



## **Aviso de Disponibilidad**

### **Borrador de Informe de Impacto Ambiental**

#### **Proyecto de Transporte Rápido Aéreo de Los Ángeles**

La autoridad de transporte Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (Metro) es la Agencia Líder competente, según la Ley de Calidad Ambiental de California (California Environmental Quality Act (CEQA)), y ha preparado un Borrador del Informe de Impacto Ambiental (Borrador del EIR) para el Proyecto de Transporte Rápido Aéreo de Los Ángeles (proyecto propuesto). LA Aerial Rapid Transit Technologies LLC es el patrocinador del proyecto propuesto. El Borrador del EIR evalúa el potencial de los impactos ambientales que resulten del proyecto propuesto, y proporciona medidas de mitigación cuando sea necesario. Este aviso se proporciona para anunciar y solicitar comentarios sobre el Borrador del EIR.

**Ubicación del Proyecto:** El proyecto propuesto se encuentra en la ciudad de Los Ángeles, al noreste del centro de Los Ángeles. El proyecto propuesto se originaría junto a la estación Los Angeles Union Station (LAUS) y El Pueblo de Los Ángeles (El Pueblo) en el sur, y terminaría en el estadio Dodger Stadium en el norte, con una estación intermedia en la entrada que está en el extremo sur del parque Los Angeles State Historic Park. La Figura 1 muestra una vista general de la ubicación del proyecto propuesto. El proyecto propuesto se situaría generalmente dentro del derecho de paso público (ROW), o en una propiedad pública, siguiendo la calle Alameda Street y continuando luego por la calle Spring Street en dirección noreste a través de la comunidad de Chinatown hasta la esquina que está más al sur del parque Los Angeles State Historic Park. La alineación continuaría hacia el noreste, sobre el borde poniente del Los Angeles State Historic Park y la Línea L (Dorada) hasta la intersección de las vialidades North Broadway y Bishops Road. En esta intersección, la alineación del proyecto propuesto cambiaría de dirección y continuaría hacia el noroeste, sobre el camino Bishops Road, hacia su final en el Dodger Stadium, ubicado en la comunidad de Elysian Park.

**Descripción del Proyecto:** El proyecto propuesto conectaría la estación LAUS con la propiedad del Dodger Stadium a través de un sistema de góndolas aéreas. El proyecto propuesto incluiría una estación intermedia en la entrada que está más al sur del Los Angeles State Historic Park. El proyecto propuesto proporcionaría una opción de transporte rápido aéreo (ART) para los visitantes del Dodger Stadium, a la vez que abriría un acceso entre la propiedad del Dodger Stadium, las comunidades circundantes, incluyendo Chinatown, Mission Junction, Los Angeles State Historic Park, Elysian Park y Solano Canyon, al sistema de transporte regional accesible en la estación LAUS. El sistema aéreo de góndolas tendría una longitud aproximada de 1.2 millas (1.93 km) y constaría de cables, tres estaciones para pasajeros, una intersección que no es para pasajeros, tres torres y cabinas de góndolas. Una vez completado, el proyecto propuesto tendría una capacidad máxima de aproximadamente 5,000 personas por hora y por dirección, y el tiempo de traslado desde la estación LAUS hasta el Dodger Stadium sería de aproximadamente 7 minutos. El proyecto propuesto brindaría mejoras peatonales, incluyendo mejoras panorámicas y en el paisaje, así como servicios en Los Angeles State Historic Park. El sistema de transporte ART tiene la capacidad de superar los problemas de pendientes y elevación entre la estación LAUS y el Dodger Stadium; asimismo, proporcionaría una conectividad de transporte segura de gran capacidad en el área del proyecto, de cero emisiones y respetuosa del medio ambiente, la cual reduciría las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) gracias a la reducción de la congestión vehicular en el Dodger Stadium y sus alrededores y en las calles del vecindario, las carreteras arteriales y las autopistas. El proyecto propuesto funcionaría diariamente para dar servicio a los residentes, trabajadores, usuarios del parque y visitantes de Los Ángeles.



