



더 좋은 버스 환경을 선사해 드립니다.

LA BREA AV 버스 우선 차로 프로젝트
커뮤니티 미팅



2021년 11월

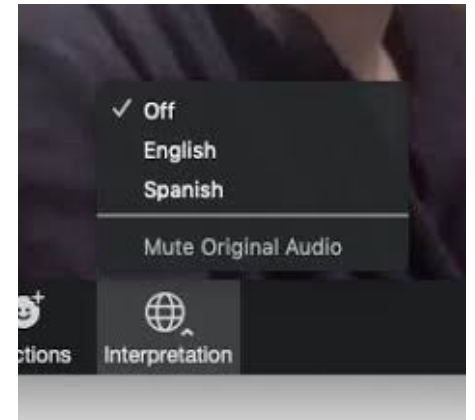
안건

- I. 환영인사
- II. 안건
- III. 회의 형식
- IV. 팀 소개
- V. 커뮤니티 지침
- VI. 프레젠테이션
- VII. 질의응답 세션
- VIII. 휴회

*본 회의는 홍보 활동의 일환으로 Metro에서 배포하기 위해 녹음되고 있습니다.

회의 형식

- > 청중 마이크와 카메라는 꺼진 상태로 유지되며 질의응답 중에 (질문을 위해 손을 들면) 호출 시 켜집니다.
- > 스페인어 통역 가능/ Disponible en español
- > *Para escuchar en español, haga clic en el icono "Interpretation" y seleccione el canal en español*
- > *Línea telefónica para escuchar en español:*
 - *Por teléfono en español: 646.749/3122*
 - *Contraseña: 956-811-269*
- > *Materials will be available in Russian and Korean after the meeting*
- > *После собрания будут предоставлены материалы на русском и корейском языках.*
- > *자료는 회의 후에 러시아어와 한국어로 제공됩니다.*



프로젝트 팀 구성원 및 파트너

- > **Stephen Tu**—서비스 계획 담당 (Metro) 디렉터
- > **James Shahamiri**—엔지니어링 담당 (Metro) 시니어 매니저
- > **Joe Forgiarini**—서비스 성능 및 분석 담당 (Metro) 시니어 디렉터
- > **Julia Brown**—커뮤니티 관계 (Metro) 담당 시니어 매니저
- > **Jon Gordon**—대중교통 보안 커뮤니티 연락 담당자 (Metro)
- > **Kevin Ocubillo**—교통 계획 담당자 II (LADOT)

커뮤니티 지침


본 회의를 안전하고 편안하며 공정하게 진행하기 위해 귀하의 도움을 요청합니다.

- > 동료 커뮤니티 구성원과 발표자를 존중합니다
- > 구어체 어조를 유지합니다
- > 모든 질문은 다른 참석자가 아닌 발표자에게 전달합니다

Metro는 모든 참가자가 공정하고 명확하게 질문하고 아이디어 및 의견, 우려 사항을 공유할 수 있도록 최선을 다하고 있습니다.

당사는 본 지침에 따라 회의를 계속할 수 없는 경우 언제든지 회의를 종료할 수 있는 권한이 있습니다.

지침을 따르지 않거나 부적절한 내용을 게시 및 말하는 참가자는 미팅에서 제외됩니다.



Metro에서는 LA 주변을 더 쉽게 이동할 수 있는 계획을 마련해 놓았습니다. 여기에는 더 나은 교통수단을 만드는 것이 포함됩니다. 본 프로젝트는 버스 속도를 개선하고, 이동성을 향상시키며, 공평한 플랫폼 목표를 달성하기 위한 것입니다.

당사는 네 가지 분야에 걸쳐 계획에 노력을 기울입니다.

더 나은
대중교통

교통체증 감소

완전한 거리

기회 접근성

당사는 의도적으로 인종 및 사회경제적 격차를 없애고
당사에서 하는 모든 일에 있어 지속 가능한 관행을
발전시키는 데 초점을 맞추고 있습니다.



형평성



지속가능성

본 프로젝트는 대중교통을 개선하는 데 효과적입니다.

