

私たちは、LA 川沿いにウォーキング、サイ
クリング、ローリングできるシームレスな
道を作っています。

ロサンゼルス川遊歩道
ファクトシート



概要

メトロはロサンゼルス周辺での移動をより容易にする計画を立てており、この計画には複数の街路の建設が含まれます。

LA River Pathプロジェクトでは、LA River Pathのネットワークの道路が途切れている最長区間をつなぐことで、安全かつ効率的で市民に積極的にご利用いただける移動オプションを提供できるよう作業を進めております。本プロジェクトはサンフェルナンドバレーとロングビーチ、そして両地域の間コミュニティをつなぎます。

プロジェクトの概要

LA River Pathプロジェクトは現在提案中のプロジェクトで、自転車と歩行者共用の遊歩道がエリシアンバレーからダウンタウン・ロサンゼルスやバーノン市を通過して8マイル延長されます。

現在、Los Angeles Bike PathとGreenway Trailの間には8マイルの中断箇所があり、このプロジェクトでここをつなぐことで、全長32マイルの自転車と歩行者共用の遊歩道が途切れることなく続きます。

遊歩道のこの新しい部分は、エリシアンバレー、サイプレスパーク、リンカーンハイツ、チャイナタウン、ダウンタウン・ロサンゼルス、アーツディストリクト、インダストリアルディストリクト、ボイルハイツ、イーストロサンゼルス、さらにバーノン市やメイウッド市の人々にご活用いただけます。

プロジェクトの目的

- > 自転車の利用者や歩行者の安全性を現状より向上させる。
- > 居住地から雇用センターやヘルスケアセンターなどの公共施設、近隣の目的地に行きやすくする。
- > ロサンゼルス郡内外の移動に人々が徒歩や自転車で利用できる車両通行禁止の専用路を設置することで、車両での移動距離を削減し、結果として移動時間を短縮し、移動手段の選択肢を増やす。
- > 歴史的に十分な投資が行われていないコミュニティ、特に低所得者や少数民族のコミュニティの人々がより良い機会に恵まれるようにする。
- > 安全で快適で、あらゆる年齢や能力の人々が利用できる世界クラスの通路となる遊歩道を設置する。
- > 日常的に利用したり娯楽で利用する人と通勤者の両者のニーズを満たす遊歩道を設置する。

環境審査過程

メトロはカリフォルニア州環境質法 (California Environmental Quality Act = CEQA) に従いLA River Pathプロジェクトの環境への影響に関する報告書の草案 (Draft Environmental Impact Report = DEIR) を準備しています。DEIRでは、概念図段階時に特定された3つの代替案を分析し、本プロジェクトが環境に与える影響を開示します。また、今後LA River Pathの工事中や運営時に重大な影響を与えうる可能性を削減するような、プロジェクトの設計上の特徴や緩和策の特定も行います。DEIRでは以下の事項が取り上げられます。

- > 外観の美しさ
- > 騒音
- > 大気汚染
- > 人口、住宅
- > 生物資源
- > 公共サービス
- > 文化資源
- > レクリエーション
- > エネルギー
- > 交通機関
- > 地質、土壌
- > アメリカ先住民の文化資源
- > 温室効果ガス排出量
- > ガス・電気・水道、サービスシステム
- > 危険要素、危険物
- > 山火事
- > 水路、水質
- > 土地利用・土地計画

環境審査段階では、2019年秋に実施した正式な公開スコーピング過程のように、一般の方が意見やフィードバックを提供できる機会が何度かあります。同スコーピング過程は、環境審査を開始し、提案された代替案や利害関係者の様々な課題について一般の方々のご意見を収集するためのものでした。スコーピング過程や臨時の一般公開の会合で得たご意見は、DEIRの裏付けとして行われる技術調査に情報を提供するのに役立っています。DEIRには、公聴会および一般の方々のフィードバックを求める期間が伴います。メトロの理事会は、DEIRの公開審査期間後、代替案を1つ選択します。代替案の選択後、理事会は一般の方々のご意見に対応しつつ環境への影響に関する最終報告書を認定します。

本プロジェクトは許可プロセスの一環として、米国陸軍公兵隊、ロサンゼルス市およびロサンゼルス郡、鉄道など、連邦・州・地方の様々な機関から一連の承認を求めることとなります。

プロジェクトの地図



スケジュール

現在
この
段階です

2019

2019–2024

2024/2025

2025/2026

公開スコーピング
一般公開の会合およびプロジェクトのスコーピングの意見提出期間

環境分析と技術調査
環境分析と技術調査の実施

環境への影響に関する報告書草案の公表
公聴会および一般の方々の意見提出期間

環境への影響に関する最終報告書の公表
一般の方々のご意見や理事会对応した決定の記録



一般の方々の継続的な参加

スケジュールは変更される場合があります。

検討中の代替案

提案プロジェクト (以前の代替案A) は、ロサンゼルス川を約7回横断し、新しい入り口が約9カ所設置されます。

> リンカーンハイツ、ボイルハイツ、アーツディストリクト間のコミュニティをつなぎます。

オプション1 (以前の代替案B) は、ロサンゼルス川を約6回横断し、新しい入り口が約11カ所設置されます。

> ダウンタウン・ロサンゼルス、リトル東京、バーノンのサービスセンターや雇用センターと直接つながります。

オプション2 (以前の代替案C) は、ロサンゼルス川を約8回横断し、新しい入り口が約9ヶ所設置されます。

> リンカーンハイツ、ボイルハイツ、アーツディストリクト間のコミュニティをつなぎます。

上記3つのいずれのルートも既存スペースを活用しており、遊歩道に出入りできるように幾つもの入り口を設置して、あちらこちらでロサンゼルス川の兩岸を行き来します。各ルートは、土手上建設、高架式建設、切通し式建設を組み合わせ遊歩道を建設します。

プロジェクトに関するご質問など

一般的なプロジェクト情報の為に、質問し、コメントするか、メーリングリストに参加するには、lariverpath@metro.net に電子メールを送信するか、metro.net/lariverpath にアクセスしてください。

お問い合わせ

✉ Mitali Gupta, Project Manager, Mobility Corridors
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-22-5
Los Angeles, CA 90012

☎ 213.922.7001

✉ lariverpath@metro.net

🌐 metro.net/lariverpath

✕ [@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)

f [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)