Hay sistemas de transportes de góndolas establecidos en el mundo, como los de La Paz, Bolivia y de la Ciudad de México, México, que se usan como sistema de transporte rápido para las poblaciones urbanas a las que sirven. El proyecto propuesto emplearía un sistema de góndolas desmontable tricable (también conocido como “3S”). Las cabinas del sistema de góndolas 3S transportan aproximadamente de 30 a 40 pasajeros. Hay sistemas similares que se utilizan en Koblenz (Alemania), Phu Quoc (Vietnam) y Toulouse (Francia). La Figura 2 muestra ejemplos de sistemas de góndolas que actualmente están funcionando en varios lugares urbanos alrededor del mundo.

**Resumen de los Efectos Ambientales:** Este Borrador de EIR es un documento de información pública que evalúa los impactos ambientales físicos potenciales que podrían darse como resultado de la construcción y el uso del proyecto propuesto; también recomienda medidas de mitigación para reducir o eliminar los impactos adversos, examina alternativas factibles al proyecto propuesto, y busca informar a Metro, a las agencias responsables y al público en general. El Borrador de EIR evalúa los impactos ambientales físicos potenciales que podrían darse como resultado del proyecto propuesto e identifica que el proyecto propuesto puede tener impactos significativos e inevitables en las siguientes áreas:

- Ruido y Vibraciones

**FINALIZACIÓN Y DISPONIBILIDAD DEL BORRADOR DEL EIR:** Metro emitió un Aviso de Preparación (NOP) para un Borrador de EIR el 1 de octubre de 2020. El Borrador del EIR para el Proyecto propuesto cumple con la CEQA (en la sección del Código de Recursos Públicos de California §§ 21000 y siguientes) y las Directrices Estatales de la CEQA (Directrices) (Código de Reglamentos de California, Título 14, División 6, Capítulo 3, §§ 15000 y siguientes). Aunado a lo anterior, el Borrador del EIR para el proyecto propuesto también se prepara conforme a la legislación de agilización judicial del proyecto de Ley 44 del Senado de California (Ley de Calidad Ambiental de California: Proyectos de Tránsito de Liderazgo Ambiental) que agregó disposiciones a la CEQA como la Sección 21168.6.9 del Código de Recursos Públicos para proyectos de tránsito de liderazgo ambiental.

El Borrador del EIR se pone a disposición del público para que este lo revise durante un período de comentarios de 60 días, que comienza el 17 de octubre de 2022 y concluye el 16 de diciembre de 2022. Además de lo anterior, y de conformidad con los requisitos de procedimiento de la Sección 21168.6.9, el Borrador del EIR y todos los demás documentos presentados a la agencia líder o en los que se basó para la preparación del Borrador del EIR están accesibles y se pueden descargar en el siguiente sitio web: <https://www.metro.net/projects/aerial-rapid-transit/>. Pueden obtenerse copias electrónicas del documento, previa solicitud por escrito a Metro, y enviarse por correo a los destinatarios por el costo de los materiales y el envío.

Habrán copias impresas del Borrador del EIR (y copias electrónicas de los apéndices y documentos técnicos de apoyo) disponibles para la revisión pública en los siguientes repositorios. Por favor verifique el horario de funcionamiento de los repositorios indicados antes de visitarlos.

- Central Library, 630 W. 5th Street, Los Angeles, CA 90071
- Chinatown Branch Library, 639 N Hill St, Los Angeles, CA 90012
- Cypress Park Branch Library, 1150 Cypress Ave, Los Angeles, CA 90065
- Metro Headquarters, Dorothy Peyton Gray Library, One Gateway Plaza, Los Angeles, CA 90012

Además, todo documento preparado por la agencia líder o presentado por el solicitante después de la fecha de publicación del Borrador del EIR que forme parte del expediente, así como los comentarios recibidos



sobre el Borrador del EIR, se pondrán a disposición del público en el mismo sitio web <http://www.metro.net/aerialrapidtransit> (<https://www.metro.net/projects/aerial-rapid-transit/>) en un formato electrónico de fácil acceso dentro de los plazos especificados en la Sección 21168.6.9.

Asimismo, en concordancia con los requisitos de procedimientos de la Sección 21168.6.9, la cual exige la realización de un taller informativo y una audiencia pública, Metro llevará a cabo dos talleres informativos dentro de los 10 días siguientes a la publicación del Borrador del EIR para informar al público sobre los análisis y las conclusiones clave del Borrador del EIR, y celebrará dos audiencias públicas para recibir testimonios sobre el Borrador del EIR dentro de los 10 días anteriores al cierre del período de comentarios públicos.

