

LLEGAR POR AIRE

www.metro.net/aerialrapidtransit

TRÁNSITO RÁPIDO AÉREO DE LOS ÁNGELES
HOJA INFORMATIVA



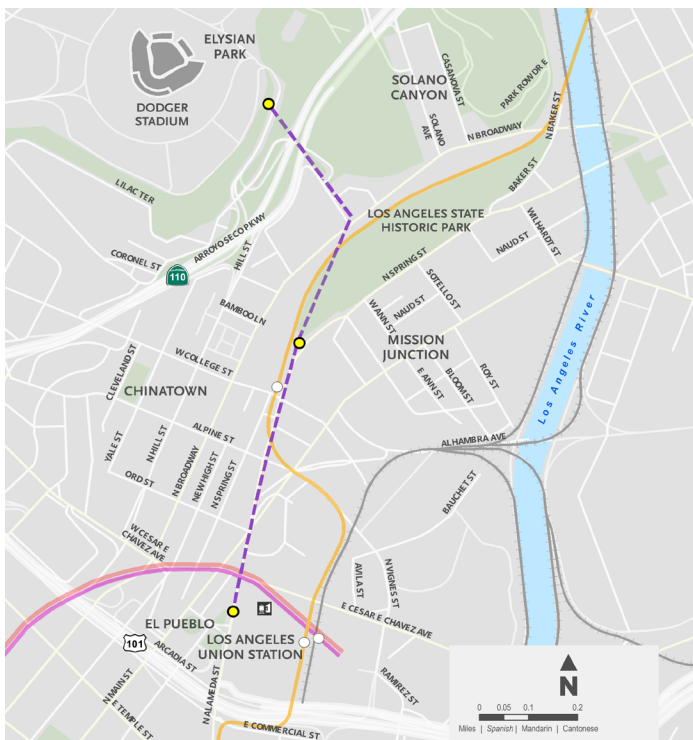
Metro[®]



Descripción General del Proyecto

Los Angeles Aerial Rapid Transit Technologies LLC está proponiendo el Proyecto de Tránsito Rápido Aéreo de Los Ángeles (LA ART, por sus siglas en inglés), que conectaría Los Angeles Union Station con la propiedad del Dodger Stadium con una estación intermedia en el Parque Histórico Estatal de Los Ángeles a través de un sistema de góndolas aéreas de tránsito rápido de cero emisiones en el centro de Los Ángeles.

- Cero emisiones
- Distancia de 1 milla
- Viaje de 7 minutos
- 3.000 coches fuera de la carretera en los días de partidos
- 5.000 pasajeros por hora por dirección
- Gratis para los poseedores de boletos de los Dodgers y miembros de la comunidad que viven y trabajan a lo largo de la ruta.



	Existing Metro Line Stations Estaciones de la línea de Metro existentes 现有的地铁站
	Metro L Line (Gold) Metro Línea L (Dorada) 现有的金线站
	Metro D Line (Purple) Metro Línea D (Púrpura) 现有的紫线站
	Metro B Line (Red) Metro Línea B (Roja) 现有的红线站
	Amtrak Metrolink Station Estación de Amtrak/Metrolink 火车或地铁站
	Amtrak/Metrolink Line Línea Amtrak/Metrolink 火车或地铁线
Proposed Project Proyecto propuesto 项目提案	
	Proposed Stations Estaciones propuestas 站点提案
	Proposed Project Proyecto propuesto 项目提案

Subject to Change | Sujeto a cambios | 随时会变

LA ART propone dar servicio para todos los partidos y eventos en el estadio, y también se prevé que opere diariamente para servir a los miembros de la comunidad, visitantes del parque y visitantes de Los Ángeles. LA ART:

- Reduciría la contaminación relacionada con el transporte y las emisiones de gases de efecto invernadero (GHG, por sus siglas en inglés) como resultado de la reducción de la congestión vehicular en y alrededor del Dodger Stadium, en las calles de los vecindarios, las



carreteras arteriales y las autopistas durante los días de partidos y eventos especiales.

- Mejoraría la movilidad y la accesibilidad para la región al proporcionar una conexión de tránsito rápido aéreo diario y de alta capacidad entre el centro de tránsito de la región y uno de sus centros de eventos más grandes.
- Atraería a nuevos pasajeros de tránsito al sistema Metro a través de la experiencia única de un sistema de transporte aéreo conectado al Dodger Stadium.
- Conectaría las comunidades circundantes de Chinatown, Mission Junction, Los Angeles State Historic Park, Elysian Park, Echo Park y Solano Canyon con el sistema de tránsito regional accesible en Union Station.
- Mejoraría la seguridad de los vecindarios adyacentes al Dodger Stadium al reducir el número de vehículos en el área.
- Mejoraría la experiencia del visitante del Dodger Stadium al proporcionar un acceso alternativo eficiente, de alta capacidad y más rápido al Dodger Stadium.
- Mejoraría la experiencia de los pasajeros de tránsito al proporcionar vistas panorámicas únicas del área de Los Ángeles.

