



Plan de inversión en movilidad del corredor Long Beach-Los Angeles

Lista inicial de proyectos de LB-ELA CP: Glosario de términos

A partir del 23 de diciembre de 2022

Este glosario define las palabras clave que aparecen en la Lista Inicial de Proyectos y Programas para el Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach-Este de Los Angeles (Corredor LB-ELA). Los Proyectos y Programas de la Lista Inicial de Proyectos se clasifican en Tipos y Subtipos, tal y como se muestra a continuación, que sirven también de base para la organización de este glosario.

Índice

Descripción general del glosario	5
Glosario	6
Alertas geográficas:.....	6
Asociaciones público-privadas:.....	6
Autobús bajo demanda (Micro-Transit):	6
Autopista:.....	6
Barreras acústicas:.....	6
Barreras de vegetación/paisajismo de amortiguación:	6
Bicicletas compartidas:	7
Bioswales:	7
Bolardos:	7
Brownfield:.....	7
Calidad del aire:	7
Calles completas:	7

Calmado del tráfico (calmado de velocidad):	7
Camionetas de uso compartido:	7
Carreteras arteriales:	7
Carril auxiliar:	7
Carril para vehículos de uso compartido:	7
Carriles de derivación de camiones:	8
Carriles de tráfico de flujo mixto:	8
Carriles operativos:	8
Carriles para bicicletas amortiguados – Clase II(IIB):	8
Carriles para camiones de cero emisiones:	8
Cinturones verdes:	8
Circuito cerrado de cámaras de televisión (CCTV):	8
Comodidades:	8
Comunidad sostenible:	8
Comunidades desatendidas:	8
Comunidades orientadas al tránsito (TOC):	8
Controles de tráfico (semáforos, señales de alto):	9
Controles de tráfico:	9
Coordinación de señales (sincronización):	9
Corredor con carriles de prioridad para autobuses:	9
Cruce de bicicletas:	9
Cuadro de mando de desarrollo equitativo:	9
Cubiertas de puente:	9
Declaración de visión:	9
Derecho de paso:	9
Desarrollo orientado al tránsito (TOD):	9
Desarrollo sostenible:	10
Dietas de carretera:	10
Diseño de áreas de infiltración para la prevención de la contaminación (DPPIA):	10
Ecologización urbana:	10
Emisiones de gases de efecto invernadero:	10
Empoderamiento económico:	10
Energía en tierra:	10
Equidad distributiva:	10

Equidad estructural:.....	11
Equidad procesal:.....	11
Equidad Restaurativa:	11
Equidad social:	11
Equidad:	11
Estabilización de vivienda/Alquiler:	11
Evaluación de salud para la comunidad:.....	11
Extensiones de acera:	11
Ferrocarril de carga:.....	11
Ferrocarril portuario:	11
Fideicomisos de tierras comunitarias (CLT) / Bancos de tierras:.....	11
Gestión de la demanda de viajes (TDM):.....	12
Gestión de sistemas de transporte (TSM):	12
Horarios de trabajo híbridos:	12
Infraestructura de cero emisiones.....	12
Infraestructura de vehículos conectados:	12
Instalaciones para bicicletas/Carriles - Clase I (1):.....	12
Instalaciones para bicicletas/Carriles - Clase II (2):.....	12
Instalaciones para bicicletas/Carriles - Clase III (3):.....	13
Instalaciones para bicicletas/Carriles - Clase IV (4):	13
Intercambio:.....	13
Isla de calor urbana:.....	13
Islas elevadas:	13
Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA):.....	13
Límites de autopista, topes:.....	13
Luces HAWK:	13
Luces intermitentes rápidas rectangulares (RRFB):.....	14
Movimiento de mercancías:	14
Movimientos de camiones de acarreo:	14
Muelle de la terminal de contenedores:	14
Objetivo:.....	14
Opciones multimodales:	14
Organizaciones basadas en la comunidad (CBO):.....	14
Paisajismo hecho a mano:	14

Parquecitos:	14
Paso a nivel:	14
Patios intermodales:	14
Peatón:	15
Pozos de árboles:	15
Preferencia de vehículos de emergencia (EMVE):	15
Primera/Última milla:	15
Principio directivo de equidad:	15
Principio directivo de la sostenibilidad:	15
Principio directivo:	15
Programa de Ingresos Básicos:	15
Programas Anti-Desplazamiento:	16
Programas asequibles de unidades de vivienda accesorias (ADU):	16
Programas de amnistía para viviendas accesorias (ADU):	16
Programas de ayuda al alquiler:	16
Programas de bonificación por densidad:	16
Proveedor de servicios de Internet (ISP):	16
Puertas de seguridad cuádruples:	16
Raíles del muelle:	16
Resiliencia económica:	16
Rotondas:	17
Rutas en bicicleta / Instalaciones:	17
Salud comunitaria:	17
Seguridad:	17
Señales de mensaje cambiante (CMS):	17
Señales peatonales accesibles (APS):	17
Separación de niveles:	17
Sistema de control y adquisición de datos [SCADA]:	17
Sistemas avanzados de gestión del transporte (ATMS):	17
Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS):	17
Sobrecruzamiento:	18
Sostenibilidad ambiental:	18
Sostenibilidad económica:	18
Sostenibilidad social:	18

Sostenibilidad:.....	18
Subtipo:.....	18
Teletrabajo:.....	18
Tipo:	18
Transporte activo:.....	18
Transporte rápido en autobús (BRT):.....	18
Transporte:.....	18
Tren ligero (LRT):.....	19
Uso compartido:	19
Uso del terreno:	19
Usuario vulnerable de la carretera:	19
Vehículo de cero emisiones (ZEV):.....	19
Vía pública:.....	19
Vivienda inclusiva:.....	19
Zona(s) de Micro Tránsito Metropolitano:	20
Enlaces a recursos	20

Descripción general del glosario

Los términos generales están al principio del glosario. Incluyen términos de fondo y otras definiciones útiles que no se reflejan en las Secciones de Tipo o Subtipo.

Tipo (Categoría)	Subtipo (Subcategoría)
Transporte activo/ Gestión de la demanda de viajes (TDM)	<ul style="list-style-type: none"> • Rutas en bicicleta / Instalaciones • Peatón / Primera última milla • Seguridad y servicios • Estrategias TDM
Carreteras arteriales	<ul style="list-style-type: none"> • Calles completas • Coordinación de señales, Gestión de sistemas de transporte (TSM), Sistemas inteligentes de transporte (ITS) • Calmado del tráfico • Carretera general local / regional
Programas comunitarios	<ul style="list-style-type: none"> • Calidad del aire / Salud comunitaria • Medio ambiente • Estabilización de la vivienda / Uso del terreno • Creación de empleo / Oportunidades de trabajo

Transporte de bienes	<ul style="list-style-type: none"> • Programas de camiones/ITS • Transporte ferroviario de mercancías, movimiento de mercancías, TDM • Puertos
Tránsito	<ul style="list-style-type: none"> • Tránsito de alta capacidad (Ferrocarril y BRT) • Línea ferroviaria / Mejoras en la estación • Tránsito en autobús • Servicios de tránsito
Autopista	<ul style="list-style-type: none"> • Mejoras en la autopista • Servicios de autopista / ITS • Carriles de emisiones cero en la I-710 • Precios por congestión

