

저희는 LA 강을 따라 걷기, 자전거 타기 및 롤러 블레이딩을 위한 완벽한 경로를 만들고 있습니다.

LA 강변 자전거 길  
자료 보고서



Metro®

## 개요

**메트로(Metro)는 로스앤젤레스 지역에서의 이동을 더욱 편리하게 만들기 위한 계획을 갖고 있습니다. 이는 연결되지 않은 도로들을 연결하는 것도 포함됩니다.**

로스앤젤레스 강변 자전거길 프로젝트는 로스앤젤레스 강변 자전거길 중에서 현재 연결되어 있지 않은 가장 큰 구간을 연결하는 안전하고 효율적인 활발한 교통 선택권을 만들기 위한 프로젝트입니다. 이 프로젝트는 샌페르난도 밸리와 롱비치, 그리고 그 사이의 지역들을 연결할 것입니다.

## 프로젝트 개요

로스앤젤레스 강변 자전거길 프로젝트는 일레시안 밸리(Elysian Valley)에서 시작하여 로스앤젤레스 시내와 버논 시를 통과하는 8마일의 자전거와 보행자가 함께 이용할 수 있는 경로입니다.

이 프로젝트는 로스앤젤레스 강변 자전거 길과 그린웨이 트레일(Greenway Trail) 사이에 현재 연결되어 있지 않은 8-마일 구간을 메우며, 산페르난도 밸리에서 롱비치까지 32마일에 걸쳐 자전거와 보행자가 원활하게 이동할 수 있는 경로를 제공할 것입니다.

이 새로운 구간은 일레시안 밸리, 사이프러스 파크, 링컨 하이츠, 차이나타운, 로스앤젤레스 도심, 아트 디스트릭트, 인더스트리얼 디스트릭트, 보일 하이츠, 이스트 로스앤젤레스, 그리고 버논과 메이우드 등의 지역 사회에 직접적으로 도움을 줄 것입니다.

## 프로젝트 목표

- > 기존 상황과 비교하여 보행자와 자전거 타는 사람들의 안전성 향상
- > 지역 사회에서 고용 센터, 지역 명소, 자원 및 편의 시설 (의료 서비스 포함)에 접근성 증가
- > LA 카운티 내에서 사람들이 차량과 분리된 경로를 따라 걷고 자전거를 타며 이동 거리를 줄이고, 이동 선택권을 확장함으로써 차량 운행 거리 감소
- > 역사적으로 경제적 투자가 적었던 지역, 특히 저소득층 및 소수민족 지역에 대한 기회의 접근성 향상
- > 안전하고 편안하며 세계적 수준의 교통 노선으로 모든 연령층과 능력을 가진 사람들에게 개방된 경로 조성
- > 여가 사용 및 일상 사용자와 통근자 모두의 요구를 충족하는 경로 조성

## 환경 검토 과정

메트로는 캘리포니아 환경 품질 법(California Environmental Quality Act)에 따라 LA 강변 자전거길 프로젝트를 위한 환경영향 보고서(Draft Environmental Impact Report) 초안을 준비 중입니다. DEIR은 개념 설계 단계에서 확인된 세 가지 대안을 분석하고 환경에 대한 본 프로젝트의 영향을 공개할 것입니다. DEIR을 통해 미래의 LA 강변 자전거 길의 건설과 운영 중 잠재적으로 있을 수 있는 영향을 줄이기 위한 프로젝트의 설계적 특징과 경감 조치를 찾을 것입니다. DEIR은 다음과 같은 주제를 다룰 것입니다:

- > 미적 측면
- > 대기 청정도
- > 생물자원
- > 문화 자원
- > 에너지
- > 지질/토양
- > 온실가스 배출
- > 위험 및 유해 물질
- > 수질학/수질
- > 토지 이용/계획
- > 소음
- > 인구/주택
- > 공공 서비스
- > 여가활동
- > 교통
- > 부족 문화 자원
- > 수도, 가스, 전기 시스템
- > 산불

