



洛杉矶空中快速运输 最终 EIR 发布前的项目更新

2023 年 12 月 2 日



語言輔助

- 今日提供西班牙語、粵語、普通話和台山話的口譯服務

LOS ANGELES AERIAL RAPID TRANSIT PROJECT | PROYECTO DE TRANSPORTE RÁPIDO AÉREO DE LOS ÁNGELES
洛杉磯空中快速鐵道項目 | 洛杉磯空中快速鐵道計劃

Draft EIR Informational Workshop

Spanish

Español

LOS ANGELES AERIAL RAPID TRANSIT PROJECT | PROYECTO DE TRANSPORTE RÁPIDO AÉREO DE LOS ÁNGELES
洛杉磯空中快速鐵道項目 | 洛杉磯空中快速鐵道計劃

Draft EIR Informational Workshop

Cantonese

粵語

LOS ANGELES AERIAL RAPID TRANSIT PROJECT | PROYECTO DE TRANSPORTE RÁPIDO AÉREO DE LOS ÁNGELES
洛杉磯空中快速鐵道項目 | 洛杉磯空中快速鐵道計劃

Draft EIR Informational Workshop

Mandarin

普通話/國語

LOS ANGELES AERIAL RAPID TRANSIT PROJECT | PROYECTO DE TRANSPORTE RÁPIDO AÉREO DE LOS ÁNGELES
洛杉磯空中快速鐵道項目 | 洛杉磯空中快速鐵道計劃

Draft EIR Informational Workshop

Taishanese

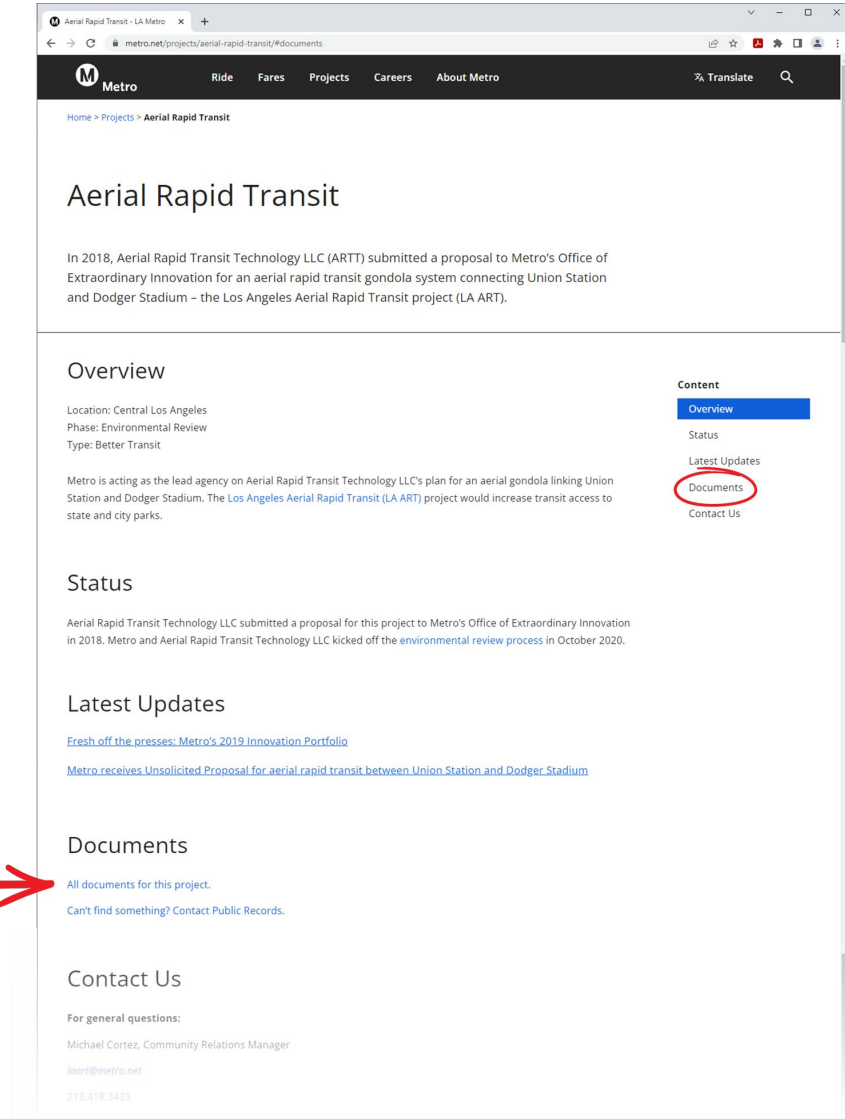
台山話

查看演示文稿

了解更多信息并查看演示文稿



metro.net/aerialrapidtransit

A screenshot of a web browser displaying the Metro website page for Aerial Rapid Transit. The page has a dark header with the Metro logo and navigation links. The main content area includes a title "Aerial Rapid Transit", a paragraph of introductory text, and several sections: "Overview", "Status", "Latest Updates", "Documents", and "Contact Us". A red arrow points to the "Documents" section. On the right side, there is a "Content" sidebar with a "Documents" link circled in red.

Aerial Rapid Transit - LA Metro

metro.net/projects/aerial-rapid-transit/#documents

Metro Ride Fares Projects Careers About Metro Translate

Home > Projects > Aerial Rapid Transit

Aerial Rapid Transit

In 2018, Aerial Rapid Transit Technology LLC (ARTT) submitted a proposal to Metro's Office of Extraordinary Innovation for an aerial rapid transit gondola system connecting Union Station and Dodger Stadium – the Los Angeles Aerial Rapid Transit project (LA ART).

Overview

Location: Central Los Angeles
Phase: Environmental Review
Type: Better Transit

Metro is acting as the lead agency on Aerial Rapid Transit Technology LLC's plan for an aerial gondola linking Union Station and Dodger Stadium. The Los Angeles Aerial Rapid Transit (LA ART) project would increase transit access to state and city parks.

Status

Aerial Rapid Transit Technology LLC submitted a proposal for this project to Metro's Office of Extraordinary Innovation in 2018. Metro and Aerial Rapid Transit Technology LLC kicked off the environmental review process in October 2020.

Latest Updates

[Fresh off the presses: Metro's 2019 Innovation Portfolio](#)
[Metro receives Unsolicited Proposal for aerial rapid transit between Union Station and Dodger Stadium](#)

Documents

All documents for this project.
Can't find something? [Contact Public Records.](#)

Contact Us

For general questions:
Michael Cortez, Community Relations Manager
laart@metro.net
213.418.3423

Content
Overview
Status
Latest Updates
Documents
Contact Us



Welcome

Bienvenidos

歡迎

欢迎

 会议目的

 如何参与此线上会议

 概述

 CEQA 程序

 LA ART 项目背景与概述

 最终 EIR 介绍与概述

 后续步骤与未来公众意见

 问答环节

会议目的



掌握项目最新消息



针对提供最终 EIR 及未来公众
意见征询机会的问答环节

行为准则

我们期待收到您的意见与建议。Metro 致力于确保所有参与者都能公平明确地就此项目提出问题，分享想法、意见及顾虑。为确保这个公开会议安全和公平，我们希望得到您的配合。

- 请将手机关机或设为振动模式
- 尊重会议形式，让所有人都有机会与项目规划人员和 Metro 员工对话
- 聆听时保持尊重，允许且不打断他人发言
- 在会议期间及之后尊重其他社区成员、机构代表、Metro 员工及其他人
- 保持友好的对话语气
- 所有意见均应向 Metro 员工与顾问提出，而不是其他参与者
- 不阻挡其他参与者的视线

如果我们无法按照以上准则举行会议，将保留随时终止会议和/或请参与者离开会议的权利。



《加州环境质量法案》(CEQA) 程序



今天!