Glosario

Alertas geográficas:	Una "geofence" es un límite geográfico virtual, definido por tecnología GPS (Sistema de Posicionamiento Global) o RFID (Identificación por Radiofrecuencia). Cuando un dispositivo móvil cruza la "geofence", esta activa una respuesta. Básicamente, las "geofences" utilizan puntos GPS virtuales para activar respuestas que envían alertas a los dispositivos móviles cuando los usuarios entran o salen del territorio de estas.
Asociaciones público-privadas:	Las asociaciones público-privadas implican la colaboración entre una agencia gubernamental y una empresa del sector privado que puede utilizarse para financiar, construir y explotar proyectos, como redes de transporte público o parques. Financiar un proyecto a través de una asociación público-privada puede permitir que un proyecto se complete antes o hacerlo posible en primer lugar.
Autobús bajo demanda (Micro-Transit):	Una forma de vehículo de transporte de autobús sensible a la demanda para alquilar. Este servicio de tránsito ofrece un itinerario muy flexible y/o una programación muy flexible de vehículos minibús compartidos con otros pasajeros.
Autopista:	Una autopista con acceso totalmente controlado.
Barreras acústicas:	Un muro instalado en paralelo a las autopistas con la intención de minimizar el ruido del tráfico para las zonas residenciales cercanas.
Barreras de vegetación/paisajismo de amortiguación:	Solución práctica y respetuosa con el medio ambiente para minimizar la erosión del suelo y el movimiento de residuos y contaminantes fuera del campo de cultivo

Bicicletas compartidas:	Servicio que proporciona bicicletas a cambio de una cuota diaria, mensual, anual o por trayecto. El uso compartido de bicicletas se reconoce como una opción para las conexiones de tránsito de primera y última milla. Más información sobre el programa de bicicletas compartidas Bike Share de Metro en https://bikeshare.metro.net/
Bioswales:	Canales diseñados para concentrar y transportar la escorrentía de las aguas pluviales al tiempo que eliminan los residuos y la contaminación, que podrían incluir depresiones ajardinadas, poco profundas y con vegetación, diseñadas para capturar, tratar e infiltrar la escorrentía de las aguas pluviales a medida que se desplaza río abajo.
Bolardos:	Poste corto utilizado para desviar el tráfico de una zona o carretera.
Brownfield:	Zona con instalaciones industriales y comerciales abandonadas, ociosas o infrutilizadas en la que la expansión, la reurbanización o la reutilización se ven complicadas por la contaminación medioambiental real o percibida.
Calidad del aire:	Grado de ausencia de contaminación del aire en un lugar determinado.
Calles completas:	Calles diseñadas y gestionadas para permitir un acceso seguro a todos los usuarios de todas las edades y capacidades, incluidos peatones, ciclistas, automovilistas y usuarios del transporte público. Las estrategias de calles completas pueden incluir la pacificación del tráfico, calles con prioridad para las bicicletas (bulevares para bicicletas) y conectividad peatonal para aumentar la actividad física, mejorar la conectividad con las redes regionales de carriles bici/carriles verdes, comercios locales y parques.
Calzado del tráfico (calzado de velocidad):	Técnicas de diseño de calles locales que reduzcan la velocidad del tráfico y desincentiven su incursión en vecindarios residenciales para mejorar la seguridad de las calles locales y la calidad de vida del vecindario. Las técnicas incluyen barreras físicas de tráfico (por ejemplo, reductores de velocidad), configuraciones revisadas de calles y control de velocidad de tráfico.
Camionetas de uso compartido:	Una camioneta compartida suele ser un grupo de entre 5 y 15 personas con pautas de desplazamiento similares que se desplazan al trabajo u otros lugares en un vehículo compartido (casi siempre una van o furgoneta).
Carreteras arteriales:	Carretera de gran capacidad que transporta flujos de larga distancia entre centros de actividad importantes.
Carril auxiliar:	Un carril de distancia extra corta de la carretera contiguo a los carriles de paso para permitir el cambio de velocidad, giro, tejido, ascenso de camiones, maniobras para entrar y salir del tráfico, y otros propósitos operativos y de seguridad complementarios al movimiento de tráfico.
Carril para vehículos de uso compartido:	También conocido como Vehículo de Alta Ocupación (HOV), es un carril restringido a vehículos con dos (y en algunos casos tres) o más ocupantes para

	fomentar el uso compartido del auto. Los vehículos incluyen automóviles, camionetas, autobuses y taxis.
Carriles de derivación de camiones:	Carretera que proporciona separación física de camiones de vehículos de pasajeros en un intercambio de autopista para eliminar el tejido entre los automóviles de pasajeros que viajan a velocidades más altas y los camiones que viajan a velocidades más bajas.
Carriles de tráfico de flujo mixto:	Carriles de viaje utilizados por automóviles, autobuses, viajes compartidos y camiones.
Carriles operativos:	Tipo de carril que funciona con un sistema de gestión, como las restricciones de uso de carril o el peaje, para optimizar el flujo de tráfico.
Carriles para bicicletas amortiguados – Clase II(IIB):	Franjas de protección para proporcionar una mayor separación entre los ciclistas y los vehículos estacionados o en movimiento.
Carriles para camiones de cero emisiones:	Explorar opciones y evaluar la viabilidad de convertir el carril derecho de la I-710 para crear un carril para camiones con cero emisiones. Por este carril sólo podrían circular camiones de cero emisiones, mientras que los vehículos de combustibles fósiles quedarían excluidos. No se añadirían nuevos carriles a la huella existente de la I-710.
Cinturones verdes:	Franja del campo que rodea una ciudad o zona urbanizada en la que generalmente está prohibido construir. Conceptos similares son las vías verdes o cuñas verdes, que tienen un carácter lineal y pueden atravesar una zona urbana en lugar de rodearla.
Circuito cerrado de cámaras de televisión (CCTV):	Sistema de cámaras en el que las señales no se distribuyen públicamente pero se vigilan, principalmente para controlar el tráfico y con fines de seguridad.
Comodidades:	Características de la carretera que ayudan a proporcionar comodidad, conveniencia y seguridad.
Comunidad sostenible:	Una comunidad que puede mantenerse a sí misma y a sus residentes generacionalmente y se sostiene económica, social y medioambientalmente a lo largo del tiempo.
Comunidades desatendidas:	Grupos con acceso limitado o nulo a los recursos o privados de derechos por otros motivos.
Comunidades orientadas al tránsito (TOC):	Desarrollo comunitario que, por su diseño, permita a las personas acceder y utilizar el transporte público más a menudo, centrando la vivienda, el trabajo, los servicios y las compras en torno al transporte público.