더 나은 대중교통

대중교통 프로젝트

버스 개선사항

새로운 이동성 옵션

교통체증 감소

도로 개선사항

교통체증 관리

개선되고 효율적인
상품 이동

완전한 거리

자전거 및 보행자
프로젝트

지역 거리
개선사항

역 및 정류장 접근성
개선 사항

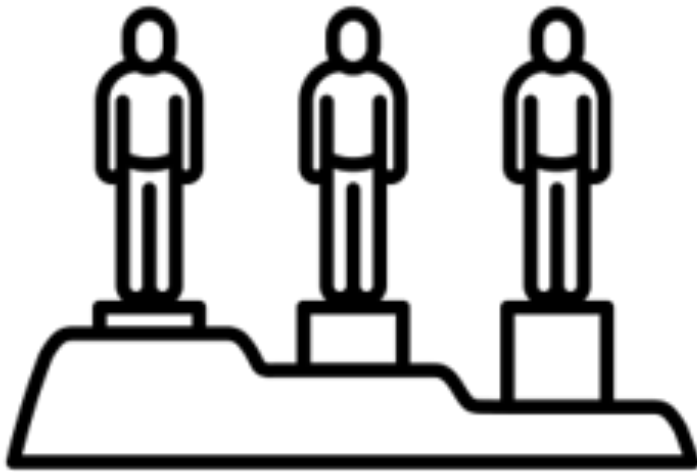
기회 접근성

인력 계획

지역 기업 지원

대중교통지향형
커뮤니티

형평성이란 무엇인가?



형평성이란 인종적, 사회 경제적, 성별 간 격차를 해소하기 위한 **결과**이자 **과정**으로, 그 출발점과 출발점으로부터 개선할 수 있는 능력과 관련하여 일자리, 주택, 교육, 이동성 옵션 및 더 건강한 지역사회를 포함한 **기회**로의 공평하고 공정한 접근을 보장하는 것을 말합니다.

평균 Metro 버스 탑승객

고객 설문 조사 결과 (2019년 가을)

- > 유색인종 10명 중 8명
- > 절반 이상의 여성
- > 10명 중 9명이 연간 총소득 \$50,000 미만인 가구에 거주
- > 10명 중 6명꼴이 빈곤선 이하



