

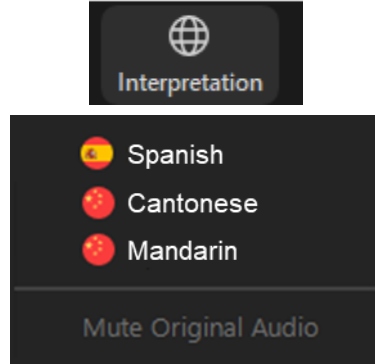


洛杉磯空中快速纜車計畫 社區資訊會議

2022年10月12日



Language Accommodations* (Asistencia de Lenguaje / 語言選項 / 语言选项)



Click on the interpretation button.

Select Spanish, Cantonese, or Mandarin.

You are welcome to download a translated version of the Presentation at metro.net/aerialrapidtransit

*Note that if you are calling in via phone, the interpretation feature is not available in Zoom for phone-only participants. Please log in to Zoom to access interpretation if you can.

Español

Haga clic en el botón de interpretación.

Seleccione: Español, Cantonés o Mandarín.

Puede descargar una versión traducida de la presentación en metro.net/aerialrapidtransit

*Nota. Si llama vía telefónica, la opción de interpretación no estará disponible en Zoom. Si es posible, favor de ingresar a Zoom para tener acceso a la interpretación.

粵語

點擊傳譯按鈕。

選擇西班牙語、粵語或普通話。

歡迎您在
metro.net/aerialrapidtransit
下載簡報的翻譯版本

*注意: 如果您是打電話參加, 口譯的選項無法使用。如有可能, 請用電腦的Zoom 軟體連結口譯功能。

國語

點擊口譯按鈕。

選擇西班牙語、粵語或或國語。

歡迎您在
metro.net/aerialrapidtransit
下載簡報翻譯版本。

*注意: 如果您是打電話參加, 口譯的選項無法使用。如有可能, 請用電腦的Zoom 軟體連結口譯功能。



了解更多及檢視簡報



metro.net/aerialrapidtransit

Metro Ride Fares Projects Careers About Metro Translate

Home > Projects > Aerial Rapid Transit

Aerial Rapid Transit

In 2018, Aerial Rapid Transit Technology LLC (ARTT) submitted a proposal to Metro's Office of Extraordinary Innovation for an aerial rapid transit gondola system connecting Union Station and Dodger Stadium – the Los Angeles Aerial Rapid Transit project (LA ART).

Overview

Location: Central Los Angeles
Phase: Environmental Review
Type: Better Transit

Metro is acting as the lead agency on Aerial Rapid Transit Technology LLC's plan for an aerial gondola linking Union Station and Dodger Stadium. The [Los Angeles Aerial Rapid Transit \(LA ART\)](#) project would increase transit access to state and city parks.

Status

Aerial Rapid Transit Technology LLC submitted a proposal for this project to Metro's Office of Extraordinary Innovation in 2018. Metro and Aerial Rapid Transit Technology LLC kicked off the [environmental review process](#) in October 2020.

Latest Updates

[Fresh off the presses: Metro's 2019 Innovation Portfolio](#)

[Metro receives Unsolicited Proposal for aerial rapid transit between Union Station and Dodger Stadium](#)

Documents

All documents for this project.

Can't find something? [Contact Public Records.](#)

Contact Us

For general questions:
Michael Cortez, Community Relations Manager
laart@metro.net
213.418.3423

Content

- Overview
- Status
- Latest Updates
- Documents
- Contact Us

Welcome

Bienvenidos

歡迎詞

欢迎





1. 會議目的



2. 如何參加此虛擬會議



3. 概述



4. CEQA 流程概述



5. 洛杉磯空中快速纜車計畫 概述



6. 環境影響報告草案公眾諮詢期



7. 答詢時段

會議目的



在《環境影響報告草稿》發
佈前提供更新信息

如何參加這次會議



答詢: 在答詢時段內, 使用
Q&A 功能輸入您的問題.

《加州環境質量法案》和計畫流程概覽

《加州環境品質法案》

要求公共機構承擔、資助或需要批准的所有開發計畫

通知公眾和決策者

披露擬建計畫會產生的潛在環境影響

提供對環境問題發表評論的機會

兩個諮詢期：(1) 公共範圍界定期和(2) 《環境影響報告草案》公眾審查

洛杉磯空中快速纜車計畫概覽

- 洛杉磯空中快速纜車計畫由洛杉磯空中快速纜車交通技術有限公司提出
- 洛杉磯縣都會運輸局是根據《加州環境品質法案》（CEQA）編寫本環境影響報告的領導機構。
 - 作為領導機構，洛杉磯縣都會運輸局有責任確保：
 - 環境影響報告充分評估計畫的潛在影響
 - 當中所建議的緩解措施恰當
 - 已遵守 CEQA 流程以進行公告、公關宣傳和文件分發
- 《環境影響報告草案》評估了與計畫建設和運營相關的潛在環境影響

