

# LLEGA POR AIRE

[www.metro.net/aerialrapidtransit](http://www.metro.net/aerialrapidtransit)

TRANSPORTE RÁPIDO AÉREO DE LOS ÁNGELES  
HOJA DE DATOS



Metro®



## Generalidades del Proyecto

LA Aerial Rapid Transit Technologies LLC está proponiendo el Proyecto de Transporte Rápido Elevado de Los Ángeles (Los Angeles Aerial Rapid Transit Project), que conectaría la estación Los Angeles Union Station con la propiedad del estadio Dodger Stadium, con una estación intermedia en el parque Los Angeles State Historic Park a través de un sistema de góndolas de transporte rápido elevado de cero emisiones en el centro de Los Ángeles.

- Cero emisiones
- 1 milla (1.6 km) de distancia
- 7 minutos de viaje
- 3,000 coches menos los días de partido
- 5,000 pasajeros por hora por sentido
- Gratuito para quienes tienen boletos para los Dodgers
- Los residentes locales y los empleados cercanos al proyecto pueden viajar en la góndola utilizando su tarifa de Metro sin costo adicional
- Reducción de la contaminación por el transporte y de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)



## Patrocinador del Proyecto

ARTT LLC donó LA ARTT LLC y el Proyecto a Zero Emissions Transit ("ZET"), una organización no lucrativa que apoya a Climate Resolve, una corporación no lucrativa para el beneficio público de California.





## Generalidades de la Tecnología

El Transporte Rápido Aéreo (ART) es una forma de transporte probada, con cero emisiones, segura, sostenible, de gran capacidad y altamente eficiente. En un sistema de transporte aéreo como este, las cabinas se suspenden por encima del nivel del suelo mediante cables extendidos entre las estaciones y las torres. Las aplicaciones modernas han visto la evolución de la tecnología del transporte aéreo como un modo factible de transporte rápido urbano. El proyecto propuesto incluye tres estaciones de pasajeros, una intersección que no es para pasajeros tres torres y las cabinas de las góndolas. En las cabinas, los pasajeros pueden sentarse o estar de pie; podrían acomodar sillas de ruedas, carritos para bebé y bicicletas; tendrían aire acondicionado y serían totalmente accesibles de conformidad con la ADA. Cada cabina tendría una cámara de seguridad a bordo con una transmisión a la sala de control, así como un botón para "pulsar para hablar".

## Contenido del EIR Final

- Resumen Ejecutivo
- Introducción
- Descripción del Proyecto
- Costos y Financiamiento
- Correcciones y Adiciones
- Respuestas a los Comentarios
- Programa de Monitoreo de la Mitigación e Informes
- Acrónimos
- Lista de Elaboradores
- Referencias

## Informe de Impacto Ambiental

La autoridad de transporte Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (Metro) es el organismo principal competente, según la Ley de Calidad Ambiental de California (California Environmental Quality Act (CEQA)), y ha preparado un Informe de Impacto Ambiental (EIR) para evaluar el posible impacto ambiental resultante del proyecto propuesto.

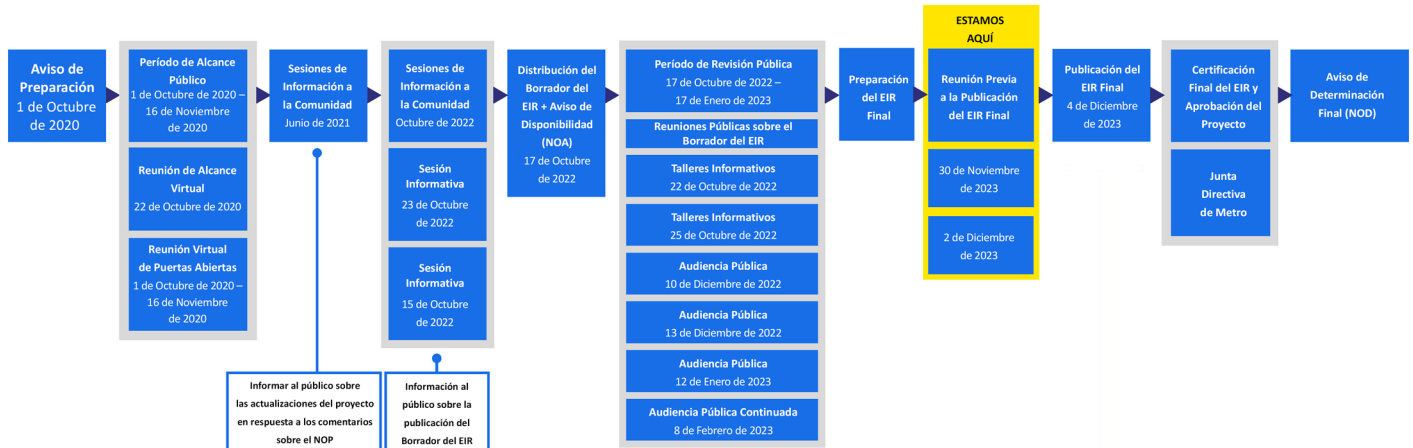
Entre los temas analizados e incluidos en el EIR se incluyen:

- Estética
- Agricultura y Silvicultura
- Calidad del Aire
- Recursos Biológicos
- Recursos Culturales
- Energía
- Geología y Suelos
- Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI)
- Planificación y Uso de la Tierra
- Recursos Minerales
- Ruido
- Parques y Recreación
- Población y Vivienda
- Servicios Públicos
- Transporte





## Calendario del Proyecto



## Noticias del Proyecto

Metro publica el EIR Final el 4 de Diciembre de 2023. Este documento recopila y responde a todos los comentarios recibidos durante el periodo de revisión pública del Borrador del EIR. El EIR Final está disponible en la página web de Metro y en la página web de la SB 44 del proyecto, y también está disponible en papel en las bibliotecas Central Library, Chinatown Branch Library, Cypress Park Branch Library, Dorothy Peyton Grey Library y en la sede principal de Metro. El Patrocinador del Proyecto también iniciará el proceso público de revisiones, aprobaciones y autorizaciones discrecionales adicionales tras la certificación de la Junta Directiva de Metro del EIR Final, cada una de las cuales incluirá actividades adicionales de participación y divulgación de alcance la comunidad.

## Pasos siguientes y oportunidades para recibir comentarios del público en el futuro

### Junta Directiva de Metro

En la reunión de la Junta Directiva de Metro habrá más oportunidades para que el público haga comentarios sobre el EIR Final.

### Procesos de Aprobación Posteriores

El Patrocinador del Proyecto iniciará el proceso público para estas revisiones, aprobaciones y autorizaciones discrecionales adicionales tras la certificación de la Junta Directiva de Metro del EIR, cada una de las cuales incluirá actividades adicionales de participación y divulgación de alcance la comunidad:

- Ciudad de Los Ángeles
- Departamento de Parques y Recreación de California
- Departamento de Transporte de California

## CONTÁCTENOS

Siga participando y haga sus comentarios.

✉ Mr. Cory Zelmer, Deputy Executive Officer  
Metro  
One Gateway Plaza, MS 99-22-6  
Los Angeles, CA 90012

☎ 213.922.6913

@ laart@metro.net

🌐 metro.net/aerialrapidtransit

🐦 @metrolosangeles

📘 losangelesmetro