掌握项目的最新进展，并就提供最终《环境影响报告》(EIR) 及未来征询公众意见的机会提问。

今天不受理公众意见。



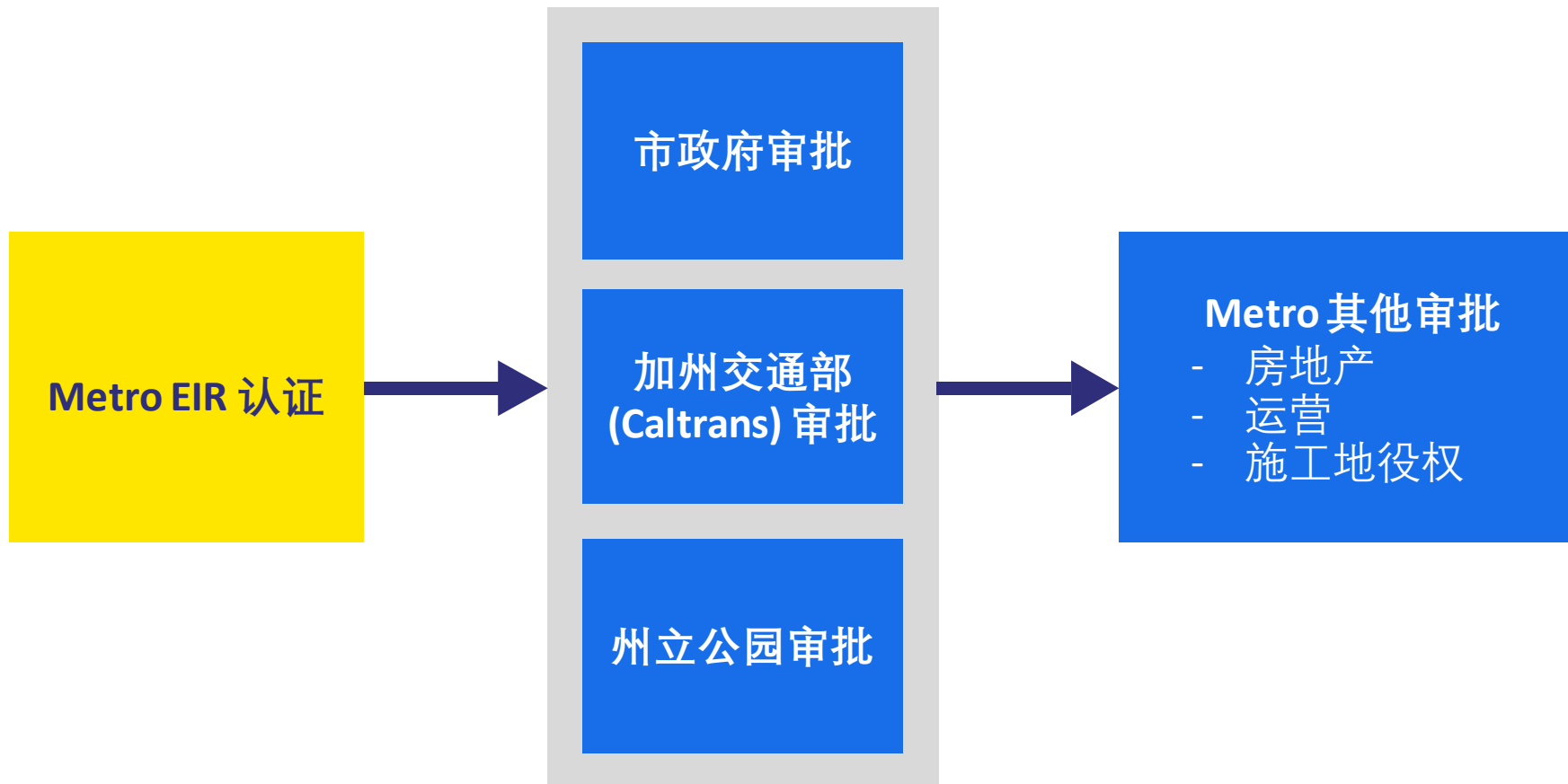
在 Zoom 聊天窗口中输入的通讯内容不视为正式的公众意见。



后续步骤与未来征询公众意见的机会

- Metro 发布最终 EIR
 - Metro 将于 2023 年 12 月 4 日（星期一）发布最终 EIR
 - 最终 EIR 将于 Metro 的网站 <https://www.metro.net/projects/aerial-rapid-transit/> 提供
 - 下列图书馆将提供最终 EIR 的影印本：
 - 中央图书馆
 - 唐人街图书分馆
 - Cypress Park 图书分馆
 - Metro 总部 Dorothy Peyton Gray 图书馆
- Metro 董事会会议

Metro 董事会审议最终 EIR 后的额外项目审批



今天!

掌握项目的最新进展，并就提供最终《环境影响报告》(EIR) 及未来征询公众意见的机会提问。

今天不受理
公众意见。



填写问答表格
工作人员将收集表格



概述

Metro CEQA 程序概述

- 洛杉矶空中快速运输项目 (Los Angeles Aerial Rapid Transit Project) 由 LA Aerial Rapid Transit Technologies LLC 提出
- Metro 是根据《加州环境质量法案》(CEQA) 编制《环境影响报告》(EIR) 的主导机构
 - 作为主导机构, Metro 有责任确保:
 - EIR 充分评估项目的潜在影响, 体现 Metro 的独立判断能力
 - 拟议的缓解措施适当
 - 公告、公众外展活动及文件分发均遵守 CEQA 程序
- EIR 草案会评估项目施工和运营对环境的潜在影响
- 在为期 90 天的 EIR 草案公开审阅和意见征询期间, Metro 通过电子邮件、信件、电话及四次公开听证会的书面和口头意见收集公众对 EIR 草案的意见
- 最终 EIR 旨在协助 Metro 就项目的采纳作出决策, 其内容包括:
 - EIR 草案
 - 针对 EIR 草案收到的意见与建议
 - 对 EIR 草案提出意见的个人、组织及公共机构名单
 - 针对 EIR 草案所收到意见的回应
- 参议院法案第 44 号
 - 为洛杉矶县的“环保先锋运输项目”提供 CEQA 诉讼简化程序
 - 此项目将成为参议院法案第 44 号下的首个环保先锋运输项目