SB 44 | 公眾意見諮詢期間的公開會議

SB 44 | 概述

- SB 44 於 2021 年通過，為“環境領導過渡項目”提供 CEQA 訴訟簡化
- 該計畫符合 SB 44 的要求
 - 該計畫將以零排放方式運行
 - 電力將由 LADWP 透過公用事業公司的綠色電力計劃提供，並設有備用電池
 - 在項目的使用壽命和項目過程中，項目將：
 - 在不使用補償的情況下減低不少於 50,000 公噸的溫室氣體排放
 - 減少超過 3,000 萬個車輛行駛里程

在 SB 44 下召開的公開會議

- SB 44 要求在公眾意見諮詢期內舉行一次資訊性研討會和一次公開聽證會
- 該項目將提供兩個資訊性研討會（一個現場和一個虛擬）和兩個公開聽證會（一個現場和一個虛擬）

第一次《環境影響報告草案》資訊性研討會 10月22日，星期六 虛擬

第二次《環境影響報告草案》資訊性研討會 10月25日(星期二)，下午5時至7時 現場

第一次《環境影響報告草案》公開聽證會 12月10日，星期六 現場

第二次運輸局環境影響評估公開聽證會 12月13日，星期二 虛擬



時間表



《環境影響報告草案》的目的是什麼？

《環境影響報告草案》的目的是評估與擬建計畫實施相關的潛在環境影響，並在需要時提供緩解措施



《環境影響報告草案》發佈時間表

《環境影響報告草案》發佈

2022年10月17日，星期一

《環境影響報告草案》公眾意見諮詢期結束

2022年12月16日，星期五

《環境影響報告草案》將發佈為期60天的評論期



《環境影響報告草案》意見諮詢期期間的公開會議

資訊性研討會

第一次《環境影響報告草案》資訊性研討會 10月22日，星期六 虛擬

第二次《環境影響報告草案》資訊性研討會 10月25日(星期二)，下午5時至7時 現場

運輸局將舉辦兩場資訊性研討會，讓公眾了解環境影響評估草案中的關鍵分析和結論

公開聽證會

第一次《環境影響報告草案》公開聽證會 12月10日，星期六 現場

第二次運輸局環境影響評估公開聽證會 12月13日，星期二 虛擬

運輸局將舉辦兩次公開聽證會，就環境影響評估草案諮詢公眾意見



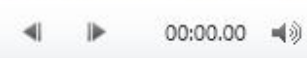
環境影響評估草案 - 環境議題

每個 CEQA 指南附錄 G a 的所有環境資源議題都在《環境影響報告草案》中得到處理：

- 美學
- 農業/林業
- 空氣品質
- 生物資源
- 文化/歷史資源
- 能源
- 地質/土壤
- 溫室氣體排放
- 危害/有害物質
- 水文/水質
- 土地使用/規劃
- 礦物資源
- 噪音和振動
- 人口/住屋
- 公共服務
- 休閒娛樂
- 交通運輸
- 部落文化資源
- 公用事業/服務系統
- 野火

《環境影響報告草案》 - 替代方案 | 設計和使用方案 | 非 CEQA 附加評估

- 替代方案
 - 沒有項目替代方案
 - 春天街(Spring Street)路線替代方案
 - 交通系統管理替代方案（提升道奇體育場快車）
- 設計和使用方案
- 《環境影響報告草案》中的非 CEQA 附加評估
 - 洛杉磯州立歷史公園的使用情況
 - 放風箏
 - 特別活動
 - 空域評估



