

Estamos desarrollando una nueva visión para el Corredor Long Beach-East LA.

PLAN DE INVERSIÓN DEL CORREDOR LONG BEACH-EAST LA
Hoja informativa



Resumen

Metro, en asociación con miembros de la comunidad y grupos interesados a lo largo del Corredor Long Beach-East LA (Corredor LB-ELA), está trabajando en un plan de inversión con alrededor de \$730 millones en ingresos por impuestos sobre las ventas que podría aprovecharse con fondos estatales y federales para construir proyectos y programas de transporte que ofrezcan opciones multimodales seguras y de calidad para el traslado de personas y mercancías. Estas mejoras fomentarán un aire limpio (cero emisiones), comunidades sanas y sostenibles y la capacitación económica de todos los residentes, comunidades y usuarios a lo largo del corredor.

Con equidad y sostenibilidad al frente, Metro estableció el Comité Consultivo del Corredor LB-ELA (Comité Consultivo) para llevar a cabo este trabajo con miembros de la comunidad para asegurar que varias opciones de movilidad sean integradas en un plan de inversión. El plan de inversión se redactará y someterá a la consideración de la Junta Directiva de Metro en febrero de 2024.

Metas del Proyecto

- > **Calidad del aire:** Fomentar la calidad del aire limpio local y regional
- > **Movilidad:** Mejorar la movilidad de personas y mercancías
- > **Comunidad:** Apoyar a las comunidades prósperas mejorando la salud y la calidad de vida de los residentes.
- > **Seguridad:** Haga que todos los modos de viaje sean mas seguros
- > **Medio ambiente:** Mejorar el entorno natural y construido
- > **Prosperidad:** Fortalecer la competitividad económica del Condado de LA y aumentar el acceso a trabajos de calidad, desarrollo de la fuerza laboral y oportunidades económicas para todas las comunidades, con un enfoque en el fortalecimiento de las comunidades del Corredor LB-ELA, que han sido y continúan siendo perjudicadas por la actividad económica y el desarrollo.
- > **Oportunidad:** Aumentar el acceso de las comunidades a empleos de calidad, desarrollo de la mano de obra y oportunidades económicas.

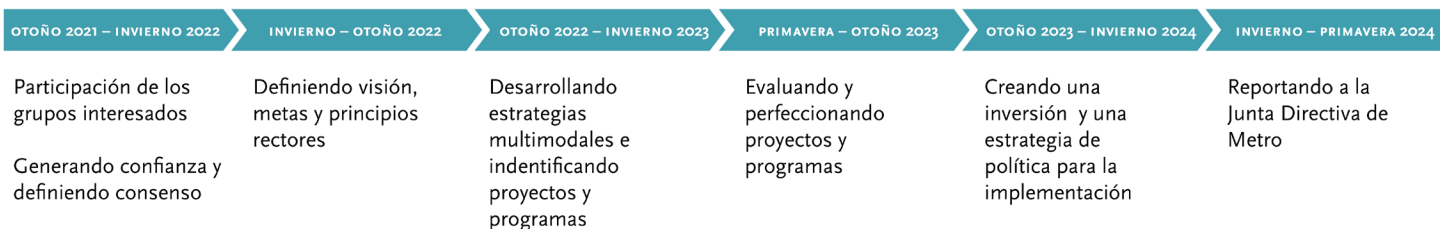
Acerca del Comité Consultivo

Metro lanzó el comité consultivo en el otoño de 2021 en respuesta a la decisión de Metro y Caltrans de suspender el anterior proyecto de la I-710 y a las comunidades que expresaron la necesidad de una visión diferente para mejorar la movilidad, la seguridad, la calidad del aire y la calidad general de vida en el corredor.

El comité consultivo está formado por organizaciones comunitarias, grupos ambientales, organizaciones al servicio de la comunidad, ciudades y agencias gubernamentales, grupos de movimiento de mercancías, logística, transporte, laborales y empresariales.

- > Comité de liderazgo comunitario (CLC) – consiste en hasta 29 residentes que viven a lo largo del corredor y representan a las comunidades de Long Beach-Este de Los Angeles
- > Comité de coordinación: un comité de cinco miembros que representa al comité consultivo y a los miembros del CLC
- > Grupo de trabajo de equidad – asesora sobre cómo el plan de inversión abordará las desigualdades y brindará beneficios para todos
- > Grupo de trabajo de camiones de cero emisiones: asesora a Metro sobre el desarrollo de un programa de camiones de cero emisiones incluyendo áreas de posible estudio, consideración y desarrollo adicionales para lograr los objetivos de transporte de mercancías con Cero Emisiones a lo largo del Corredor LB-ELA.

Calendario





PLAN DE INVERSIÓN EN MOVILIDAD DEL CORREDOR LONG BEACH A EAST LA ÁREA DE ESTUDIO



CONTÁCTENOS

Utilice las siguientes herramientas de contacto para acceder a más información del proyecto, hacer una pregunta o proporcionar comentarios:

 Michael Cano, Director Ejecutivo de LA Metro
Planificación y Desarrollo en Todo El Condo
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012

 213.418.3010

 710corridor@metro.net

 metro.net/lb-ela-cp-hub

 [@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)

 [losangelesmetro](https://facebook.com/losangelesmetro)