《加州环境质量法案》(CEQA) 程序

CEQA 程序

所有由公共机构开展、资助或审批的项目都需遵守此程序

告知公众和决策者相关信息

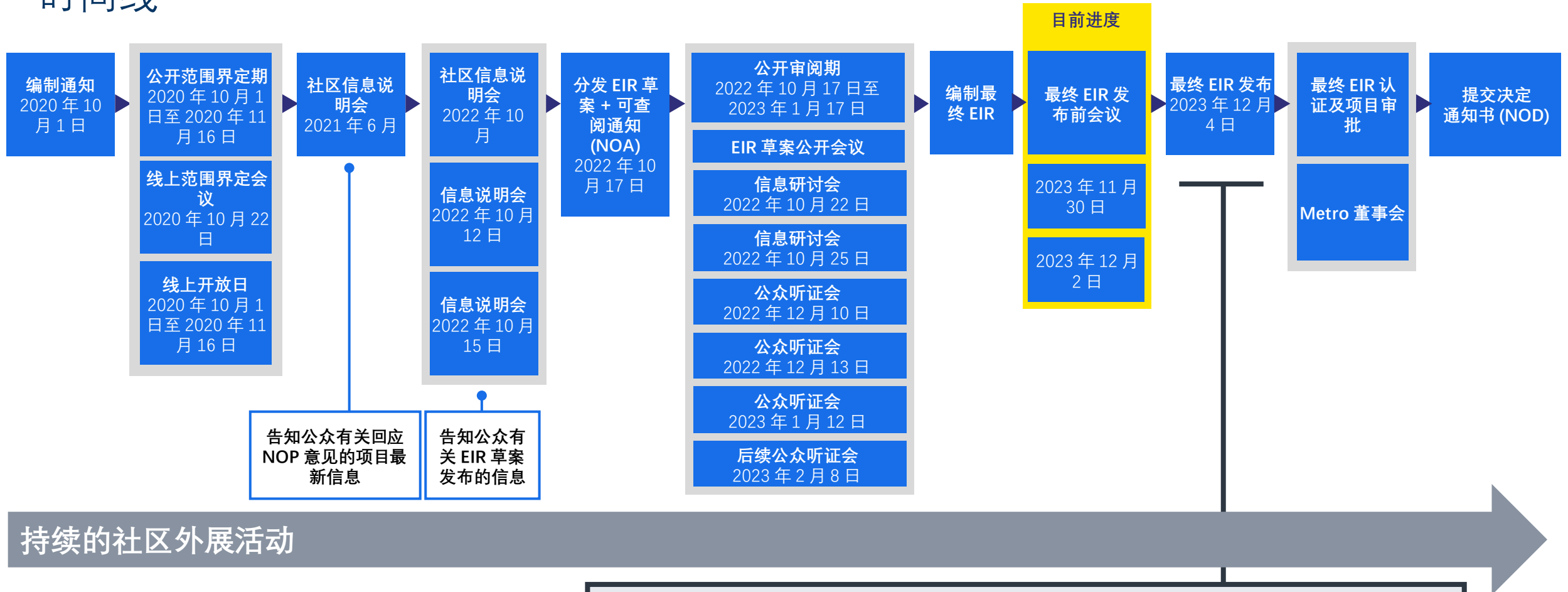
披露拟议项目对环境的潜在影响

提供就环境问题发表意见的机会

两个公众意见征询期：范围界定期与 EIR 草案公开审阅期

最终 EIR 认证

时间线



EIR 的目的是什么？

EIR 旨在评估实施项目对环境的潜在影响，并根据需要提供缓解措施

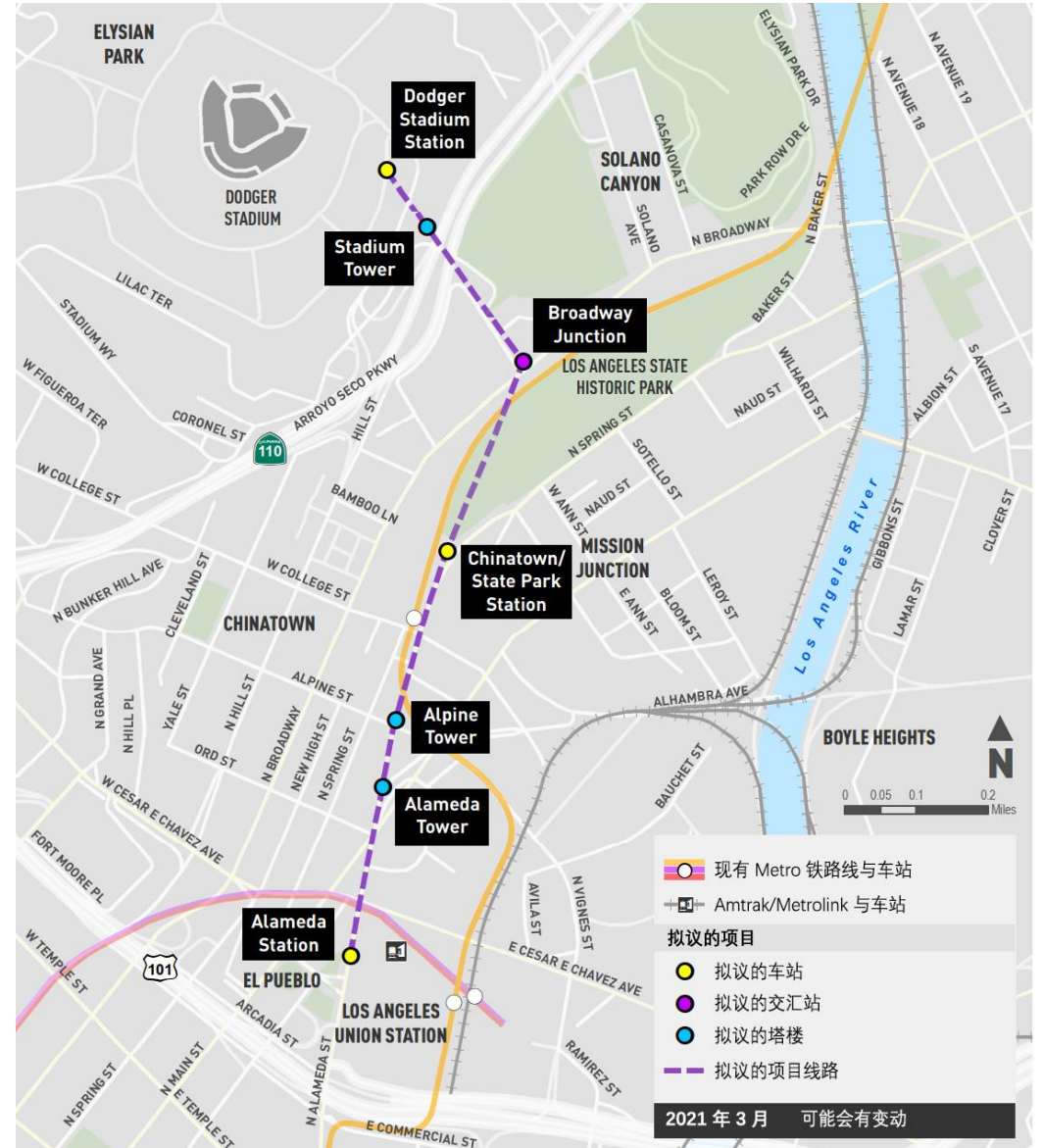




项目背景与概述

项目概述

- 通过 1.2 英里长的空中缆车系统，在洛杉矶联合车站 (LAUS) 与道奇体育场 (Dodger Stadium) 之间建立永久运输连接
 - 从 LAUS 到道奇体育场的行驶时间将约为 7 分钟
- 每小时单方向载客量约为 5,000 人
- 零排放的环保快速运输系统，可减少道奇体育场内及周围、附近街道、主干道和高速公路上行驶的车辆，从而减少温室气体排放，改善空气质量