00:00.00

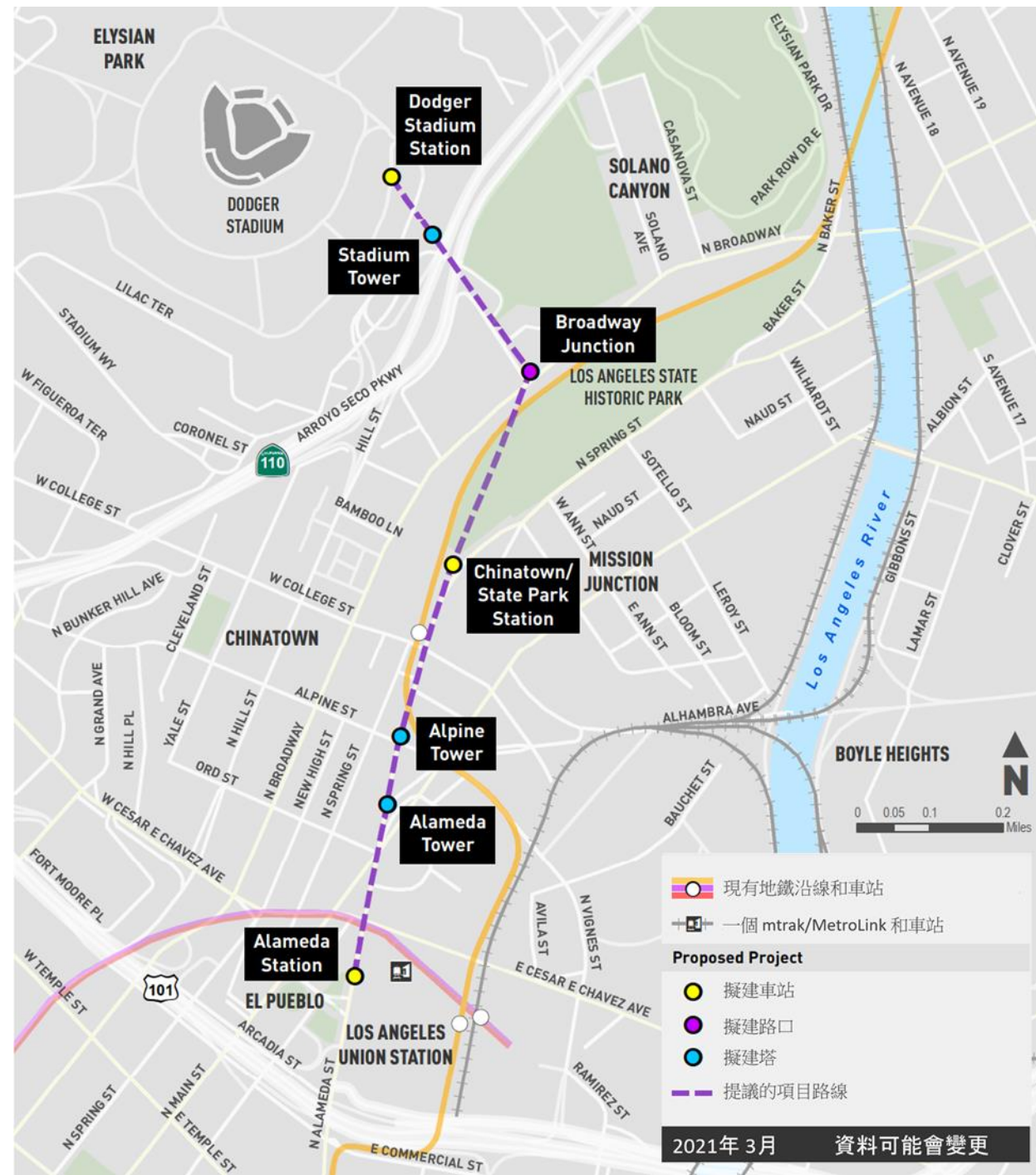
計畫概述

- 透過 1.2 公里的空中快速纜車系統能提供從洛杉磯聯合車站 (LAUS) 到道奇體育場的永久交通連接
 - 從洛杉磯聯合車站到道奇體育場的行車時間約為7分鐘
- 每個方向每小時可容納約5,000人次
- 每天運行，為洛杉磯的現有居民、工人、公園用戶和遊客提供服務
- 透過中間的唐人街/州立公園站提供前往洛杉磯州立歷史公園和周邊社區的通道
- 零排放、環保的空中快速纜車，由於減少了道奇體育場內和周圍以及附近街道、主幹道和高速公路上的車輛出行，將減少溫室氣體排放



計畫位置和路線

- 該計畫將在洛杉磯聯合車站和洛杉磯古城附近開始，並在道奇體育場結束，在洛杉磯州立歷史公園最南端的入口處設有一個中轉站
- 將唐人街、Mission Junction、伊利森公園(Elysian Park)、迴聲公園(Echo Park)和索拉諾郡峽谷(Solano Canyon)的周邊社區連接到聯合車站可到達的區域交通系統
- 擬建計畫路線最大限度地維護公共可行使通行權 (ROW) 和公有財產，以及減少使用在私人財產上空的中空權利，同時也考慮現有和未來的鄰近土地用途



空中快速纜車系統先例

- 空中快速纜車技術已經有**100**多年歷史
- 現代系統是一種可行的城市交通模式，目前在世界各地多個城市運行
- 全球已建立的空中快速纜車系統——如玻利維亞的拉巴斯和墨西哥的墨西哥城——正給用作他們服務的城市人口的空中快速纜車系統
- 與德國科布倫茨、越南富國島和法國圖盧茲使用的系統類似，擬建計畫是“3S”纜車
 - 車廂可乘載約**30**至**40**名乘客
 - 系統將提供平穩、穩定的行駛



