

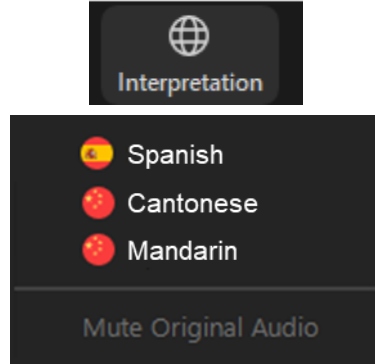


Proyecto de Transporte Rápido Aéreo
de Los Ángeles
Sesión Informativa para la Comunidad

12 de Octubre de 2022



Language Accommodations* (Asistencia de Lenguaje / 語言選擇 / 语言服务)



Click on the interpretation button.

Select Spanish, Cantonese, or Mandarin.

You are welcome to download a translated version of the Presentation at metro.net/aerialrapidtransit

*Note that if you are calling in via phone, the interpretation feature is not available in Zoom for phone-only participants. Please log in to Zoom to access interpretation if you can.

Español

Haga clic en el botón de interpretación.

Seleccione: Español, Cantonés o Mandarín.

Puede descargar una versión traducida de la presentación en metro.net/aerialrapidtransit

*Nota. Si llama vía telefónica, la opción de interpretación no estará disponible en Zoom. Si es posible, favor de ingresar a Zoom para tener acceso a la interpretación.

粵語

點擊傳譯按鈕。

選擇西班牙語、粵語或普通話。

歡迎您在
metro.net/aerialrapidtransit
下載簡報的翻譯版本

*注意: 如果您是打電話參加, 口譯的選項無法使用。如有可能, 請用電腦的Zoom軟體連結口譯功能。

普通话

点击口译按钮。

选择西班牙语、粤语或普通话。

欢迎在
metro.net/aerialrapidtransit
下载演示文稿翻译版本。

*注意: 如果您是打电话参加, 口译的选项无法使用。如有可能, 请用Zoom软件连结口译功能。



Ver las Presentaciones

Aprenda más y Vea las Presentaciones



metro.net/aerialrapidtransit

Metro Ride Fares Projects Careers About Metro Translate

Home > Projects > Aerial Rapid Transit

Aerial Rapid Transit

In 2018, Aerial Rapid Transit Technology LLC (ARTT) submitted a proposal to Metro's Office of Extraordinary Innovation for an aerial rapid transit gondola system connecting Union Station and Dodger Stadium – the Los Angeles Aerial Rapid Transit project (LA ART).

Overview

Location: Central Los Angeles
Phase: Environmental Review
Type: Better Transit

Metro is acting as the lead agency on Aerial Rapid Transit Technology LLC's plan for an aerial gondola linking Union Station and Dodger Stadium. The [Los Angeles Aerial Rapid Transit \(LA ART\)](#) project would increase transit access to state and city parks.

Status

Aerial Rapid Transit Technology LLC submitted a proposal for this project to Metro's Office of Extraordinary Innovation in 2018. Metro and Aerial Rapid Transit Technology LLC kicked off the [environmental review process](#) in October 2020.

Latest Updates

[Fresh off the presses: Metro's 2019 Innovation Portfolio](#)

[Metro receives Unsolicited Proposal for aerial rapid transit between Union Station and Dodger Stadium](#)

Documents

All documents for this project.

Can't find something? [Contact Public Records.](#)

Contact Us

For general questions:
Michael Cortez, Community Relations Manager
laart@metro.net
213.418.3423

Content

- Overview
- Status
- Latest Updates
- Documents
- Contact Us



Welcome
Bienvenidos
歡迎詞
欢迎



Orden del día



1. Objetivo de la Reunión



2. Cómo Participar en esta Reunión Virtual



3. Generalidades



4. Resumen del Proceso de la CEQA



5. Generalidades del Proyecto LA ART



6. Periodo de Comentarios del Público sobre el Borrador del Informe del Impacto Ambiental (EIR)



7. Sesión de Preguntas y Respuestas

Propósito de la Reunión



**PROPORCIONAR UNA
ACTUALIZACIÓN
INFORMATIVA SOBRE EL
ANTEPROYECTO DEL
INFORME DEL IMPACTO
AMBIENTAL (EIR)**

¿Cómo Participar en esta Reunión?



Q&A: Use la opción Q&A para hacer preguntas durante la Sesión de Preguntas y Respuestas.