目的与需求

- 通过唐人街/州立公园中间站连接 LAUS、道奇体育场、洛杉矶州立历史公园 (Los Angeles State Historic Park)、伊利森公园 (Elysian Park) 及周边社区的地区运输系统，每日提供高载客量的空中快速运输连接，**改善区域内的出行情况和便利程度**
- **考虑到项目系统的载客量，大约 20% 的球迷可乘坐与 Metro 地区运输系统连接的空中运输系统**
- 这将**缓解**比赛和特殊活动期间，道奇体育场内及周围、附近街道、主干道和高速公路的**车辆拥堵情况**
- 除了在道奇体育场有比赛和特殊活动以及洛杉矶州立历史公园有活动期间提供服务外，**预计此项目系统还会在每日上午 6:00 至凌晨 12:00 为唐人街、Mission Junction、Elysian 公园、Solano Canyon 和洛杉矶州立历史公园等周边社区提供服务**

任何持有道奇体育场比赛门票的人都可免费乘坐此项目的快速运输系统。根据社区通行计划 (Community Access Plan)，此项目允许车站附近的所有居民、员工及企业以 Metro 票价乘坐缆车，无需支付额外费用。



项目资助者

- ARTT LLC 将 LA ARTT LLC 与本项目捐赠给 Zero Emissions Transit (“ZET”)。ZET 是加州非营利公益组织 Climate Resolve 下的非营利支持组织。
 - ZET 的宗旨包括推动和支持各项零排放交通项目，以及为减少交通方面的温室气体排放、减轻和应对气候变化的其他措施
 - 这些组织的宗旨和活动包括：合作支持公平的气候解决方案、致力于寻找更简单、更安全，同时能减少温室气体排放的洛杉矶出行选项，以及通过为洛杉矶投资更好的运输方式和更安全的主动交通方式，提倡可持续、更安全并可改善公众健康的出行选择
 - ZET 确定并支持零排放交通项目及其他能缓解气候变化的项目、方案和政策，包括本项目在内
- 捐赠内容包括 ARTT LLC 对本项目的持续经济和专业支持，其中包括向 Metro 支付其作为 EIR 主导机构的报酬以及为 EIR 的咨询与技术工作提供资金



社区福利

尽管 CEQA 没有规定提供社区福利，但项目资助者听取了不同利益相关者的意见，了解了社区的其他需求。本项目希望通过其权利认定程序，与洛杉矶市协商并审批一份详细的社区福利协议 (CBA)

项目效益

- 提高运输系统的便利程度
- 改善空气质量
- 改进街道与人行通道
- 为通往洛杉矶州立历史公园的新人行天桥完成环境清理
- 设立新的公共卫生间
- 扩建和改善洛杉矶州立历史公园的特许经营设施
- 设立新的可再生能源照明设施
- 改善公园间连通性 (伊利森公园)
- 提供本地艺术展示机会
- 通过社区通行计划连接多个社区
- 提供棒球比赛相关免费通行服务
- 与 OC/LA Building & Construction Trades 订立项目劳动协议 (PLA)

ZET 承诺

洛杉矶空中快速运输 (LA ART) 承诺支持 Zero Emissions Transit, 协助其在项目服务区域内采取相关措施, 以实现 Climate Resolve 的目标。除了空中缆车项目外, ZET 的目标还包括:

- 改善主动交通连通性。
- 其他气候韧性项目, 包括:
 - 潜在的反光路面建设, 即“Cool Neighborhood”项目。
 - 确定安装和运营可再生能源发电设施 (例如太阳能) 的可能性
 - 寻找发展微电网的机会

对 Motion Solis、Kuehl、Mitchell、Butts、Sandoval、Garcetti 的回应 2021年6月24日

- 缓解潜在的泊车影响
- 创造本地就业机会
- 提供劳动力培训
- 支持小型企业和促成合作
- 提供经济适用房
- 提供住房/商业建筑保护

社区福利 框架

2023年9月草案

- 提供文化历史基金
- 实施住房保护策略
- 实施泊车区与泊车管理计划
- 促成商业合作
- 提供旅游与经济发展机会
- 改善景观/硬景观
- 实施主动交通项目
- 展示艺术与历史
- 改善基础设施
- 开展就业培训, 提供工会职位
- 强化安保措施
- 雇佣当地人

与利益相关者的持续讨论



最终 EIR 介绍

最终 EIR 的内容

- 执行概要
- 简介
- 项目说明
- 费用与融资
- 更正与增补
- 意见回应
- 缓解措施监测与报告项目
- 缩写
- 编制人员名单
- 参考资料



意见回应：专题回应

专题回应	内容
A	参议院法案第 44 号
B	载客量模型；站内排队情况以及赛前和赛后交通
C	项目特色
D	Metro 作为区域内的交通局，适合担任拟议项目的主导机构；Metro 已指定并咨询适当的责任机构
E	拟议项目不会取代住房的位置或妨碍建造项目住房
F	洛杉矶州立历史公园
G	项目中没有不当部分：拟议项目旨在通过空中缆车系统，在 Metro 的联合车站交通枢纽与道奇体育场之间建立运输连接

专题回应	内容
H	EIR 草案考虑了一系列适当的替代方案和设计选项
I	利用项目的设计特色和计划构思缓解措施
J	缆车设计与运营
K	标示与照明
L	项目资助者和拟议项目的费用与财务分析
M	同类城市空中运输系统
N	环境正义
O	对加州大学洛杉矶分校交通实验室研究的回应
P	缆车系统噪音模型



EIR 增补内容

Metro 地区连接线已开放

Metro L 线（金色）名称变更为 A 线

市中心社区计划的市政府审批

道奇体育场站的出行枢纽

美感

- 补充性关键观察点的准备与分析

生物资源

- 应加州鱼类和野生动物部 (California Department of Fish and Wildlife) 要求的项目设计特色
- 更新版树木报告
- 其他生物资源调查