Controles de tráfico (semáforos, señales de alto):	El control del tráfico mediante una serie de normas o señales pasivas (como la delimitación de las vías de circulación, los derechos de paso y otras normas de circulación, y las marcas y señales de tráfico) o agentes humanos activos o dispositivos de control (agentes de policía y semáforos), para optimizar la seguridad y la eficacia de los flujos.
Controles de tráfico:	Dirigir el tráfico de vehículos y peatones en torno a una zona en obras, un accidente u otra perturbación vial, garantizando así la seguridad de los equipos de respuesta a emergencias, los trabajadores de la construcción y el público.
Coordinación de señales (sincronización):	La sincronización de señales de tráfico es una técnica de ingeniería de tráfico que consiste en hacer coincidir los tiempos de luz verde de una serie de intersecciones para permitir el paso del máximo número de vehículos, reduciendo así las paradas y los retrasos que sufren los automovilistas. Sincronizar los semáforos garantiza una mejor fluidez del tráfico y minimiza el consumo de gasolina y las emisiones contaminantes.
Corredor con carriles de prioridad para autobuses:	Normalmente implica la conversión del carril de tráfico más a la derecha en un carril de circulación dedicado principalmente a los autobuses (permite giros a la derecha y usos del carril para bicicletas) durante horas y días específicos de la semana. Suelen instalarse para aumentar la frecuencia y fiabilidad del servicio, así como para mejorar la movilidad desplazando a más personas sin añadir más infraestructuras.
Cruce de bicicletas:	También llamados puentes peatonales o de bicicletas, proporcionan enlaces críticos en el sistema ciclista/peatonal uniendo zonas separadas por una variedad de "barreras". Los pasos elevados pueden resolver problemas de seguridad reales o percibidos proporcionando a los usuarios un medio formalizado para atravesar "zonas problemáticas", incluidos corredores de transporte como carreteras principales, autopistas y vías de ferrocarril.
Cuadro de mando de desarrollo equitativo:	Una herramienta de evaluación que garantiza que las voces de los residentes se centran en los procesos de toma de decisiones, al tiempo que fomenta el poder de la comunidad mediante el uso de un punto basado en la medida en que los proyectos promueven la equidad a través de varios criterios.
Cubiertas de puente:	Área funcional situada en la parte superior de un puente o paso elevado que permite a los vehículos y al tráfico no motorizado, como peatones y ciclistas, cruzar por encima de una calzada, autopista, vía férrea o canal fluvial.
Declaración de visión:	Una declaración concisa que recoge las aspiraciones, deseos y resultados colectivos del proyecto o programa.
Derecho de paso:	Terreno legalmente designado para ser utilizado por una o varias instalaciones de transporte, como carreteras, autopistas y líneas de tránsito.
Desarrollo orientado al tránsito (TOD):	Desarrollo de densidad moderada a alta, situado a poca distancia a pie de una parada importante de transporte público, generalmente con una mezcla de

oportunidades residenciales, laborales y comerciales diseñadas para los peatones sin excluir el automóvil. TOD puede ser una nueva construcción o remodelación de uno o más edificios cuyo diseño y orientación faciliten el uso del tránsito.

Desarrollo sostenible:	Un desarrollo que satisfaga las necesidades del presente sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer sus propias necesidades.
Dietas de carretera:	Suele consistir en reutilizar una calzada existente -por ejemplo, un tramo de cuatro carriles no dividido en un tramo de tres carriles compuesto por dos carriles de circulación y un carril central bidireccional de giro a la izquierda- para dejar más espacio disponible para otros modos de transporte, como peatones y ciclistas. Además de su bajo costo, los principales beneficios de una dieta de carretera son la mejora de la seguridad, la movilidad y el acceso para todos los usuarios de la carretera y un entorno de "calles completas" para dar cabida a una variedad de modos de transporte.
Diseño de áreas de infiltración para la prevención de la contaminación (DPPIA):	Podría incluir dispositivos de tratamiento de aguas pluviales que tratarían la escorrentía de las aguas pluviales de los lugares situados a lo largo de la instalación de transporte y contribuirían a la infiltración para prevenir la contaminación.
Ecologización urbana:	Proyectos de paisajismo público y silvicultura urbana que creen relaciones mutuamente beneficiosas entre los habitantes de la ciudad y su entorno.
Emisiones de gases de efecto invernadero:	Emisiones de cualquier gas causado por la actividad humana que tenga la propiedad de absorber la radiación infrarroja (energía térmica neta) emitida desde la superficie de la Tierra y volver a irradiarla hacia la superficie terrestre, incluidos el dióxido de carbono, el metano y el vapor de agua.
Empoderamiento económico:	El proceso de transformación que ayuda a las personas marginadas a pasar de tener un poder, una voz y una capacidad de elección limitados a disponer de las capacidades, los recursos y las oportunidades necesarias para alcanzar la seguridad económica, así como la capacidad de controlar y beneficiarse de las ganancias económicas. Garantizar la oportunidad de participar en el crecimiento económico de la comunidad y beneficiarse de él.
Energía en tierra:	Suministro de energía eléctrica desde la costa a un buque atracado, lo que permite apagar los motores auxiliares.
Equidad distributiva:	1) Asignación de beneficios y comodidades proporcionales a los niveles de necesidad e inversión histórica y basados en prioridades comunitarias autoidentificadas en lugar de soluciones de "talla única". 2) Políticas y gestión de recursos para garantizar que los beneficios lleguen a los destinatarios previstos.

Equidad estructural:	1) Evolución de los órganos de toma de decisiones para reflejar las comunidades a las que sirven 2) Reestructuración de sistemas organizacionales y jerarquías para empoderar a grupos históricamente marginados.
Equidad procesal:	1) Compromiso proactivo y accesible de la comunidad que cierra las brechas lingüísticas, tecnológicas y de habilidades para conocer a las comunidades donde están y permitir procesos de toma de decisiones participativos y representativos. 2) Sistemas continuos de rendición de cuentas y comunicación para construir y mantener la confianza.
Equidad Restaurativa:	1) Reconocimiento y expiación de los daños sistémicos históricos y continuos que resultan de la práctica y la política de planificación 2) Acciones, recursos e inversiones proporcionales dedicados a la reparación de daños sistémicos
Equidad social:	Equidad y justicia para todos en política social. La equidad social tiene en cuenta las desigualdades sistémicas para garantizar que todos los miembros de una comunidad tengan acceso a las mismas oportunidades y resultados. La equidad de todo tipo reconoce que existen desigualdades y trabaja para eliminarlas.
Equidad:	1) Tanto un resultado como un proceso para abordar las disparidades con el fin de garantizar un acceso justo y equitativo a las oportunidades. 2) Un estado final en el que todos los grupos tengan acceso a los recursos, beneficios y oportunidades necesarios para mejorar su calidad de vida, lo que puede incluir un proceso de toma de decisiones más justo.
Estabilización de vivienda/Alquiler:	Una forma de control sobre los precios de la vivienda para que el costo dado del alquiler de una propiedad solamente aumente en una pequeña cantidad cada año.
Evaluación de salud para la comunidad:	Oportunidad para cualquier persona de recibir evaluaciones de salud gratuitas o baratas que le ayuden a determinar su riesgo de padecer una enfermedad.
Extensiones de acera:	Extensión del bordillo que permite a un autobús detenerse dentro del carril de circulación. Esto ayuda a que los autobuses circulen con mayor rapidez y fiabilidad.
Ferrocarril de carga:	Uso de ferrocarriles y trenes para el transporte de mercancías en lugar de pasajeros.
Ferrocarril portuario:	Instalación ferroviaria en la que la carga se transfiere del camión de acarreo al tren o viceversa.
Fideicomisos de tierras comunitarias (CLT) / Bancos de tierras:	Organizaciones sin fines de lucro gobernadas por un consejo de residentes de CLT, residentes de la comunidad y representantes públicos que proporcionan activos comunitarios duraderos y oportunidades de propiedad de vivienda de capital compartido para familias y comunidades.