Resumen de la ley ambiental CEQA y del proceso del proyecto

CEQA

Esto se requiere para todos los proyectos emprendidos, financiados o que requieran la aprobación de un organismo público

Informa al público y a los responsables de la toma de decisiones

Revela los posibles impactos ambientales resultantes de un proyecto propuesto

Da la oportunidad de hacer comentarios sobre cuestiones ambientales

Dos Periodos de Comentarios: (1) Periodo de Alcance Público y (2) Revisión Pública del Borrador del EIR

Generalidades del Proceso del Proyecto de Transporte Rápido Aéreo de Los Ángeles

- El Proyecto de Transporte Rápido Aéreo de Los Ángeles ha sido propuesto por Los Angeles Aerial Rapid Transit Technologies LLC
- Metro es la agencia principal en la preparación de un Informe de Impacto Ambiental (EIR) según la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)
 - Como agencia principal, Metro tiene la responsabilidad de asegurarse de que:
 - El informe de impacto ambiental EIR evalúe adecuadamente los posibles impactos del proyecto
 - Las medidas de mitigación propuestas sean apropiadas
 - Se haya cumplido con el proceso de la CEQA en lo que respecta a las notificaciones públicas, la divulgación pública y la distribución de documentos
- El Borrador del EIR evalúa los posibles efectos ambientales asociados a la construcción y el funcionamiento del proyecto



SB 44 | Reuniones Públicas Durante el Periodo de Comentarios Públicos

Generalidades del SB 44

- SB 44 es un proyecto de ley del senado que se adoptó en 2021 y proporciona la agilización de litigios relacionados con la CEQA para "proyectos de transporte de liderazgo ambiental"
- El proyecto califica como cubierto por el SB 44
 - El proyecto funcionaría con cero emisiones
 - La energía eléctrica sería suministrada por el departamento de energía LADWP a través del Programa Green Power, con respaldo de almacenamiento con baterías
 - Durante la vida útil del proyecto y en su corredor, dicho proyecto:
 - Reduciría las emisiones de por lo menos de 50,000 toneladas métricas de gases de efecto invernadero (GEI), sin contar compensaciones
 - Reduciría más de 30 millones de millas viajadas en vehículos (VMT)

Reuniones Públicas de Conformidad con el SB 44

- SB 44 requiere un Taller Informativo y una Audiencia Pública durante el período de comentarios públicos
- El proyecto ofrece dos talleres informativos (uno presencial y otro virtual) y dos audiencias públicas (una presencial y otra virtual)

Taller Informativo sobre el Borrador del EIR No. 1

Sábado 22 de octubre

Virtual

Taller Informativo sobre el Borrador del EIR No. 2

Martes 25 de octubre

En Persona

Audiencia Pública sobre el Borrador del EIR No. 1

Sábado 10 de diciembre

En Persona

Audiencia Pública sobre el EIR de Metro No. 2

Martes 13 de diciembre

Virtual



Calendario



Alcance Comunitario Continuo →

¿Cuál es el Objetivo del Borrador del EIR?
El propósito del Borrador del EIR es evaluar el potencial de los impactos ambientales asociados con la implementación del proyecto propuesto, y proporcionar medidas de mitigación cuando sea necesario



Calendario de Publicación del Borrador del EIR

Publicación del Borrador del EIR

Lunes 17 de Octubre de 2022

**Fin del Período de Comentarios Públicos
sobre el Borrador del EIR**

Viernes 16 de Diciembre de 2022

El Borrador del EIR se publicará para un período de
comentarios de 60 días



Reuniones Públicas durante el Período de Comentarios del Borrador del EIR

Talleres Informativos

Taller Informativo sobre el Borrador del EIR No. 1	Sábado 22 de octubre	Virtual
Taller Informativo sobre el Borrador del EIR No. 2	Martes 25 de octubre	En Persona

Metro organizará dos talleres informativos para dar a conocer al público los principales análisis y conclusiones del Borrador del EIR

Audiencias Públicas

Audiencia Pública sobre el Borrador del EIR No. 1	Sábado 10 de diciembre	En Persona
Audiencia Pública sobre el EIR de Metro No. 2	Martes 13 de diciembre	Virtual

Metro organizará dos audiencias públicas para recibir comentarios del público sobre el Borrador del EIR



Borrador del EIR – Temas Ambientales

Todos los Temas de Recursos Ambientales de conformidad con el Apéndice G de los Lineamientos de la CEQA se abordan en el EIR:

- Estética
- Agricultura/Silvicultura
- Calidad del Aire
- Recursos Biológicos
- Recursos Históricos/Culturales
- Energía
- Geología/Suelos
- Emisiones de Gases de Efecto Invernadero
- Peligros/Materiales Peligrosos
- Hidrología/Calidad del Agua
- Planificación/Usos de la Tierra
- Recursos Minerales
- Ruido y Vibraciones
- Población/Vivienda
- Servicios Públicos
- Recreación
- Transporte
- Recursos Culturales Tribales
- Sistemas de Servicios/Servicios Públicos
- Incendios Forestales



Borrador del EIR – Alternativas | Opciones de Uso y Diseño | Otras Evaluaciones Adicionales

- Alternativas
 - Alternativa Sin Proyecto
 - Alternativa de Alineación de la calle Spring Street
 - Alternativa de Gestión de Sistemas de Transporte (Dodger Stadium Express mejorado)
- Opciones de Uso y Diseño
- Evaluaciones Adicionales en el Borrador del EIR
 - Uso del parque Los Angeles State Historic Park
 - Vuelo de Cometas/Papalotes
 - Eventos Especiales
 - Evaluación del Espacio Aéreo





00:00.00



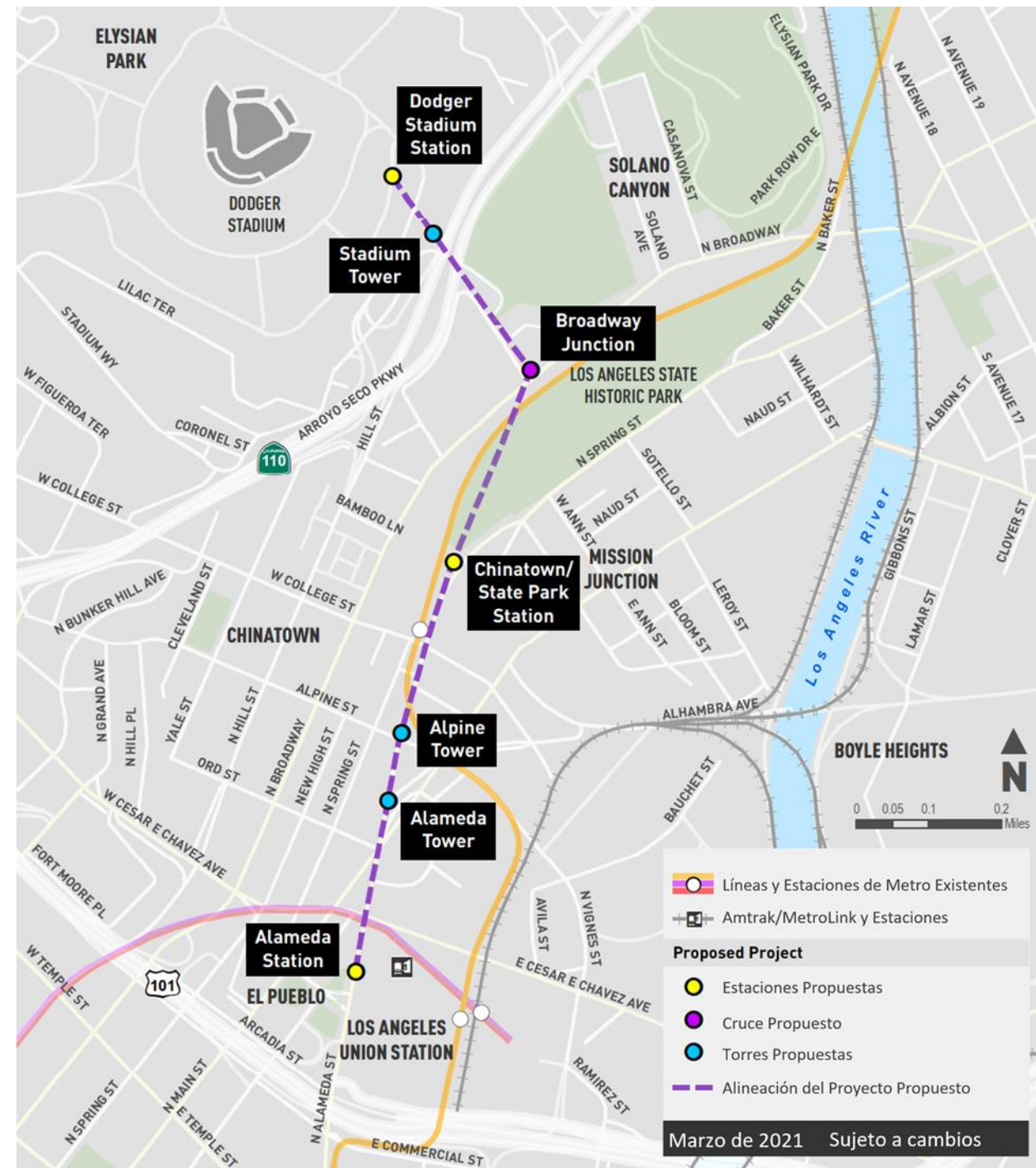
Generalidades del Proyecto

- Proporciona una conexión de transporte permanente desde la estación Los Angeles Union Station (LAUS) hasta la propiedad del estadio Dodger Stadium a través de un sistema de góndolas elevadas de 1.2 millas (1.93 km).
 - El tiempo de traslado desde la estación LAUS hasta el Dodger Stadium sería de aproximadamente 7 minutos
- Capacidad de aproximadamente 5,000 personas por hora y por dirección
- Funcionamiento diario para dar servicio a los residentes, trabajadores, usuarios del parque y visitantes de Los Ángeles
- Da acceso al parque Los Angeles State Historic Park y a las comunidades circundantes a través de la estación intermedia Chinatown/State Park