温室气体排放

- 有关 LADWP 绿色电力项目 (Green Power Program) 的项目设计特色

危害

- 对 HAZ-A 缓解措施的阐释

土地使用

- Rim of the Valley Trail Corridor
- El Pueblo 总体规划
- El Pueblo 主要规划

噪音

- 缆车系统噪音模型

交通

- 对 TRA-A 缓解措施的修订
- 新增 TRA-PDF-A

野火

- 备忘录：总检察长指南

替代方案

- 人行通道改进替代方案

其他 CEQA 考量

- Chavez Ravine
- Hope Village

增补内容是对 EIR 草案所作的变更，旨在阐释、更正或补充本项目的环境影响分析。此类变更源自公众与机构针对 EIR 草案提出的意见，和/或在 EIR 草案发布后能取得的新信息。这些变更不会导致本项目对环境造成任何新的或更严重的重大影响，也不是导致需要重新发布 EIR 草案的重要新信息。



EIR 草案意见与回应概述

专题回应 A - 参议院法案第 44 号

- 本项目属于公共交通，因为项目系统将每日按照固定的运营时间向公众开放，为现有居民、办公族、公园游客及洛杉矶旅客提供服务
- 本项目符合参议院法案第 44 号的规定，因为本项目：
 - 属于零排放运营
 - 在不考虑碳抵消的情况下，直接在本项目走廊减少 166,653 公吨二氧化碳当量排放，减排量不低于 50,000 公吨
 - 在项目系统的使用期内减少 129,629,500 车辆行驶里程 (VMT)，减少量超过 30,000,000 VMT
 - 符合 RTP/SCS 的要求
 - 将可持续基础设施实践纳入创新的可持续运输系统中，为前往道奇体育场的游客提供可持续、高载客量的零排放空中快速运输 (ART) 选项

专题回应 B - 载客量模型；站内排队情况以及赛前和赛后交通

载客量模型

- 鉴于缆车这种交通方式的独特性，我们专门针对道奇体育场的比赛与活动建立了模型，以估算项目系统的载客量
- 此模型以费用和行程时间之间的统计关系为基础，使用来自各种来源的数据，包括：对前往洛杉矶市中心观看体育赛事的洛杉矶人开展的交通方式调查；驾车与乘坐公共交通工具前往道奇体育场和 LAUS 的行程时间和费用；泊车费用；时间价值；对道奇体育场快车 (Dodger Stadium Express) 乘客开展的交通方式拦截访问；以及许多其他数据
- 此模型建基于广泛的数据来源和经数据验证的假设

Metro 聘请 Stantec 对本项目的交通分析资料进行同行评审。Stantec 确定本项目的载客量预测模型、模型输入及数据来源可靠合理，适合用于分析且与 EIR 草案中的载客量预测一致。

站内排队：赛前

- 阿拉米达站通过有效率的垂直运输设施和站内员工管理排队问题
- 即使排队人数达至高峰，队伍最后的乘客估计也只需等待最多 7 分钟便可登上缆车车厢；其他乘客的等待时间则更短

站内排队：赛后

- 道奇体育场站赛后排队情况的估算方式，是根据对离场模式的假设和从体育场内各座位区步行至车站的估计时间
- 与 LA ART 相比，道奇体育场快车的排队候车时间、登车时间以及行驶时间要长得多，变动更大
- 由于每隔 23 秒就有一辆缆车出发，因此在赛后或活动后，LA ART 的排队队伍不会停滞
- 与道奇体育场快车相比，LA ART 将大大提高服务水平，缩短乘客的排队时间

专题回应 C - 项目特色

- 在车站、塔楼和交汇站加入可持续特性及改进洛杉矶州立历史公园的开放空间
- 社区通行计划让本项目附近的本地居民和企业员工能以 Metro 票价乘坐缆车，无需支付额外费用
- 改进本项目沿线的人行通道，包括改善景观与硬景观、采用遮荫结构以及考虑增设座椅
- 方便前往洛杉矶州立历史公园及伊利森公园
- 唐人街/州立公园站及道奇体育场站设有出行枢纽
- 在每个车站展示当地艺术家针对该地区创作的艺术品，反映独特的街区文化与历史
- 以附近街区的文化与历史为灵感设计本项目的各个组成部分
- 制定“解读计划”以找出各种独特方式，通过本项目进一步解读附近街区的文化与历史，尤其是针对多元化的游客社区
- 制定推广计划，协助宣传附近的商业区，同时尊重各区的丰富历史与文化意义
- 在施工期间开展企业与社区支持项目
- 与项目沿线的本地企业和非营利组织合作
- 承诺在施工阶段的合作企业至少有 35% 为 MBE/WBE/DBE/SBE/DVBE/LGBTQ 拥有

专题回应 D - Metro 作为区域内的交通局，适合担任拟议项目的主导机构；Metro 已指定并咨询适当的责任机构

- Metro 适合担任本项目的主导机构，因为 Metro 作为区域内的交通局，对本项目的实施负有主要责任。
 - Metro 负责根据《公用事业法》(Public Utilities Code) 第 130252 节考虑是否批准本项目所有计划、施工和实施项目，以及根据其在该节法例下享有的权力考虑为本项目的运营作出书面批准。
- 市政府、州立公园及 Caltrans 作为负责机构适当地参与咨询程序，包括 EIR 草案的咨询程序

专题回应 E - 拟议项目不会取代住房的位置或妨碍建造项目住房

- 本项目在设计时考虑了已规划的住房项目，包括修复式正义主要规划 (Restorative Justice Master Plan) 和 Hope Village 项目
- 本项目不会取代任何现有或已规划的住房项目，包括修复式正义主要规划、Homeboy Industries 预期住房和 California Endowment 的 Hope Village