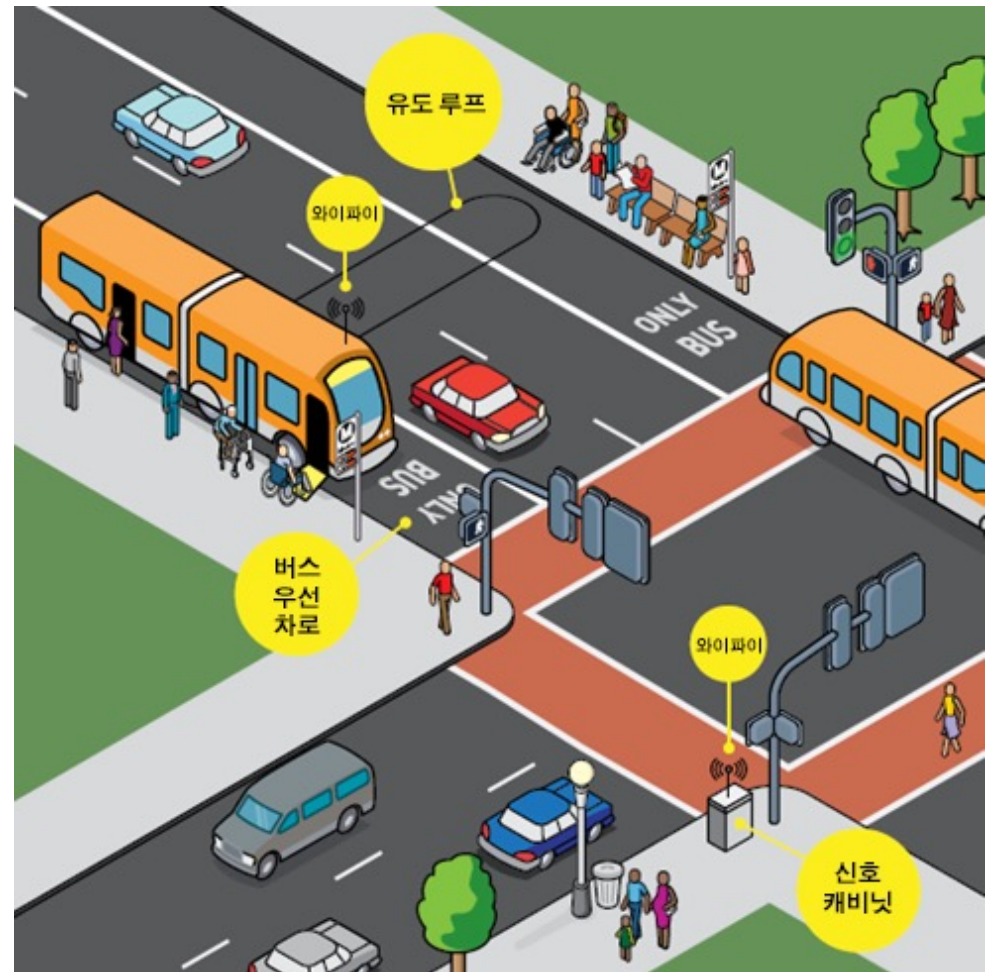
LA 버스 서비스 개선

- > 버스 운행 속도, 빈도 및 안정성 향상을 위해 LA 시와 협력
- > LA 시에서는 2015년에 그린 뉴딜을 채택했습니다(2019년 업데이트됨): 2028년에 LA 카운티 버스 네트워크의 이동 시간을 30%까지 향상할 수 있도록 지원합니다.
- > LA 시에서는 2016년에 이동 계획 2035를 채택했습니다: 대중교통 강화 네트워크를 위한 버스 차선 개선의 전략적 교통축을 권고합니다.
- > West Hollywood 시에서는 2017년에 보행자 및 자전거 이동 계획을 채택했습니다: La Brea Av 부문에서 버스 및 자전거 공유 도로를 권고합니다.
- > 2020년 10월 Metro Board에 의해 승인된 NextGen 버스 계획:
 - NextGen 서비스 변경 3회 시행(2020년 12월, 2021년 6월, 2021년 9월)
 - 다음 서비스 변경은 2021년 12월에 시행될 예정입니다.



NextGen 버스 계획 시행 지원

- > 버스 증차 지원을 위한 버스 지원 인프라 프로젝트 우선 추진
- > Metro 및 LADOT 직원과의 실무단
- > 버스 지연 핫스팟이 존재하는 경우 조정 기회 마련
- > 교통축에 대한 여러 커뮤니티 요구 균형 조정
- > 운영, 안전 및 고객 경험 위원회 분기별 업데이트



