

Estamos creando un camino continuo para caminar, andar en bicicleta o en patines a lo largo del Río Los Angeles.

CAMINO DEL RÍO DE LOS ANGELES Hoja Informativa



Descripción general

Metro ha diseñado un plan para que transportarse sea más fácil en LA. Incluye la creación de calles completas.

El equipo del proyecto del Camino del Río de Los Angeles está trabajando para crear una opción de transporte activa, segura y eficiente al cerrar la mayor brecha contigua de la red del Camino del Río de Los Angeles. Este proyecto conectará el Valle de San Fernando con Long Beach y las comunidades intermedias.

Descripción del proyecto

El proyecto del Camino del Río de Los Angeles es una extensión de ocho millas propuesta para el uso compartido de ciclistas y peatones desde Elysian Valley hasta el centro de Los Angeles y la ciudad de Vernon.

El proyecto cerrará la brecha que existe entre el camino para ciclistas en el Río de Los Angeles y Greenway Trail, lo cual le brinda a la región una ruta ininterrumpida de 32 millas para ciclistas y peatones desde el Valle de San Fernando hasta Long Beach.

La nueva sección del camino funcionará directamente en las comunidades de Elysian Valley, Cypress Park, Lincoln Heights, Chinatown, el centro de Los Angeles, Arts District, el distrito industrial, Boyle Heights, el este de Los Angeles y las ciudades de Vernon y Maywood.

Objetivos del proyecto

- > Mejorar la seguridad para los peatones y los ciclistas en relación con las condiciones existentes.
- > Aumentar el acceso de los vecindarios locales a centros de empleo, destinos regionales y recursos y servicios, lo cual incluye los servicios de atención médica.
- > Reducir las millas recorridas por vehículo al permitir que la gente camine o use la bicicleta en un camino exclusivo y separado de los vehículos a lo largo y dentro del condado de Los Angeles, por lo tanto reduciendo la duración de los viajes y ampliando las opciones de viaje.
- > Mejorar el acceso a oportunidades para las comunidades históricamente excluidas, en especial, aquellas de bajos ingresos y minoritarias.
- > Crear un camino que se siente seguro, cómodo y que sea un corredor de transporte de primera clase abierto para personas de todas las edades y con todo tipo de capacidades.
- > Crear un camino que satisface las necesidades recreativas como las de los usuarios y los pasajeros que lo usarán a diario.

Proceso de revisión ambiental

Metro está preparando el plan preliminar del Borrador del Reporte de Impacto Ambiental para el Camino del Río de Los Angeles conforme a la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés). Dicho plan analizará las tres alternativas identificadas durante la fase de diseño conceptual e informará los impactos del proyecto sobre el medio ambiente. También identificará las características de diseño del proyecto y las medidas de mitigación para reducir los impactos potencialmente significativos durante las actividades de construcción y operación del futuro Camino del Río de Los Angeles. El plan preliminar abordará los siguientes temas:

- > Estética
- > Calidad del aire
- > Recursos biológicos
- > Recursos culturales
- > Energía
- > Geología/Suelos
- > Emisiones de gas de efecto invernadero
- > Peligros y materiales peligrosos
- > Hidrología/Calidad del agua
- > Uso de la tierra/Planificación
- > Ruido
- > Población/vivienda
- > Servicios públicos
- > Recreación
- > Transporte
- > Recursos culturales tribales
- > Servicios públicos/sistemas de servicios
- > Incendios forestales

La fase de revisión ambiental ofrece diversas oportunidades para que el público brinde su aporte y opinión, lo cual incluye el proceso formal de convocatoria pública que se llevó a cabo en el otoño de 2019 para dar inicio al proceso de revisión medioambiental y recopilar los comentarios públicos sobre las alternativas del proyecto propuestas y una serie de cuestiones de las partes interesadas. Los comentarios de la convocatoria y de las reuniones públicas han aportado información a los estudios técnicos que se desarrollan para apoyar al Borrador del Reporte de Impacto Ambiental que será acompañado de reuniones públicas y periodos de comentarios para solicitar el aporte del público. La Junta Directiva de Metro elegirá una alternativa única luego del periodo de revisión pública del Borrador del Informe de Impacto Ambiental. Antes de la selección de la alternativa única, la Junta de Metro certificará el Informe de Impacto Ambiental final con respuestas a los comentarios públicos.

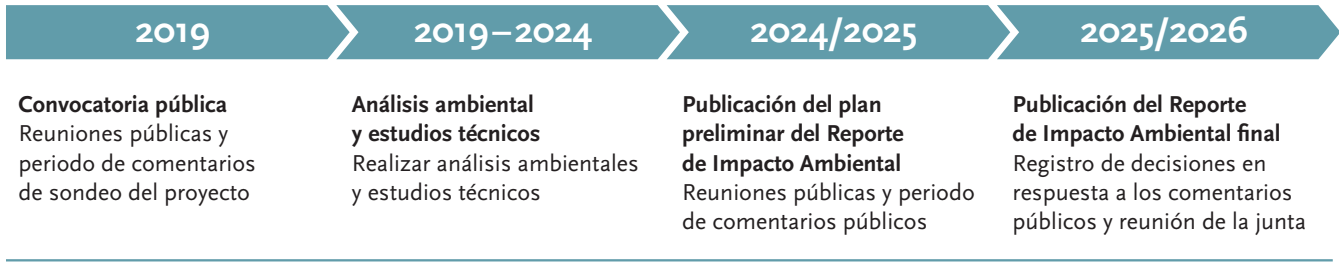
El proyecto buscará una serie de autorizaciones por parte de agencias locales, estatales y federales como parte del proceso de solicitud de permisos como, por ejemplo, la Autorización Ambiental Federal emitida por el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos, la ciudad y el condado de Los Angeles, los ferrocarriles, etcétera.

MAPA DEL PROYECTO



Cronograma

ESTAMOS
AQUÍ



PARTICIPACIÓN CONTINUA DEL PÚBLICO

El cronograma queda sujeto a modificaciones.

Alternativas que se están considerando

Proyecto propuesto (anteriormente Alternativa A) cruza el río aproximadamente siete veces y le agrega aproximadamente nueve nuevos puntos de acceso.

> Vincula las comunidades con conexiones entre Lincoln Heights, Boyle Heights y Arts District

Opción 1 (anteriormente Alternativa B) cruza el río aproximadamente seis veces y le agrega aproximadamente 11 nuevos puntos de acceso.

> Conexiones directas a los centros de servicios y empleos en el centro de Los Angeles, Little Tokyo y Vernon

Opción 2 (anteriormente Alternativa C) cruza el río aproximadamente ocho veces y le agrega aproximadamente nueve nuevos puntos de acceso.

> Vincula las comunidades con conexiones s entre Lincoln Heights, Boyle Heights y Arts District.

Las tres alternativas para el camino se mueven dentro del área del Río de Los Angeles para reutilizar el espacio existente y brindar espacios para entrar y salir del camino en determinados puntos de acceso. Cada alternativa utiliza una combinación de estilos elevados y cortados.

Manténgase en contacto

Para obtener información general del proyecto, hacer preguntas, proporcionar un comentario o unirse a nuestra lista de correo electrónico, envíe un correo electrónico a lariverpath@metro.net o visite metro.net/lariverpath.

CONTÁCTENOS

 Mitali Gupta, Project Manager, Mobility Corridors
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-22-5
Los Angeles, CA 90012

 213.922.7001

 lariverpath@metro.net

 metro.net/lariverpath

 [@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)

 [losangelesmetro](https://facebook.com/losangelesmetro)