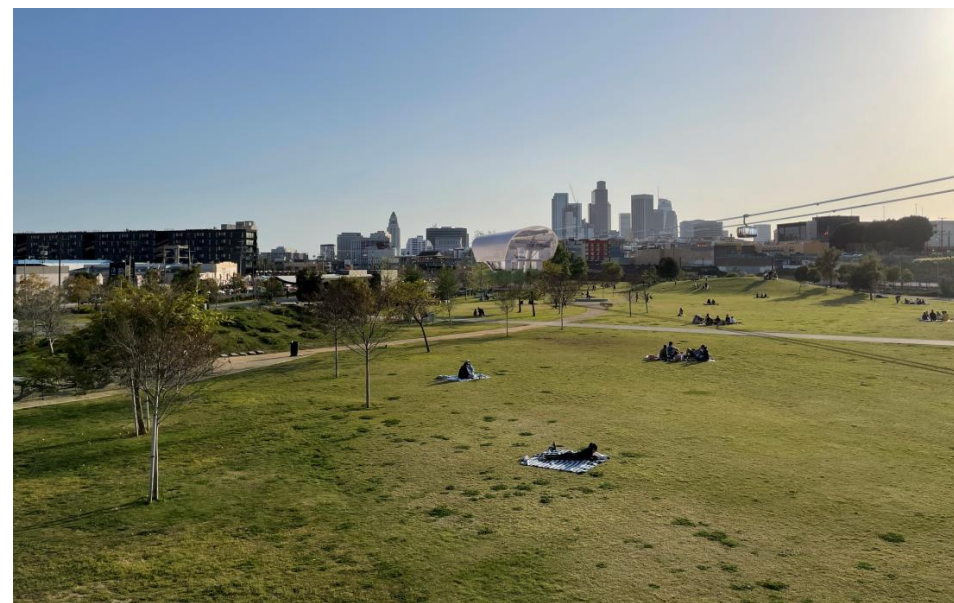
专题回应 F - 洛杉矶州立历史公园

- 唐人街/州立公园站在洛杉矶州立历史公园内的占地面积为 2,195 平方英尺（约为 204.0 平方米），约占公园总面积 32 英亩（约为 194.2 亩）的 0.1%，车站顶篷的悬挑面积覆盖公园上方 9,320 平方英尺（约为 865.9 平方米）
- 本项目路线穿过公园的最西边，邻近现有的 Metro L 线（金色）及相关的空中电缆系统
- 本项目需要在总面积为 32 英亩（约为 194.2 亩）的公园上方清空约 59,470 平方英尺（约为 5525.0 平方米）的空间，还需额外的分隔缓冲区
- 本项目缆车车厢底部距离公园地面的垂直间隙从 26 到 53 英尺（约 7.9 米到 16.2 米）不等，平均高度约为 40 英尺（约 12.2 米）

专题回应 F 包含对法律框架的讨论，该框架允许加州公园和娱乐部 (California Department of Parks and Recreation) 授权本项目使用洛杉矶州立历史公园。

本项目将实施缓解措施 LUP-A，该措施规定本项目获得洛杉矶州立历史公园总体规划 (Los Angeles State Historic Park General Plan) 的修正案。修正案须经州立公园委员会 (State Park Commission) 审核与批准，该委员会保留与本项目相关的独立权力。

预留缆车车厢穿过洛杉矶州立历史公园所需的间隙和高度后，本项目不会影响游客在公园绝大部分地方放风筝、举行特别活动（例如演唱会、工艺品展览、合作活动、5/10 公里长跑、工作坊、文化节和农贸市场）和进行其他静态康乐活动（例如野餐、慢跑、散步和休闲游戏）



专题回应 F - 洛杉矶州立历史公园

通过与州立公园合作，本项目在设计上能为洛杉矶州立历史公园带来额外益处，包括改进 Metro L 线（金色）与公园之间的人行通道，将唐人街/州立公园站整合至公园南方边界并完善景观与硬景观，以及建造出行枢纽与其他公园设施，包括特许经营设施、卫生间以及连接特许经营设施与卫生间的走廊

项目资助者承诺与州立公园合作制定“说明计划”，找出各种独特方式通过本项目进一步说明公园背景，尤其是以各种文化背景的游客为介绍对象



专题回应 G - 没有不当部分：拟议项目旨在通过空中缆车系统，在 Metro 的联合车站交通枢纽与道奇体育场之间建立运输连接

- 本项目仅提议建造空中缆车系统
- 本项目不包含其他发展项目，项目资助者或任何其他申请者均未申请其他与道奇体育场现有用途无关的发展项目
- 本项目永久连接道奇体育场，方便前往观看道奇球队赛事和参加道奇体育场的特别活动，满足相关交通需求
- 道奇体育场地段仅获批用于道奇体育场及附带用途与结构，提出意见者推测的用途不符合体育场的限制性规定和分区

专题回应 H - EIR 草案考虑了一系列适当的替代方案和设计选项

- 根据 CEQA, EIR 草案考虑了一系列合理的替代方案, 适当确定了“最环保”的替代方案, 并分析了“无项目”替代方案
- 交通系统管理替代方案 (Transportation Systems Management Alternative) 可改善道奇体育场快车, 但不太可能达到本项目的载客量, 也无法实现本项目的大多数目标; 这些目标旨在达到本项目的根本目的, 即在 LAUS 和道奇体育场之间提供永久的直通线路, 并改善周边社区的连接
 - 如要达到与本项目相同的载客能力, 则需每小时提供 77 趟巴士。目前道奇体育场快车每小时仅提供 8 趟, 此替代方案需要大大增加公车班次
 - 即使道奇体育场快车改用电动汽车, 大幅增加道奇体育场快车班次所导致的运营问题亦无法解决
- 设计与使用选项为决策者提供灵活度, 如果决策者确定本项目需要细微变更, 便可以对该组成部分采纳一个或多个细微变更

通过本项目改善 LAUS 与道奇体育场的连接, 将为最多前往道奇体育场的乘客提供最快、班次最多、载客量最高的运输方式, 缩短从该区更多地点前往体育场的公共交通行程时间

专题回应 I - 利用项目的设计特色和计划构思缓解措施

- 本项目的缓解措施不会破例容许延后缓解
- 可能需要制定计划或开展未来研究，以反映可能产生潜在影响之时的实地情况，以及本项目获授权后在设计上的进一步发展
- 本项目对项目设计特色的使用并没有掩盖项目影响

专题回应 J - 缆车设计与运营

载客量

- 本项目每小时单方向载客量最多约为 5,000 人 (pphpd)，从 LAUS 到道奇体育场的行驶时间为 7 分钟

无障碍登车

- 车站与车厢将符合《美国残疾人法案》(ADA) 的无障碍要求
- 车厢可根据需要减速或停在站内，方便乘客上车
- 每个车站都会安排车站服务人员，确保乘客安全上车并根据需要停车以方便乘客上下车
- 计算系统整体载客量时已考虑必要的车厢减速或停止时间

乘客安全

- 每个车厢均装有安全摄像头，会向控制室传送即时画面，同时设有“即按即说”按钮，以便与控制室展开双向通讯
- 由于摄像头有专人监控，运营人员有机会发现当前情况发展并作出口头干预
- 运营商将与适当的执法机构和急救人员订立通讯协议
- 车厢将配备过滤式通风系统和封闭式观景窗，基于安全考虑，这些窗户不会打开，以防乘客向车外抛弃垃圾



专题回应 J - 缆车设计与运营

车厢电力

- 缆车预计由每个车厢内的电池供电
- 当车厢在夜间存放在道奇体育场站下的地下车厢维护区内时，电池将会充电
- 在运作期间，当车厢沿本项目路线行驶时，电池会持续充电

维护

- 运营商将提供维护服务，包括系统每日运行前的检查以及长期维护服务

应急行动

- 项目系统将纳入稳健的冗余设计，将缆车车厢因机械故障而停止运作的可能性降至最低
- 本项目将制定应急行动计划，为各种情况设立指南
 - 应急行动计划将包括与运营商、系统供应商和地方当局（例如 LAFD 和 LAPD）共同制定的紧急应变协议和安全程序
 - 应急行动计划还将涵盖不太可能发生的情况，即系统和车厢无法行驶到最近的车站，导致必须直接从车厢疏散乘客

专题回应 K - 标示与照明

车厢标示

- 本项目并不拟在车厢外设置数码标示
- 本项目拟在车厢外设置不发光的静态冠名权标示
- 本项目拟以两个指定车厢展示社区项目图，并以一个指定车厢展示本地艺术合作者的艺术作品