이동인원 용량

- > 지역 도로 및 차도 확장 없이 이동인원 **용량 증가**
- > 많은 승객이 이용하는 이동 모드를 우선하여 **효율성 향상**



개인 (또는 공유) 자동차
600-1,600/HR



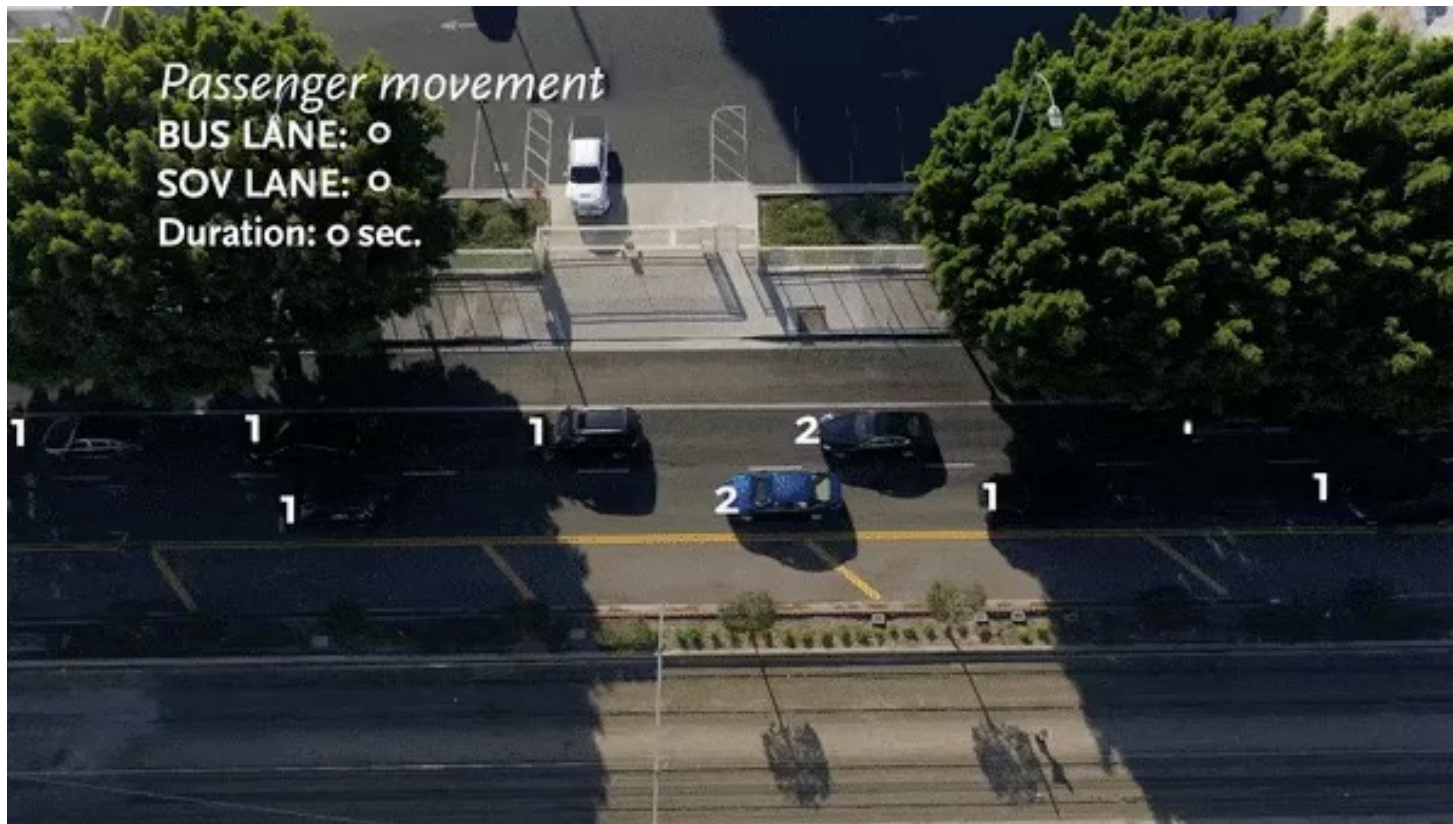
잡은 버스 운행 빈도와 혼합된 교통
1,000-2,800/HR



데이터 제공: NACTO 대중교통 센터

Flower St 버스 우선 차로

- > 버스 속도 15% 이상 향상
- > 승객 수 25% 증가



프로젝트 개요

- > La Brea Av의 Sunset Bl와 Coliseum St 사이 5.9마일 구간
- > Hollywood/Highland에서 E 라인(엑스포), 향후의 D 라인(퍼플), B 라인(레드)과의 중요한 남북 이동성 및 연결성 제공
- > 보행자 사망 및 중상의 70%를 차지하는 시 거리의 6%에 해당하는 LA 시의 높은 부상 네트워크에 속해 있음
- > 100,000명 이상의 주민과 거의 40,000개의 일자리가 제안된 버스 차선에서 도보 거리 내에 있음



La Brea Av에서 대중교통을 이용하는 사람들

- 212번 라인 고객 설문 조사 결과(2019년 가을)
- > 일반적으로 주중 12,000건 이상 탑승
 - > 4명 중 3명은 자가용을 소유하고 있지 않으며 버스에 의존
 - > 10명 중 9명은 유색인종
 - > 10명 중 4명은 빈곤선 이하
 - > 95%는 적어도 일주일에 여러 번 Metro 이용



