



PLAN DE INVERSIÓN DE MOVILIDAD DEL CORREDOR DE LONG BEACH AL ESTE DE LOS ANGELES

Resumen de los cambios



Introducción

Este documento resume los cambios introducidos entre el borrador y el Plan final de Inversión. Hemos introducido estos cambios en respuesta a la extensa divulgación llevada a cabo para el plan. La divulgación de este plan ha sido una de las más extensas y significativas de la historia de la planificación de inversión en transporte. Este es su plan, y estos son los cambios que todos ustedes solicitaron. Agradecemos su dedicación y compromiso con este proceso, y esperamos seguir trabajando con ustedes en la aplicación del plan y la mejora de nuestra comunidad juntos.

A continuación se describen los cambios por capítulos.

APÉNDICES

- En muchos lugares del borrador del Plan de Inversión se ha hecho referencia a varios apéndices, cuando en realidad deberían haber hecho referencia al mismo documento. Esto es especialmente cierto en el caso del capítulo 6, pero también se aplica al capítulo 7. Estos apéndices y referencias de texto se han limpiado en el plan final y se muestran en la tabla siguiente.
- Los tres apéndices del capítulo 6 y los dos del capítulo 7 incluyen:
 - Apéndice 6A - Rúbricas para los criterios de beneficio y preocupación. Este documento incluye la metodología de puntuación para cada uno de los 82 criterios.
 - Apéndice 6B - Resultados de la evaluación final. Este documento incluye las puntuaciones resumidas y las puntuaciones preliminares de clasificación para todos los proyectos y programas de cada objetivo.
 - Apéndice 6C - Clasificación por niveles, y resultados. Este documento incluye el proceso de clasificación por niveles, el proceso de identificación de banderas y los resultados de clasificación por niveles y la asignación de banderas. También incluye información sobre el papel potencial de Metro en cada proyecto.
 - Apéndice 7A: Lista completa de proyectos del Plan de Inversión y financiación potencial
 - Apéndice 7B: Resumen de los programas federales de subvenciones discrecionales identificados para los proyectos y programas del Plan de Inversión
- A continuación se resumen los cambios en los apéndices de los capítulos 6 y 7:

BORRADOR DEL APÉNDICE #	REFERENCIA DE TEXTO	CMIP FINAL APÉNDICE #	UBICACIÓN DEL APÉNDICE FINAL DEL CMIP
6-A	Las rúbricas detalladas para cada criterio de Beneficio y Preocupación se muestran en el apéndice 6-A	6-A	Ver apéndice 6-A (documento completo)



6-B	En el apéndice 6-B se muestran los resultados del proceso de evaluación, incluyendo la puntuación individual y resumida de las ventajas e inconvenientes de cada proyecto.	6-B	Ver apéndice 6-B (documento completo)
6-C	El document de la rúbrica completa de Preocupaciones se incluye en el apéndice 6-C	6-A	Ver página 83 del apéndice 6-A
6-A / 6-D	Las clasificaciones se basaron en las puntuaciones totales resumidas de cada criterio de Beneficio y se ajustaron al número de Preocupaciones de Resultado (ver Apéndice 6-A).	6-C	Ver página 3 del apéndice 6-C
6-E	El apéndice 6 -D muestra la lista de proyectos y programas por clasificación, modo y resultados de la evaluación.	6-B	Ver página 7 del apéndice 6-C
6-F	Se establecieron distintos umbrales para cada modalidad en función del número de proyectos dentro de la modalidad y de las rupturas naturales en los resultados de la puntuación (ver apéndice 6-F).	6-C	Ver página 3 del apéndice 6-C
6-G	En enero de 2024 se publicó un conjunto de resultados por niveles revisados que se presentan en el apéndice 6-G.	6-C	Ver página 7 del apéndice 6-C
6-H	El apéndice 6-H incluye un resumen de los comentarios recibidos	Eliminado	Esta referencia al apéndice se ha eliminado.
6-I	Se esperaba que Metro desempeñara uno o más de los siguientes papeles: Dirigir, Asociarse, Financiar, Apoyar o Colaborar (apéndice 6- I)	6-C	Ver página 7 del apéndice 6-C
6-J	El apéndice 6-J muestra la metodología utilizada para examinar la alineación entre los proyectos candidatos del Plan de Inversión y las posibles oportunidades de subvención.	7-B	Estas referencias se han trasladado al capítulo 7. Para más detalles, vea el apéndice 7-B.
6-K	Este factor era importante para garantizar que las recomendaciones incluyeran un programa completo de proyectos, teniendo en cuenta las limitaciones de la financiación disponible de las Medidas R y M (apéndice 6-K).	7-B	Estas referencias se han trasladado al capítulo 7. Para más detalles, vea el apéndice 7-B.
6-L	En el apéndice 6- L se muestra la lista completa de las indicaciones para la Consideración de las Aportaciones de la Comunidad (CIC, en inglés) por proyecto o programa	6-C	Ver página 8 del apéndice 6-C
7-C	Este capítulo ha destacado una serie de oportunidades de subvención federales, estatales y regionales que se ajustan a la gama de diferentes proyectos del Plan de Inversión y Programas Modales, basándose en un análisis cruzado detallado (Apéndice 7-C).	7-A	Ver apéndice 7-A



7-D	Una evaluación de los atributos clave para los programas de financiación que deben tenerse en cuenta (apéndice 7-D).	7-B	Ver apéndice 7-B
-----	--	-----	------------------