照明

- 本项目下的照明涵盖车站、交汇站、塔楼附近及内部、车厢内部、垂直运输设施、售票处、检票处和排队区域内为安全和引路而设的低亮度照明设施
- 车站、交汇站和塔楼将安装低亮度照明设施，使标示、建筑特色、景观、附近的行人广场和可能建造的出行枢纽更为醒目
- 照明研究显示，本项目造成的光侵扰和眩光影响并不显著

本项目的标示将与 ART 系统（包括车站、交汇站、塔楼和车厢）的建筑设计融为一体，标示设计将符合 Metro、洛杉矶市和加州的适用审批要求

专题回应 L - 项目资助者和拟议项目的费用与财务分析

项目资助者

ARTT LLC 将项目资助者 LA ARTT LLC 和本项目捐赠给 Zero Emissions Transit。Zero Emissions Transit 是一个非营利组织，致力于支持零排放交通项目、政策及项目，例如本项目

资本、运营与维护成本

- 本项目的施工资本成本估计为 3.85 亿至 5 亿美元（假设支付现行工资）
- 本项目每年的运营与维护成本预计约为 800 万至 1,000 万美元（假设支付现行工资）

资金来源

- 本项目的**主要**资本融资来源是以本项目收益作出的债券融资
 - 本项目的**主要**收益来源是车票收益和冠名权赞助收益
 - 运营与维护成本拟全部由本项目收入支付

本项目不依靠 Metro 资金，亦从未寻求或采用任何公共资金来源。

专题回应 M - 同类城市空中运输系统

同类城市空中运输系统

- 在现代应用情况中，本技术已演变为可行的城市快速交通方式
- 与本项目一样，世界各地城市中的同类空中运输系统都与周围的城市环境融为一体
 - 同类空中运输系统展示了这类系统可以安全、有效率地运营，并与周围的住宅区和开放空间（包括公园及其他康乐设施）协调
 - 同类城市空中运输系统可推广公共艺术创作，使城市有机会与当地艺术家合作，共同美化邻近社区

隐私

- 本项目系统位于人口稠密的城市环境中，周围有各种商业、工业和住宅发展项目
- 在这种环境中，公共交通（例如 Metro 的轻轨）通常在住宅区附近，俄勒冈州波特兰和纽约市等其他城市的现代空中运输系统也与住宅区相邻
- 不过，车厢窗户可以安装隐私玻璃，这种玻璃会在窗外视野敏感时变得不透明
- 本项目将与项目沿线附近的利益相关者合作确定哪些地点必须使用隐私玻璃
- 在决定本项目沿线哪些地点可以启用隐私玻璃时，将考虑附近敏感视野的内容以及项目车厢与附近敏感视野的水平与垂直距离



墨西哥墨西哥城



法国图卢兹

专题回应 N – 环境正义

- EIR 草案考虑本项目在污染过于严重的地区减少道路车辆拥堵和温室气体排放的能力，并分析本项目对周边社区的潜在影响，推断出本项目可改善周边社区的空气质量，从而处理环境正义的问题
- EIR 草案分析了本项目是否符合总体规划中与环境正义相关的政策，并确定本项目符合总体规划中与环境正义相关的政策
- 本项目支持 Metro 的公平性平台，协助将公共交通推广为连接洛杉矶县各处和提高当地生活质量的重要措施
- 本项目旨在为项目沿线附近的社区扩展可负担的区域通行和出行选项
- 本项目的公众外展活动在设计阶段考虑了环境正义原则
- 本项目不会妨碍其他用途的发展项目，包括周边社区的住房、杂货店和/或医疗保健设施等
- 本项目本身能建立前往该地区其中一处游览胜地的永久运输连接，解决有关需求，还能缓解周边社区街道、主要干道和高速公路现时的拥堵情况，从而减少空气污染和改善安全



专题回应 O - 对加州大学洛杉矶分校交通实验室研究的回应

- 交通实验室 (Mobility Lab) 的作者在提交交通实验室研究报告时，并非将报告视为对本项目 EIR 草案的评论，也似乎并非为此目的而制作报告
- 2023 年 1 月 13 日，交通实验室就交通实验室研究报告发表了以下声明：

加州大学洛杉矶分校交通实验室关于洛杉矶缆车载客量预测的声明

加州大学洛杉矶分校交通实验室是一个工程与科技实验室，致力于交通技术科研与创新。此实验室对拟议的道奇体育场缆车的运输载客量预测为初步估计。若要对缆车的潜在使用情况得出结论，还需开展更多研究。此实验室对应否实施此项目保持中立。

Jiaqi Ma

加州大学洛杉矶分校交通实验室负责人
加州大学洛杉矶分校交通研究学院副主任

Metro 聘请 Stantec 对本项目的交通分析资料进行同行评审，内容涵盖 EIR 草案第 3.17 节“交通”和附录 N“交通附录”。Stantec 是一家在国际上备受尊崇的全球设计与交付公司，提供交通工程与规划等众多服务。Stantec 确定本项目的载客量预测模型、模型输入及数据来源可靠合理，适合用于分析且与 EIR 草案中的载客量预测一致。

专题回应 P - 缆车系统噪音模型

- 根据本项目的的设计，并如 EIR 草案第 3.13 节“噪音”和附录 M“噪音与振动技术报告”所述，在评估噪音影响时使用了奥地利蒂罗尔州和 Stubai Glacier 中与本项目类似的 3S 缆车系统来验证 Rossi Article 公式，确保可以适当使用该公式来预测本项目运营期间的噪音水平

生物资源补充报告

- 本项目的生物学家对洛杉矶州立历史公园展开了额外的实地调查
 - 实地调查并未发现任何新的植物或野生动物物种或合适的栖息地
- 最终 EIR 包括一份生物资源补充报告，论述了本项目的的设计特色与输电线路相比很可能会降低鸟类碰撞的风险
 - 空中缆索没有屏蔽线，预计会降低碰撞风险
 - 三条空中缆索紧聚在一起，而且缆索比输电线路粗，因此鸟类会更容易看到
 - 本项目会加入称为松弛载体的装置，用于支撑和维持 3S 系统缆索之间的适当分离，能够使鸟类更容易看到缆索。
 - 车厢窗户设计为有色和/或部分位置覆盖乙烯基窗膜，使鸟类在飞行时能够看到
 - 在运作期间，车厢频密地沿缆索行驶，可进一步提高缆索的能见度
 - 项目资助者将制定鸟类碰撞缓解、监察和适应性管理计划，降低鸟类碰撞的可能性
- 虽然移除树木可能会略微减少本项目附近适合筑巢鸟类、栖息蝙蝠和其他野生动物的树木栖息地，但是预计常见的野生动物物种会利用邻近的栖息地。相对于周边地区现有的栖息地数量而言，栖息地损失数量较少，预计不会对常见物种的数量造成重大影响
 - 移除 145 棵大树并栽种 242 棵新树，足以抵消本项目会造成的任何实际影响
- 根据 CDFW 的要求，最终 EIR 包含与生物资源相关的其他项目设计特色