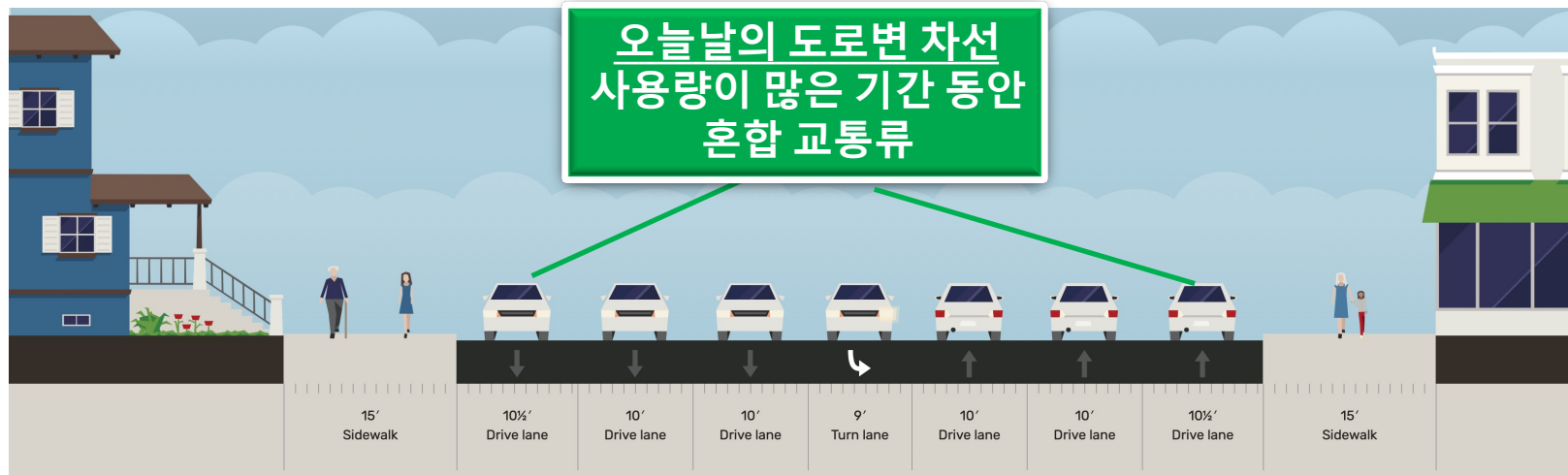
사진 제공: West Hollywood 시

버스 차선의 작동 방식

- > 외측 차로를 버스 우선 차로로 전환
- > 주차 제한 조정:
 - 현재 오전 7-9시부터 오전 7-10시까지
 - 현재 오후 4-7시부터 오후 3-7시까지
- > 버스는 출퇴근 시간에 7~8분 간격으로 운행됨
 - 현재 운행 빈도 15분 개선
 - 버스 우선 차로 운행 중 서비스 100% 증대
 - La Brea/Expo에서 La Brea/Sunset까지 편도 5분 이동 시간 절약
- > 노상 주차 계속 이용 가능:
 - 평일 사용량이 많지 않은 시간대 (정오)
 - 평일 저녁 및 밤
 - 주말 및 공휴일



기존 및 향후 조건



교통량 분석 요약

> 2019년 가을(팬데믹 이전)의 교통량 데이터를 사용하여 La Brea Av 교통량을 분석하였습니다.

> LADOT의 " 차선 재구성 지침 " 에 따르면 San Vicente Bl 북쪽의 교통량은 **상세한 교통 분석이 필요한 임계값보다 훨씬 낮습니다.**

- San Vicente Bl 북쪽의 버스 차선 프로젝트로 인한 추가 지연은 없을 것으로 예상됩니다.

> San Vicente Bl에서 Coliseum St까지 임계값을 초과하여 추가 분석이 수행되었습니다.

- 분석 결과 운전자는 피크 시간대에 San Vicente Bl와 Coliseum St 구간에서 방향당 **최대 3분씩 주행 시간이 증가**하는 것으로 나타났습니다.

버스 차선과 상호작용



모든 거리 이용자를 위한 혜택

> 전반적인 안전성을 향상하고 LA 시의 완전한 거리 프로젝트, 이동 계획 2035 및 그린 뉴딜에 부합하며 WeHo의 보행자 및 자전거 이동성 계획과도 일치함

- **대중교통 이용자:** 이 교통축에서 버스 운행 속도, 빈도 및 안정성을 개선
- **보행자:** 횡단보도 및 버스정류장 도보의 안전성 향상
- **자전거 이용자:** 자전거는 운행 중 버스 우선 차로를 합법적으로 이용할 수 있음
- **운전자:** 버스가 차량과 혼합되는 것을 줄여 교통 흐름 완화

> 기존의 주간, 야간, 주말 노상 주차 유지

> 직장, 기업 및 기타 주요 장소에 빠르고 쉽게 접근할 수 있음.

- Baldwin Hills Crenshaw Plaza, Rancho Cienega Recreation Center, Hollywood Walk of Fame, 및 West Hollywood Gateway Shopping Center로 연결



버스 탑승객 설문조사 결과

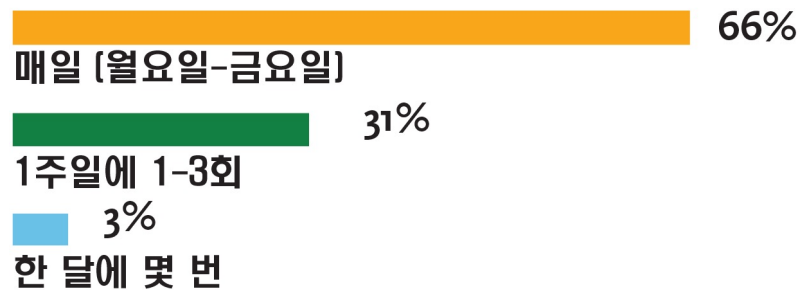
봉사활동 직원이 10월 25-28일 및 11월 9-10일에 La Brea Av 교통축을 따라 버스 탑승객을 조사했습니다



