

空中抵达目的地

www.metro.net/aerialrapidtransit

洛杉矶空中快捷缆车
情况说明书



Metro®



项目概况

洛杉矶空中快捷交通科技有限责任公司提出了洛杉矶空中快捷交通计划, 希望在洛杉矶市中心建设一套零排放的空中快捷交通索道系统, 由此将洛杉矶联合车站与道奇体育场的场馆连接起来, 途中在洛杉矶州立历史公园设置站点。

- 零排放
- 1英里距离
- 7分钟车程
- 在比赛日减少了路上3,000辆汽车
- 每个方向每小时有5000名乘客
- 道奇队门票持有者免费搭乘
- 附近的当地居民和员工可以使用他们的地铁票免费搭乘缆车。
- 减少与运输相关的污染和温室气体排放(GHG)



项目主办单位

ARTT LLC将LA ARTT LLC 和项目捐赠给了零排放运输 (“ZET”), 这是一个非营利组织, 也是加利福尼亚州的非营利公益法人组织Climate Resolve的支持机构。





技术概述

空中快捷交通 (ART) 是一种经验证的、零排放的、安全、具有可持续性且高运力的的高效交通形式。在空中交通系统中, 车站和索道塔之间的缆线将缆车悬挂在地面上方。现代应用已经带来空中交通技术的演变, 成为一种可行的城市快速交通方式。拟建项目将包括三个客运站、一个非客运枢纽、三座塔楼和缆车车厢。车厢里有座位也可站立; 还可以放置轮椅、婴儿车和自行车; 并提供了符合《美国残疾人法案》(ADA) 的无障碍通道。每个车厢里均安装了将信号传输至控制室的安全摄像头, 并配有“一键通话”按钮。

终版《环境影响报告》(EIR) 的内容

- 执行摘要
- 简介
- 项目描述
- 成本和融资
- 更正和增补
- 对意见的回应
- 缓解措施监测和报告计划
- 缩略词
- 编制者名单
- 参考资料

《环境影响报告》

洛杉矶县都会交通管理局 (Metro) 是加州环境质量法 (CEQA) 规定的领导机构。Metro 起草了一份《环境影响报告》(EIR), 用以评估这一拟议计划将会产生的潜在环境影响。

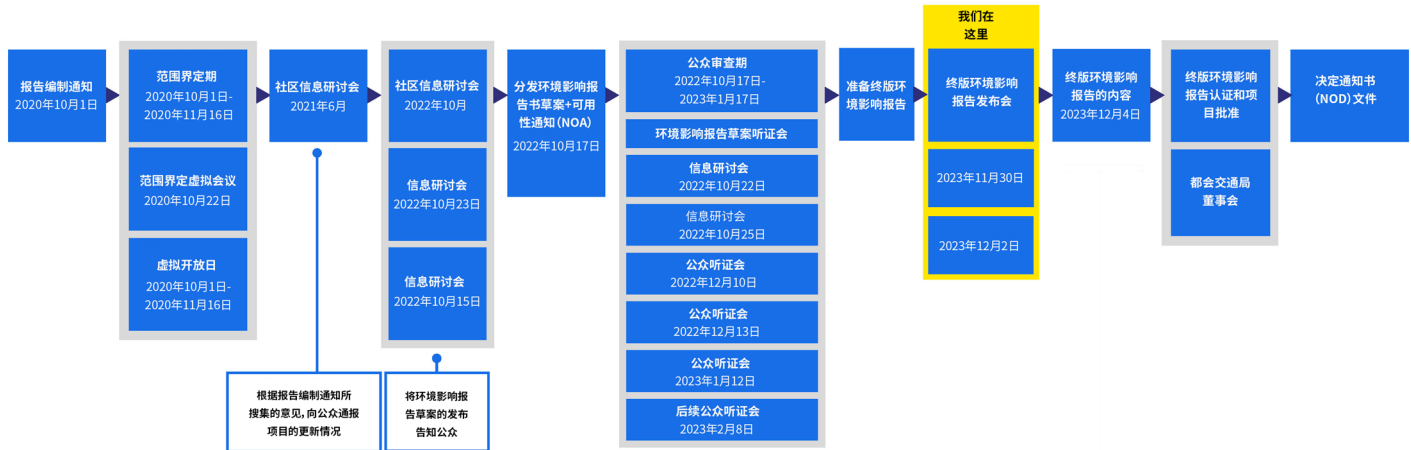
EIR 中分析和包含的主题有:

- 美学
- 农林资源
- 空气质量
- 生物资源
- 文化资源
- 能源
- 地质和土壤
- 温室气体排放
- 土地使用与规划
- 矿产资源
- 噪音
- 公园与休闲设施
- 人口与住房
- 公共服务
- 交通运输





项目时间线



项目更新

Metro将于2023年12月4日发布终版《环境影响报告》。这份里程碑式的文件汇编并回应了《环境影响报告草案》公众意见征询期内收到的所有意见。终版《环境影响报告》可在Metro网站和项目的SB 44网站上获得,也可在中央图书馆、唐人街分馆、柏树公园分馆和Metro总部多萝西佩顿格雷图书馆获得纸质版。在Metro委员会对终版《环境影响报告》进行认证后,项目主办单位还将启动额外自由权利、审查和批准的公开流程,其中每个流程都将包括额外的社区外展和参与。

公众反馈的后续步骤和未来机会

Metro董事会

在Metro董事会会议上的终版《环境影响报告》,公众将有更多的机会发表意见。

后续审批流程

在Metro委员会对终版《环境影响报告》进行认证后,项目主办单位还将启动额外自由权利、审查和批准的公开流程,其中每个流程都将包括额外的社区外展和参与。

- 洛杉矶市政府
- 加州公园及康乐部
- 加州运输部

联系我们

继续参与并分享您的意见。

✉ Mr. Cory Zelmer, Deputy Executive Officer
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-22-6
Los Angeles, CA 90012

☎ 213.922.6913

✉ laart@metro.net

🌐 metro.net/aerialrapidtransit

🐦 @metrolosangeles

📘 losangelesmetro