### **TALLERES INFORMATIVOS Y AUDIENCIAS PÚBLICAS SOBRE EL BORRADOR DEL EIR**

La información detallada de las reuniones para los talleres informativos y las audiencias públicas sobre el Borrador del EIR están disponibles en el siguiente sitio web: <https://www.metro.net/projects/aerial-rapid-transit/>.

Metro organizará dos talleres informativos para dar a conocer al público los principales análisis y las conclusiones del Borrador del EIR:

**Sábado 22 de octubre de 2022, de 10:00 a.m. – 12:00 p.m.,** se llevará a cabo un taller informativo en línea vía Zoom.

**Martes, 25 de octubre de 2022, de 5:00 p.m. - 7:00 p.m.,** se llevará a cabo un taller informativo en persona en la explanada de boletos de la estación Los Angeles Union Station. (Sujeto a cambios, dependiendo de las orientaciones que dé el condado sobre COVID-19).

Metro realizará dos audiencias públicas para recibir testimonios sobre el Borrador del EIR del proyecto propuesto.

**Sábado 10 de diciembre de 2022, de 10:00 a.m. a 12:00 p.m.,** se llevará a cabo una audiencia pública en persona en la explanada de boletos de la estación Los Angeles Union Station. (Sujeto a cambios, dependiendo de las orientaciones que dé el condado sobre COVID-19).

**Martes 13 de diciembre de 2022, de 5:00 p.m. - 7:00 p.m.,** se llevará a cabo una audiencia pública en línea vía Zoom.

Todos los talleres informativos y las audiencias públicas contarán con interpretación simultánea en español, cantonés y mandarín.

**REQUISITOS DE LA LEY DE ESTADOUNIDENSES CON DISCAPACIDADES:** Previa solicitud, se ofrece al público interpretación en lenguaje de señas, materiales en formatos alternativos y otras adaptaciones para las reuniones y los eventos patrocinados por Metro. Todas las solicitudes de adaptaciones razonables, servicios de interpretación y materiales en otros idiomas deben hacerse al menos tres días hábiles (72 horas) antes de la fecha programada para la reunión. Por favor presente las solicitudes llamando al (323) 466-3876 entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m., de lunes a viernes. Las personas con discapacidades auditivas o del habla pueden utilizar el servicio de retransmisión California Relay 711 + el número de teléfono de Metro.



**Metro**

Los Angeles County  
Metropolitan Transportation Authority

One Gateway Plaza  
Los Angeles, CA 90012-2952

213.922.2000 Tel  
metro.net

Por la presente, Metro da a conocer este Borrador del EIR, considerándolo preciso y completo, y listo para la revisión pública. Se invita a los miembros del público a comentar el Borrador del EIR y el proyecto propuesto. No hay costo por hacer comentarios, y todos los comentarios recibidos serán tomados en consideración por Metro antes de finalizar el EIR y tomar una decisión sobre el proyecto propuesto. Los comentarios sobre el Borrador del EIR deben centrarse en el área y la descripción del proyecto, en la suficiencia del EIR para hablar sobre los posibles impactos en el entorno físico, en las formas en que los posibles efectos adversos pueden ser minimizados, y en las alternativas al proyecto propuesto a la luz del propósito del EIR de proporcionar información útil y precisa sobre tales factores.

**PRESENTACIÓN DE COMENTARIOS SOBRE EL BORRADOR DEL EIR.** Los comentarios sobre el Borrador del EIR pueden presentarse por escrito, por teléfono o verbalmente durante las audiencias públicas mencionadas anteriormente. Los comentarios por escrito y por teléfono sobre el Borrador del EIR deben enviarse a la siguiente dirección de email, a la siguiente dirección postal o al siguiente número telefónico. Todos los comentarios deben recibirse antes del 16 de diciembre de 2022 a las 5:00 p.m.