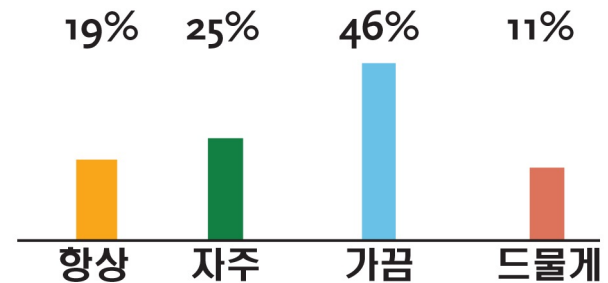
67 명의 버스 승객들은 영어로 완료
34 명의 버스 승객들은 스페인어로 완료

101명의 버스 승객들이
설문조사를 완료했음

이 교통축을 따라 얼마나 자주 버스를 타십니까?



La Brea Av에서 교통 체증으로 인한 지연이 얼마나 자주 발생합니까? (하나를 선택)

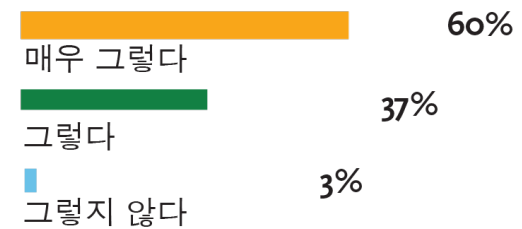


버스 탑승객 설문조사 결과

버스 우선 차의 어떤 이점이 귀하에게 가장 중요한지 순위를 매기십시오.

- 1 제 시간에 자주 오는 버스
- 2 더욱 안정적인 주행 시간
- 3 과속 및 불안정한 차선 변경을 줄임으로써 안전성 보장

이 노선에서 좀 더 안정적인 운행 시간을 갖는 버스를 더 많이 이용하는 데 도움이 됩니까?
[하나를 선택]



프로젝트 일정



본 프로젝트와 계속 함께하십시오.



Julia Brown, 시니어 커뮤니티 관계 매니저 Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012



213.922/4869



labrea@metro.net



metro.net/labrea



@metrolosangeles



losangelesmetro

커뮤니티 지침

본 회의를 안전하고 편안하며 공정하게 진행하기 위해 귀하의 도움을 요청합니다.

- > 동료 커뮤니티 구성원과 발표자를 존중합니다
- > 구어체 어조를 유지합니다
- > 모든 질문은 다른 참석자가 아닌 발표자에게 전달합니다

Metro는 모든 참가자가 공정하고 명확하게 질문하고 아이디어 및 의견, 우려 사항을 공유할 수 있도록 최선을 다하고 있습니다.

당사는 본 지침에 따라 회의를 계속할 수 없는 경우 언제든지 회의를 종료할 수 있는 권한이 있습니다.

지침을 따르지 않거나 부적절한 내용을 게시 및 말하는 참가자는 미팅에서 제외됩니다.

질문 및 의견



이제 질문에 답하고 대중의 의견을 수집할 것입니다.



컴퓨터로 참여하는 경우 채팅에 질문을 입력하거나 '손을 들고' 대기하십시오.



전화로 참여하는 경우 '손을 드는 표시로' *9를 누르고 대기하십시오.
귀하의 번호를 부르면 *6을 눌러 음소거를 해제하십시오.

1월 10일부터 Metro 버스 요금 징수 재개

할인 가격

- > **패스 이용권을 구매하고 반을 절약하십시오**
- > 1일, 7일, 30일 패스 이용권은 1월 10일부터 사용할 수 있는 반값 할인권입니다.
- > 1일권 \$3.50, 주간권 \$12.50, 30일권 \$50
- > 요금은 2021년 12월 15일부터 TAP 자판기, taptogo.net 및 Metro 고객 센터에서 납부할 수 있습니다.

LIFE(Low-Income Fare Is Easy) 프로그램

- > **6개월간 LIFE 요금 할인.**
- > 새로운 LIFE 탑승객은 2022년 1월 10일부터 90일간 무료로 승차할 수 있습니다.
- > 30일권 \$26 (통상 \$76)
- > 7일권 \$6.50 (통상 \$19.50)
- > LIFE 프로그램에 등록하려면 www.metro.net/life를 방문하십시오.



감사합니다!