CAPÍTULO 1

- Hitos añadidos al calendario del proyecto

CAPÍTULO 2

- Se revisó el número de reuniones del Comité Consultivo, el CLC, Carriles de emisiones cero y el Grupo de Trabajo sobre Equidad
- Se añadió la justificación para proporcionar servicios de interpretación en español, jemer y tagalo en todas las reuniones del Comité Consultivo
- Se han añadido cajas de information
- Incluye el resumen del Borrador del Plan de Inversión, la participación de la comunidad y las reuniones públicas realizadas durante el periodo de comentarios públicos de enero a marzo de 2024 y los temas de los comentarios recibidos

CAPÍTULO 3

- Se ha revisado la terminología que describe las características socioeconómicas para mayor claridad.
- Se han actualizado los mapas de Infraestructura de transporte público, Uso del transporte público, Carriles de bicicletas y Cruces de la I-710 para bicicletas y peatones para corregir la falta de datos o la inexactitud de éstos.
- Se ha añadido un mapa de las condiciones del pavimento de las autopistas para una legibilidad visual más clara.
- Se han añadido cajas de information relacionadas con las condiciones existentes

CAPÍTULO 4

- Texto introductorio revisado para establecer conexiones entre el CMIP y otros documentos regionales de planificación a largo plazo.
- Nuevo formato de la cronología en la sección "Identificación de problemas"
- Se han añadido cajas de information

CAPÍTULO 5

- Se ha añadido la aclaración de que la aportación de los socios y jurisdicciones locales y regionales en la compilación de esta lista de proyectos que ha ayudado a alinear el Plan de Inversión con los marcos locales de planificación del uso del terreno
- Se ha añadido claridad sobre el papel desempeñado por el estado del proyecto (preparación para la ejecución) en el desarrollo de la lista de proyectos. Se ha añadido una sección sobre el proceso y los proyectos de la Oportunidad Previa al Plan de Inversión (PIPO, en inglés) del apartado 5.1.1



- Se mencionó que el proyecto de Seguridad y Operaciones de la Autopista I-710 se unió con el nuevo nombre (Programa MOSAICo del I-710).
- Se hizo hincapié en la importancia de convertir la industria del Movimiento de Bienes a Cero Emisiones
- Se añadieron cajas de information

CAPÍTULO 6

- Se han consolidado y clarificado las referencias a los apéndices de apoyo.
- Modificación de varios textos para mayor claridad
- Definición del nuevo programa de Asistencia Técnica Estratégica para el Transporte Reparativo que Eleve a la Gente
- Se añadieron cajas de information

CAPÍTULO 7

- Revisión de los tableros de asignación de fondos (Tablas 71 y 76) sobre la base de las nuevas recomendaciones de financiación detalladas en el capítulo 8.
- Varias modificaciones según los comentarios de Michael del 28 de marzo. Las modificaciones consistieron en cambios de nomenclatura (Programas Modales a Programas del Plan de Inversión, Programa MOSAICo del I-710), inserción de dos notas a pie de página, modificación del formato de las viñetas y adición de una frase en la que se indica que podrían añadirse otros programas de financiación tras el desarrollo de los proyectos por parte de los grupos de trabajo comunitarios.

CAPÍTULO 8

Los cambios en las recomendaciones capítulo incluyen revisiones de las recomendaciones iniciales de financiación y cambios asociados. Estos cambios incluyen:

- Actualización de los nombres de varios proyectos en la lista de recomendaciones iniciales para mayor claridad y facilidad de comprensión.
- Revisión del importe de la recomendación de financiación inicial para varios proyectos, entre ellos:
 - Paso elevado para peatones y ciclistas de Humphreys Avenue
 - Programa de prioridad de tránsito de autobuses en el corredor LB-ELA
 - Estudio sobre el Movimiento de Bienes por Ferrocarril
- Se ha añadido un proyecto totalmente nuevo a la lista inicial de recomendaciones de financiación:
 - Estudio de planificación de la I-710: Reconexión de las comunidades del corredor de Long Beach- al este de Los Angeles
- Se revisaron varias hojas informativas, entre ellas:
 - Se ha actualizado la descripción del programa de Prioridad de tránsito de los corredores LB-ELA, para incluir los 8 corredores y la financiación para su aplicación.
 - Abordar las preocupaciones sobre el combustible de hidrógeno en el Programa de Camiones de cero emisiones (ZET, en inglés) hoja informativa.
 - Se revisó el paquete de proyectos de Seguridad y Operaciones de la Autopista I-710 con el nuevo nombre (Programa MOSAICo del I-710).



- Se han añadido nuevos proyectos a cada lista modal de programas
- Se añadieron más fondos a la Asistencia Técnica Estratégica para el Transporte Reparativo que Eleve a la Gente de \$22.5M a \$40M
- Reasignación de 10 millones de dólares del programa modal de autopistas al programa de transporte activo para apoyar el aumento de la financiación de Asistencia Técnica Estratégica para el Transporte Reparativo que Eleve a la Gente.
- Se han actualizado las tablas de financiación de los programas modales para reflejar las nuevas asignaciones.
- Se ha revisado la tabla 8.1 (financiación procedente de otras fuentes) y los números asociados en el texto circundante en base a la nueva información facilitada por los patrocinadores del proyecto.
- Se han añadido cajas de información

CAPÍTULO 9

- El capítulo describe las próximas etapas de la aplicación del Plan de Inversión.
- La formación y la prevista implementación de Grupos de Trabajo para ayudar a dar forma a los proyectos y programas.
- La creación de un fondo de Asistencia Técnica Estratégica para el Transporte Reparativo para apoyar a las comunidades con mayores necesidades en el desarrollo de conceptos de proyectos
- El establecimiento del programa piloto de Seguimiento del Rendimiento para seguir los avances del Plan de Inversión y los beneficios e impactos de los proyectos y programas que lleguen a implementarse.
- El proceso de planificación de la siguiente fase con el apoyo del Grupo de Trabajo sobre Equidad