- Transporte rápido de cero emisiones, respetuoso del medio ambiente, que reduciría las emisiones de GEI gracias a la reducción de la congestión vehicular en el Dodger Stadium y sus alrededores y en las calles del vecindario, las carreteras arteriales y las autopistas.



Alineación y Ubicación del Proyecto

- El proyecto comenzaría junto a la estación LAUS y El Pueblo, y terminaría en el Dodger Stadium, con una estación intermedia en la entrada que está más al sur del parque Los Angeles State Historic Park.
- Conecta las comunidades circundantes de Chinatown, Mission Junction, Elysian Park, Echo Park y Solano Canyon con el sistema de transporte regional accesible en Union Station
- La alineación propuesta del proyecto maximiza la alineación a lo largo del derecho de paso (ROW) público y la propiedad pública y minimiza los derechos aéreos sobre las propiedades privadas, teniendo en cuenta los usos de la tierra adyacentes existentes y futuros



Precedentes de Sistemas de Transporte Aéreo

- La tecnología de transporte aéreo se ha usado durante más de 100 años
- Los sistemas modernos son un medio factible de transporte urbano y actualmente funcionan en varias ciudades alrededor del mundo
- Sistemas de transportes de góndolas establecidos en el mundo, como los de La Paz, Bolivia y de la Ciudad de México, México, se usan como sistema de transporte rápido para las poblaciones urbanas a las que sirven
- Al igual que los sistemas utilizados en Koblenz (Alemania), Phu Quoc (Vietnam) y Toulouse (Francia), el proyecto propuesto es de góndolas "3S".
 - Las cabinas transportarán aproximadamente de 30 a 40 pasajeros
 - El sistema proporcionará un viaje fluido y estable