Gestión de la demanda de viajes (TDM):	Una estrategia para reducir la demanda en el sistema vial mediante la reducción del número de vehículos que utilizan las carreteras y/o el aumento del número de personas por vehículo. Por ejemplo, TDM intenta reducir el número de personas que conducen solas durante los desplazamientos al trabajo y aumentar el número de las que lo hacen en auto compartido, camioneta, autobús o tren, a pie o en bicicleta. TDM puede ser un elemento de la Gestión de Sistemas de Transporte (TSM).
Gestión de sistemas de transporte (TSM):	Una estrategia global para coordinar muchas formas de transporte (como coche, autobús, coche compartido, transporte ferroviario, bicicleta y peatones) para reducir el impacto del desarrollo adicional en la capacidad de transporte. TSM se centra en el uso más eficiente de los sistemas de autopistas y transporte existentes, en lugar de ampliarlos. Los semáforos informatizados, las rampas de autopista con contador, las calles de sentido único, los servicios de transporte compartido y otras medidas de gestión del tráfico sostenible se caracterizan por su bajo costo y su rápido plazo de aplicación.
Horarios de trabajo híbridos:	Un acuerdo que informa cuándo los empleados deben trabajar a distancia o desde la oficina. Aquí se tienen en cuenta las necesidades de cada empleado al tiempo que se da prioridad a los objetivos de su organización.
Infraestructura de cero emisiones	Estaciones de servicio o de carga eléctrica para vehículos que no producen emisiones
Infraestructura de vehículos conectados:	Infraestructura de apoyo a los vehículos que utilizan distintas tecnologías de comunicación para comunicarse con el conductor, con otros vehículos en la carretera (vehículo a vehículo), con la infraestructura en carretera (vehículo a infraestructura) y con la "nube". Los vehículos conectados forman parte del concepto de Internet de las Cosas (IoT) que muchas ciudades y municipios están empezando a adoptar para afrontar algunos de los mayores retos del sector del transporte de superficie. Por ejemplo, seguridad, movilidad y medio ambiente.
Instalaciones para bicicletas/Carriles - Clase I (1):	Derechos de paso pavimentados completamente separados de las calles. Los carriles para bicicletas suelen estar situados a lo largo de riberas, arroyos, derechos de paso del ferrocarril o autopistas con un número limitado de calles transversales y entradas de vehículos. Estas vías suelen compartirse con los peatones y a menudo se denominan vías de uso mixto.
Instalaciones para bicicletas/Carriles - Clase II (2):	Instalaciones en la calle designadas para ciclistas que usan rayas y plantillas. Los carriles para bicicletas son el tratamiento preferido para todas las calles principales y colectoras en la red de vías para bicicletas, y no suelen instalarse en calles residenciales de bajo volumen y baja velocidad.

Instalaciones para bicicletas/Carriles - Clase III (3):	Calles designadas para el desplazamiento en bicicleta y compartidas con vehículos de motor. Las calles se designan como vías para bicicletas porque son adecuadas para compartirlas con vehículos de motor y/o proporcionan una conectividad mejor (o necesaria) que otras calles. Las rutas están marcadas con señales y/o marcas en el pavimento de carriles compartidos para bicicletas (también conocidos como "sharrow") destinados a animar a los ciclistas a circular fuera de la "zona de la puerta" y a alertar a los automovilistas de que esperen que los ciclistas ocupen todo el carril.
Instalaciones para bicicletas/Carriles - Clase IV (4):	Carril para bicicletas separado para el uso exclusivo de bicicletas, separado físicamente de la calzada por un tope o elemento vertical.
Intercambio:	Cruce de carreteras que utiliza separaciones de nivel para permitir el movimiento del tráfico entre dos o más carreteras o autopistas.
Isla de calor urbana:	Un área urbana o metropolitana es significativamente más cálida que las zonas rurales circundantes debido a las actividades humanas.
Islas elevadas:	Proporciona una mediana elevada que sirve como separación física entre los carriles de circulación de vehículos opuestos, al tiempo que ofrece una oportunidad para la jardinería o mejoras visuales a un corredor de carretera, y un lugar de refugio para un peatón que cruza una calle de varios carriles, todo ello en apoyo de un flujo de tráfico mejorado y seguro.
Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA):	La Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) de 1990 garantiza la igualdad de oportunidades de las personas con discapacidad en los lugares públicos, el empleo, el transporte, los servicios de la administración estatal y local y las telecomunicaciones. Prescribe los requisitos federales de transporte para los proveedores de transporte.
Límites de autopista, topes:	Tipo de cubierta de puente construida sobre una carretera de acceso controlado u otra carretera. Suele utilizarse para crear nuevos parques en zonas urbanas. En algunos lugares, los topes de autopista se utilizan para describir los pasos elevados que contienen puentes ensanchados que dan cabida a aceras más anchas o a pequeños espacios de ocio junto a la calzada por encima de la autopista.
Luces HAWK:	También conocidas como balizas híbridas para peatones (PHB), las luces HAWK pueden advertir y controlar el tráfico en lugares no señalizados y ayudar a los peatones a cruzar una calle o carretera por un paso de peatones señalizado. A diferencia de un semáforo, PHB permanece en la oscuridad hasta que un peatón lo activa mediante un pulsador u otra forma de detección. Cuando se activa, la luz muestra una secuencia de luces intermitentes y fijas que indican el intervalo de paso de los peatones y cuándo es seguro para los conductores avanzar.

Luces intermitentes rápidas rectangulares (RRFB):	Las RRFB son mejoras de visibilidad o luminosidad accionadas por el peatón que se utilizan en combinación con una señal de advertencia de cruce peatonal, escolar o de sendero para mejorar la seguridad en los pasos de peatones señalizados no controlados. El dispositivo incluye dos indicaciones amarillas de forma rectangular, cada una con una fuente de luz basada en una matriz de LED, que parpadean con alta frecuencia cuando se activan.
Movimiento de mercancías:	La distribución de mercancías (incluidas materias primas, piezas y productos de consumo acabados) por todos los modos de transporte, incluidos el marítimo, aéreo, ferroviario y por camión.
Movimientos de camiones de acarreo:	El transporte de mercancías desde un puerto oceánico hasta un destino.
Muelle de la terminal de contenedores:	Zona designada para almacenar carga en un contenedor, generalmente accesible por camión, ferrocarril y transporte marítimo.
Objetivo:	Resultados deseados para áreas generales de preocupación para apoyar la visión general.
Opciones multimodales:	1) Una mezcla de varios modos de transporte, como el transporte público (es decir, autobús, tren ligero, tren de pasajeros, etc.), automóviles, camiones, ferrocarril de mercancías y sistemas de transporte no motorizados. 2) Incluye caminar, tomar el transporte público, conducir, rodar (en bicicleta, patinete, silla de ruedas, patines).
Organizaciones basadas en la comunidad (CBO):	Organizaciones públicas o privadas sin fines de lucro que representan a una comunidad y proporcionan servicios educativos o relacionados a personas de la comunidad.
Paisajismo hecho a mano:	Se refiere a cualquier estructura artificial dentro del diseño paisajístico que esté hecha de materiales inanimados como grava, ladrillo, madera, adoquines o piedra. Cualquier estructura sólida en una zona exterior que no sea vegetal se considera paisaje duro.
Parquecitos:	Una pequeña área de asientos o espacio verde creado como un servicio público en o junto a una acera, como en un antiguo espacio de estacionamiento al borde de la carretera.
Paso a nivel:	Cruce o intersección de autopistas, vías de ferrocarril, otras vías de circulación o paseos peatonales, o combinaciones de los mismos al mismo nivel o grado.
Patios intermodales:	Cualquier instalación de transporte dedicada principalmente a la actividad ferroviaria y/o a operaciones ferroviarias intermodales en las que la carga se transfiere hacia o desde un tren y cualquier otra forma de transporte (normalmente un camión).