환경 검토 단계에서는 2019년 가을에 진행된 공식 공개 범위 절차를 포함하여 대중의 의견과 피드백을 제공할 수 있는 여러 기회가 있습니다. 이 절차는 환경 검토를 시작하고 제안된 프로젝트 대안 및 이해 관계자들의 문제에 대한 대중의 의견을 수렴하기 위해 진행되었습니다. 관찰 절차와 임시 공청회에서 나온 의견은 EIR 초안을 위해 개발되는 기술 연구에 정보를 제공하는 것에 도움이 되며 EIR 초안은 공개 청문회 및 대중의 의견 발언 기간과 함께 진행될 예정입니다. EIR 초안의 공개 검토 기간을 거쳐 메트로 이사회는 단 한가지 대안을 선택할 것입니다. 단 한가지 대안을 선택한 후, 메트로 이사회는 대중의 의견에 대한 답변을 포함한 최종 EIR을 승인할 것입니다.

허가 절차의 일환으로 본 프로젝트는 미육군 공병병과단(US Army Corps of Engineers), 로스앤젤레스 시와 카운티, 철도청 등의 허가를 위한 연방 환경 승인과 같은 여러 연방, 주 및 지방 기관으로부터 승인을 받을 예정입니다.

# 프로젝트 지도



**Metro 철도 노선 및 철도역**

**Metro 버스 노선 및 버스 정류장**

**로스앤젤레스 강변 자전거길 프로젝트**

**기존 자전거길**

변경될 수 있음 23-3217 © 2023 LACMTA



**대중 참여**  
공청회 & 프로젝트 범위에  
대한 의견 기간

**환경 분석 및 기술 연구**  
환경 분석 및 기술 연구 실행

**환경 영향 보고서 초안 발표**  
공청회& 대중의 의견 기간

**최종 환경 영향 보고서**  
대중의 의견과 이사회 회의에  
대한 답변을 결정과 함께  
기록



지속적인 대중의 참여

상기 일정은 변경될 수 있음.

고려 중인 대안들

**제안된 프로젝트 (이전에는 대안 A로 알려져 있음)**는 강을 일곱 번 건너가며 9개의 새로운 접근 지점을 추가합니다.

> 링컨 하이츠, 보일 하이츠 및 아트 디스트릭트 간의 연결을 통해 지역 사회를 연결합니다.

**제 1 선택권 (이전에는 대안 B로 알려져 있음)**은 강을 여섯 번 건너가며 11개의 새로운 접근 지점을 추가합니다.

> 로스앤젤레스 시내, 리틀 도쿄 및 버논의 서비스 및 직장 중심지와 직접적인 연결합니다.

**제 2 선택권 (이전에는 대안 C로 알려져 있음)**은 강을 여덟 번 건너가며 9개의 새로운 접근 지점을 추가합니다.

> 링컨 하이츠, 보일 하이츠 및 아트 디스트릭트 간의 연결을 통해 지역 사회를 연결합니다.

이 세 가지 대안들은 기존 공간을 활용하고, 접근 지점에서 경로로 진입하고 나가기 위해 로스앤젤레스 강을 오가며 이동합니다. 각 대안은 강둑 상단/외팔 보 경로, 고가 경로 및 갈라진 경로 유형의 조합을 활용합니다.

연락처

전체적인 프로젝트 정보, 질문, 의견 제공, 또는 메일링 리스트에 가입하려면 [lariverpath@metro.net](mailto:lariverpath@metro.net)으로 이메일을 보내거나 [metro.net/lariverpath](http://metro.net/lariverpath)를 방문하십시오.

문의하기

Mitali Gupta, Project Manager, Mobility Corridors  
Metro  
One Gateway Plaza, MS 99-22-5  
Los Angeles, CA 90012

213.922.7001

[lariverpath@metro.net](mailto:lariverpath@metro.net)

[metro.net/lariverpath](http://metro.net/lariverpath)

@metrolosangeles

losangelesmetro