俄勒岡州波特蘭



紐約羅斯福島



玻利維亞拉巴斯



墨西哥墨西哥城



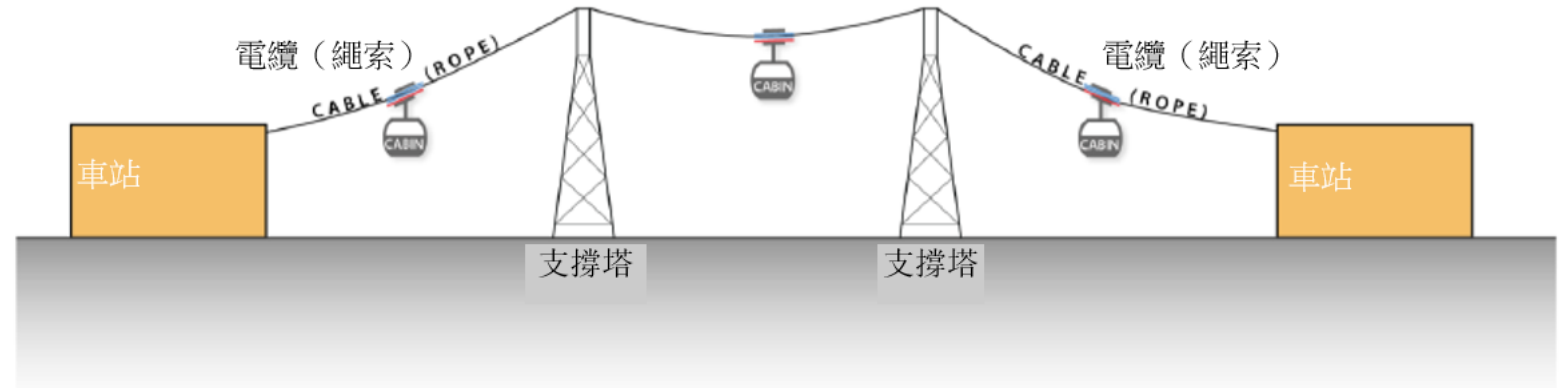
法國圖盧茲



哥倫比亞麥德林

電纜和索道技術

空中快速纜車系統建議客運站、非客運樞紐站和塔，以支撐車廂的架空電纜，每個車廂可搭載 30 - 40 名乘客



- 高載客量：“3S”系統的可拆卸車廂
 - “3S”系統包括三根電纜：兩根用於穩定的「軌道繩索」和第三根用於循環車廂的「牽引繩索」
 - 透過安靜、安全、環保的系統，每個方向每小時可運送約 5,000 人次
- 車廂從連續循環的「牽引繩索」分離並在進入車站供乘客出入時減速，然後重新連接至「牽引繩索」
- 客人可於車廂內坐下或站立，完全符合 ADA 的要求，並提供空間予嬰兒車和單車



德國科布倫茨

如何評論《環境影響報告草案》

如何評論《環境影響報告草案》



公開聽證會

洛杉磯市中心
12月10日，星期六
上午10時至中午12時
洛杉磯聯合車站
售票大堂

800 N.阿拉米達街
加利福尼亞州洛杉磯 90012

透過**ZOOM**進行的線上會議

12月13日，星期二
下午5時至7時
metro.net/aerialrapidtransit
詳情



電郵

LAART@metro.net



電話

(213) 922-6913



郵寄

Mr. Cory Zelmer
Deputy Executive Officer,
Metro One Gateway Plaza,
Mail Stop 99-22-6 Los
Angeles, CA 90012
加利福尼亞州洛杉磯 90012

了解更多並查閱《環境影響報告草案》



metro.net/aerialrapidtransit



即將舉行的會議

《環境影響報告草案》發佈前社區信息會議

現場 - 洛杉磯市中心/唐人街

2022年10月15日，星期六，上午10時至中午12時

洛杉磯聯合車站售票大堂

800 N.阿拉米達街，加利福尼亞州洛杉磯90012

更多資訊:

metro.net/aerialrapidtransit

附加
《環境影響報告草案》
發佈前的現場
會議

相同內容
與今天的
會議

於《環境影響報告草案》公開審查期間

資訊性研討會

第一次《環境影響報告草案》資訊性研討會 10月22日，星期六 虛擬

第二次《環境影響報告草案》資訊性研討會 10月25日(星期二)，
下午5時至7時 現場

運輸局將舉辦兩場資訊性研討會，讓公眾了解環境影響評估草案中的關鍵分析和結論

公開聽證會

第一次《環境影響報告草案》公開聽證會 12月10日，星期六 現場

第二次運輸局環境影響評估公開聽證會 12月13日，星期二 虛擬

運輸局將舉辦兩次公開聽證會，就環境影響評估草案諮詢公眾意見





答詢: 在答詢時段內, 使用
Q&A 功能輸入您的問題.



謝謝。