Peatón:	Cualquier persona que se desplace a pie o en un medio de transporte con ruedas que no sea una bicicleta, incluidos los patinetes, las sillas de ruedas y otros dispositivos de movilidad.
Pozos de árboles:	Los pozos de árboles son el espacio alrededor de un árbol debajo de sus ramas.
Preferencia de vehículos de emergencia (EMVE):	Sistema de preferencia o prioridad de vehículos que se integra en un sistema de gestión de señales de tráfico de calles locales diseñado para que los vehículos de emergencias circulen más rápido por vías señalizadas. Cuando un vehículo de emergencia se aproxima a una intersección, el semáforo se pondrá en verde para el vehículo de emergencia y en rojo para el tráfico contrario, con el fin de despejar la intersección para que el vehículo de emergencia pueda pasar al responder a una emergencia.
Primera/Última milla:	La primera y última parte del trayecto que los usuarios recorren a pie, en bicicleta o rodando hasta y desde su estación o parada de autobús más cercana se denomina "conexión de primera/última milla".
Principio directivo de equidad:	<p>"Un compromiso para: (1) hacer un esfuerzo para rectificar daños pasados; (2) proporcionar un acceso equitativo y justo a oportunidades; y 3) eliminar las disparidades en los procesos del proyecto, conclusiones y los resultados de la comunidad."</p> <p>"El plan busca elevar y arraigar el principio de equidad en todas las metas, objetivos, estrategias y acciones a través de un marco de equidad procesal, distributiva, estructural y restaurativa, y al priorizar un proceso de participación accesible y representativo para las comunidades más afectadas por la I-710."</p>
Principio directivo de la sostenibilidad:	"Un desarrollo que satisfaga las necesidades del presente sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer sus propias necesidades. Un compromiso con la sostenibilidad para satisfacer y mejorar las necesidades/condiciones sociales, de salud y económicas básicas, tanto presentes como futuras, y el uso y la gestión responsables del medio ambiente, todo ello manteniendo o mejorando el bienestar del entorno del que depende la vida".
Principio directivo:	Un valor que guía todos los procesos y resultados a través de un marco cohesivo e intencionado.
Programa de Ingresos Básicos:	Programa gubernamental en el que cada ciudadano adulto recibe periódicamente una cantidad fija de dinero. Los objetivos de un sistema de renta básica son aliviar la pobreza y sustituir otros programas sociales basados en las necesidades que potencialmente requieren una mayor implicación burocrática.

Programas Anti-Desplazamiento:	Programas que abogan por un desarrollo intencionado que reduzca los desplazamientos como vía hacia comunidades equitativas, asequibles e integradoras.
Programas asequibles de unidades de vivienda accesorias (ADU):	Término legal y reglamentario para designar una casa o apartamento secundario que comparte el terreno edificable de una vivienda principal más grande. Pueden construirse dentro de un garaje o estructura accesorio reconvertida, como estructura de nueva construcción o como reconversión de parte de la casa principal.
Programas de amnistía para viviendas accesorias (ADU):	Su objetivo es proporcionar una vía de bajo costo y exenta de sanciones para mejorar todas las viviendas accesorias no permitidas y hacerlas seguras y habitables sin necesidad de retirarlas ni de desplazar a sus residentes.
Programas de ayuda al alquiler:	Programas destinados a ayudar a los hogares que reúnan los requisitos necesarios a sufragar los gastos de alquiler y servicios públicos, a prestar asistencia para los pagos previstos de alquiler y servicios públicos, y a proporcionar fondos para servicios de estabilización de la vivienda y otros gastos relacionados con la vivienda.
Programas de bonificación por densidad:	Herramienta basada en incentivos que permite a un desarrollador aumentar el desarrollo máximo permitido en un sitio a cambio de fondos o apoyo en especie para objetivos específicos de política pública.
Proveedor de servicios de Internet (ISP):	Empresa que proporciona a particulares y organizaciones acceso a Internet y otros servicios relacionados
Puertas de seguridad cuádruples:	Tipo de barrera que protege un paso a nivel. Dispone de un mecanismo de puerta a ambos lados de las vías para el tráfico de automóviles en ambas direcciones. Las compuertas de salida que bloquean la carretera que se aleja de las vías están equipadas con un retardo e inician su descenso a su posición horizontal varios segundos después de que lo hagan las compuertas de entrada, para evitar que los vehículos de carretera queden atrapados en el cruce.
Raíles del muelle:	Vías de ferrocarril que están situadas junto a los atracaderos de buques de una terminal portuaria y permiten trasladar contenedores mediante grúas desde un buque directamente a un vagón de ferrocarril y viceversa, y no requieren que el contenedor salga por la puerta de la terminal en camión.
Resiliencia económica:	Construir una economía equitativa y sostenible en la que las comunidades y los residentes puedan recuperarse rápidamente de una perturbación de sus condiciones económicas, o resistirla o evitarla, especialmente en la transición general hacia una economía neutra en carbono.

Rotondas:	Intersección en la que el tráfico circula alrededor de una isla central en sentido contrario a las agujas del reloj. Los vehículos que entren o salgan de la rotonda deben ceder el paso a vehículos, ciclistas y peatones.
Rutas en bicicleta / Instalaciones:	Una porción de un derecho de paso para uso exclusivo de ciclistas que ha sido designada por marcas en el pavimento, bordillos, pintura cruzada, franja de plantación o automóviles estacionados. Las instalaciones para bicicletas tienen muchas formas y se clasifican en clases, normalmente de la Clase I a la Clase IV, siendo esta última la que incluye una barrera de protección y se considera la más protectora para ciclistas y peatones.
Salud comunitaria:	Enfoques no clínicos para mejorar la salud, prevenir enfermedades y reducir las disparidades de salud abordando los determinantes sociales, conductuales, medioambientales, económicos y médicos de la salud en una población definida geográficamente.
Seguridad:	La seguridad se refiere a las medidas adoptadas para reducir el riesgo de lesiones y muertes por accidentes de tráfico.
Señales de mensaje cambiante (CMS):	Se utiliza principalmente para proporcionar a los automovilistas información en tiempo real sobre la seguridad del tráfico y orientaciones acerca de acontecimientos previstos y no previstos que afectan significativamente al tráfico en la red de carreteras del Estado. A veces, la congestión del tráfico o el sistema de desaparecidos de América.
Señales peatonales accesibles (APS):	Un pulsador para peatones que comunica cuándo cruzar la calle de forma no visual, como tonos audibles, mensajes de voz y superficies vibrantes.
Separación de niveles:	Cruce de dos carreteras, autopista y carretera local, o una autopista y una vía férrea a distinto nivel. Por ejemplo, un puente multimodal sobre o bajo las vías del tren.
Sistema de control y adquisición de datos [SCADA]:	Sistema de elementos de software y hardware que permite a las organizaciones (1) controlar operaciones localmente o en ubicaciones remotas, (2) supervisar, recopilar y procesar datos en tiempo real (3) interactuar directamente con dispositivos como sensores, válvulas, bombas, motores, etc. mediante software de interfaz hombre-máquina (HMI), y (4) registrar eventos en un archivo de registro.
Sistemas avanzados de gestión del transporte (ATMS):	Proporciona capacidades de vigilancia de carreteras, detección de incidentes y respuesta rápida en tiempo real.
Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS):	Mejora el transporte integrando por medio de tecnologías avanzadas basadas en la información y las comunicaciones (ITC) en las infraestructuras y vehículos de transporte. ITS hace referencia a un sistema de tecnologías y avances operativos que, combinados y gestionados, mejoran las capacidades del sistema global de transporte.