Visión General de la Tecnología

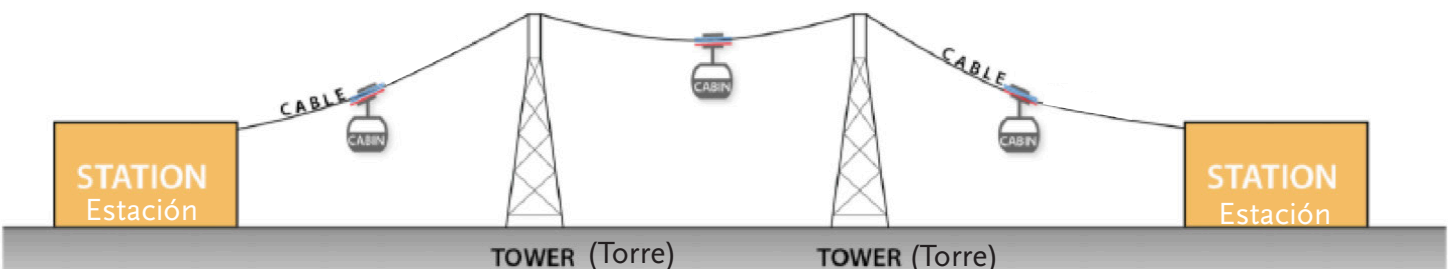
El tránsito aéreo rápido (ART, por sus siglas en inglés) es una forma de transporte comprobada, de cero emisiones, segura, sostenible, de alta capacidad y altamente eficiente. En un sistema de tránsito aéreo, las cabinas están suspendidas por encima del nivel por cables tendidos entre estaciones y torres. Las aplicaciones modernas han visto la evolución de la tecnología de tránsito aéreo como un modo factible de tránsito rápido urbano.

El proyecto propuesto incluiría tres estaciones de pasajeros, un cruce sin pasajeros, tres torres y cabinas de góndolas. Las cabinas permitirían sentarse o pararse; acomodarían sillas de ruedas, cochecitos de bebé y bicicletas; y tendrían aire acondicionado y serían totalmente accesible para la ADA [Ley de Estadounidenses con Discapacidades, por sus siglas en inglés]. Cada cabina tendría una cámara de seguridad a bordo con una transmisión a la sala de control, así como un botón de “presionar para hablar”.

Informe de Impacto Ambiental

La Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Ángeles (Metro) es la agencia líder bajo la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) y está preparando un Borrador del Informe de Impacto Ambiental (DEIR, por sus siglas en inglés) para evaluar el potencial de impactos ambientales resultantes del proyecto propuesto. Los temas analizados e incluidos en el DEIR incluyen:

- Estética
- Agricultura y Silvicultura
- Calidad del aire
- Recursos biológicos
- Recursos culturales
- Energía
- Geología y suelos
- Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GHG)
- Uso y planificación de la tierra
- Recursos minerales
- Ruido
- Parques y recreación
- Población y vivienda
- Servicios públicos
- Transporte





Línea de Tiempo del Proyecto



Actualizaciones del Proyecto

Este verano, el Borrador del Informe de Impacto Ambiental (EIR) está disponible para revisión pública y comentarios durante 60 días, del 17 de octubre al 16 de diciembre de 2022. Este documento de hito evalúa las alternativas propuestas, así como sus potenciales impactos y medidas de mitigación.

El Borrador del EIR se puede ver en Internet o en los sitios del repositorio donde estarán disponibles copias impresas. También se llevarán a cabo audiencias públicas para proporcionar una presentación y una oportunidad para comentarios orales. Los comentarios formales también se pueden enviar por correo, por teléfono y por Internet. Para obtener más información, visite metro.net/aerialrapidtransit

Participación Pública

Sesión de Información a la Comunidad

Antes de la publicación del Borrador del EIR, Metro está organizando dos sesiones de información a la comunidad para compartir detalles sobre el proyecto y opciones sobre cómo comentar y participar en la próxima publicación del Borrador del EIR.

Virtual: miércoles, 12 de octubre de 2022, 5pm-7pm
 En persona: sábado, 15 de octubre de 2022, 10am-12pm

Taller Informativo sobre el Borrador del EIR

Virtual: sábado, 22 de octubre de 2022, 10am-12pm
 En persona: martes, 25 de octubre de 2022, 5pm-7pm

Audiencia Pública sobre el Borrador del EIR

En persona: sábado, 10 de diciembre de 2022, 10am-12pm
 Virtual: martes, 13 de diciembre de 2022, 5-7pm

PÓNGASE EN CONTACTO CON NOSOTROS

Manténgase involucrado y comparta sus reacciones.

✉ Mr. Cory Zelmer, Deputy Executive Officer
 Metro
 One Gateway Plaza, MS 99-22-6
 Los Angeles, CA 90012

☎ 213.922.6913

✉ laart@metro.net

🌐 metro.net/aerialrapidtransit

🐦 [@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)

📘 [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)