Por email [LAART@metro.net](mailto:LAART@metro.net)

Por correo Mr. Cory Zelmer  
Deputy Executive Officer  
Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority  
One Gateway Plaza, Mail Stop 99-22-6  
Los Angeles, CA 90012

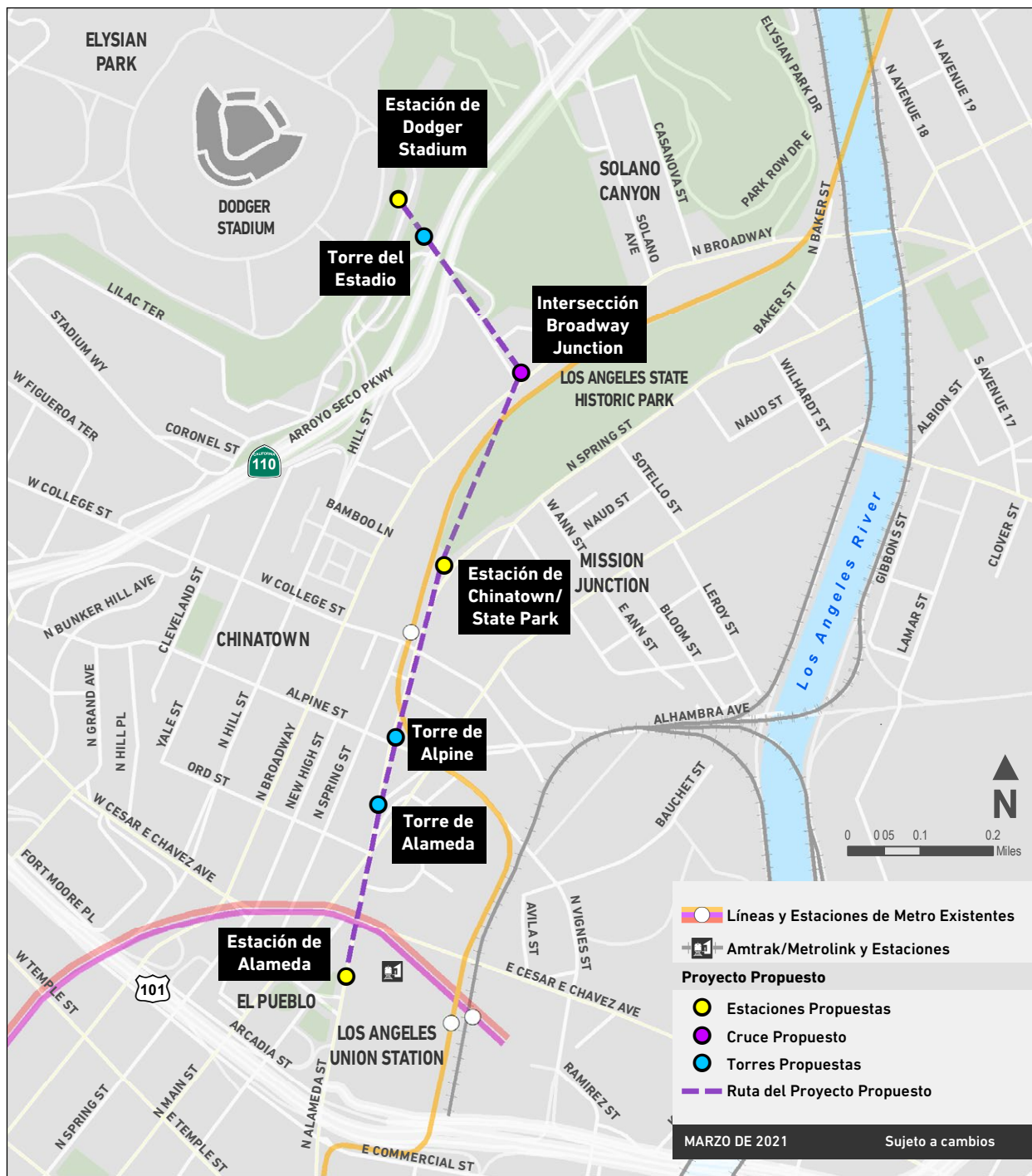
Por teléfono (213) 922-6913

Todos los comentarios recibidos durante el periodo de revisión pública del Borrador del EIR serán recopilados y respondidos como parte del EIR Final. Si tiene alguna pregunta sobre este aviso o sobre cómo revisar los documentos disponibles, por favor póngase en contacto con Metro llamando al (213) 922-6913.



**Metro**

**Figura 1: Ubicación del Proyecto Propuesto**





**Metro**

**Figura 2: Ejemplos de Sistemas de Góndolas**



Portland, Oregon



Londres, Inglaterra



Toulouse, Francia



Koblenz, Alemania



Roosevelt Island, New York



Ciudad de México, México



Phu Quoc, Vietnam



La Paz, Bolivia