Sobrecruzamiento:	Estructura que lleva una carretera o calle por encima de una autopista, autovía o canal fluvial.
Sostenibilidad ambiental:	La responsabilidad de conservar los recursos naturales y proteger los ecosistemas mundiales para mantener la salud y el bienestar, ahora y en el futuro.
Sostenibilidad económica:	Se centra en prácticas que apoyan el crecimiento económico a largo plazo sin afectar negativamente a los aspectos sociales, medioambientales y culturales de la comunidad.
Sostenibilidad social:	Se centra en las necesidades sociales básicas de los seres humanos, como la salud y el bienestar, la educación, la dignidad, la igualdad, la paz y la justicia.
Sostenibilidad:	La satisfacción de las necesidades sociales y económicas básicas, tanto presentes como futuras, y el uso responsable del entorno natural, todo ello manteniendo o mejorando el bienestar del medio ambiente del que depende la vida. Generalmente se compone de tres pilares.
Subtipo:	Tipo o género secundario o subordinado, específico considerado dentro de una clasificación general.
Teletrabajo:	La capacidad de un empleado para completar tareas de trabajo desde fuera del lugar de trabajo tradicional mediante el uso de herramientas de telecomunicaciones, como el teléfono, el correo electrónico y otras herramientas de comunicación en línea.
Tipo:	Tipo o género primario que permite agrupar otros tipos similares, definidos o designados con mayor o menor precisión en una clase o categoría.
Transporte activo:	El transporte activo se refiere al transporte impulsado por humanos y a los dispositivos electrónicos de asistencia de baja velocidad. Los ejemplos incluyen, entre otros, peatones, bicicletas, triciclos, sillas de ruedas, sillas de ruedas eléctricas, patinetes, patines y monopatines.
Transporte rápido en autobús (BRT):	El transporte rápido en autobús es una opción de movilidad o autobús con muchas de las mismas ventajas que el tren ligero, pero con un costo significativamente menor y un tiempo de construcción más rápido. El BRT ofrece un servicio de tránsito fiable y frecuente en el condado de Los Angeles, con mejoras de velocidad respecto al servicio de autobús local, mejoras operativas y necesidades mínimas de infraestructura. Algunos ejemplos locales de BRT son la línea G (naranja), que da servicio al valle de San Fernando, y la línea J (plateada), que da servicio a El Monte, el centro de Los Angeles y San Pedro.
Transporte:	Transporte de personas, mercancías o materiales de un lugar a otro. El tránsito o transporte público incluye autobuses, trenes, trenes subterráneos y otras

formas de transporte que cobran tarifas fijas, operan en rutas establecidas y están a disposición del público.

Tren ligero (LRT):	El tren ligero (LRT) es un sistema de transporte público con vehículos autopropulsados eléctricamente por catenarias y que suelen funcionar en trenes de uno o dos vagones (en horas pico, los trenes de Metro pueden tener hasta tres vagones). Los vagones del LRT tienen capacidad para 135 pasajeros por vagón y pueden transportar hasta 405 pasajeros por tren, que circula cada cinco o seis minutos. Un sistema LRT tiene una velocidad media de 24-35 mph y una velocidad máxima de 55-65 millas por hora (MPH) y funciona por encima, por debajo o a nivel de la calle, con una distancia típica entre estaciones de una milla. Metro explota actualmente el LRT en las líneas A (azul), C (verde), L (dorada), E (Expo) y la recientemente inaugurada K (Crenshaw/LAX).
Uso compartido:	1) Instalaciones que tienen múltiples usuarios. Por ejemplo, las líneas ferroviarias de carga tienen uso compartido con Metrolink y Amtrak. Las carreteras tienen uso compartido entre camiones y automóviles y tránsito (a veces). Las vías tienen un uso compartido entre tránsito, automóviles, bicicletas, peatones, camiones de reparto, etc. 2) Un sistema de transporte que responde a las necesidades de todos los usuarios de un corredor de transporte que es compartido por automóviles, bicicletas, autobuses, camiones, etc.
Uso del terreno:	El uso humano de la tierra. Representa las actividades económicas y culturales que se practican en un lugar determinado. Los terrenos públicos y privados suelen tener usos muy diferentes.
Usuario vulnerable de la carretera:	Los que no están protegidos por un escudo exterior, ya que corren un mayor riesgo de sufrir lesiones en cualquier colisión con un vehículo y, por lo tanto, tienen una gran necesidad de protección contra este tipo de colisiones.
Vehículo de cero emisiones (ZEV):	Camiones o vehículos que no producen emisiones del tubo de escape del criterio de contaminantes. Por lo general, los vehículos ZEV incorporan cadenas cinemáticas eléctricas. Técnicamente, los ZEV siguen siendo responsables de algunas emisiones de gases de efecto invernadero, ya que se debe tener en cuenta el contenido de GHG al generar electricidad. Los ZEV incluyen los vehículos eléctricos de batería (BEV), los híbridos eléctricos enchufables (PHEV) cuando funcionan con un motor eléctrico, y los vehículos de pila de combustible de hidrógeno (FCV).
Vía pública:	Carretera o camino que forma una ruta entre dos lugares.
Vivienda inclusiva:	Políticas locales que aprovechen las ganancias económicas derivadas del aumento del valor de las propiedades para crear viviendas asequibles. Esto incluye reservar un determinado porcentaje de nuevas viviendas para hogares con ingresos bajos y moderados.

**Zona(s) de Micro
Tránsito
Metropolitano:**

Las áreas de servicio de Metro Micro están diseñadas para sustituir los viajes cortos de un solo pasajero al ofrecer un servicio a pedido operado por empleados de Metro en vehículos con capacidad para 10 pasajeros. Junto con otras medidas de seguridad, la capacidad se limita actualmente a cinco pasajeros para reducir el riesgo durante la pandemia de COVID-19. El proyecto piloto Movilidad bajo petición comenzó ofreciendo viajes compartidos desde o hacia estaciones de transporte en zonas seleccionadas como forma de ampliar el acceso equitativo, asequible y eficiente a la red de transporte existente de Metro. Para más información sobre Metro Micro, visite <https://www.metro.net/micro/>.

Enlaces a recursos

Plan Estratégico de Movimiento de Mercancías del Condado de Los Angeles en 2021 (Enlace)

El Plan es la respuesta de Metro a los numerosos retos de planificación del transporte de mercancías que socavan los esfuerzos de nuestro condado por ser económicamente competitivo, medioambientalmente sostenible y socialmente equitativo. Mediante la creación de una visión de las necesidades de movimiento de mercancías en el condado de Los Angeles, Metro pretende involucrar a nuestros socios regionales, estatales y federales para desarrollar y enriquecer los esfuerzos de planificación en estos niveles de gobierno teniendo en cuenta las prioridades del condado. Este plan se alinea con el Plan Estratégico Visión 2028 y el Plan de Transporte a Largo Plazo 2020 de Metro, y establece las iniciativas y prioridades estratégicas para las actividades de planificación del movimiento de mercancías de Metro durante los próximos cinco años.