Portland, Oregon



Roosevelt Island, New York



La Paz, Bolivia



Ciudad de México, México



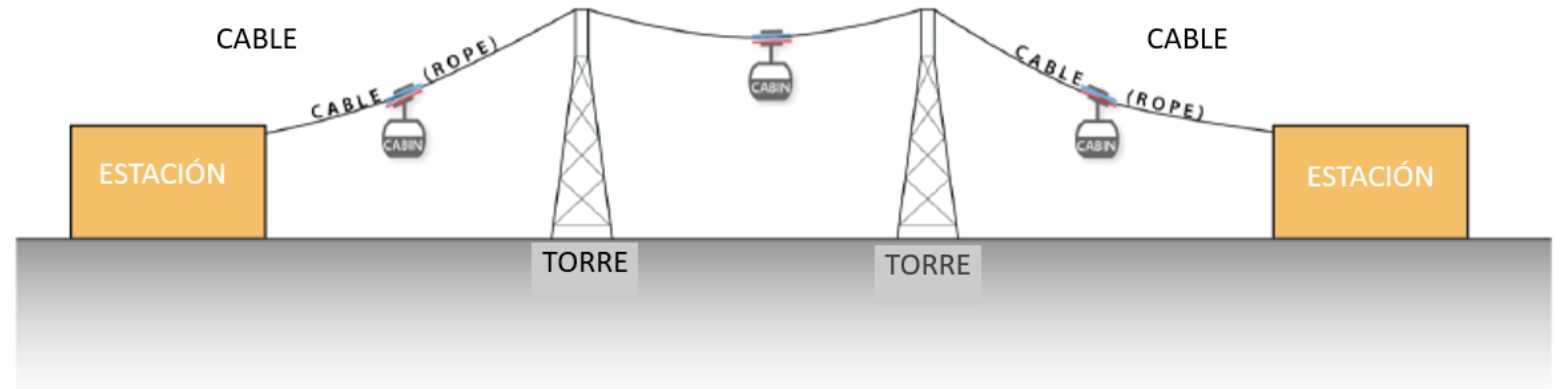
Toulouse, Francia



Medellín, Colombia

Tecnología de Transporte con Cables

El sistema LA ART propone estaciones de pasajeros, un cruce de vías sin pasajeros y torres para soportar los cables elevados que transportan las cabinas de las góndolas, cada una de las cuales puede transportar entre 30 y 40 pasajeros



- Gran capacidad de pasajeros: cabinas desmontables con sistema "3S"
 - El sistema "3S" incluye tres cables: dos "cables guía" para la estabilidad y un tercer "cable de arrastre" para la circulación de las cabinas
 - Capacidad para trasladar a unas 5,000 personas por hora y por dirección con un sistema silencioso, seguro y respetuoso del medio ambiente
- Las cabinas se desprenden del cable de arrastre que circula continuamente, se frenan al entrar en una estación para la salida y entrada de pasajeros, y luego se vuelven a unir al cable de arrastre
- Las cabinas permiten que las personas vayan sentadas o de pie, brindan acceso total requerido por la ADA y ofrecen espacio para carreolas para bebés y bicicletas



Koblenz, Alemania

¿Cómo Hacer Comentarios sobre el Borrador del EIR?

¿Cómo Hacer Comentarios sobre el Borrador del EIR?



Audiencia Pública

Centro de Los Ángeles

Sábado 10 de Diciembre
10:00 a.m. – 12:00 p.m.

Los Angeles Union Station
Explanada para Boletos
800 N. Alameda Street,
Los Angeles, CA 90012

Reunión Virtual vía Zoom

Martes 13 de diciembre
5:00 p.m. – 7:00 p.m.

Visite metro.net/aerialrapidtransit
para más detalles



Email

LAART@metro.net



Teléfono

(213) 922-6913



Correo postal

Mr. Cory Zelmer

Deputy Executive Officer
Metro One Gateway Plaza
Mail Stop 99-22-6
Los Angeles, CA 90012

Aprenda Más y Vea el Borrador
del Informe de Impacto
Ambiental



metro.net/aerialrapidtransit



Próximas Reuniones

Sesión Informativa para la Comunidad Previa a la Publicación del DEIR

En Persona – Centro de Los Ángeles/Chinatown

Sábado 15 de octubre de 2022, 10 a.m. – 12 p.m.

Explanada para Boletos de la Estación Los Angeles Union Station

800 N. Alameda Street, Los Angeles, CA 90012

Más información:

metro.net/aerialrapidtransit

Reunión Adicional en Persona Previa a la Publicación del DEIR

Mismo Contenido que el de la Reunión de Hoy

Durante la Revisión Pública del DEIR

Talleres Informativos

Taller Informativo sobre el Borrador del EIR No. 1	Sábado 22 de octubre	Virtual
Taller Informativo sobre el Borrador del EIR No. 2	Martes 25 de octubre	En Persona

Metro organizará dos talleres informativos para dar a conocer al público los principales análisis y conclusiones del borrador del EIR

Audiencias Públicas

Audiencia Pública sobre el Borrador del EIR No. 1	Sábado 10 de diciembre	En Persona
Audiencia Pública sobre el EIR de Metro No. 2	Martes 13 de diciembre	Virtual

Metro organizará dos audiencias públicas para recibir comentarios del público sobre el Borrador del EIR



Sesión de Preguntas y Respuestas



Q&A: Use la opción Q&A para hacer preguntas durante la Sesión de Preguntas y Respuestas.



GRACIAS

