores a 30 millas por hora deben incluir un carril protegido. - Límites de velocidad. Por ejemplo, los dispositivos de micromovilidad deberían autorregular sus velocidades por debajo de 15 millas/hora para utilizar el carril protegido o deberían circular por la carretera. - Cumplimiento / Señalización. No se permiten motocicletas y otros dispositivos de alta velocidad en los carriles protegidos. - Estaciones de estacionamiento Diseñadas. Proporcionar áreas de estacionamiento Diseñadas para todo tipo de dispositivos de micromovilidad y mantener los dispositivos fuera del paso de los peatones. - Examinar políticas y regulaciones que permitirían a las empresas privadas operar servicios de micromovilidad compartidos, incluidos scooters y bicicletas eléctricas, para las comunidades. | Transporte Activo / TDM | Peatón / Primera última milla | Comité Consultivo | Multiple Jurisdictions | Metro / Ciudades | Corto | | | Programa (Piloto) |
| LB-ELA_0221 | Atlantic Blvd. Ampliación sobre la I-5 en la intersección Mixmaster | <p>Ampliaría la estructura del puente de Atlantic Avenue sobre la I-5 en la intersección de Telegraph Road, Eastern Avenue y Atlantic Boulevard en la Ciudad de Commerce. Ayudaría a aliviar la congestión del tráfico y proporcionaría una vía más segura para todos los modos de transporte.</p> | Carretera arterial | Carretera General Local / Regional | | Commerce | Commerce | Medio | Planificación/Medio Ambiente | \$ | 50 \$ |