Plan de primera/última milla de la línea azul (Enlace)

Este plan de la primera/última milla se preparó para las 22 estaciones de la línea azul de Metro, lo que representa un esfuerzo pionero en la planificación de mejoras integrales de acceso para toda una línea de transporte público. Su mayor innovación es la puesta a prueba de un proceso de participación comunitaria inclusivo y centrado en la equidad. Como parte del equipo consultor para este esfuerzo, Metro se asoció con una coalición de organizaciones comunitarias para dirigir los esfuerzos de divulgación sobre el proyecto y ayudar a dar forma a la dirección general de este plan. Entre las mejoras previstas en el plan figuran mejores aceras, más cruces peatonales y más seguros, más iluminación para los peatones, carriles e instalaciones para bicicletas mejores y más seguros, más árboles para dar sombra, mejoras en las paradas de autobús, ubicaciones para recoger y dejar pasajeros cerca de las estaciones y jardinería.

Medida H (Condado de Los Angeles)

La Medida H es el histórico impuesto sobre las ventas de ¼ centavo aprobado por el 69.34% de los votantes del condado de Los Angeles en marzo de 2017, el primer flujo de ingresos dedicado a prevenir y abordar la falta de vivienda en todo el condado. Se prevé recaudar 355 millones de dólares anuales durante 10 años, es decir, un total de 3.500 millones de dólares, para aplicar las estrategias de la Iniciativa para Personas Sin Hogar del Condado. Está previsto que expire en 2027, a menos que los votantes la


renueven. Una Junta Consultiva de Supervisión Ciudadana revisa el gasto de la Medida H. Las auditorías independientes y las evaluaciones de resultados también contribuyen a garantizar la transparencia y la rendición de cuentas. Obtenga más información en: homeless.lacounty.gov/measure-h/

Medida HHH (Ciudad de Los Angeles)

Los votantes de Los Angeles aprobaron la Proposición HHH en 2016, que permitió a los funcionarios de la Ciudad emitir 1.2 mil millones de dólares en bonos para el desarrollo de unidades de vivienda de apoyo permanente para personas sin hogar. Además de financiar el desarrollo de viviendas de apoyo permanente, los bonos pueden utilizarse para ayudar a construir refugios temporales. La aprobación de la Proposición HHH es notable porque recibió el apoyo de una coalición amplia y única de partes interesadas públicas y privadas de Los Angeles, incluidos sindicatos y desarrolladores privados y sin fines de lucro. Más información en: localhousingsolutions.org/housing-policy-case-studies/los-angeles-proposition-hhh/

Medida R (Condado de Los Angeles)
Una mayoría de dos tercios de los votantes del condado de Los Angeles aprobaron en el 2008 la Medida R, un impuesto sobre las ventas de medio centavo, para financiar nuevos proyectos y programas de transporte y acelerar los que ya están en marcha. El Plan de Gastos de la Medida R destina sus fondos a siete categorías de transporte: 35% a nuevos proyectos ferroviarios y de tránsito rápido de autobuses; 3% a proyectos de Metrolink; 2% a proyectos de mejora del sistema Metro Rail; 20% a carriles para compartir auto, autopistas y otras mejoras relacionadas con las carreteras; 5% a operaciones ferroviarias; 20% a operaciones de autobuses; y 15% para programas de Retorno Local. La Medida contiene un Plan de Gastos que identifica los proyectos que se financiarán y las fuentes de fondos adicionales que se utilizarán para completar los proyectos. Más información en: www.metro.net/about/measure-r/#what-is-measure-r

Plan Estratégico de Transporte Activo (ATSP) de Metro de 2016 – Enlace

El Plan Estratégico de Transporte Activo es la estrategia global de Metro para financiar y apoyar la implementación de infraestructuras y programas de transporte activo en el condado de Los Angeles. Identifica estrategias para mejorar y hacer crecer la red de transporte activo, ampliar el alcance del tránsito y desarrollar una red regional de transporte activo para aumentar las opciones de desplazamiento personal. "Transporte activo" se refiere a cualquier modo de desplazamiento no motorizado, incluidos los desplazamientos a pie, en bicicleta, rodando, patinando o en patinete. Para más información, visite: www.metro.net/projects/active-transportation-strategic-plan-atsp 

Plan de Transporte de Largo Alcance (LRTP) de Metro de 2020 – Enlace

Ofrece una hoja de ruta detallada sobre cómo Metro planificará, construirá, explotará, mantendrá y colaborará para mejorar la movilidad en los próximos 30 años. LRTP guiará los futuros planes de fondos y las políticas necesarias para que el condado de Los Angeles avance hacia un futuro más móvil, resistente, accesible y sostenible. Disponible en: www.metro.net/about/plans/long-range-transportation-plan/

Plan conceptual de movilidad de los Juegos de Metro de 2028

El Plan Conceptual de Movilidad (MCP) de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de 2028 describe estrategias de movilidad, incluidas mejoras operativas y de capital, para apoyar la infraestructura de transporte necesaria para mejorar la movilidad para los Juegos y más allá. En su reunión de diciembre de 2020, la Junta de Metro aprobó la Moción 42, que ordenaba al personal trabajar con los socios regionales para desarrollar un plan de inversión regional que incluyera una estrategia de compromiso federal y una

propuesta de financiamiento para implementar mejoras en el transporte que proporcionarían beneficios permanentes y a largo plazo a los habitantes del condado de Los Angeles. El grupo de trabajo de Metro sobre los Juegos de 2028 elaboró la lista inicial de más de 200 proyectos. El personal aumentó y perfeccionó el borrador de la lista inicial de proyectos presentada a la Junta en enero de 2022 como resultado de un amplio proceso de divulgación entre las partes interesadas de la agencia para crear la lista completa de proyectos que abarca más de 300 proyectos. La lista completa de proyectos incluye mejoras de capital y operativas, como paradas de autobús, carriles para autobuses, centros de transbordo, centros de movilidad, equipos de comunicaciones y seguridad e inversiones en la fiabilidad del sistema; trabajos de reparación y mantenimiento del estado actual; y mejoras optimizadas de la experiencia del cliente, como orientación, información digital y tecnología de pago. A través de un proceso de evaluación de 6 pasos, Metro y las agencias asociadas identificaron y priorizaron 50 proyectos para la Lista de Proyectos del Plan Conceptual de Movilidad. La lista de proyectos prioritarios del MCP para 2022 consta de una amplia gama de proyectos multimodales (por ejemplo, transporte activo, autobuses, gestión de la congestión, ferrocarril y todo el sistema) y se ajusta a los objetivos del MCP. La lista de proyectos presenta una mezcla variada de tipos de proyectos: 58% proyectos de capital, 28% mejoras relacionadas con el funcionamiento y 14% ampliación de programas existentes de Metro. Los proyectos de esta lista no tienen financiamiento o tienen financiamiento parcial. <https://boardagendas.metro.net/board-report/2022-0781/>

Corredor de Transporte Activo de Metro (MAT)

La Medida M estableció el Programa de Transporte Activo, Tránsito y Primera/Alta Milla (MAT) de Metro, que, en el transcurso de 40 años, se prevé que financie más de 857 millones de dólares (en dólares de 2015) en proyectos de infraestructura de transporte activo en toda la región. Se trata de un programa discrecional competitivo a disposición de los municipios del condado de Los Angeles que financiará proyectos para mejorar y ampliar la red de transporte activo y extender el alcance del tránsito. El objetivo del Programa MAT es fomentar un mayor uso de modos de transporte activos, como la bicicleta y los desplazamientos a pie, y mejorar la seguridad de peatones y ciclistas. El [Plan Estratégico de Transporte Activo](#) y [Marco de la Plataforma de Equidad](#) son las políticas fundamentales que conforman el programa. Los proyectos se financiarán en función de las necesidades, y las prioridades se establecerán utilizando diversos datos, como los factores socioeconómicos, la seguridad para los usuarios de modos activos, la salud y las condiciones existentes de la infraestructura física para los modos activos. El Programa funcionará en dos ciclos de cinco años. El Consejo de Administración de Metro aprobó en enero de 2021 que los proyectos recibieran [adjudicaciones del Ciclo 1](#).