交通拥堵 | 泊车

交通拥堵

- 参议院法案第 743 号实施后，EIR 草案无需依据 CEQA 分析交通拥堵情况。该法案指定采用 VMT 方法来评估 CEQA 项目中交通对环境的影响
- 本项目的非 CEQA 交通评估发现，在距离本项目阿拉米达站和唐人街/州立公园站最近的十字路口，交通流量可能会出现局部增加，因为一些乘客会选择泊车转乘或乘坐 Uber/Lyft
- 建议本项目与 Metro 合作，为本项目的乘客确立运输合作伙伴，进一步鼓励乘客乘坐公共交通工具、步行或骑自行车前往本项目的车站

泊车

- EIR 草案无需依据 CEQA 或交通评估指引（Transportation Assessment Guidelines, 简称“TAG”）分析泊车情况
- 不过，我们仍制作了一份泊车研究报告，为社区和决策者提供额外信息，说明现有泊车情况和本项目可能对阿拉米达站和唐人街/州立公园站附近的泊车情况产生的影响
- 如泊车研究报告所建议，项目资助者将与市政府合作，结合社区利益相关者的实用意见来制定泊车管理计划
- 市政府将实施任何已确立的道路泊车管理策略。

本项目的载客量模型建基于广泛的数据来源和经数据验证的假设，假定本项目 67.5% 的乘客会选择以公共交通工具前往 LAUS 乘坐本项目系统。本项目将缓解比赛和特殊活动期间，道奇体育场内及周围、附近街道、主干道和高速公路的车辆拥堵情况并减少相关温室气体排放，提高前往伊利森公园和洛杉矶州立历史公园的便利程度，以及提供可持续的运输方式。

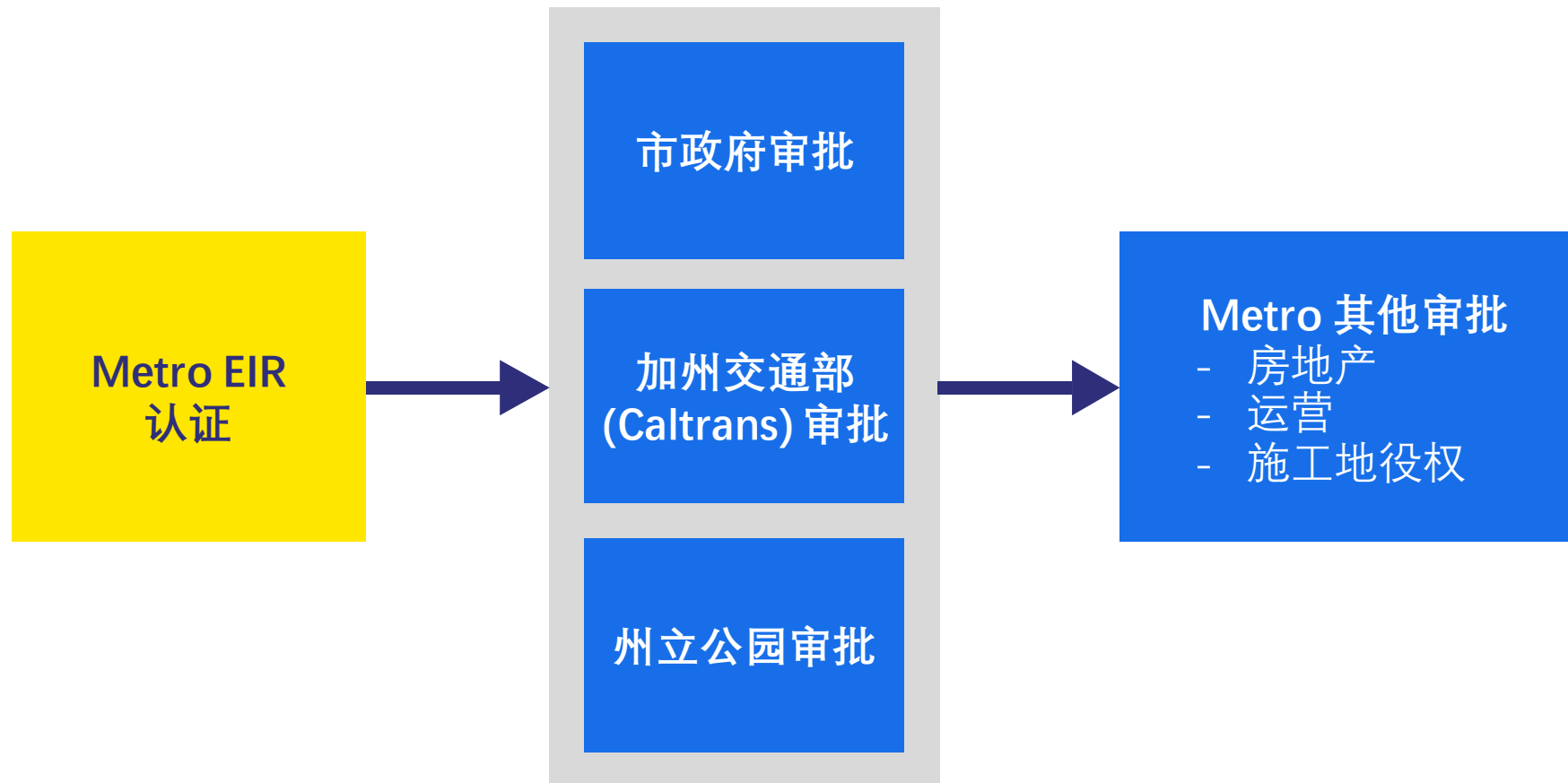


后续步骤与未来征询公众意见的机会

后续步骤与未来征询公众意见的机会

- Metro 发布最终 EIR
 - Metro 将于 2023 年 12 月 4 日（星期一）发布最终 EIR
 - 最终 EIR 将于 Metro 的网站 <https://www.metro.net/projects/aerial-rapid-transit/> 提供
 - 下列图书馆将提供最终 EIR 的影印本：
 - 中央图书馆
 - 唐人街图书分馆
 - Cypress Park 图书分馆
 - Metro 总部 Dorothy Peyton Gray 图书馆
- Metro 董事会会议

Metro 董事会审议最终 EIR 后的额外项目审批





问答环节

今天!

掌握项目的最新进展，并就提供最终《环境影响报告》(EIR) 及未来征询公众意见的机会提问。

今天不受理
公众意见。



填写问答表格
工作人员将收集表格

查看 2023 年 11 月 30 日线上会议的录像

了解更多信息并查看演示文稿



metro.net/aerialrapidtransit

后续步骤与未来征询公众意见的机会

Metro 董事会会议

后续审批程序

- 在 Metro 董事会 EIR 认证后，项目资助者将着手开始额外酌情权、审查和审批的公开程序，每个程序将包含额外的社区外展和交流活动
 - 洛杉矶市
 - 加州公园和娱乐部
 - 加州交通部

了解更多并查看《最终
环境影响报告》



metro.net/aerialrapidtransit



谢谢