Mejoras de NextGen (Enlace)

El Plan de Autobuses se aprobó en octubre de 2020 para contribuir a la transición hacia un sistema de autobuses reimaginado que se centre en ofrecer un servicio rápido, frecuente, fiable y accesible para satisfacer las necesidades de los usuarios actuales. El proyecto se elaboró teniendo en cuenta tanto los datos técnicos como todas las prioridades y experiencias personales escuchadas de casi 20,000 residentes del condado de Los Angeles a través de más de 400 reuniones, eventos, presentaciones y talleres.

Plan de Transporte Regional (RTP) de SCAG – Enlace

También conocido como el Plan Regional de Transporte 2020-2045/Estrategia de Comunidades Sostenibles, es un plan de visión a largo plazo que se basa en y amplía las estrategias de uso del terreno y

transporte establecidas a lo largo de varios ciclos de planificación para aumentar las opciones de movilidad y lograr un patrón de crecimiento más sostenible. Traza el camino hacia una región más móvil, sostenible y próspera estableciendo conexiones entre las redes de transporte, entre las estrategias de planificación y entre las personas cuya colaboración puede mejorar la calidad de vida de los residentes del sur de California. Acceda al RTP completo en: <https://scag.ca.gov/read-plan-adopted-final-connect-social-2020>

SHOPP

El Programa de Operación y Protección de Autopistas Estatales (SHOPP) de 2022 es un programa de cuatro años de proyectos que mejoran colectivamente el estado, el funcionamiento y la sostenibilidad del Sistema de Autopistas Estatales (SHS) y las infraestructuras de transporte asociadas en California. SHOPP financia mejoras de la seguridad y el estado, reparaciones de daños y mejoras operativas y modales en el sistema de autopistas del Estado. Al reparar y rehabilitar continuamente SHS, SHOPP protege la enorme inversión que se ha realizado durante muchas décadas para crear y gestionar las aproximadamente 16,000 millas de SHS. SHS incluye todas las rutas interestatales, autopistas numeradas y otros activos de propiedad estatal, como instalaciones para bicicletas y peatones, alcantarillas, sistemas de gestión del transporte (TMS), áreas de descanso de seguridad en carretera y estaciones de mantenimiento. SHOPP también financia proyectos necesarios para cumplir la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) y los requisitos de control de las aguas pluviales. Todos los proyectos financiados por SHOPP se limitan a mejoras de capital que no añaden nuevos carriles de autopista de paso. <https://catc.ca.gov/-/media/ctcmedia/documents/programs/shopp/2022-shopp-document-final-epost-20220329.pdf>

Plan de evaluación y mejora de la estación Metrolink del condado de Los Angeles

Un programa de Metro/Metrolink que evaluó el estado y la accesibilidad de cada estación de Metrolink en el condado de Los Angeles para determinar un conjunto inicial de mejoras propuestas para cada estación.

Programa anual de estado de buena reparación (SOGR) de trenes pasajeros

El Proyecto de Ley del Senado de California 1 (SB1), la Ley de Reparación de Carreteras y Rendición de Cuentas de 2017 proporciona fondos de transporte anualmente para reparar la infraestructura anticuada, realizar inversiones estratégicas en corredores ferroviarios de transporte de mercancías y de viaje congestionados, y mejorar el servicio de tránsito. Este programa SB 1 de aproximadamente 105 millones de dólares proporciona anualmente unos 105 millones de dólares a los operadores de tránsito de California para proyectos subvencionables de mantenimiento, rehabilitación y capital de tránsito. Esta inversión en transporte público es el Programa de Estado de Reparación.

710 South Programa de camiones limpios (AHORA: Programa de camiones de cero emisiones de LB-ELA)

En octubre de 2021, el Consejo de Metro (Moción 16) decidió destinar 50 millones de dólares como financiamiento inicial para un programa de camiones de cero emisiones (ZE) entre LB-ELA, que pasaría a formar parte del comité consultivo. En respuesta, el personal inició un Grupo de Trabajo de Camiones ZE como parte del proceso de compromiso del comité consultivo LB-ELA. El Grupo de Trabajo se encarga de desarrollar el Programa de Camiones ZE bajo la guía de los parámetros tecnológicos ZE adoptados por el Consejo.

Proyectos de Oportunidad del Plan de Preinversión del Comité Consultivo de Metro 2022/2023 (PIPO)

Reconociendo la cantidad sin precedentes de fondos de subvenciones discrecionales disponibles a nivel estatal y federal en 2022, la Junta de Metro ordenó al personal a través de la Moción 9 que volviera con un "mínimo de tres iniciativas que solicitarán oportunidades de financiamiento estatal y federal disponibles en el año calendario 2022", antes de que el Plan de Inversión del Comité Consultivo 710 se finalice en 2023. Para cumplir esta directiva, el personal de Metro solicitó a los miembros del comité consultivo, al CLC, a las ciudades, a las agencias locales y a las organizaciones que propusieran proyectos, y recibió de las partes interesadas 22 propuestas de proyectos en categorías como tránsito, aire limpio/energía, transporte de mercancías, movilidad en los corredores, calles completas y carreteras. El personal también identificó 13 proyectos adicionales para los que Metro desempeñó un papel en el desarrollo o el apoyo para el financiamiento de subvenciones. Tras analizar los proyectos, comprender las preocupaciones planteadas y las aportaciones realizadas por CAC, EWG, el Comité Consultivo y otras partes interesadas, e identificar los proyectos para los que aún no se había presentado una solicitud de subvención, el personal identificó un PIPO completo para su examen por la Junta y un conjunto de 4 proyectos de iniciativa temprana para su aprobación por parte de la Junta.

Sistema de Control de Supervisión y Adquisición de Datos (SCADA)

Las autoridades de tránsito, incluido Metro, utilizan la tecnología del SCADA para regular la electricidad de trenes subterráneos y trenes de pasajeros, automatizar las señales de tráfico de los sistemas ferroviarios, seguir y localizar trenes y controlar las compuertas de los pasos a nivel. Permite a Metro operar trenes con mayor frecuencia manteniendo la seguridad de las operaciones ferroviarias.

Plan director para el uso de la bicicleta en la ciudad de Long Beach

El Plan Maestro de la Bicicleta actualizado en 2016 (Plan) continúa basándose en un esfuerzo de largos datos para hacer de Long Beach una ciudad conocida por su facilidad para el uso de la bicicleta y como un lugar activo, saludable y próspero para vivir, trabajar y jugar. El Plan amplía el Elemento de Movilidad del Plan General de Long Beach proporcionando más detalles sobre la planificación y el diseño de las bicicletas. También recomienda una serie de proyectos y programas de instalaciones para bicicletas que Long Beach deberá ejecutar en las próximas décadas.

<https://longbeach.gov/lbds/planning/advance/general-plan/mobility/bicycle/>